

LEVANTAMENTO SOBRE OS IMPACTOS DO AUMENTO DO TEOR DE BIODIESEL NO DIESEL



REALIZAÇÃO:



APOIO TÉCNICO:



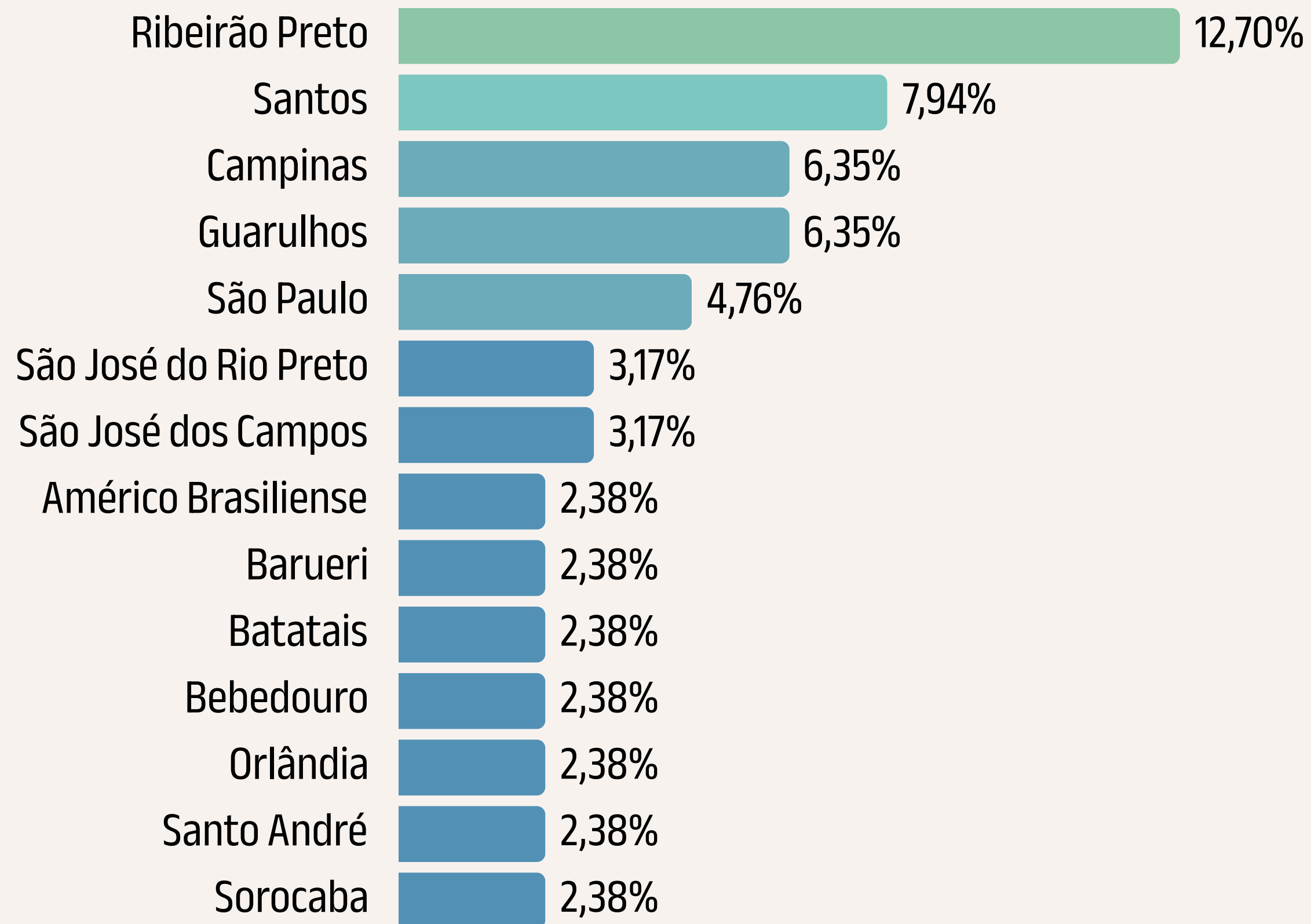
A PESQUISA FOI REALIZADA ENTRE **01/06** E **31/08** DE 2026, DURANTE OS ATENDIMENTOS PRESENCIAIS DO PROGRAMA DESPOLUIR NAS TRANSPORTADORAS.

OS QUESTIONÁRIOS, EM FORMATO DIGITAL, FORAM PREENCHIDOS VOLUNTARIAMENTE POR RESPONSÁVEIS PELA FROTA, MANUTENÇÃO OU GESTÃO DAS EMPRESAS, COM O APOIO DOS **TÉCNICOS DO PROGRAMA DESPOLUIR**.

FOI CONSIDERADA UMA RESPOSTA POR EMPRESA OU UNIDADE, TOTALIZANDO **126 QUESTIONÁRIOS VÁLIDOS**.



LOCALIZAÇÃO DA UNIDADE



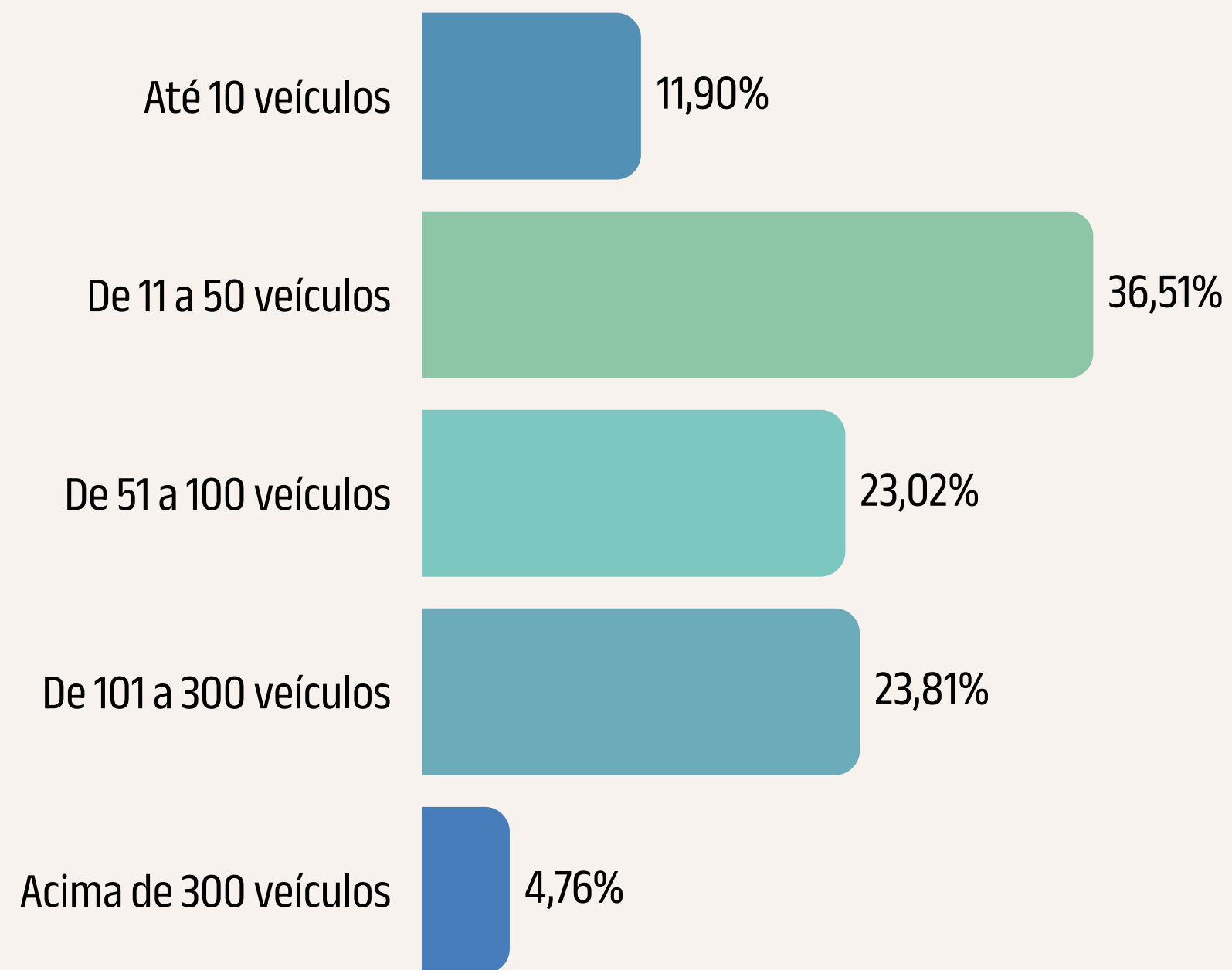
NOTA: PARA MELHOR VISUALIZAÇÃO DO GRÁFICO, MUNICÍPIOS CITADOS APENAS DUAS VEZES **(1,59% CADA)** FORAM AGRUPADOS E ESTÃO RELACIONADAS ABAIXO:

- ARARAQUARA
- CUBATÃO
- DIADEMA
- EMBU DAS ARTES
- GUAÍRA
- ITATIBA
- JUNDIAÍ
- LIMEIRA
- LOUVEIRA
- MAUÁ
- OSASCO
- SERTÃOZINHO
- SÃO BERNARDO DO CAMPO

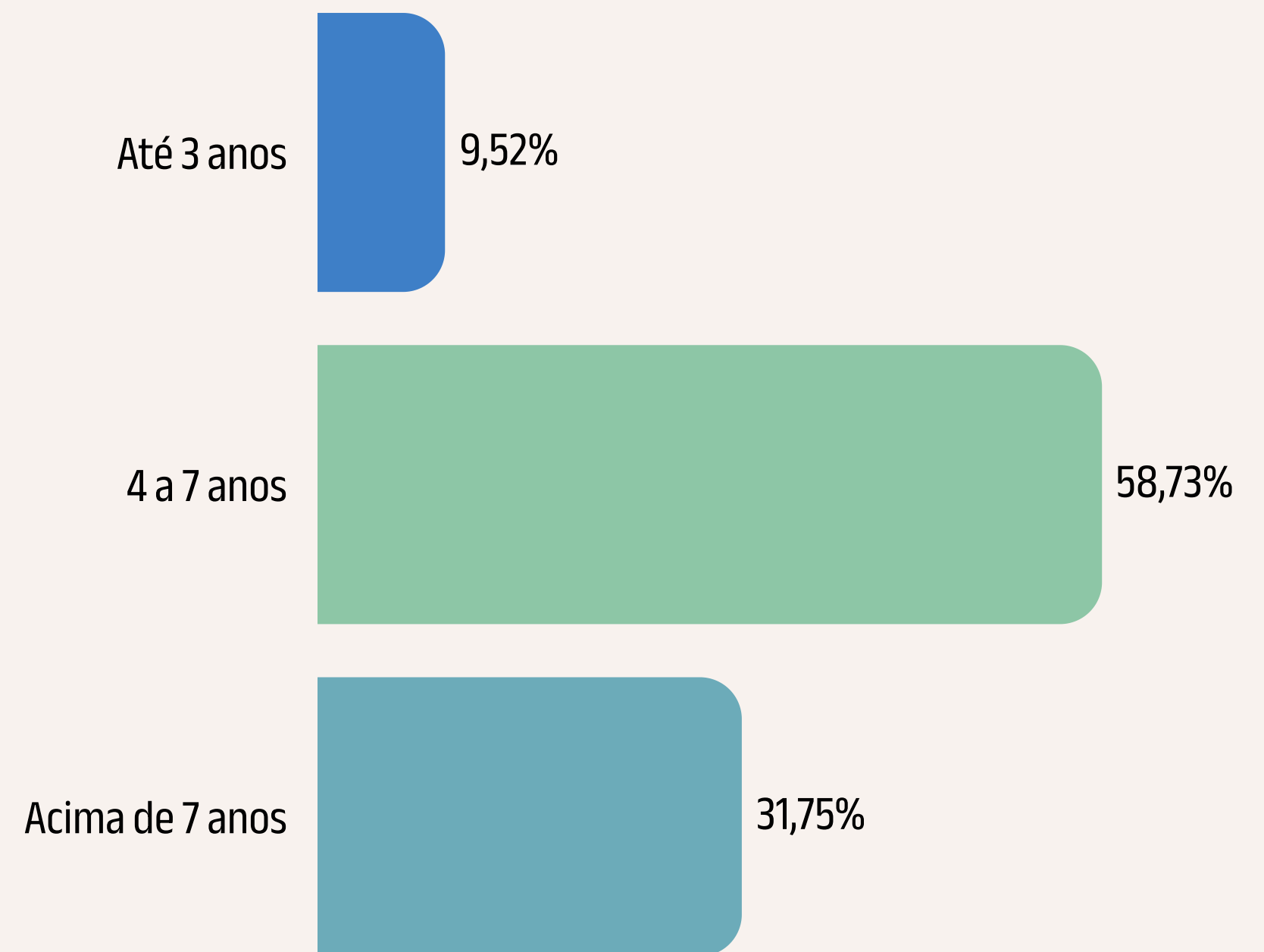
HOUVERAM OUTROS **23** MUNICÍPIOS CITADOS APENAS UMA ÚNICA VEZ. CADA UM DELES REPRESENTA **0,79%** DO TOTAL

PORTE E IDADE MÉDIA DA FROTA

Porte da Frota (Aprox.)

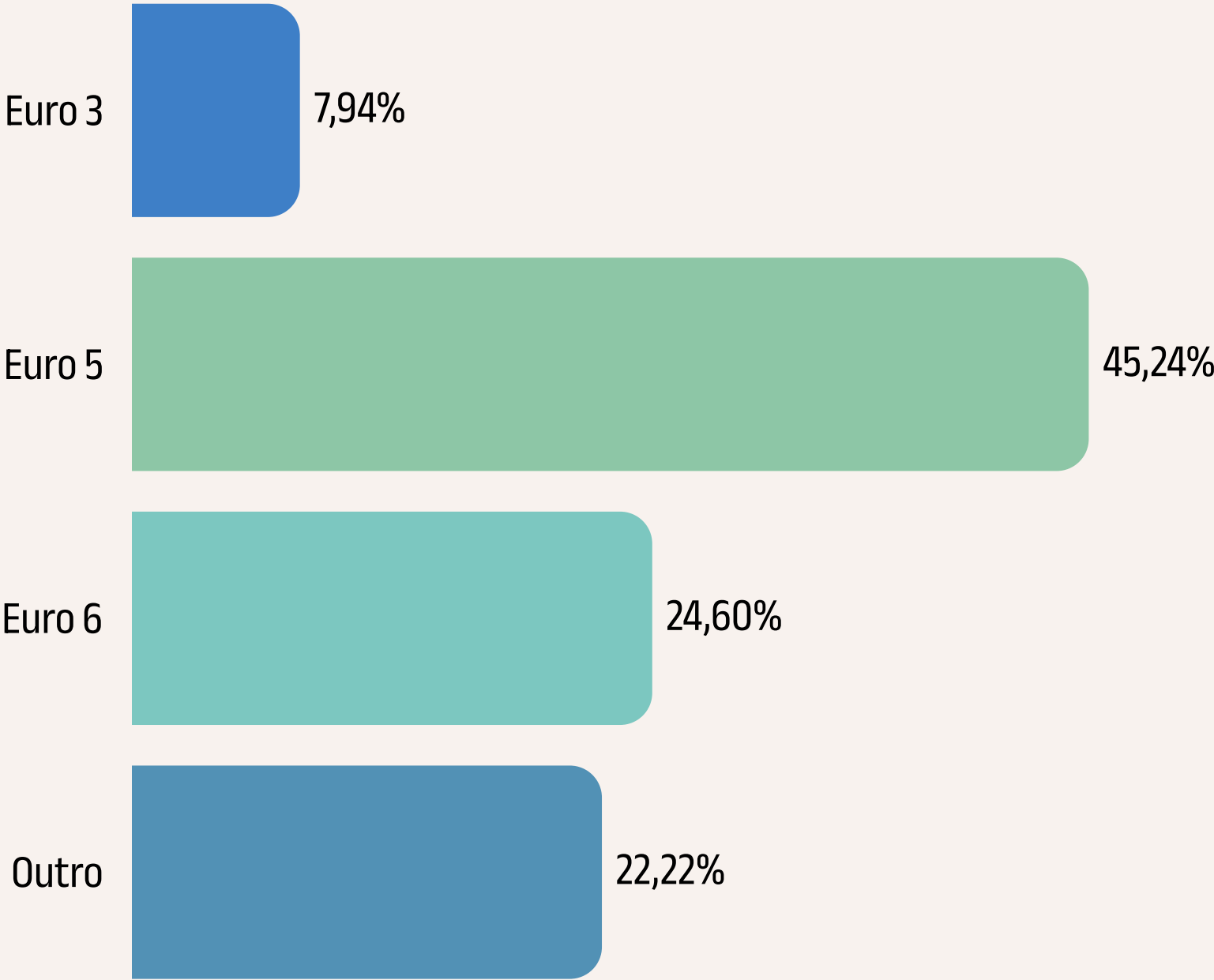


Idade Média da Frota

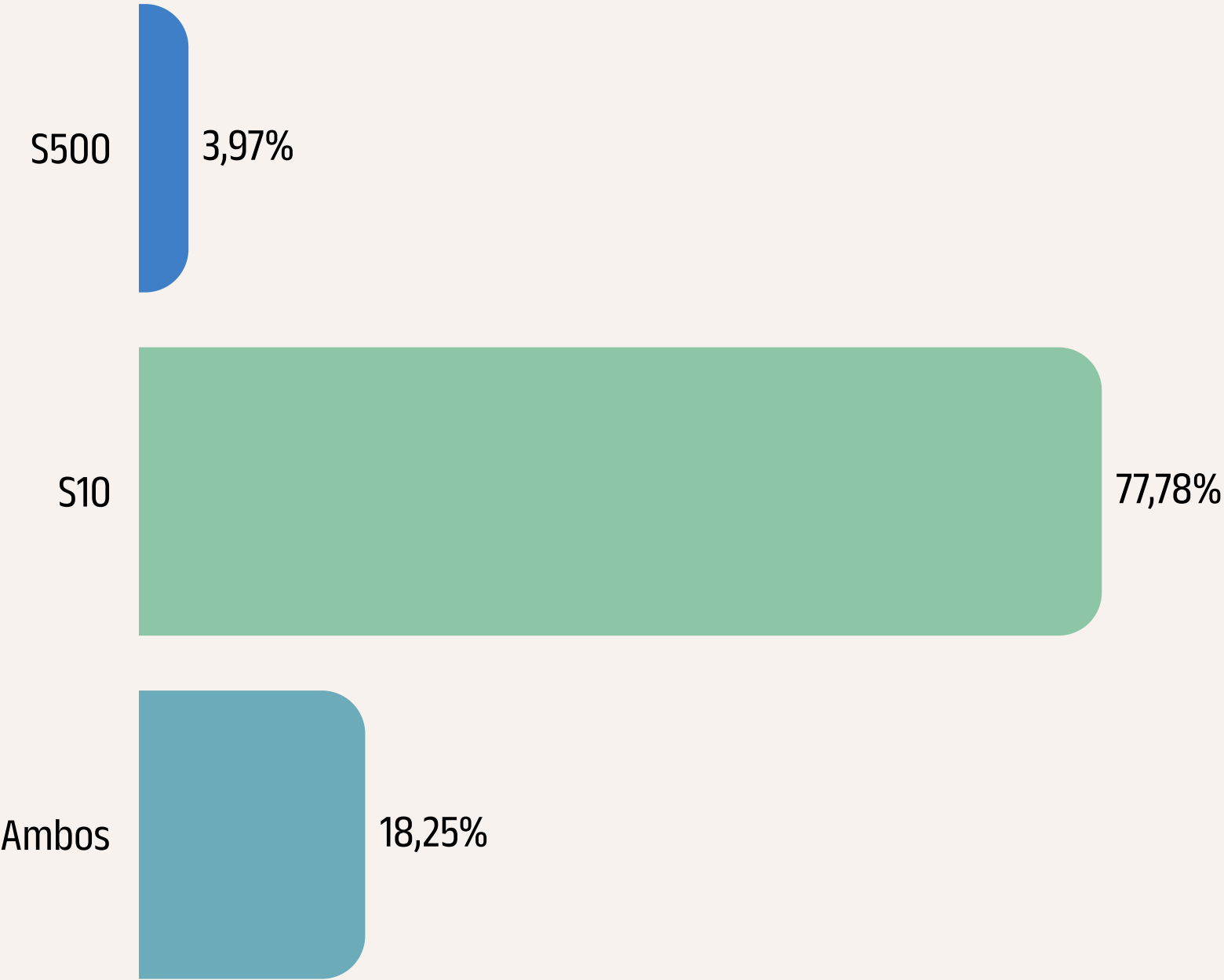


PADRÃO TECNOLÓGICO E TIPO DE DIESEL UTILIZADO

Norma tecnológica predominante

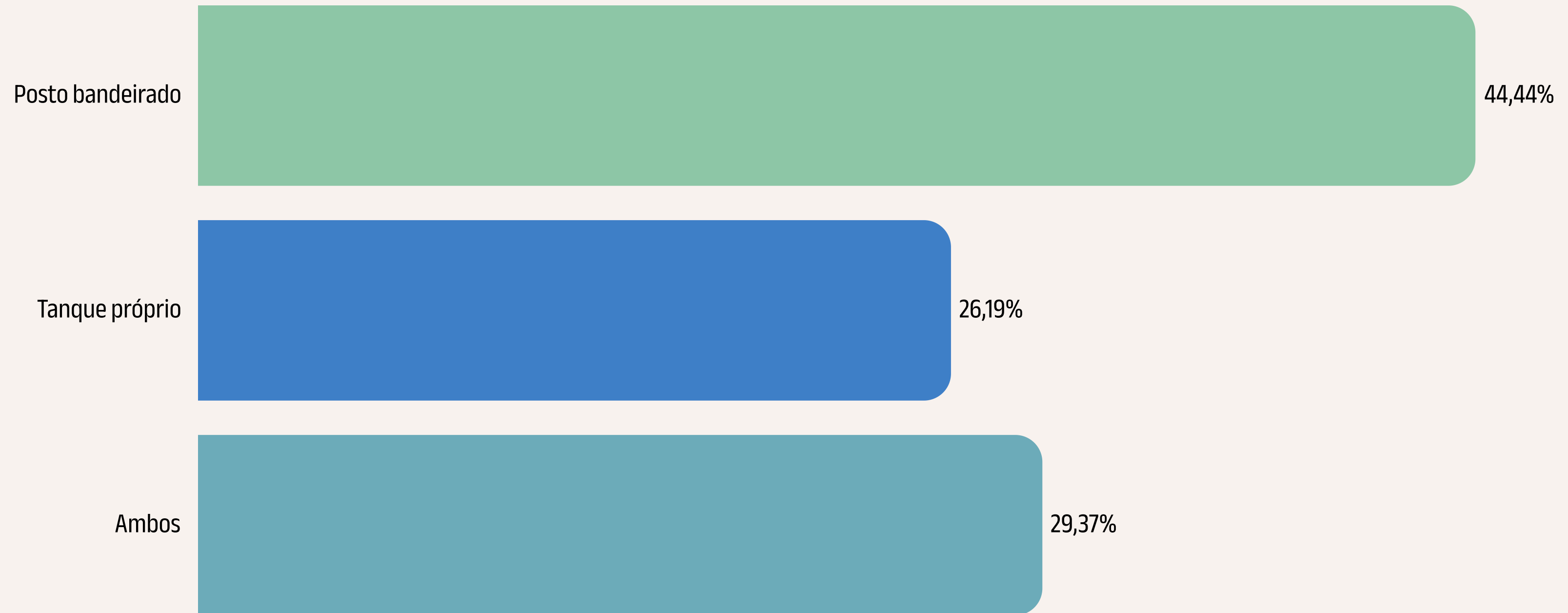


Tipo de diesel utilizado



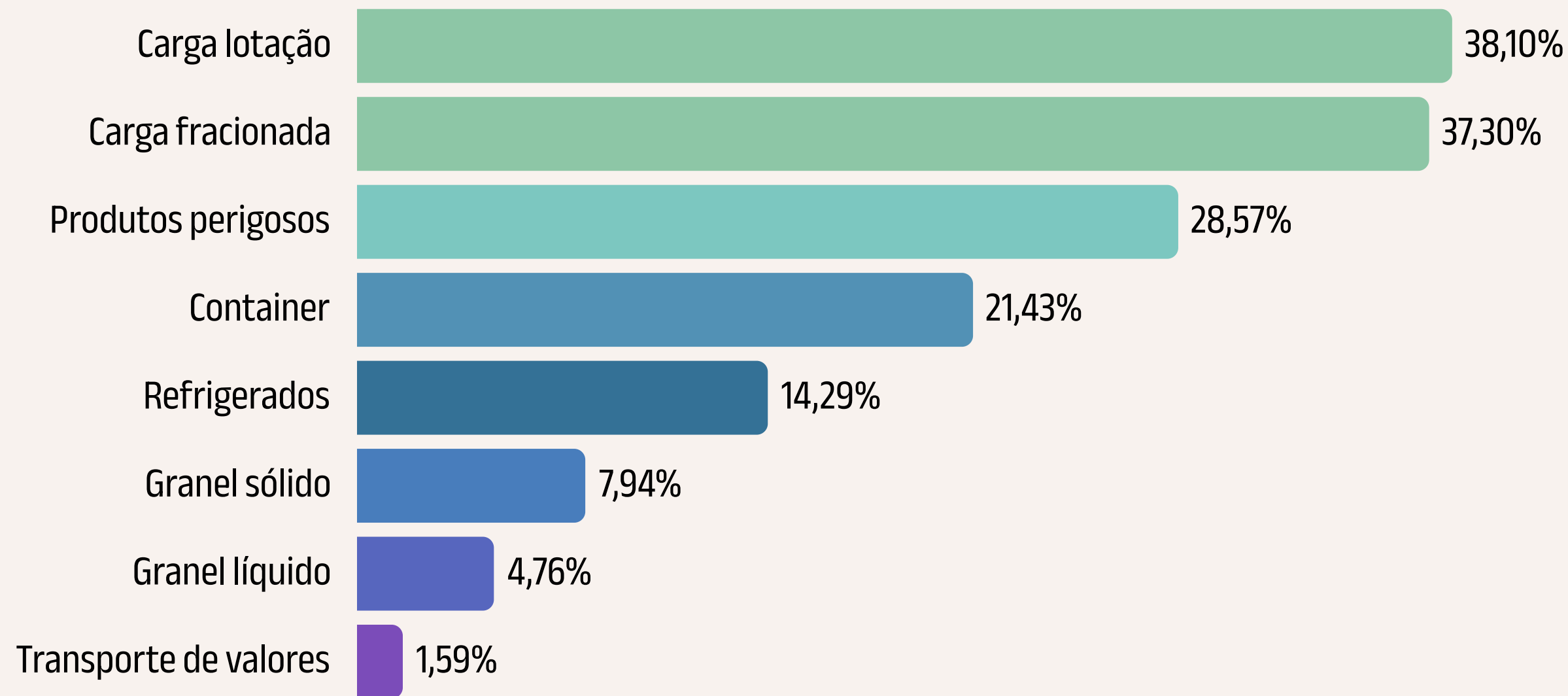
FORMA DE ABASTECIMENTO DA FROTA

Formas de abastecimento



TIPO DE OPERAÇÃO PREDOMINANTE

***Tipo de operação predominante**



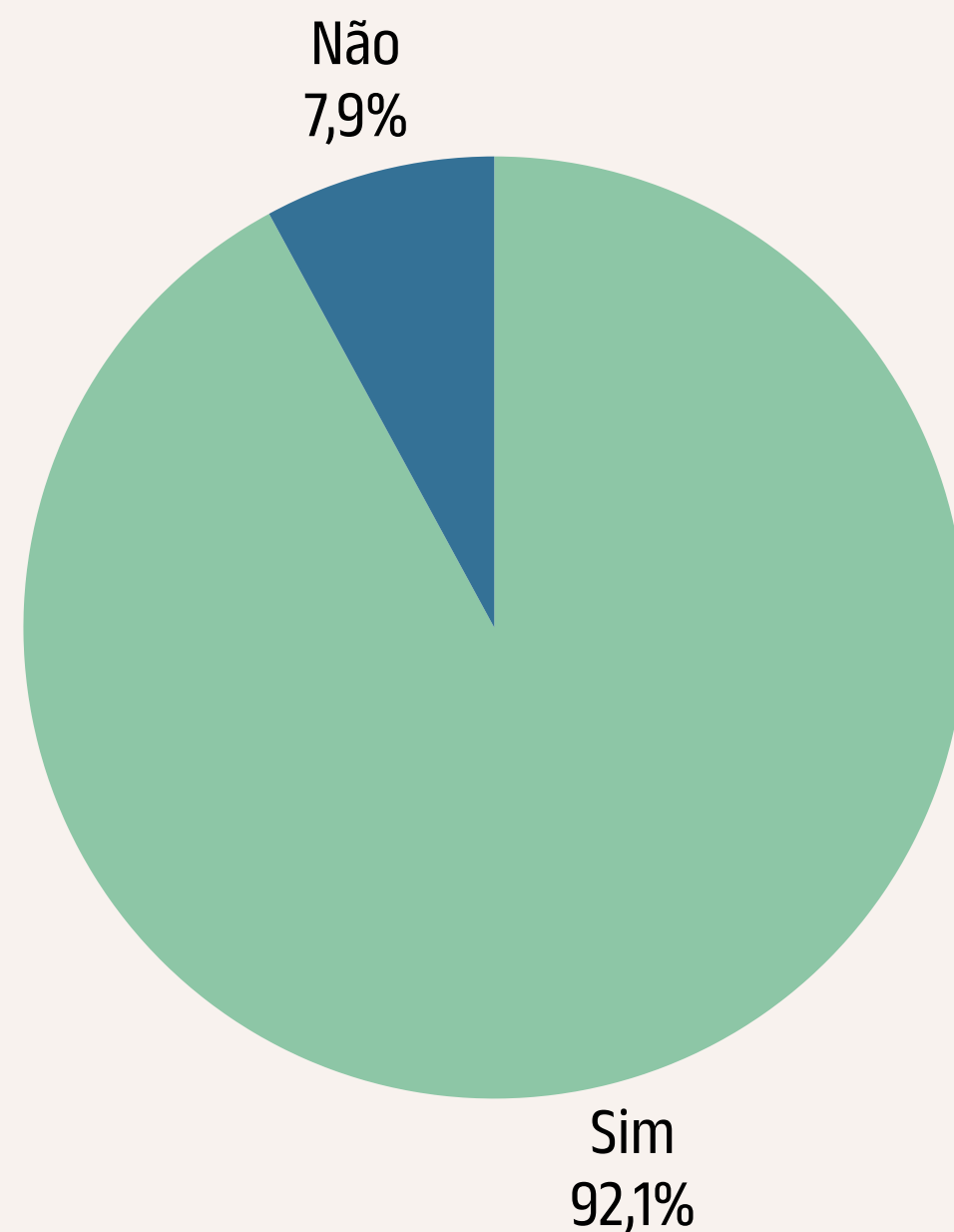
PARA MELHOR VISUALIZAÇÃO DO GRÁFICO, TIPOS DE OPERAÇÃO PREDOMINANTE CITADAS APENAS UMA VEZ **(0,79% CADA)**, FORAM AGRUPADAS E ESTÃO RELACIONADAS ABAIXO:

- CAÇAMBA ROLON
- FRETES DEDICADOS
- FRETAMENTO
- MÁQUINAS PESADAS
- MEDICAMENTOS
- AMBULÂNCIA
- CAMINHÃO HIDRO JATO
- CAMINHÃO HIDRO VÁCUO

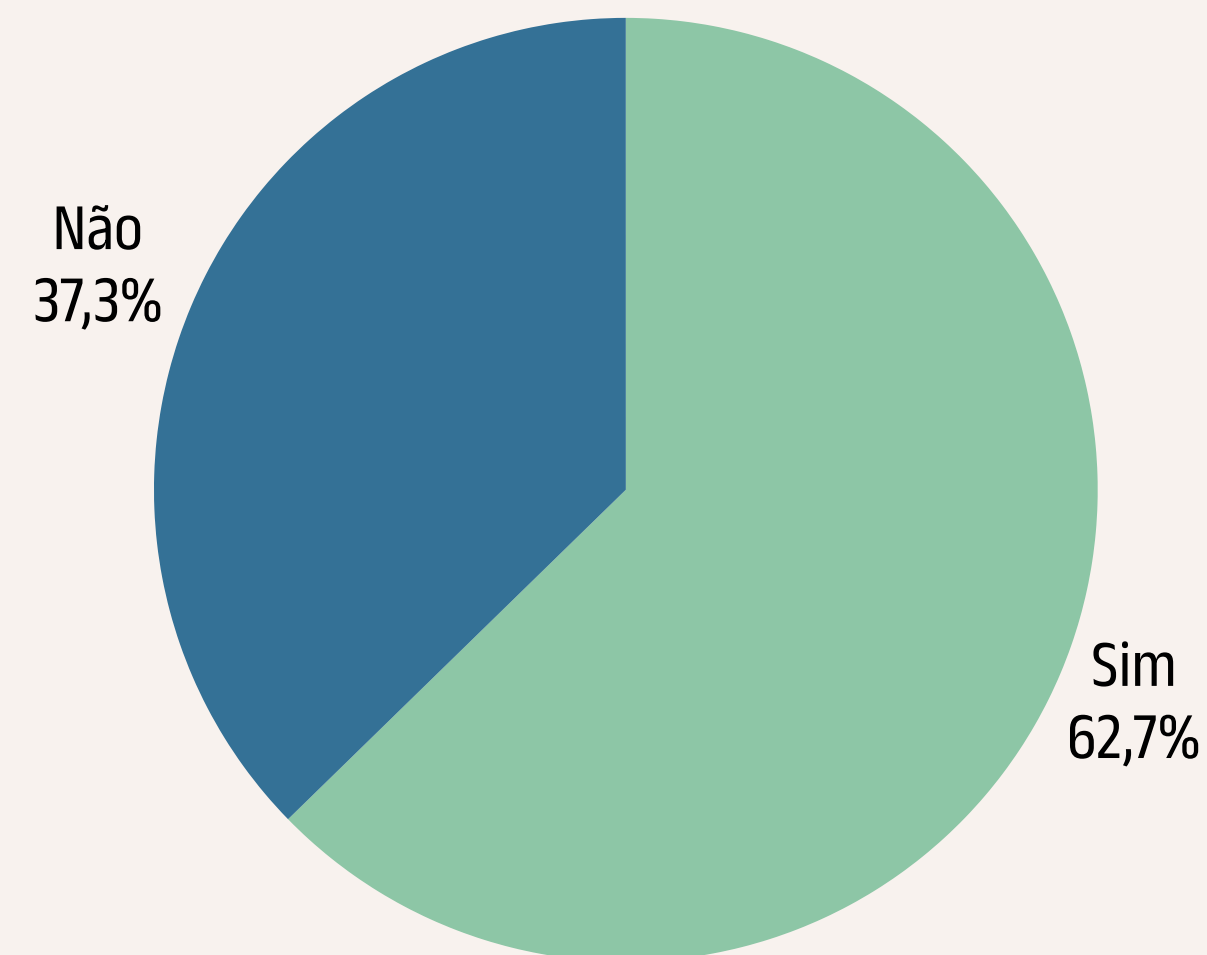
***NOTA EXPLICATIVA:** NESTA QUESTÃO OS PERCENTUAIS FORAM CALCULADOS SOBRE OS 126 PARTICIPANTES, MAS COMO CADA PESSOA PÔDE ASSINALAR MAIS DE UMA ALTERNATIVA, OS VALORES PODEM SE SOBREPOR E **NÃO SOMAM 100%**.

SOBRE PROGRAMA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA E MUDANÇAS NA OPERAÇÃO DA FROTA APÓS O AUMENTO DO TEOR DE BIODIESEL

**Possui programa estruturado
de manutenção preventiva?**

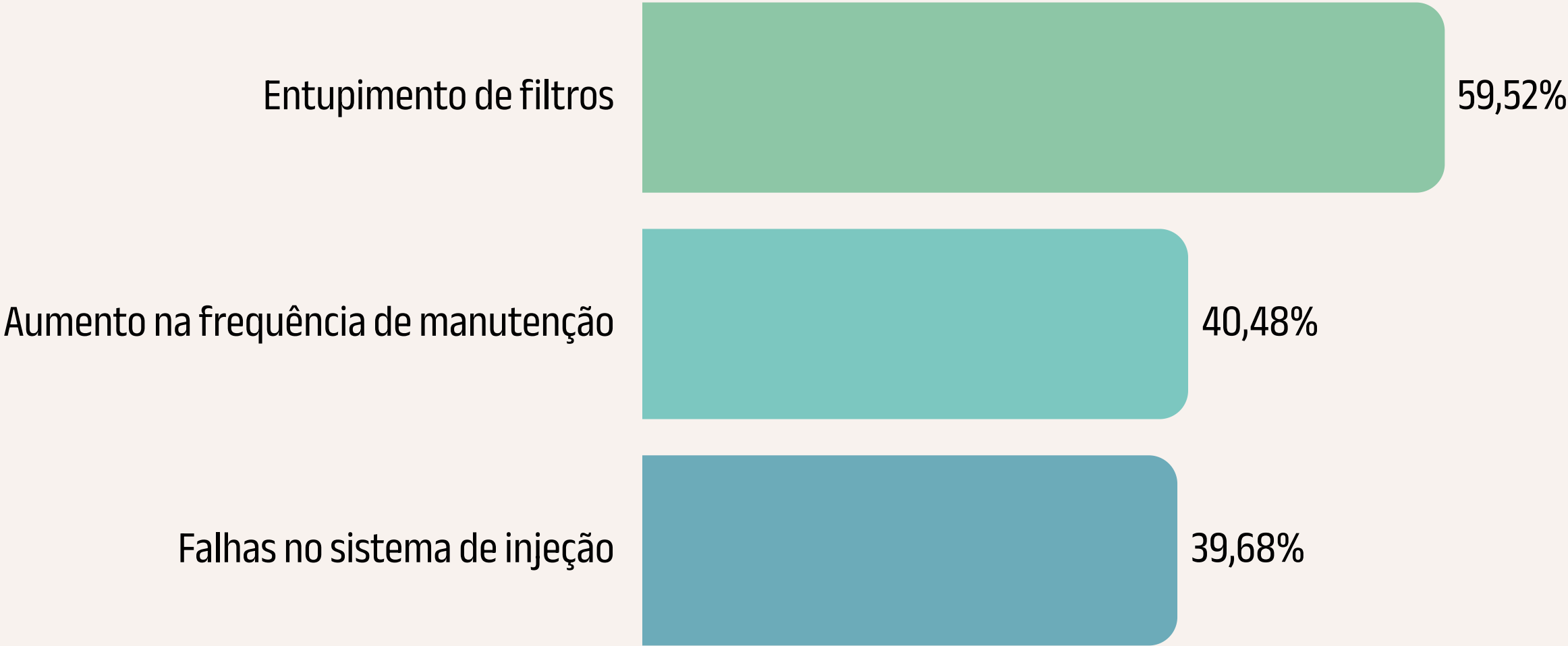


Notou mudanças na operação?



MUDANÇAS OBSERVADAS NA OPERAÇÃO DA FROTA APÓS O AUMENTO DO TEOR DE BIODIESEL (DE B14 PARA B15) NOS ÚLTIMOS 12 MESES

*Principais mudanças observadas



OUTRAS MUDANÇAS OBSERVADAS NA OPERAÇÃO:

- AUMENTO NO CONSUMO DE COMBUSTÍVEL **(35,71%)**
- INDÍCIOS DE CONTAMINAÇÃO NO SISTEMA DE COMBUSTÍVEL (ÁGUA/BORRA) **(31,75%)**
- REDUÇÃO DO DESEMPENHO DO VEÍCULO **(24,60%)**
- REDUÇÃO DA DISPONIBILIDADE DA FROTA **(21,43%)**

***NOTA EXPLICATIVA:** NESTA QUESTÃO OS PERCENTUAIS FORAM CALCULADOS SOBRE OS 126 PARTICIPANTES, MAS COMO CADA PESSOA PÔDE ASSINALAR MAIS DE UMA ALTERNATIVA, OS VALORES PODEM SE SOBREPOR E **NÃO SOMAM 100%.**

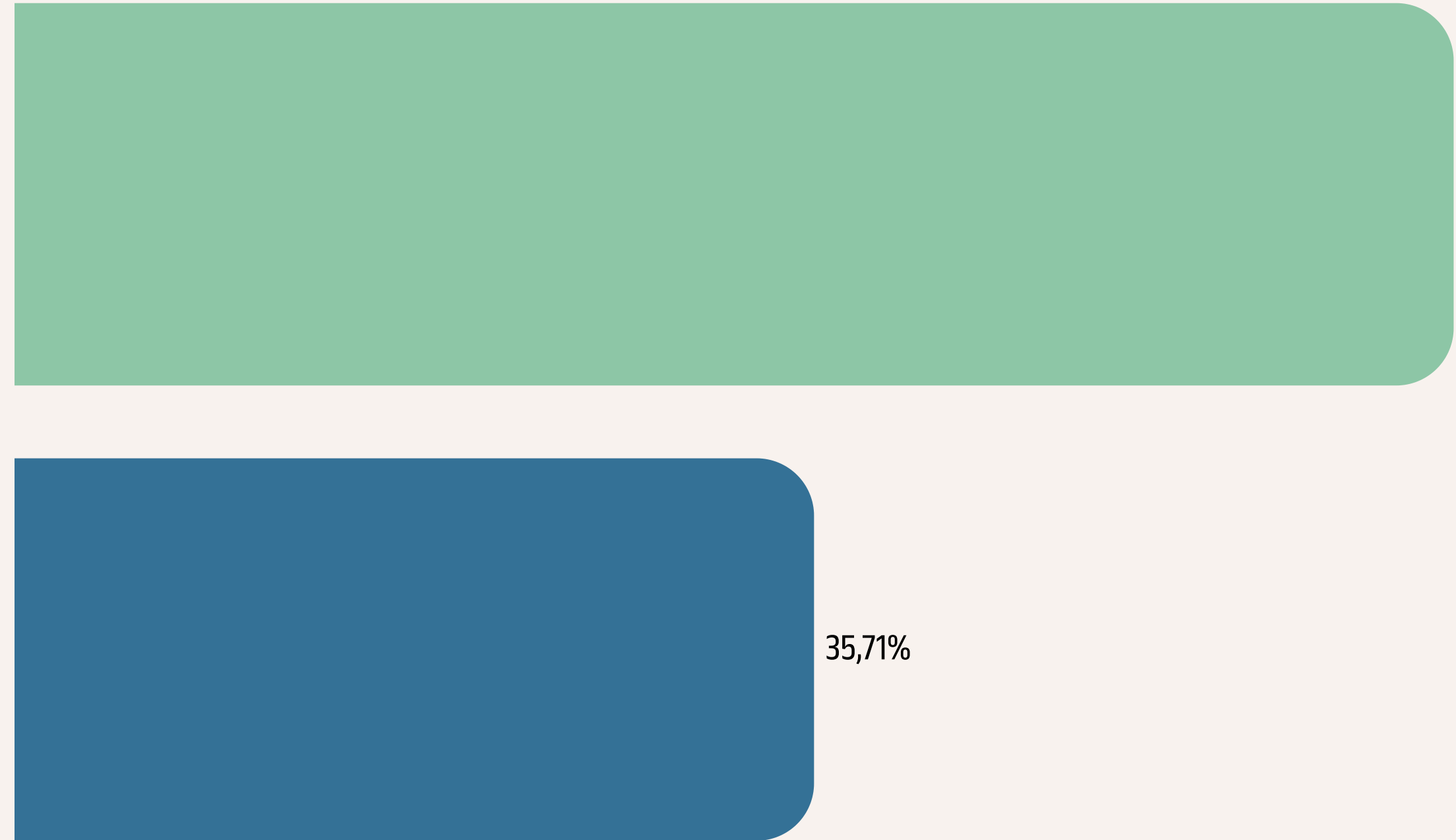
SOBRE AUMENTO DE INTERVENÇÕES OU CUSTOS NA MANUTENÇÃO DA FROTA

Tiveram problemas de intervenções e/ou custos

64,29%

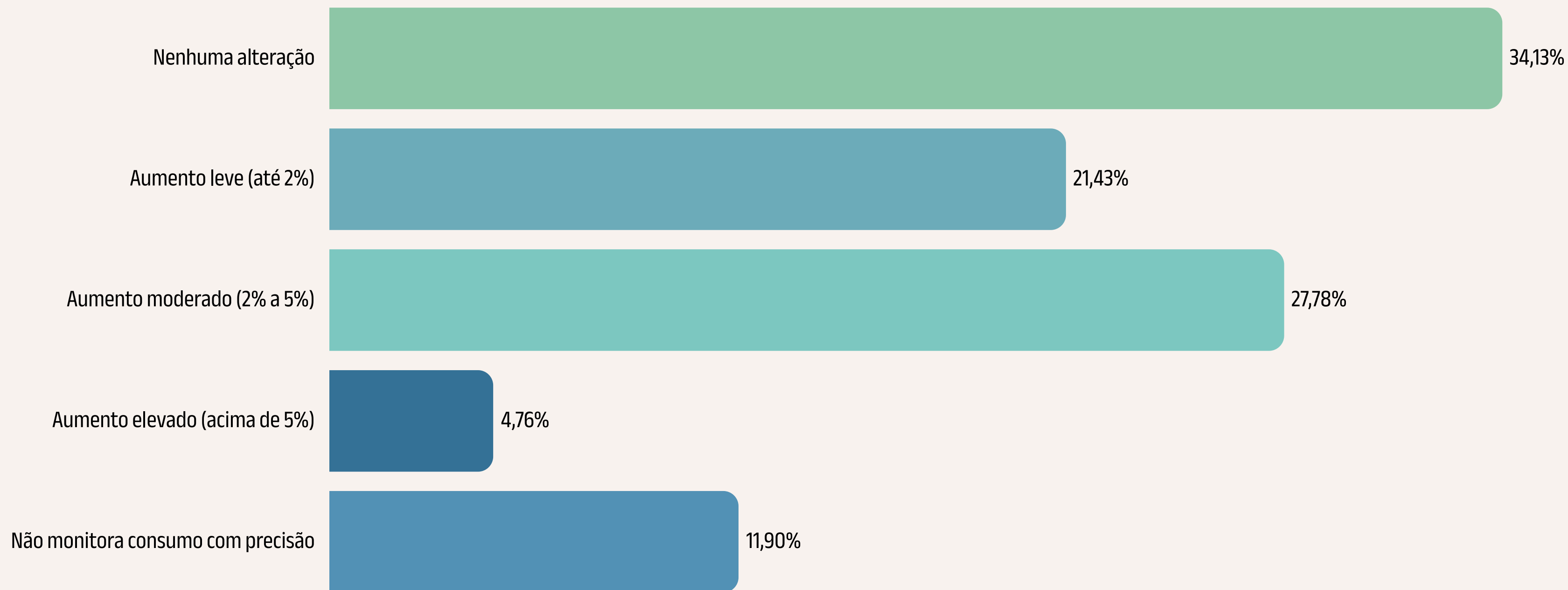
Sem problemas e/ou não souberam avaliar

35,71%



SOBRE CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

Houve aumento no consumo de combustível?



COMENTÁRIOS E OBSERVAÇÕES RECORRENTES

- **AUMENTO NO CUSTO DE MANUTENÇÃO. (19)**
- **TROCA PRECOCE DOS FILTROS. (18)**
- **AUMENTO NO CUSTO OPERACIONAL. (11)**
- **AUMENTO NO CONSUMO DE COMBUSTÍVEL. (11)**
- **NÃO HOUE MUDANÇA SIGNIFICATIVA. (9)**
- **FORMAÇÃO DE BORRA. (8)**
- **BAIXA QUALIDADE DO COMBUSTÍVEL. (7)**
- **PERDA DE POTÊNCIA. (6)**

TÉCNICOS DO PROGRAMA DESPOLUIR

- **DANIEL PEREIRA APPARECIDO – RIBEIRÃO PRETO**
- **EDMILSON FERREIRA DE FRANÇA – CAMPINAS**
- **GETÚLIO CAMILO DE SOUZA – ABC PAULISTA**
- **JOÃO CARLOS MAZZA – SÃO JOSÉ DO RIO PRETO**
- **GILVENANDES DE JESUS SANTOS – SÃO PAULO**
- **EVERTON ALBERTO SOARES – SÃO PAULO**
- **FELIPE ANTONIO TORRES PEREIRA – BAIXADA SANTISTA**
- **LUIZ FERNANDO RODRIGUES ARIELO – BAURU**
- **PAULO ROBERTO ROSA VIEIRA – SOROCABA**





Flávio Teixeira Jr.

Coordenador do programa
Despoluir



João Paulo Duque

Analista Ambiental



11 2632-1022



coordenacaodespoluir@fetcesp.com.br



www.fetcesp.com.br



[@fetcesp](https://www.instagram.com/fetcesp)



RAQUEL SERINI

Coordenadora de Projetos



RAPHAEL LEMOS

Analista de Projetos



11 2632-1079



contato@iptcsp.com.br



www.iptcsp.com.br



[@iptcsp](https://www.instagram.com/iptcsp)