

# FETCESP

## EM DESTAQUE

Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado de São Paulo  
Ano XX - nº 236 - Novembro e Dezembro 2018



### **RETROSPECTIVA 2016 A 2018**

AÇÕES DA FETCESP NA REPRESENTAÇÃO DO TRC PAULISTA  
PÁGINAS 6 A 9



# FETCESP

Federação das Empresas de Transporte  
de Cargas do Estado de São Paulo

Sindicatos unidos pelo mesmo ideal

# DESENVOLVIMENTO

A FETCESP une os Sindicatos das Empresas de Transporte de Carga e Logística que seguem o mesmo caminho, e trabalham juntos na busca do **desenvolvimento econômico regional, estadual e nacional.**





## ENTIDADES FILIADAS A FETCESP

**SETRANS/ABC** - Sindicato das Empresas de s de Cargas do ABC. Av. Conde Francisco Matarazzo, 838 - Bairro Fundação - São Caetano do Sul/SP. CEP 09520-110 - Tel.(11) 4330-4800. Presidente Tiojium Metolina. **SETCATA** - Sindicato das Empresas de Transporte de Carga de Araçatuba e Região. Rua Bento da Cruz, 1.248 - Jardim Nossa Senhora de Fátima. CEP 16200-770 - Birigui/SP. Tel.: (18) 3641-1546. Fax: (18) 3642-5099. Presidente: Sérgio Rubens Figueroa Belmonte. **SETCAR** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Araraquara e Região. Av. Rodrigo Fernando Grillo, 207, Sala 905, Jardim dos Manacás, CEP: 14801-534 - Araraquara/SP. Telefone (16) 3311-6760. Presidente: Natal Arnosti Junior. **SETCA** - Sindicato das Empresas de Transporte e Carga de Assis e Região. Rua Brasil, 249 - Assis/SP. Telefone: (18) 3321-4164. **SINDBRU** - Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas de Bauru. Av. Nações Unidas, 40-45. CEP: 17028-310 Bauru/SP. Tel.: (14) 3203-5200. Fax: (14) 3203-0200. Presidente: Munir Zugaib. **SINDICAMP** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Campinas. Rua Adalberto Panzan, 92 Bairro TIC. CEP: 13110-550 Campinas/SP. Tel.: (19) 3781-6200. Fax (19) 3781-6211. Presidente: José Alberto Panzan. **SINDISAN** - Sindicato das Empresas de Transporte Comercial de Carga do Litoral Paulista. Rua Dom Pedro II, 89. CEP: 11010-080 Santos/SP. Tel.: (13) 2101-4745. Fax: (13) 2101-4700. Presidente: Roberto Caro Varella. **SINDETRAP** - Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas de Piracicaba. Rua Alfredo Guedes, 1949 - 3º andar sala 301. CEP: 13416-016 Piracicaba/SP. Telefax: (19) 3433-3304. Presidente: Aldo Evandro Zulini. **SINDECAR** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Porto Ferreira e Região. Rua Daniel de Oliveira Carvalho, 899 - CEP13660-000 Porto Ferreira/SP. Telefax (19) 3585-7791. Presidente André Juliani. **SETCAPP** - Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas de Presidente Prudente. Rua Ribeiro de Barros, 952. CEP: 19020-430 Presidente Prudente/SP. Telefax: (18) 3222-4930. Presidente: Antonio Carlos Fernandes. **SINDETRANS** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Ribeirão Preto e Região. Rua Bruno Malfará, 811. CEP: 14077-270 Ribeirão Preto/SP. Telefax: (16) 3628-6200. Presidente: Carlos Humberto Monassi. **SETCARP** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de São José do Rio Preto e Região. Rua Cel. Spinola de Castro, 3360. CEP:15015-500 São José do Rio Preto/SP. Tel.: (17) 3232-1447. Fax: (17) 3232-1488. Presidente: Kágio Miura. **SETCESP** - Sindicato das Empresas de Transportes de Carga de São Paulo e Região. Rua Orlando Monteiro, nº 1 CEP: 02121-021. São Paulo/SP Tel.: (11) 2632-1000 Fax: (11) 2954-4457. Presidente: Tayguara Helou. **SETCARSO** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Sorocaba. Av. Gonçalves Magalhães, 1273 - CEP: 18060-240 - Sorocaba/SP. Telefax: (15) 3224-1308. Presidente: Natal Antônio de Plácido. **SINDIVAPA** - Sindicato das Empresas de Transporte Comercial do Vale do Paraíba. Av. Doutor João Batista Soares de Queiroz Junior, nº 1880 - Jd. das Indústrias - São José dos Campos/SP. Tels.: (12) 3933-4178 e (12) 3933-4194. Presidente: Carlos Eduardo Bueno.

## EXPEDIENTE

**FETCESP em Destaque** é uma publicação da Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado de São Paulo. Endereço: Rua Orlando Monteiro, nº 1 - Vila Maria - CEP 02121-021 - São Paulo/SP. Telefone (11) 2632-1019 - e-mail fetcesp@fetcesp.com.br  
**Diretoria da FETCESP - mandato 2016/2018 - Presidente - Flávio Benatti; Vice-Presidentes - Carlos Panzan e Urubatan Helou; Vice-Presidentes Regionais - Aldo Evandro Zulini; André Juliani; Antonio Carlos Fernandes; Carlos Eduardo Bueno; Carlos Humberto Monassi; José Alberto Panzan; Kágio Miura; Munir Zugaib; Natal Antonio de Plácido; Natal Arnosti Júnior; Roberto Caro Varella; Sérgio Rubens Figueroa Belmonte; Tayguara Helou e Tiojium Metolina; Secretários - Oswaldo Caixeta Júnior e Edson Luís Sônego; Tesoureiros - Raul Elias Pinto e Antonio Oliveira Ferreira; Membros do Conselho Fiscal - Ademir Pozzani; Adriano Lima Depentor; Artésio de Merlo Júnior; Osmi Antonio Fioravanti; Rui César Alves e Vicente Aparício Y Moncho; Membro do Conselho Político - Antonio Luiz Leite; Membros do Conselho Consultivo - Altamir Filadelfi Cabral; Elza Lucia Panzan; Ezio Macedo Veronese Júnior; José Otavio Bigatto; Laercio Lourenço; Manoel Sousa Lima Jr.; Marcelo Marques da Rocha; Rafael Darrigo Valente; Rivalir Brenga e Salvador José Cassano; Delegados Representantes - Flávio Benatti e Urubatan Helou. Redação e Produção - Editora: Fátima Contardi. Projeto Gráfico e Editoração: Jurujuba Publicidade.**

## MUDANÇAS MOTIVAM OS EMPREENDEDORES E OS LÍDERES

A FETCESP, desde sua criação em 1989, tem destacada atuação no TRC. São muitos avanços conquistados, mas vários temas continuam em nossa pauta de atividades e reivindicações.

Estamos passando por um momento de mudanças nas nossas entidades sindicais. Inclusive integro um grupo de estudos na NTC&Logística com o objetivo de repensar o sistema sindical do TRC com foco em dinamizar ações, ampliar representação e aumentar os serviços oferecidos às empresas associadas.

No ano que se inicia teremos mudanças com os novos governos federal e estaduais e renovação de boa parte de parlamentares no Congresso Nacional e nas Assembleias Legislativas. A expectativa, sem dúvida, são as melhores possíveis, a de que os novos governantes possam levar ao mercado mais credibilidade e a economia possa deslanchar.

Na FETCESP também temos mudanças, com a posse da nova diretoria eleita para o quadriênio 2019 a 2022, tendo na presidência o importante líder sindical Carlos Panzan que conta com uma diretoria formada por importantes empresários dispostos a continuar o trabalho de defender os interesses do TRC.

Assim, após 22 anos deixo a presidência da FETCESP em um processo de total harmonia. Integro a nova diretoria para continuar contribuindo. Da mesma forma permaneço atuante na NTC&Logística. Na Seção de Cargas da Confederação Nacional do Transporte (CNT) atuarei na presidência até março de 2019.

Penso no passado de décadas de lutas, algumas bem sucedidas e outras nem tanto, mas de amadurecimento. Ao mesmo tempo vislumbro um futuro de muito trabalho para alcançarmos novos avanços.

Acredito que as conquistas virão com a união de todos e o fortalecendo das entidades sindicais.

E que venha 2019! Os desafios motivam os empreendedores e líderes!

**Boas Festas e um Ano Novo vitorioso para todos nós!**  
**Flávio Benatti,**  
**Presidente da FETCESP**



## CONSELHO REGIONAL SÃO PAULO INAUGURA UNIDADE EM GUARUJÁ



Flávio Benatti, presidente da FETCESP, na inauguração da Unidade Guarujá

O Sest Senat inaugurou mais uma Unidade Operacional no último dia 22 de novembro, localizada no Guarujá, região de grande movimentação de cargas no estado de São Paulo.

Na cerimônia de inauguração o presidente da FETCESP e do Conselho Regional São Paulo Sest Senat, Flávio Benatti, falou da importância da instituição que completa 25 anos. “O Sest Senat registra importantes avanços na sua missão de promover ações de desenvolvimento profissional e promoção social aos trabalhadores do transporte. Atualmente registra 118 milhões de atendimentos em todo o Brasil, totalmente gratuitos para os profissionais do setor contribuintes e seus dependentes”, ressaltou Benatti.

Outro ponto abordado por Benatti foi sobre a localização da unidade. “O Guarujá hoje é uma região de grande movimentação de cargas. Temos os portos de Santos, de Cubatão e o do Guarujá. Muitos colaboradores do transporte de cargas moram na região e vão usufruir da nova estrutura, além dos profissionais de transporte de passageiros”, disse o presidente.

### HOMENAGEM

A unidade recebe o nome de Marcelo Marques da Rocha, importante líder sindical falecido em 2016. Marcelo foi empresário do transporte rodoviário de cargas por mais de 50 anos e presidente do Sindicato das Empresas de Transporte Comercial de Carga do Litoral Paulista (Sindisan) por mais de 20 anos.

### ESTRUTURA

A nova unidade integra o plano de expansão da instituição iniciado em 2017 e que deve ultrapassar 200 unidades em funcionamento em todo o país nos próximos dois anos. No Estado de São Paulo, passarão de 26 para 39 unidades.

Com uma infraestrutura completa para a realização de cursos, a unidade Guarujá possui nove salas de aula e dois laboratórios de informática, com capacidade para 25 alunos cada sala. Tem um simulador de direção para aperfeiçoamento dos motoristas. Também conta com sala para 40 alunos do treinamento de MOPP (Movimentação de Produtos Perigosos) e três salas de atividades práticas da Oficina Pedagógica.

Na área de saúde, o Sest Senat do Guarujá está equipado para prestar atendimentos em fisioterapia, psicologia, nutrição e odontologia clínica em oito consultórios. Conta ainda com um centro de eventos, quadra poliesportiva e palco para atividades de esporte e lazer.

A unidade Guarujá que fica na Avenida Lídio Martins Corrêa, no Bairro Vila Zilda, tem capacidade para aproximadamente 36.700 atendimentos por ano, sendo:

**Odontologia** – aproximadamente, 14.900 atendimentos por ano;

**Nutrição** – aproximadamente, 2.800 atendimentos por ano;

**Psicologia** – aproximadamente, 2.100 atendimentos por ano;

**Fisioterapia** – aproximadamente 3.700 atendimentos por ano;

**Ensino Presencial** – aproximadamente 13.200 alunos por ano;



Infraestrutura completa para atender os trabalhadores em transporte e dependentes

## EMPRESÁRIO CARLOS PANZAN É ELEITO PRESIDENTE DA FETCESP

O empresário Carlos Panzan foi eleito presidente da FETCESP para o quadriênio 2019 a 2022, nas eleições realizadas no último dia 9 de novembro. A nova diretoria assume a Federação Paulista no próximo dia 1º de janeiro de 2019.

Carlos Panzan é diretor do Grupo TA, vice-presidente da FETCESP desde 2007 e integrante do Conselho Superior da NTC&Logística desde 2003. Foi presidente do Sindicato de Campinas de 2005 a 2013.

### DIRETORIA ELEITA

Conheça todos os integrantes da diretoria eleita da FETCESP para o período 2019 a 2022 e suas respectivas empresas.

### PRESIDENTE

Carlos Panzan – Transportadora Americana Ltda

### VICE-PRESIDENTE

Urubatan Helou – Braspress Transportes Urgente Ltda  
Laércio Lourenço – Lourenço Transporte e Comercio Ltda

### VICE-PRESIDENTES REGIONAIS

Aldo Evandro Zulini – Rodoviário 3 irmãos de Piracicaba Ltda  
André Juliani – Transportadora Jule Ltda  
Antonio Carlos Fernandes – LRCF Logística e Transportes Ltda  
Carlos Eduardo Bueno – Camafran Transportes  
Carlos Humberto Monassi – Rodoviário Veiga Ltda  
José Alberto Panzan – Anacirema Transportes Ltda  
Kágio Miura – KM Transportes Serviços e Locação Ltda  
Munir Zugaib – Zuga Transportes Rodoviários Ltda  
Natal Antonio de Plácido – Placidos Transportes Rodoviário Ltda  
Natal Arnosti Júnior – Oitis Administração e Participações Ltda  
Roberto Caro Varella – Super Trans Transportes e Serviços Ltda  
Sérgio Rubens Figuerôa Belmonte – Rodocerto Transportes Ltda  
Tayguara Helou – THTEX Transportes Rodoviários Ltda  
Tiojium Metolina – Transportadora Mauá Ltda

### SECRETÁRIOS

1º Secretário – Oswaldo Caixeta Júnior – Transac Transporte Rodoviário Ltda  
2º Secretário – Ana Carolina Jarrouge – Transportadora Anelog Ltda

### TESOUREIROS

1º Tesoureiro – Altamir Filadelfi Cabral – Empresa de Transportes Pajuçara Ltda  
2º Tesoureiro – Raul Elias Pinto – Transportadora Meca Ltda

### CONSELHO FISCAL

Adriano Lima Depentor – Jamef Transportes Ltda  
Marcelo Rodrigues – MR Express  
Renato Sarti Magnani – Rodoviário Morada do Sol Ltda  
Rui César Alves – Sopro Divino Express Transportes Ltda  
Salvador José Cassano – Irmãos Cassano Transportes Ltda  
Vicente Aparicio Y Moncho – Alamo Logística e Transporte Intermodal Ltda

### CONSELHO POLÍTICO

Antonio Luiz Leite – Primax Transportes Pesados Ltda

### CONSELHO CONSULTIVO

André Luis Neiva – Nassau Transportes e Serviços Ltda  
Ezio Macedo Veronese Jr. – Transportadora Veronese Ltda  
Hélio Rosolen – West Air Cargo Ltda  
José Machado Diniz Neto – Itaobi Transportes Ltda  
José Maria Gomes – Quimitrans Transportes Ltda  
José Otavio Bigatto – Transportadora Capivari Ltda  
Manoel Sousa Lima Jr. – MSL Services Logística Ltda  
Rivail Brenga – Transportadora Rivabren Ltda  
Roberto Mira – Mira OTM Transportes Ltda

### DELEGADOS REPRESENTANTES

Titular: Flávio Benatti – Benatti Armazéns Gerais e Logística  
Suplente: Carlos Panzan – Transportadora Americana Ltda



Carlos Panzan, presidente eleito da FETCESP



## AÇÕES DA FETCESP NA REPRESENTAÇÃO DO TRC PAULISTA



Arquivo

*Diretores e assessores da FETCESP na inauguração da sede do Setcata, em agosto de 2016*

O último mandato de Flávio Benatti como presidente da FETCESP, de 2016 a 2018, não foi diferente dos anteriores. Esteve marcado por muito empenho e trabalho em defesa do transporte rodoviário de cargas. Inclusive a determinação e paixão de Benatti pelo setor fizeram com que ele conduzisse a FETCESP desde 1996. 22 anos vencendo vários desafios com o apoio dos presidentes dos 14 sindicatos filiados e diretores. “A FETCESP sempre atuou unida na defesa de várias bandeiras do TRC e por isso foi protagonista em vários momentos e em conquistas obtidas ao longo dos anos”, avalia Benatti.

Em total harmonia transcorre a sucessão na FETCESP para um mandato de quatro anos do presidente eleito (2019 a 2022), o empresário Carlos Panzan, conhecido e respeitado por todos do setor, tanto por sua postura nos negócios no Grupo TA, quanto como líder sindical.

Benatti define seu último período à frente da FETCESP como de transição, mostrando sua disposição e determinação em contribuir com as entidades sindicais. “Continuo pronto para novos desafios na importante missão da construção de ambientes de negócios favoráveis ao transporte”, comenta.

### CONTRIBUIÇÕES

Como o objetivo de defender as demandas do TRC paulista a FETCESP e Flávio Benatti atuaram, em consonância com as entidades do setor, no Congresso Nacional, Ministérios, órgãos e autarquias públicas e privadas. Na esfera estadual a FETCESP, também, esteve envolvida em várias ações.

Em maio deste ano o país enfrentou uma grave paralisação dos transportadores autônomos e a FETCESP e seu presidente acompanharam de perto a movimentação. Benatti, a convite da equipe de crise do governo federal e do governador do estado de São Paulo, participou de reuniões no sentido de contribuir para a retomada da atividade. “Em todos os momentos deixei clara a posição do setor empresarial, de não apoiar qualquer tipo de mobilização

que impedisse o transporte de mercadorias, rebatendo acusações de locaute”, lembra Benatti.

O presidente da FETCESP, também participou das reuniões do Fórum Permanente do Transporte Rodoviário de Cargas, desde sua criação em 2015. O grupo é formado por representantes do ministério dos Transportes, ANTT, Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), transportadores autônomos de carga, de empresas de transportes de cargas e dos embarcadores de carga.

Os debates sobre o projeto de lei conhecido como Marco Regulatório do TRC recebeu grande atenção da FETCESP, com participação em várias reuniões na Câmara dos Deputados e ministério dos Transportes e audiências públicas.

Como integrante do Conselho da NTC&Logística, Flávio Benatti, participa das reuniões mensais de diretoria, com o objetivo de apresentar sugestões e demandas do estado de São Paulo.

Na presidência da Seção de Cargas da CNT, Benatti realiza reuniões periodicamente, para conhecer as demandas das federações de transportes e para definição de ações junto com seus integrantes sobre o encaminhamento dos pleitos apresentados.



Arquivo

*Reunião na Secretária de Segurança Pública de São Paulo, em junho de 2016*

## SEGURANÇA

As questões de segurança mobilizaram a diretoria da FETCESP com várias reuniões na secretaria de Segurança Pública e com o governador Geraldo Alckmin. No período foram registrados alguns avanços no combate a criminalidade no TRC paulista. Além da intensificação de ações policiais foi regulamentada a Lei Estadual nº 15.315/2014, que determina a cassação da inscrição no cadastro de contribuinte do ICMS de estabelecimentos que comercializem produtos roubados ou furtados.

## ÁREA TRABALHISTA

A reforma trabalhista tem sido pauta constante na FETCESP desde o início das discussões com a apresentação de projeto de lei no Congresso Nacional e continuou após a publicação da Lei nº 13.468, em junho de 2017.

Importante destacar o envolvimento da FETCESP e seus sindicatos paulistas filiados nos estudos e debates sobre a legislação trabalhista, juntamente com a Confederação Nacional do Transporte (CNT), a NTC&Logística, federações e sindicatos do TRC de todas as regiões do País. Em vários momentos as lideranças estiveram expondo aos parlamentares e à sociedade as particularidades e posição do setor.

O presidente da FETCESP comenta que a nova legislação trabalhista é importante para a sociedade brasileira. “O TRC foi um importante protagonista nas discussões da nova legislação que traz modernidade à relação capital e trabalho e maior segurança jurídica aos setores econômicos dos empresários e trabalhadores”, comenta Benatti.

A Comissão de Assuntos Trabalhistas (CAT), da Confederação Nacional do Transporte (CNT) também analisou as propostas da reforma trabalhista. Benatti integra a comissão juntamente com representantes dos modais rodoviário de cargas e passageiros, ferroviário, aéreo, marítimo e infraestrutura.



Inauguração Sest Senat Porto Ferreira (SP), em dezembro de 2017

Na FETCESP a Comissão de Negociações Coletivas, coordenada pelo diretor Altamir Filadelfi Cabral, realizou diversas reuniões com os sindicatos regionais. Ainda neste tema a FETCESP apoiou a realização do Seminário Trabalhista, em Campinas (SP), promovido pelo Sindicamp (Sindicato de Campinas) anualmente. Durante o triênio os assessores jurídicos dos sindicatos do Estado se reuniram regularmente para tratar de diversos temas do direito, especialmente de questões trabalhistas. Em outro campo de atuação, a FETCESP integra a Câmara Temática de Esforço Legal: infrações, penalidades, crimes de trânsito, policiamento e fiscalização de trânsito do Conselho Nacional de Trânsito (Contran).

## ÁREA TRIBUTÁRIA

Outra importante demanda do setor envolve a questão tributária e a FETCESP sempre se posiciona contra qualquer aumento e participa de movimentos empresariais como a Mobilização Contra o Aumento de PIS/COFINS. Na Confederação Nacional de Transporte (CNT) o tema está sendo acompanhado pela Comissão de Assuntos Tributários, formada por economistas, assessores jurídicos e empresários para analisar as propostas tributárias e seus efeitos no transporte. O grupo, coordenado por Flávio Benatti, se reúne periodicamente.



Flávio Benatti, na reunião do Fórum de Transporte, em março de 2016



Inauguração Sest Senat Limeira (SP), em dezembro de 2017

A FETCESP continua atuante no Conselho de Defesa do Contribuinte do Estado de São Paulo (Codecon) que promove reuniões regulares com o poder legislativo na Assembleia Legislativa e com o Governo do Estado. O objetivo é o de aperfeiçoar a matéria tributária e seu processo administrativo.

### VALORIZAÇÃO DO TRC

A FETCESP e seus sindicatos filiados lançaram dois vídeos institucionais para valorização do transporte rodoviário nos últimos anos. O primeiro em 2017 com o título: O que aconteceria se os caminhões sumissem durante 5 dias...?

Em maio deste ano a FETCESP lançou novo vídeo. Desta vez chamando a atenção para um supermercado. Com tom de humor surgem imagens de um hortifrúti com produtos de diferentes lugares que conversam sobre suas jornadas até chegar ali. No final do vídeo a conclusão: “Todos os dias, os alimentos partem dos campos de todo o mundo em direção à mesa dos consumidores passando por um inteligente sistema logístico que utiliza cada modal para cada tipo de situação. E como nosso amigo ali disse, não importa de onde vem ou pra onde vai, tudo, absolutamente tudo, uma hora vai passar pelo transporte rodoviário de cargas”.

A iniciativa da FETCESP recebeu o apoio de sindicatos e federações do setor de várias regiões do país.

O projeto de valorização do TRC tem a coordenação dos presidentes de sindicatos José Alberto Panzan (Sindicamp), e Tayguara Helou (Setcesp) e do diretor da FETCESP, Laércio Lourenço e assessoria da jornalista Fátima Contardi e da agência Jurujuba Publicidade e Web.

Os vídeos foram veiculados nos sites e mídias sociais e estão disponíveis no site [www.fetcesp.com.br](http://www.fetcesp.com.br)



Diretores da FETCESP e empresários com o governador Geraldo Alckmin, em abril de 2017

### SEST SENAT

Em São Paulo o Conselho Regional, administrado até este ano pela FETCESP, realizou várias reuniões com seus conselheiros. Uma ação importante foi a instalação de simuladores de direção em diversas Unidades. “O treinamento no equipamento possibilita diminuir o número de acidentes e mortes no trânsito, além de promover economia de combustível, menor custo de manutenção dos veículos e menos impacto ao meio ambiente”, avalia o presidente do Conselho São Paulo, Flávio Benatti.

Outro fato marcante no Sest Senat é o plano de ampliação e adequação da rede de atendimento. A projeção é que nos próximos dois anos estejam em funcionamento mais de 200 Unidades no País. Em São Paulo passarão de 26 para 39 Unidades. “Várias áreas já foram adquiridas. Algumas estão em obras, outras passam por processo de licitação e elaboração de projeto”, explica Benatti.



Diretores da FETCESP, executivos e empresários do setor de São Paulo no Conet do Rio de Janeiro (RJ), em agosto de 2017





*Flávio Benatti, no Conet&Intersindical em fevereiro de 2018, em Natal (RN)*

Nos últimos anos foram feitas alterações na rede de atendimento. No ano passado, a Unidade em Limeira foi transferida para uma ampla área doada pela prefeitura e recebeu o nome do empresário Salvador José Cassano, em homenagem ao seu trabalho no Sest Senat e no Sindicato de Piracicaba (Sindetrap). Também foi entregue a Unidade Porto Ferreira, construída no terreno doado pela prefeitura. Em novembro deste ano foi inaugurada o Sest Senat Guarujá, que recebeu o nome de Marcelo Marques da Rocha, importante líder sindical, falecido novembro de 2016. No próximo ano começa um sistema de rodízio na administração Regional do Sest Senat passando para Federação dos Passageiros do Estado de São Paulo (Fetpesp).

## DESPOLUIR

Preocupada com as questões ambientais, a FETCESP desenvolve o Programa Despoluir da CNT e do Sest Senat oferecendo as empresas do TRC avaliação das emissões veiculares das frotas de seus veículos. Neste ano a FETCESP

recebeu novos veículos e transferiu o serviço de São José do Rio Preto (Setcarp) para Ribeirão Preto (Sindetrans) a pedido dos sindicatos envolvidos.

## EVENTOS

No período de 2016 a 2018 a FETCESP realizou reuniões de diretoria plena em praticamente todas as bases dos sindicatos regionais e promoveu duas edições do Congresso Paulista do TRC e três edições do Encontro Regional da Comjovem. A comemoração ao Dia Nacional do Transportador, com a entrega da Medalha Mérito do TRC Paulista Adalberto Panzan, foi realizada todos os anos para homenagear pessoas que prestam relevantes serviços ao setor.

Os acontecimentos do setor e as ações da FETCESP são registrados e divulgados através da Revista impressa FETCESP em Destaque; site FETCESP, os Informes distribuídos pela internet e através das redes sociais, Facebook e Twitter.



*Lideranças do setor na Abertura do 15º Congresso Paulista do Transporte Rodoviário de Cargas, em junho de 2018*

**RTE Rodonaves**

A RTE Rodonaves, empresa que deu origem ao Grupo Rodonaves, chega aos 38 anos de atividades reconhecida no mercado. Sediada em Ribeirão Preto, a companhia fundada por João Naves segue com fôlego total e anuncia investimentos na ordem de R\$ 51 milhões até o final de 2019 destinados a reforçar a estrutura de atendimento e garantir ainda mais inteligência e agilidade aos serviços prestados a mais de 1 milhão de clientes de Norte a Sul do país. “Um dia, eu estava na rodoviária de Ribeirão Preto observando o tráfego de mercadorias e percebi que ali havia uma oportunidade de negócio, vi que eu poderia iniciar um serviço de entregas”, conta João Naves, presidente da RTE Rodonaves e Grupo Rodonaves. Assim a fundação da companhia teve origem na visão empreendedora de João, que não parou somente nesse empreendimento. Hoje a transportadora faz parte de um grupo de empresas que realizam negócios entre si e dão suporte umas às outras com a Locadora, Restauradora e Mecânica, além de atuarem no mercado de modo geral com revenda de caminhões seminovos, concessionárias Iveco, Corretora de seguros e transportadora dedicada ao agronegócio. O Grupo Rodonaves atualmente atinge faturamento superior a R\$ 1,1 bilhão ao ano. A RTE Rodonaves desenvolveu ao longo dos anos um modelo moderno de gestão focado em eficiência, mantendo o orgulho da raiz brasileira, familiar e interiorana, fatores que deram base para uma história de crescimento contínuo e marcas impressionantes. A empresa segue crescendo e investindo no Brasil. Até o final de 2019 os planos da transportadora são ambiciosos e envolvem R\$ 51 milhões. Duas novas unidades serão abertas nas cidades de Sumaré (SP) e Uberlândia (MG).

**Braspress**

A Braspress realizou investimentos de R\$ 21 milhões na aquisição de frota, e na inauguração da 97ª. filial, na cidade de Itabuna (Bahia). Foram adquiridos 07 conjuntos de bitrens modelo MBB Axor 2041; 40 cavalos mecânicos modelo MBB Axor 1933; 10 veículos MBB Atego 1419 com baús isotérmicos e refrigerados e 60 carretas Facchini padrão balsa, que totalizaram R\$ 20,850 milhões. Os investimentos realizados foram para a ampliação da frota que será usada na transferência entre filiais. Já os Atego serão utilizados no transporte de produtos farma e as carretas no padrão balsa na atividade rodo-fluvial.

**Rumo**

A Rumo aumentou em 26% o volume total transportado neste terceiro trimestre pelos trilhos da Operação Norte, que abrange os Estados de Mato Grosso, Mato Grosso do Sul e São Paulo. Em números absolutos, foram movimentadas

7,7 milhões de toneladas de produtos agrícolas e industriais, sendo que 87% (6,7 milhões de toneladas) foram commodities como soja, milho e farelo de soja. No terceiro trimestre do ano passado, o volume total foi de 6,1 milhões de toneladas. Além do aumento de volume no terceiro trimestre, também houve crescimento no acumulado do ano, que chegou a um total de 20,3 milhões de toneladas, volume 20% superior na comparação com o mesmo período de 2017, quando a Companhia carregou 16,9 milhões de toneladas. O Ebitda (Lucro antes de juros, impostos, depreciação e amortização) atingiu R\$ 836 milhões, o que representa um crescimento de 24% em relação ao mesmo trimestre do ano passado. No acumulado do ano, o Ebitda apresentou aumento de 20% frente ao mesmo período de 2017, totalizando R\$ 2,1 milhões. A receita líquida da Operação Norte apresentou um expressivo crescimento de 13,7%, como reflexo dos maiores volumes transportados, atingindo o valor de R\$ 1,4 bilhão.

**Aliança**

A Aliança Navegação e Logística, aproveitou a forte aceitação da cabotagem e o incremento de volumes para lançar um novo serviço dedicado à Vila do Conde (PA). “Há três anos iniciamos a escala neste porto no Anel 1 da cabotagem, mas com o crescimento da demanda na região e necessidade de transit-time mais competitivo, trouxemos um novo navio, o Aliança Leblon”, destaca Marcus Voloch, diretor de Cabotagem e Mercosul da Aliança. Com o Aliança Leblon, que tem capacidade de 1700 TEUs, a empresa criou o Anel 6, escalando somente Vila do Conde e Pecém. Além de reduzir o tempo de trânsito, o novo serviço permitirá o ajuste das janelas operacionais nos demais portos ao longo da costa brasileira no Anel 1, trazendo mais confiabilidade e pontualidade ao serviço. Ao criar o novo serviço, o Anel 1 deixará de ir à Vila do Conde, mantendo sua rotação de Manaus (AM) a Itapoá (SC). A previsão é fechar o ano com um incremento acima de 15% em seus negócios.

**Transpanorama**

A Mercedes-Benz acaba de realizar a venda de 222 caminhões para renovação e ampliação de frota da Transpanorama, de Maringá, no Paraná. São 154 extrapesados Axor 2036, 53 semipesados Atego 2430 e outros 15 do modelo Atego 1726, que serão entregues até o final do ano para transportar cargas fracionadas aos Correios. “Com essa compra, totalizamos 350 caminhões Mercedes-Benz, o que equivale a quase 32% dos 1.100 veículos que temos no total. Assim, continuamos mantendo uma frota de alta qualidade para atender aos Correios, nosso tradicional cliente”, ressalta Claudio Adamuccio, diretor administrativo da Transpanorama.





POR UM  
TRANSPORTE MAIS  
**SUSTENTÁVEL**

# DESPOLUIR

Programa Ambiental do Transporte

**CNT | SEST SENAT**

## UNIDADES MÓVEIS EM SÃO PAULO

FETCESP - telefone: (11) 2632-1022  
e-mail: [coordenacaodespoluir.com.br](mailto:coordenacaodespoluir.com.br)

Setrans (ABC) - telefone: (11) 4330-4800  
e-mail: [despoluir@setrans.com.br](mailto:despoluir@setrans.com.br)

Sindicamp (Campinas) - telefone: (19) 3781-6200  
e-mail: [despoluir@sindicamp.org.br](mailto:despoluir@sindicamp.org.br)

Sindetrans (Ribeirão Preto) - telefone: (16) 3628-6200  
e-mail: [despoluir@sindetransrp.com](mailto:despoluir@sindetransrp.com)

Setcarso (Sorocaba) - telefone: (15) 3234-3430  
e-mail: [despoluirsetcarso@outlook.com](mailto:despoluirsetcarso@outlook.com)





NOVA GERAÇÃO SCANIA

# PARA O ÚNICO NEGÓCIO QUE IMPORTA. O SEU.

O transporte de cargas demanda um alto padrão de performance em eficiência energética, combinando economia de combustível, aerodinâmica do veículo e performance de condução do motorista.

Pensando nisso, a Scania apresenta sua nova geração de caminhões e redefine o padrão de produtividade e eficiência. Deixe-nos mostrar o que acontece quando combinamos a força das especificações técnicas corretas com soluções inteligentes em serviços otimizados.

Permita-nos apresentar uma solução adequada para o único negócio que importa. O seu.



Trânsito seguro: eu faço a diferença.

ATÉ  
**12%**  
de economia de  
combustível

**EFICIÊNCIA ENERGÉTICA**  
Economia presente em todos os detalhes



NOVOS  
MOTORES  
8%



NOVA  
CABINE  
2%



PACOTE  
AERODINÂMICO  
2%

