

FETCESP

EM DESTAQUE

Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado de São Paulo
Ano XX - nº 235 - Setembro e Outubro 2018



ARTIGO

STF DECIDE SOBRE TERCEIRIZAÇÃO
PÁGINA 7



FETCESP

Federação das Empresas de Transporte
de Cargas do Estado de São Paulo

Sindicatos unidos pelo mesmo ideal

DESENVOLVIMENTO

A FETCESP une os Sindicatos das Empresas de Transporte de Carga e Logística que seguem o mesmo caminho, e trabalham juntos na busca do **desenvolvimento econômico regional, estadual e nacional.**



ENTIDADES FILIADAS A FETCESP

SETRANS/ABC - Sindicato das Empresas de s de Cargas do ABC. Av. Conde Francisco Matarazzo, 838 - Bairro Fundação - São Caetano do Sul/SP. CEP 09520-110 - Tel.(11) 4330-4800. Presidente Tiojium Metolina. **SETCATA** - Sindicato das Empresas de Transporte de Carga de Araçatuba e Região. Rua Bento da Cruz, 1.248 - Jardim Nossa Senhora de Fátima. CEP 16200-770 - Birigui/SP. Tel.: (18) 3641-1546. Fax: (18) 3642-5099. Presidente: Sérgio Rubens Figueroa Belmonte. **SETCAR** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Araraquara e Região. Av. Rodrigo Fernando Grillo, 207, Sala 905, Jardim dos Manacás, CEP: 14801-534 - Araraquara/SP. Telefone (16) 3311-6760. Presidente: Natal Arnosti Junior. **SETCA** - Sindicato das Empresas de Transporte e Carga de Assis e Região. Rua Brasil, 249 - Assis/SP. Telefone: (18) 3321-4164. **SINDBRU** - Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas de Bauru. Av. Nações Unidas, 40-45. CEP: 17028-310 Bauru/SP. Tel.: (14) 3203-5200. Fax: (14) 3203-0200. Presidente: Munir Zugaib. **SINDICAMP** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Campinas. Rua Adalberto Panzan, 92 Bairro TIC. CEP: 13110-550 Campinas/SP. Tel.: (19) 3781-6200. Fax (19) 3781-6211. Presidente: José Alberto Panzan. **SINDISAN** - Sindicato das Empresas de Transporte Comercial de Carga do Litoral Paulista. Rua Dom Pedro II, 89. CEP: 11010-080 Santos/SP. Tel.: (13) 2101-4745. Fax: (13) 2101-4700. Presidente: Roberto Caro Varella. **SINDETRAP** - Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas de Piracicaba. Rua Alfredo Guedes, 1949 - 3º andar sala 301. CEP: 13416-016 Piracicaba/SP. Telefax: (19) 3433-3304. Presidente: Aldo Evandro Zulini. **SINDECAR** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Porto Ferreira e Região. Rua Daniel de Oliveira Carvalho, 899 - CEP13660-000 Porto Ferreira/SP. Telefax (19) 3585-7791. Presidente André Juliani. **SETCAPP** - Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas de Presidente Prudente. Rua Ribeiro de Barros, 952. CEP: 19020-430 Presidente Prudente/SP. Telefax: (18) 3222-4930. Presidente: Antonio Carlos Fernandes. **SINDETRANS** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Ribeirão Preto e Região. Rua Bruno Malfará, 811. CEP: 14077-270 Ribeirão Preto/SP. Telefax: (16) 3628-6200. Presidente: Carlos Humberto Monassi. **SETCARP** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de São José do Rio Preto e Região. Rua Cel. Spinola de Castro, 3360. CEP:15015-500 São José do Rio Preto/SP. Tel.: (17) 3232-1447. Fax: (17) 3232-1488. Presidente: Kágio Miura. **SETCESP** - Sindicato das Empresas de Transportes de Carga de São Paulo e Região. Rua Orlando Monteiro, nº 1 CEP: 02121-021. São Paulo/SP Tel.: (11) 2632-1000 Fax: (11) 2954-4457. Presidente: Tayguara Helou. **SETCARSO** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Sorocaba. Av. Gonçalves Magalhães, 1273 - CEP: 18060-240 - Sorocaba/SP. Telefax: (15) 3224-1308. Presidente: Natal Antônio de Plácido. **SINDIVAPA** - Sindicato das Empresas de Transporte Comercial do Vale do Paraíba. Av. Doutor João Batista Soares de Queiroz Junior, nº 1880 - Jd. das Indústrias - São José dos Campos/SP. Tels.: (12) 3933-4178 e (12) 3933-4194. Presidente: Carlos Eduardo Bueno.

EXPEDIENTE

FETCESP em Destaque é uma publicação da Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado de São Paulo. Endereço: Rua Orlando Monteiro, nº 1 - Vila Maria - CEP 02121-021 - São Paulo/SP. Telefone (11) 2632-1019 - e-mail fetcesp@fetcesp.com.br
Diretoria da FETCESP - mandato 2016/2018 - Presidente - Flávio Benatti; Vice-Presidentes - Carlos Panzan e Urubatan Helou; Vice-Presidentes Regionais - Aldo Evandro Zulini; André Juliani; Antonio Carlos Fernandes; Carlos Eduardo Bueno; Carlos Humberto Monassi; José Alberto Panzan; Kágio Miura; Munir Zugaib; Natal Antonio de Plácido; Natal Arnosti Júnior; Roberto Caro Varella; Sérgio Rubens Figueroa Belmonte; Tayguara Helou e Tiojium Metolina; Secretários - Oswaldo Caixeta Júnior e Edson Luís Sônego; Tesoureiros - Raul Elias Pinto e Antonio Oliveira Ferreira; Membros do Conselho Fiscal - Ademir Pozzani; Adriano Lima Depentor; Artésio de Merlo Júnior; Osni Antonio Fioravanti; Rui César Alves e Vicente Aparício Y Moncho; Membro do Conselho Político - Antonio Luiz Leite; Membros do Conselho Consultivo - Altamir Filadelfi Cabral; Elza Lucia Panzan; Ezio Macedo Veronese Júnior; José Otavio Bigatto; Laercio Lourenço; Manoel Sousa Lima Jr.; Marcelo Marques da Rocha; Rafael Darrigo Valente; Rivalir Brenga e Salvador José Cassano; Delegados Representantes - Flávio Benatti e Urubatan Helou. Redação e Produção - Editora: Fátima Contardi. Projeto Gráfico e Editoração: Jurujuba Publicidade.

INVESTIMENTOS PARA MODERNIZAR A INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE E LOGÍSTICA

Para que o Brasil possa ter uma infraestrutura de transporte e logística moderna e eficiente são necessários investimentos da ordem de R\$ 1,7 milhão, conforme aponta o Plano CNT de Transporte e Logística, divulgado recentemente pela Confederação Nacional do Transporte. No estudo estão apontados 2.663 projetos que envolvem todos os modais, ou seja, o aéreo, aquaviário, ferroviário e rodoviário de cargas e de passageiros.

Neste levantamento a CNT teve o objetivo de avaliar toda a infraestrutura de transporte existente e as necessidades regionais para identificar obsolescências, gargalos e descontinuidades para fazer recomendações de adequação e ampliação e, ainda, sugerir novos projetos.

No estudo observamos a preocupação da CNT em recomendar projetos de integração entre os modais de maior relevância e potencialidade em cada região.

Na região Sudeste, por exemplo, com a necessidade de investimentos de R\$ 686,4 bilhões estão 831 projetos para integração nacional e urbanos que envolvem todos os modais, como o sistema hidroviário do Tietê-Paraná (MG e SP), o trem de alta velocidade Rio-São Paulo, o aeroporto de Uberlândia (MG), as intervenções na BR-116 (MG e SP), a construção de terminal hidroviário de cargas em Ibiá (MG) e as obras no Porto de Santos (SP) entre outros.

O momento da divulgação do Plano é bem oportuno, uma vez que oferece um estudo técnico de qualidade para análise das nossas autoridades, sobretudo aquelas que se elegerem para governar o país nos próximos anos.

A melhoria da infraestrutura de transportes tem sido uma das bandeiras do setor, por isso vamos continuar com atuação proativa na busca de uma maior eficiência nas operações do setor.

Flávio Benatti, Presidente da FETCESP



EMOÇÃO MARCA A ENTREGA DA MEDALHA MÉRITO DO TRC PAULISTA ADALBERTO PANZAN

AS HOMENAGENS FORAM FEITAS PARA O DEPUTADO ESTADUAL CAUÊ MACRIS, PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE SÃO PAULO; O JUIZ DO FÓRUM DO TRABALHO DE ARAUCÁRIA E CAMPO LARGO, NO PARANÁ, MARLOS AUGUSTO MELEK; O PRESIDENTE DO SINDICATO DE PORTO FERREIRA, ANDRÉ JULIANI; E O PRESIDENTE DO GRUPO VERONESE, ÉZIO MACEDO VERONESE.

Realce



Flávio Benatti, presidente da FETCESP; deputado estadual Cauê Macris; e Carlos Panzan, vice-presidente da FETCESP

A emoção tomou conta da cerimônia de entrega da Medalha Mérito do TRC Paulista Adalberto Panzan realizada pela FETCESP, no último dia 14 de setembro, em São Paulo (SP). No evento foi comemorado o Dia Nacional do Transportador Rodoviário de Cargas, cuja data oficial é 17 de setembro. O presidente da FETCESP, Flávio Benatti, na abertura do evento, explicou que a Medalha é um reconhecimento às pessoas que desenvolvem relevantes serviços ao setor. Benatti ainda comentou sobre o momento atual do setor que enfrenta grande concorrência no mercado. Também falou sobre o piso mínimo de frete. “A legislação está em vigor e a fiscalização nas ruas. A falta de seu cumprimento pode criar um passivo sem precedentes na empresa”.

Aos homenageados Benatti disse: “Sabemos que vocês têm muito mais para contribuir, agora que integram a galeria de grandes e atuantes colaboradores de nossas entidades no estado de São Paulo”.

Para todos Benatti deixou uma mensagem. “Para continuarmos o nosso trabalho e enfrentarmos os desafios precisamos da união de todos junto às entidades do setor. Somente assim alcançaremos novos avanços com benefícios para toda a sociedade”. O evento contou com o patrocínio das empresas: Autotrac; CCR Nova Dutra; Quinta Roda Scania; Man Latin America; Mercedes Benz e Randon Megatec.

A FETCESP entregou a Medalha Mérito do TRC Paulista Adalberto Panzan a quatro pessoas.

Categoria Político

O deputado estadual Cauê Macris, presidente da Assembleia Legislativa do Estado de São Paulo, foi homenageado na Categoria Político. Na ocasião expressou sua satisfação em receber a Medalha. Macris desejou sabedoria e tranquilidade a todos para pensar muito bem no futuro que se quer para o País. “Que as pessoas que entrem e se elejam nas próximas eleições tenham condições de guiar o nosso país com muita tranquilidade para poder trazer dignidade ao nosso povo brasileiro”, disse.



Narciso Figueirôa Júnior, assessor da FETCESP; Flávio Benatti, Juiz Marlos Melek com sua noiva Raísa Maximo, e Carlos Panzan

Realce

Realce



Flávio Benatti, André Juliani, presidente do Sindecar com seu pai Francisco, e Carlos Panzan

Categoria Especial

O juiz no Fórum do Trabalho de Araucária e Campo Largo, no Paraná, Marlos Augusto Melek, recebeu a Medalha na Categoria Especial. Ele integrou a Comissão de Redação Final da Reforma Trabalhista em 2017. Agradeceu a honraria e deixou uma mensagem. “Três palavras que se revelam nas virtudes morais do homem, desde Aristóteles. Enfrentem os problemas da vida com uma das virtudes. Cada problema reclama uma virtude: temperança, equilíbrio ou fortaleza”, disse.

Categoria Líder Sindical

O presidente do Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas de Porto Ferreira (Sindecar), vice-presidente regional da FETCESP, André Juliani, foi homenageado na Categoria Líder Sindical do TRC. Emocionado, agradeceu o conselho de representantes que o elegeu para receber

Realce



Flávio Benatti, Ézio Macedo Veronese com sua esposa Vilma, e Carlos Panzan

a Medalha Mérito do TRC Paulista. Juliani fez um agradecimento especial a sua família, pais, irmãos, esposa e filhos, que o apoiando em todos os momentos.

Categoria Empresário

O presidente do Grupo Veronese, Ézio Macedo Veronese, recebeu a Medalha na Categoria Empresário do TRC. Muito sincero emocionou a todos. Ganhou aplausos ao demonstrar a importante participação de sua esposa, dona Vilma, na sua trajetória empresarial, desde o início quando dirigia seu caminhão. “Em muitas ocasiões era minha companheira nos 602 quilômetros para ir e para voltar”. Também falou de sua gratidão aos filhos, que fizeram com que a empresa crescesse e diversificasse os negócios. O Grupo Veronese atua no transporte de combustíveis, na revenda de combustíveis, na área de educação e no agronegócio.

Realce



Participantes do evento comemorativo ao Dia Nacional do Transportador Rodoviário de Cargas

SETCESP E IPTC LANÇAM GUIA DE RECEBIMENTO DE CARGA EM SHOPPING CENTERS

O Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas de São Paulo (Setcesp) e o Instituto Paulista do Transporte de Carga (IPTC) lançaram o Guia de Recebimento de Carga em Shopping Centers, no último dia 10 de setembro, em São Paulo (SP).

O presidente da FETCESP, Tayguara Helou, comenta sobre o novo serviço da entidade. “Nosso objetivo é sempre lançar ferramentas que tragam mais qualidade ao trabalho do transportador e que possam potencializar os seus negócios para que no final do dia as empresas transportadoras de carga tenham mais rentabilidade, sejam mais produtivas e com isso impulsionem a economia brasileira”.

O diretor do IPTC, Fernando Zingler, destaca a importância de

conhecer como funcionam os procedimentos de operação dos shoppings centers. “Realizamos o trabalho de mapeamento dos shoppings que estão localizados na região metropolitana da cidade e buscar informações para o transportador”. O estudo comprova a necessidade de obter esforços de todos os componentes desta cadeia produtiva (administração dos shoppings centers, lojistas e transportadores) para que seja otimizado o tempo de deslocamento, a gestão dos espaços e a organização dos negócios para que ocorra ganho de produtividade nessas operações e, conseqüentemente, toda a sociedade seja beneficiada.

O Guia pode ser baixado no link:

<http://www.iptcsp.com.br/shopping>



Fernando Zingler, diretor do IPT, e Tayguara Helou, presidente do Setcesp

Divulgação

SETRANS PROMOVE PALESTRA NO DIA NACIONAL DO TRANSPORTADOR DE CARGAS

No Programa Ação ABC Empresarial realizado pelo SETTRANS, no último dia 17 de setembro, empresários e executivos das empresas de transportes comemoraram o Dia Nacional do Transportador Rodoviário de Cargas. No encontro o presidente da Associação Nacional de Fabricantes Automotores (Anfavea), Antonio Megale falou sobre Os Desafios da Indústria Automobilística.

No início de sua apresentação, Megale mostrou o cenário da indústria automobilística, com dados da produção e vendas desde o ano 2000. “Em 2017 iniciou-se a recuperação do setor de transportes”.

Neste ano os números estão superando as projeções, disse Megale. De janeiro a agosto o crescimento foi de 14,9% nas vendas e 12,8% na produção total de veículos,

na comparação com o mesmo período de 2017. No segmento de veículos pesados o número foi bem maior: 49,5% nas vendas e 31,7% na produção.

Megale apontou dois grandes desafios para a indústria automobilística: redução dos gases do efeito estufa; e mobilidade, compartilhamento e segurança no trânsito. “Já tivemos conquistas importantes. A Rota 2030 permitirá o desenvolvimento de novas tecnologias, que considerem também os biocombustíveis”, concluiu.

O diretor do SETTRANS, Fabio Brigídio, parabenizou os empresários pelo Dia Nacional do Transportador Rodoviário de Cargas. “Temos discutido muito sobre a legislação do piso mínimo do frete. A fiscalização está sendo feita e os infratores estão recebendo multas elevadas”, disse.

STF DECIDE SOBRE TERCEIRIZAÇÃO

***Narciso Figueirôa Junior**

Há decisões de tribunais superiores que pela relevância do tema e a repercussão que a decisão acarreta para a sociedade são consideradas históricas e um divisor de águas na jurisprudência.

É o caso da decisão plenária do Supremo Tribunal Federal (STF), de 30/08/2018 que, após cinco sessões de muitos debates e com 7 votos favoráveis e 4 contra, decidiu que é possível a terceirização de mão de obra em qualquer atividade da empresa, inclusive na atividade fim.

Essa decisão põe fim a uma antiga discussão na Justiça do trabalho sobre a terceirização de mão-de-obra e os seus limites e deve alterar, inclusive, a jurisprudência do TST sobre o tema, haja vista que a Súmula 331 que trata da matéria, deve ser cancelada, pois contraria o entendimento que prevaleceu no julgamento do STF no RE-958.252/MG e ADPF 324.

A terceirização é um processo irreversível na economia mundial e num mundo globalizado é uma necessidade, pois permite uma melhor especialização nos serviços, redução de custos e gera mais empregos.

Não se trata de um conceito jurídico, mas sim de natureza econômica. Para a economia terceirização representa a transferência de atividades produtivas para o ramo terciário, ou seja, a prestação de serviços.

Para o Direito do Trabalho é um fenômeno de desconcentração empresarial, pelo qual o empregador transfere a terceiros, atividades periféricas, passando a se dedicar a sua atividade principal, visando o aumento da produtividade e da qualidade na produção de bens ou no fornecimento de serviços.

Trata-se de um ajuste entre uma empresa tomadora à empresa prestadora de serviços, mediante contrato de natureza civil, comercial ou administrativo, por cuja realização responde a empresa prestadora de serviços, não devendo a empresa tomadora ter qualquer ingerência na mão de obra da empresa prestadora.

O TST editou a Súmula 331 no sentido de regulamentar a terceirização de mão-de-obra, restringindo a sua aplicação aos serviços especializados ligados à atividade meio do tomador, vedando a contratação de trabalhadores por empresa interposta, salvo o trabalho temporário, considerando como válida a contratação de serviços de vigilância e de conservação e limpeza, bem como a de serviços especializados ligados à atividade-meio do tomador, desde que inexistente a pessoalidade e a subordinação direta.

Quanto à responsabilidade pelo inadimplemento das obrigações trabalhistas, por parte do empregador, a Súmula 331 estabelece a responsabilidade subsidiária do tomador dos serviços quanto àquelas obrigações, desde que faça parte

da relação processual e conste do título executivo judicial.

Essa Súmula sofreu várias críticas principalmente pelo fato de que estaria o TST, ao regulamentar a terceirização, legislando o que, em princípio, viola o princípio da tripartição dos poderes contido na Constituição Federal.

A Lei 13.429/17 trouxe alterações na Lei 6.019/74, que trata do trabalho temporário, para inserir um tópico específico sobre a prestação de serviços a terceiros e a Lei 13.467/17 (reforma trabalhista) complementou as alterações na Lei 6.019/74, deixando claro que a terceirização pode ser feita em qualquer atividade da tomadora, inclusive na sua atividade principal, estabelecendo os direitos dos empregados terceirizados quando os serviços forem prestados nas dependências do tomador, permitindo que apenas pessoa jurídica possa ser prestadora de serviços a terceiros e criando um prazo mínimo de 18 meses, para que empregados da tomadora possam vir a prestar serviços terceirizados como sócios ou empregados da contratada.

A Suprema Corte decidiu com repercussão geral ser lícita a terceirização ou qualquer outra forma de divisão do trabalho entre pessoas jurídicas distintas, independentemente do objeto social, mas deve ser mantida a responsabilidade subsidiária da empresa contratante pelos débitos trabalhistas da contratada e que a decisão do Plenário do STF não se aplica aos processos em relação aos quais tenha havido decisão transitada em julgado.

Para o transporte rodoviário de cargas a decisão do STF é de extrema importância, pois o setor é tomador de serviços terceirizados e também prestador de serviços e a declaração da Corte Suprema de que é válida a terceirização de mão de obra em qualquer atividade do tomador fortalece juridicamente, inclusive, a subcontratação de transporte a frete, prevista nas Leis 7.290/84, 11.442/07 e no artigo 733 do Código Civil, envolvendo contratação entre empresas de transporte de cargas (ETC) e entre essas e os transportadores autônomos de cargas (TAC).

Entretanto, entendemos que as empresas devem continuar tomando cautelas na terceirização e observando rigorosamente os limites contidos na lei, evitando fraudes e medidas que possam desvirtuar a prestação de serviços a terceiros, atualmente regulamentada, como mencionamos anteriormente.

Há necessidade de se evitar a existência de subordinação direta entre os empregados da prestadora de serviços e o tomador, haja vista que a CLT possui dispositivos que coíbem a fraude na contratação.

****Narciso Figueirôa Junior é Advogado e assessor jurídico da FETCESP***

Braspress

A Braspress investiu em mais uma ação preventiva de segurança: o Sonômetro. O evento de lançamento do aparelho aconteceu nas dependências do Planeta Azul, em Guarulhos (SP), no último dia 20 de agosto e contou com a presença dos motoristas da empresa e da Basil de Barros, do primeiro motorista da companhia e do diretor-presidente, Urubatan Helou, e demais diretores. O Sonômetro chega à Braspress um ano após o início do Programa do Sono, responsável por orientar motoristas com palestras e visitas presenciais aos lares para conscientizá-los a respeito da saúde do sono. O aparelho foi descoberto pelo presidente da Braspress, Urubatan Helou, através de uma reportagem de emissora de televisão. Levou a ideia à Braspress para complementar as ações preventivas do Centro de Atendimento ao Motorista Braspress (Camb). O Sonômetro foi desenvolvido pela equipe do professor Marco Túlio de Mello, da Universidade Federal de Minas Gerais (UFMG), e consiste em uma plataforma parecida com uma balança, conectada a um programa de computador, que detecta a falta de estabilidade do motorista.

Jadlog

A Jadlog intensifica sua atuação no Brasil para o atendimento dos varejistas do comércio eletrônico e marketplaces. O e-commerce já representa 45% das movimentações totais de encomendas da empresa, que integra a DPDgroup, a segunda maior rede de entregas de encomendas internacionais da Europa. Os investimentos em infraestrutura e novos serviços farão com que essa porcentagem aumente até o final do ano. A Jadlog atende grandes, médios e pequenos comércios eletrônicos, que favorece os negócios da transportadora. Para os pequenos varejistas a Jadlog oferece a mesma infraestrutura e capilaridade diferenciada que destina aos grandes, com mais de 500 franquias e filiais espalhadas por todas as regiões do País, e não exige quantidade mínima de encomendas para prestar idêntico serviço. Há casos recentes de varejistas do comércio eletrônico que começaram com 20 encomendas por mês e hoje já enviam esta quantidade por dia.

Jamef

Dando continuidade aos planos de crescimento, a Jamef Encomendas Urgentes mudou o endereço da unidade Recife/PE que agora, está localizada na Rodovia Empresário João Santos Filho, 533, Condomínio AJAM 1, bloco D, em Muribeca, Jaboatão dos Guararapes. No novo endereço da unidade, a transportadora oferece uma estrutura ampla e moderna. São 3.500 m² de armazém e 29 docas para garantir agilidade durante todo o processo

operacional. Os projetos de expansão da empresa continuam. Para o segundo semestre outras alternativas de ampliação e de novos investimentos devem ocorrer, aumentando sucessivamente a sua capacidade de atuação no mercado. Antes da mudança, a Jamef reforçou o time de colaboradores e investiu em seus desenvolvimentos para que, ao iniciarem no novo endereço, já estivessem prontos para atuar de acordo com as premissas da empresa.

JSL

Ao completar 62 anos, a JSL registra, não apenas a longevidade da companhia, mas também celebra uma trajetória de crescimento sólido e contínuo, com base em colaboradores bem preparados e determinados a oferecer as melhores condições de serviços aos mais de 400 clientes, em 16 setores da economia, espalhados pelo Brasil. Fundada pelo imigrante português Júlio Simões, a empresa começou em 1956 com apenas um pequeno caminhão Ford F8. Hoje, a frota total conta com cerca de 110 mil ativos, entre caminhões e cavalos mecânicos, carretas, veículos leves, ônibus, além de máquinas e equipamentos. A companhia atua em 21 estados brasileiros e países da América do Sul (Uruguai, Argentina e Chile), totalizando 230 filiais e 24 mil colaboradores. Além disso, a JSL dispõe de 14 centros de distribuição, o Centro Logístico Intermodal, em Itaquaquecetuba, o Porto Seco em Suape, Pernambuco, 183 lojas da Movida de aluguel de veículos, 15 concessionárias de veículos leves e 29 concessionárias de veículos pesados (caminhões, máquinas e equipamentos) - 15 Valtra e 14 MAN. Além de oito lojas de seminovos da Vamos. A receita líquida consolidada da companhia no fechamento do 1º trimestre de 2018 foi de R\$ 1,9 bilhão, um crescimento de 11,2% em relação ao mesmo período de 2017. Resultado que já evidencia o início de um novo ciclo da JSL, que é fomentado pela organização de todas as áreas de negócios em verdadeiras empresas independentes.

DHL

A fim de desenvolver e incentivar o potencial de jovens carentes de regiões com baixo Índice de Desenvolvimento Humano (IDH) da cidade de São Paulo, a DHL desenvolve o projeto Go Teach Dhedicar, que ministra aulas de reforço escolar e de iniciação profissional a jovens estudantes. O programa é desenvolvido em parceria com a ONG Aldeias Infantis SOS, organização internacional, sem fins lucrativos, de promoção ao desenvolvimento social. Em 2018, o projeto atendeu 170 alunos e 300 colaboradores voluntários das três unidades de negócios da DHL no Brasil. Dentre as disciplinas abordadas pelo Projeto está a de Matemática, cuja abordagem é bastante prática e envolve, por exemplo, o cálculo de juros em um empréstimo parcelado para compras.

CONET&INTERSINDICAL DIVULGA DEFASAGEM DO FRETE



Mesa de abertura do Conet&Intersindical de agosto em Vitória (ES)

A FETCESP marcou presença no Conet&Intersindical realizado pela NTC&Logística, nos dias 2 e 3 de agosto, em Vitória (ES), que reuniu empresários e lideranças do transporte rodoviário de cargas de várias regiões do País. A Federação das Empresas de Transportes do Espírito Santo (Transcapes) foi a anfitriã do evento.

O presidente da FETCESP, Flávio Benatti, comentou que o evento foi muito importante para discutir o mercado do setor, manutenção das entidades sindicais, projeto de lei do marco regulatório do setor e roubo de cargas. “Um momento para o TRC discutir o seu futuro diante dos novos desafios que se apresentam para as lideranças sindicais e empresários,” avaliou.

No Conselho Nacional de Estudos em Transporte, Custos, Tarifas e Mercado (Conet) o diretor técnico da NTC&Logística, Neuto Gonçalves dos Reis, apresentou o Índice de Variação do Índice Nacional de Custos do Transporte (INCT).

O assessor técnico da NTC&Logística, Lauro Valdúvia, falou da pesquisa de mercado, realizada em parceria com a Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), com empresas de transporte rodoviário de cargas em todo o Brasil que mostra o cenário do setor no primeiro semestre de 2018. No final do evento foi divulgado o comunicado abaixo.

Comunicado Conet de agosto 2018

Estudos do DECOPE indicam que o TRC ainda não saiu da crise e a recuperação do valor do frete rodoviário de carga é urgente.

Seguindo a sistemática de apuração semestral de índices de variação de fretes do segmento transportador rodoviário de cargas, a pesquisa realizada pelo DECOPE/NTC no mês de julho último aponta para uma defasagem média de 17,22%, sendo de 9,61% nas operações com cargas fracionadas e de 19,33% nas com cargas lotações.

Outro dado que chama a atenção na pesquisa, é a falta do recebimento dos demais componentes tarifários, tais como frete-valor e GRIS. E, ainda, verifica-se que muitos usuários

não remuneraram adequadamente o transportador com relação a outros custos e serviços adicionais não contemplados nas tarifas normais. Enquadram-se nesta categoria: a cobrança da EMEX, para o estado do Rio de Janeiro, os serviços de paletização e guarda/permanência de mercadorias, o uso de escoltas e planos de gerenciamento de riscos customizados, o uso de veículos dedicados, dentre outros.

É importante realçar que muitas vezes os custos com esses serviços são superiores ao próprio frete, daí porque trata-se de situação injusta e inaceitável, que precisa ser equacionada pelo mercado.

Finalizando, é oportuno lembrar que estamos novamente próximos de um período de final de ano, onde as demandas crescem e os gargalos logísticos se estreitam, razão pela qual, visando a preservação da saúde financeira da empresa e a recomposição da defasagem, configura-se a necessidade de que contratantes e transportadores encontrem, o mais rápido possível, o equilíbrio em suas relações comerciais como forma de manutenção da regularidade em suas operações.

Vitória/ES, 03 de agosto de 2018.

Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística



Participação de lideranças e empresários da FETCESP e de entidades do TRC no país

CONSELHO REGIONAL SE REÚNE NA FETCESP

Os projetos em andamento e desempenho das Unidades paulistas foram os principais assuntos da Reunião Ordinária do Conselho Regional São Paulo do Sest Senat realizada no último dia 28 de agosto, na sede da FETCESP.

O presidente do Conselho Regional e da FETCESP, Flávio Benatti, falou sobre o andamento do projeto de ampliação da rede de atendimento no Estado de São Paulo. Informou que os terrenos com obras licitadas estão nas cidades de Mogi das Cruzes, Osvaldo Cruz, Ourinhos e Votuporanga. Em obras estão as unidades em Guarujá e Assis. Em Votuporanga e Praia Grande os canteiros de obras estão instalados, aguardando alvará de construção. Os terrenos em Atibaia, Franca, Itaquaquecetuba, Paulínia, Registro e São Carlos estão na fase de projetos. O terreno em Barueri está no processo de sondagem para elaboração de projeto. Além destas, estão previstas Unidades em Botucatu, Jundiaí, São Bernardo do Campo, São José dos Campos e na zona Sul da capital paulista.

A supervisora do Conselho Regional, Sandra Caravieri, falou de alguns projetos do departamento executivo que estão sendo realizados em São Paulo. Informou que os simuladores de empilhadeira deverão ser entregues em janeiro de 2019 nas Unidades Campinas, Guarulhos, Jacaré, Ribeirão Preto e São Vicente.

Sobre o programa de prevenção de acidentes, informou que já está em funcionamento em São Paulo através de 10 vans distribuídas nas Unidades Vila Jaguara, Parque Novo Mundo, Campinas, Ribeirão Preto, Araçatuba, Piracicaba, Sorocaba, São Vicente, Marília e Taubaté. Nos próximos meses as vans serão enviadas para outras Unidades. O projeto tem por objetivo passar informações aos motoristas sobre prevenção de acidentes. Pode ser realizado nos mais variados pontos como pátio das empresas de transporte e embarcadores e postos de serviços, entre outros.

Flávio Benatti informou que todas as Unidades, em breve, vão oferecer um importante serviço nos atendimentos odontológicos com a realização de exame raio X panorâmico. “No momento as unidades passam por adaptação para receber o equipamento”, disse. As Unidades de Limeira e Porto Ferreira, inauguradas recentemente, já possuem o equipamento.

Na reunião os conselheiros também analisaram o desempenho e produtividade de cada uma das Unidades em São Paulo no período de janeiro a junho deste ano. No relatório estão as ações de promoção social (assistência odontológica, psicológica, fisioterapia e nutricional) e desenvolvimento profissional (atividades físicas e desportivas, sociais, culturais e recreativas).



Conselheiros do Sest Senat São Paulo reunidos em agosto



POR UM
TRANSPORTE MAIS
SUSTENTÁVEL

DESPOLUIR

Programa Ambiental do Transporte

CNT | SEST SENAT

UNIDADES MÓVEIS EM SÃO PAULO

FETCESP - telefone: (11) 2632-1022
e-mail: coordenacaodespoluir.com.br

Setrans (ABC) - telefone: (11) 4330-4800
e-mail: despoluir@setrans.com.br

Sindicamp (Campinas) - telefone: (19) 3781-6200
e-mail: despoluir@sindicamp.org.br

Sindetrans (Ribeirão Preto) - telefone: (16) 3628-6200
e-mail: despoluir@sindetransrp.com

Setcarso (Sorocaba) - telefone: (15) 3234-3430
e-mail: despoluirsetcarso@outlook.com

Mudamos para
você servir melhor.



Imagens meramente ilustrativas.
Seja gentil. Seja o trânsito seguro.

Uma marca da MAN Latin America.
www.vwco.com.br

Chegou a nova família Delivery. Sob medida para os dias de hoje.

Totalmente renovado

- Novo design moderno e robusto
- Novo câmbio de 6 marchas
- Novo chassis modular
- Novos retrovisores modernos e funcionais
- Nova coluna de direção ajustável
- Novo painel com computador de bordo



Acesse: NovoDelivery.com.br



Caminhões
Ônibus