

# FETCESP EM DESTAQUE

Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado de São Paulo  
Ano XX - nº 234 - Julho e Agosto 2018



## EVENTO

EMPRESÁRIOS PARTICIPAM DO CONGRESSO PAULISTA E ENCONTRO COMJOVEM SP  
PÁGINAS 6 A 9



**FETCESP**

Federação das Empresas de Transporte  
de Cargas do Estado de São Paulo

Sindicatos unidos pelo mesmo ideal

# DESENVOLVIMENTO

A FETCESP une os Sindicatos das Empresas de Transporte de Carga e Logística que seguem o mesmo caminho, e trabalham juntos na busca do **desenvolvimento econômico regional, estadual e nacional.**



## ENTIDADES FILIADAS A FETCESP

**SETRANS/ABC** - Sindicato das Empresas de S de Cargas do ABC. Av. Conde Francisco Matarazzo, 838 - Bairro Fundação - São Caetano do Sul/SP. CEP 09520-110 - Tel.(11) 4330-4800. Presidente Tiojium Metolina. **SETCATA** - Sindicato das Empresas de Transporte de Carga de Araçatuba e Região. Rua Bento da Cruz, 1.248 - Jardim Nossa Senhora de Fátima. CEP 16200-770 - Birigui/SP. Tel.: (18) 3641-1546. Fax: (18) 3642-5099. Presidente: Sérgio Rubens Figueroa Belmonte. **SETCAR** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Araraquara e Região. Av. Rodrigo Fernando Grillo, 207, Sala 905, Jardim dos Manacás, CEP: 14801-534 - Araraquara/SP. Telefone (16) 3311-6760. Presidente: Natal Arnosti Junior. **SETCA** - Sindicato das Empresas de Transporte e Carga de Assis e Região. Rua Brasil, 249 - Assis/SP. Telefone: (18) 3321-4164. **SINDBRU** - Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas de Bauru. Av. Nações Unidas, 40-45. CEP: 17028-310 Bauru/SP. Tel.: (14) 3203-5200. Fax: (14) 3203-0200. Presidente: Munir Zugaib. **SINDICAMP** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Campinas. Rua Adalberto Panzan, 92 Bairro TIC. CEP: 13110-550 Campinas/SP. Tel.: (19) 3781-6200. Fax (19) 3781-6211. Presidente: José Alberto Panzan. **SINDISAN** - Sindicato das Empresas de Transporte Comercial de Carga do Litoral Paulista. Rua Dom Pedro II, 89. CEP: 11010-080 Santos/SP. Tel.: (13) 2101-4745. Fax: (13) 2101-4700. Presidente: Roberto Caro Varella. **SINDETRAP** - Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas de Piracicaba. Rua Alfredo Guedes, 1949 - 3º andar sala 301. CEP: 13416-016 Piracicaba/SP. Telefax: (19) 3433-3304. Presidente: Aldo Evandro Zulini. **SINDECAR** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Porto Ferreira e Região. Rua Daniel de Oliveira Carvalho, 899 - CEP13660-000 Porto Ferreira/SP. Telefax (19) 3585-7791. Presidente André Juliani. **SETCAPP** - Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas de Presidente Prudente. Rua Ribeiro de Barros, 952. CEP: 19020-430 Presidente Prudente/SP. Telefax: (18) 3222-4930. Presidente: Antonio Carlos Fernandes. **SINDETRANS** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Ribeirão Preto e Região. Rua Bruno Malfará, 811. CEP: 14077-270 Ribeirão Preto/SP. Telefax: (16) 3628-6200. Presidente: Carlos Humberto Monassi. **SETCARP** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de São José do Rio Preto e Região. Rua Cel. Spinola de Castro, 3360. CEP:15015-500 São José do Rio Preto/SP. Tel.: (17) 3232-1447. Fax: (17) 3232-1488. Presidente: Kágio Miura. **SETCESP** - Sindicato das Empresas de Transportes de Carga de São Paulo e Região. Rua Orlando Monteiro, nº 1 CEP: 02121-021. São Paulo/SP Tel.: (11) 2632-1000 Fax: (11) 2954-4457. Presidente: Tayguara Helou. **SETCARSO** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Sorocaba. Av. Gonçalves Magalhães, 1273 - CEP: 18060-240 - Sorocaba/SP. Telefax: (15) 3224-1308. Presidente: Natal Antônio de Plácido. **SINDIVAPA** - Sindicato das Empresas de Transporte Comercial do Vale do Paraíba. Av. Doutor João Batista Soares de Queiroz Junior, nº 1880 - Jd. das Indústrias - São José dos Campos/SP. Tels.: (12) 3933-4178 e (12) 3933-4194. Presidente: Carlos Eduardo Bueno.

## EXPEDIENTE

**FETCESP em Destaque é uma publicação da Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado de São Paulo.** Endereço: Rua Orlando Monteiro, nº 1 - Vila Maria - CEP 02121-021 - São Paulo/SP. Telefone (11) 2632-1019 - e-mail fetcesp@fetcesp.com.br  
**Diretoria da FETCESP - mandato 2016/2018 - Presidente - Flávio Benatti; Vice-Presidentes - Carlos Panzan e Urubatan Helou; Vice-Presidentes Regionais - Aldo Evandro Zulini; André Juliani; Antonio Carlos Fernandes; Carlos Eduardo Bueno; Carlos Humberto Monassi; José Alberto Panzan; Kágio Miura; Munir Zugaib; Natal Antonio de Plácido; Natal Arnosti Júnior; Roberto Caro Varella; Sérgio Rubens Figueroa Belmonte; Tayguara Helou e Tiojium Metolina; Secretários - Osvaldo Caixeta Júnior e Edson Luís Sônego; Tesoureiros - Raul Elias Pinto e Antonio Oliveira Ferreira; Membros do Conselho Fiscal - Ademir Pozzani; Adriano Lima Depentor; Artésio de Merlo Júnior; Osni Antonio Fioravanti; Rui César Alves e Vicente Aparício Y Moncho; Membro do Conselho Político - Antonio Luiz Leite; Membros do Conselho Consultivo - Altamir Filadelfi Cabral; Elza Lucia Panzan; Ezio Macedo Veronese Júnior; José Otavio Bigatto; Laercio Lourenço; Manoel Sousa Lima Jr.; Marcelo Marques da Rocha; Rafael Darrigo Valente; Rivaíl Brenga e Salvador José Cassano; Delegados Representantes - Flávio Benatti e Urubatan Helou. Redação e Produção - Editora: Fátima Contardi. Projeto Gráfico e Editoração: Jurujuba Publicidade.**

## TABELAMENTO DO FRETE X PONTO DE EQUILÍBRIO

A sociedade brasileira está dividida na questão do tabelamento dos fretes.

Entendemos ser de extrema urgência uma política de transporte abrangente, que contemple a melhoria de toda sua infraestrutura, favorecendo o uso da intermodalidade nos processos logísticos de forma eficiente. Ao mesmo tempo precisa de um programa de renovação de frota de caminhões com um sistema para o sucateamento dos veículos velhos.

Para analisar o resultado de uma infraestrutura precária e o excesso de caminhões, chamamos a atenção para a concorrência no transporte de grandes massas, como safra e granéis líquidos, entre outros. Este segmento tem como contratante de fretes grandes embarcadores, porém em número reduzido na comparação com o tamanho do mercado, ou seja, com um poder de barganha altíssimo. Os contratados, na maioria, formados por autônomos e empresas de pequeno e médio portes, não têm muita escolha diante dos baixos valores dos fretes oferecidos. Ou saem do mercado ou se sujeitam as propostas. Isso é que acabou tornando a situação caótica, com os transportadores tendo remuneração que mal cobre os seus custos operacionais. Diferentemente de quem contrata o frete que tem um ganho em escala, os prestadores do serviço de transporte não conseguem tal condição, mas precisam cobrir os seus custos. Tal situação acabou levando o segmento dos autônomos a provocar uma paralisação, obrigando o governo a intervir no mercado, fixando regras para a cobrança de frete em valor suficiente para cobrir os custos mínimos do transporte.

Sabemos quais são as regras em uma economia de mercado, que não contemplam tabelamento de preços. No entanto, não há como tolerar abuso e imposição de serviços com prejuízo. Diante de tal cenário, sem um ponto de equilíbrio, entendemos ser importante uma intervenção do governo neste mercado, mas com ações conjunturais mantendo o livre mercado.

Neste contexto o marco regulatório do TRC, que trata de regras de entrada na atividade, pode ser um grande aliado e contribuir para evitar um mercado saturado que provoca o achatamento dos preços dos fretes.

**Flávio Benatti,  
Presidente da FETCESP**





## COM SUCESSO SINDICAMP REALIZA XI SEMINÁRIO TRABALHISTA NO TRC

Divulgação



*Fernando da Silva Borges, presidente do TRT 15ª Região; Valdir de Souza Pestana, presidente FTTRESP; José Alberto Panzan, presidente do Sindicamp; Flávio Benatti, presidente da FETCESP; Manoel Carlos Toledo Filho, diretor da Escola Judicial 15ª Região; a desembargadora Tereza Aparecida Asta Gemignani e o ministro do TST Augusto César Leite de Carvalho*

Com sucesso o Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Campinas e Região (Sindicamp) realizou o XI Seminário sobre Relações Trabalhistas no TRC, no último dia 29 de julho.

O presidente da FETCESP, Flávio Benatti, destacou a importância do evento, que sempre debateu temas da atualidade. Comentou que a reforma trabalhista trouxe modernização para todos os setores. “As entidades do TRC participaram dos debates no Congresso Nacional, contribuindo com sugestões”, observou.

O presidente do Sindicamp, José Alberto Panzan, destacou que o evento tem cumprido seu principal objetivo de promover o entrosamento entre empresas, judiciário e trabalhadores. “No ano passado tivemos a reforma trabalhista e precisamos evoluir cada vez mais”, disse.

O presidente do TRT - 15ª Região, Fernando Borges, afirmou que o seminário, em todas as suas edições, sempre se destacou como um dos poucos eventos realizados no país com a participação de representantes de empregados e empregadores, com o intuito de se procurar a harmonia entre capital e trabalho. Para o desembargador, essa é a própria finalidade do Poder Judiciário de pacificação social mediante o diálogo.

O presidente da FTTRESP, Valdir Pestana enfatizou a necessidade do fortalecimento da participação paritária, principal característica do seminário. Para Pestana, nesses encontros, o diálogo é o meio de se promover o aperfeiçoamento do caminho do transporte num país rodoviário.

O ministro do Tribunal Superior do Trabalho, Augusto César Leite de Carvalho, respondeu perguntas dos advogados Lisa Arcaro (Sindicamp) e Adilson Rinaldo Boaretto (FTTRESP), sobre as Implicações das Inovações da Legislação Trabalhista para o TRC.

No painel Nova Legislação Trabalhista, presidido pelo desembargador Roberto Nóbrega de Almeida Filho, foram realizadas palestras apresentadas pelo desembargador Manoel Carlos de Toledo, o assessor jurídico da FETCESP, Narciso Figueiroa Júnior e o desembargador Carlos Augusto Escanfella.

No Painel Relações Coletivas de Trabalho presidido pelo desembargador Lorival Ferreira dos Santos, as palestras foram do advogado do Sindicato de São Paulo (Setcesp), Adauto Bentivegna Filho, do presidente da comissão de direito sindical da OAB/SP, Cesar Augusto de Melo e da desembargadora Tereza Aparecida Asta Gemignani.

O XI Seminário sobre Relações Trabalhistas no TRC tem o apoio da FETCESP e de seus sindicatos filiados, do Tribunal Regional do Trabalho (TRT) da 15ª Região, da Escola Judicial do TRT (Ejud) da 15ª Região e da Federação dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários do Estado de São Paulo (FTTRESP).



Divulgação

*Empresários, executivos e advogados do setor no Seminário*

## FETCESP LANÇA NOVO VÍDEO DA CAMPANHA DE VALORIZAÇÃO DO TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE CARGAS

**D**ando continuidade à campanha de valorização do transporte rodoviário de cargas iniciada em maio do ano passado, a FETCESP lança novo vídeo institucional.

Neste segundo vídeo o destaque está na intermodalidade do transporte, no escoamento de produtos do agronegócio e a representação do modal rodoviário de cargas na cadeia logística de distribuição e abastecimento urbano.

A campanha da FETCESP conta com o apoio dos seus 14 sindicatos filiados e tem por objetivo melhorar a imagem do setor junto à sociedade e sensibilizar o poder público sobre a importância desse modal de transporte para o abastecimento das cidades e amenizar as restrições de trânsito impostas aos caminhões.

O novo vídeo direciona atenção para um supermercado com imagens de um hortifrúti com produtos de diferentes lugares que conversam sobre suas jornadas até chegar ali. Em tom de humor, o filme começa com uma panorâmica no local com consumidores passando de um lado para o outro, com carrinhos, cestas e produtos na mão olhando os produtos, escolhendo e comprando.

### Conteúdo

Na sessão de hortifrúti, com pilhas dos mais variados produtos, uma espiga de milho começa a falar com um sotaque latino. Assim se desenrola cada produto falando de sua procedência e do transporte usado para chegar até o supermercado, como trem, avião e navio.

No final do vídeo a conclusão: “Todos os dias, os alimentos partem dos campos de todo o mundo em direção à mesa dos consumidores passando por um inteligente sistema logístico que utiliza cada modal para cada tipo de situação. E como nosso amigo ali disse, não importa de onde vem ou pra onde vai, tudo, absolutamente tudo, uma hora vai passar pelo transporte rodoviário de cargas.”.

O primeiro vídeo foi divulgado em maio do ano passado e tem duração de quase três minutos e passa uma rápida mensagem de como ficaria a população, a economia, sem o transporte rodoviário de cargas.

O segundo vídeo ficou pronto para divulgação o que demonstra a efetiva intenção da FETCESP de promover a valorização do transporte rodoviário de cargas.

Conheça os vídeos da FETCESP acessando o site:  
**[www.fetcesp.com.br](http://www.fetcesp.com.br)**



*Imagem inicial do segundo vídeo institucional da FETCESP*



*Com humor, o novo filme trata da intermodalidade do transporte de cargas*



*Na conclusão do filme: Tudo, uma hora vai passar pelo transporte rodoviário de cargas*

## EMPRESÁRIOS PARTICIPAM DO CONGRESSO PAULISTA E ENCONTRO COMJOVEM



*Lideranças do setor na abertura do Congresso Paulista e Encontro Comjovem SP*

Com sucesso a FETCESP realizou o 15º Congresso Paulista do Transporte Rodoviário de Cargas e o 5º Encontro Regional Comjovem São Paulo, de 14 a 17 de junho, no Grande Hotel Campos do Jordão, em Campos do Jordão/SP. O evento reuniu empresários, executivos e lideranças do setor do Estado de São Paulo.

Na abertura do Evento, o presidente da FETCESP, Flávio Benatti, falou do momento atual. “Há anos enfrentamos uma economia com fraquíssima expansão, com períodos de recessão. A grande oferta de transporte acirrou a concorrência e como consequência baixou os preços dos fretes a patamares insustentáveis”. Comentou ainda: “o setor enfrenta um mercado com novas regras no mercado e que dividem opiniões dos setores produtivos”. Benatti também falou sobre a gestão das empresas. “Entendo nunca ser demais reforçar a necessidade da atenção de que a empresa precisa ter lucro, ter resultado. No transporte rodoviário de cargas os custos operacionais fixos e variáveis são diversificados, depende de cada operação de transporte,

mas, tudo precisa ser aplicado no preço final do frete”, disse. O presidente da NTC&Logística, José Helio Fernandes, comentou sobre a atuação da entidade para o enfrentamento de várias questões diretamente ligadas ao setor.

O 15º Congresso Paulista do TRC e 5º Encontro Comjovem São Paulo contaram com o apoio da Confederação Nacional do Transporte (CNT), Sest Senat e Instituto de Transporte e Logística (ITL) e da NTC&Logística e o patrocínio da Autotrac, Codema, Fenatran/Reed, Man Latin America, Mercedes-Benz, Sascar e Scania.

### Palestras

No dia 15 de junho foram realizadas três palestras. O tema Empresário do TRC que o Brasil Precisa foi apresentado pela coordenadora da Comjovem Nacional, Ana Carolina Ferreira Jarrouge. Após comentar brevemente sobre o cenário atual da economia e da política, Ana motivou todos a refletir sobre seus comportamentos como gestores e como cidadãos. Destacou a função social das empresas nos aspectos da ética, do desenvolvimento da comunidade, cumprimento da legislação, concorrência leal e desenvolvimento do segmento em que atuam e participação nas entidades. A postura do empresário foi abordada por Ana que destacou os seguintes posicionamentos: ser participativo; coerente nas suas ações dentro e fora da empresa e nas entidades; cobrança dos órgãos públicos; transparência do negócio; ações e visão de futuro; compartilhar para ganhar; buscar ajuda para se aprimorar; ser colaborativo, contribuir de forma ativa em suas entidades; estar atento aos novos tipos de empresas; adotar o conceito sócio ambiental; e que ter lucro traz desenvolvimento à sociedade.



*Empresários e executivos do TRC nas palestras do dia 15 de junho*





Jefferson Cristiano dos Santos Silva, coordenador de estatística e pesquisa da CNT

Acidentes Rodoviários e a Infraestrutura de Transporte foi o tema da palestra do coordenador de estatística e pesquisa da Confederação Nacional do Transporte (CNT), Jefferson Cristiano dos Santos Silva. Ele falou sobre o estudo da CNT baseado no registro de acidentes com vítimas ocorridos em rodovias federais de todo o país realizado pela Polícia Rodoviária Federal e nos resultados da Pesquisa CNT de Rodovias 2017. Santos Silva falou dos principais fatores que contribuem para a ocorrência dos acidentes e fez uma relação entre eles e as características da infraestrutura rodoviária nos locais das ocorrências. O palestrante explicou também a frequência e a gravidade dos acidentes segundo o tipo de infraestrutura.

O empresário Fernando Simões Filho, presidente do Grupo JSL, falou com muita emoção sobre seu pai, Julio Simões, e o legado que deixou e como surgiram as cinco empresas do grupo. Hoje a JSL é um dos maiores grupos empresariais do Brasil, tem mais de 24.500 colaboradores e 220 filiais.

Simões contou a sua trajetória profissional, que

começou aos 14 anos, na Transportadora Julio Simões, em 1981. Por orientação de seu pai, Julio Simões, passou por diversas áreas da empresa, o que lhe permitiu conhecer todas as etapas da operação. Em 1986, se tornou diretor operacional e dois anos após, assumiu a área comercial. Nos anos 90, passou a dividir a administração da companhia com seu pai, iniciando um processo de diversificação dos serviços. Em 2009, assumiu a presidência da empresa e, no ano seguinte, liderou o processo de abertura de capital e a mudança da marca para JSL S.A. Desde então, promoveu aquisições estratégicas, como a Schio em 2011 (segmento de logística de produtos de temperatura controlada), da Movida Rent-a-Car e da BGN Leasing (atual JSL Leasing), ambas em 2013, em 2016 da Quick Logística e em 2017 do Grupo Borgato. Simões ainda falou de suas crenças: Acredite no trabalho. Trabalhe!; Acredite que é possível crescer na adversidade!; Esteja preparado sempre!; Junte forças: família, amigos, colaboradores e clientes!; Cuide de sua gente! Nunca deixe de cobrar o valor correto pelo seu trabalho.



Ana Carolina Ferreira Jarrouge, coordenadora da Comjovem Nacional



*Empresários e executivos do TRC nas palestras do dia 16 de junho*

Painel O Futuro do TRC reuniu integrantes da Comjovem e empresários do setor na tarde do dia 15 de junho. Os palestrantes Pedro Chaves e André Moreto, da Sascar; Ricardo Altmann, da Lunica, e Amadeu Queijo, da VB Transportes, falaram sobre inovações tecnológicas para aprimorar o ambiente de negócios no transporte rodoviário de cargas.

No dia 16 de junho, o escritor e psicólogo Rossandro Klinjey fez a palestra Pensando Fora da Caixa que emocionou a todos. Deixou importantes mensagens. Uma delas é que as organizações são feitas de pessoas e que sempre serão elas que capitaneiam a visão de futuro. Klinjey destacou que é imprescindível manter sempre o caráter essencial de uma corporação em torno de valores baseados na transparência,

integridade, profissionalismo e responsabilidade, num movimento em que todos se esforçam para melhorar estes aspectos, o que permite converter oportunidades em realizações, através da capacitação e motivação adequada, promovendo um crescimento saudável ao desenvolvimento de recursos humanos.

O palestrante Marco Zanqueta fez a palestra Motivação para Vencer Desafios com uma metodologia diferente, através da mágica, apresentou importantes mensagens. De forma descontraída e muito humor falou sobre mudanças, habilidades e acreditar em si mesmo e nas pessoas.

No encerramento do evento o presidente da FETCESP, Flávio Benatti, prestou homenagens aos presidentes de sindicatos entregando troféu alusivo ao 15º Congresso Paulista do TRC.



*Painel O Futuro do TRC com palestras de Amadeu Queijo, da VB Transportes, de Pedro Chaves e André Moreto, da Sascar, e Ricardo Altmann, da Lunica*





*Psicólogo e palestrante Rossandro Klinjey*



*Palestrante e mágico Marco Zanqueta*



*Flávio Benatti entrega troféus alusivos ao Congresso para representantes dos Sindicatos do Estado de São Paulo e Comjovem Nacional*



*Executivos e empresários nas palestras do evento*

**Jadlog**

O crescimento da participação dos pequenos e médios varejistas no segmento de e-commerce tem impulsionado também o setor de logística. A Jadlog registrou um crescimento de cerca de 30% no volume de mercadorias entregues para o pequeno e médio e-commerce em 2017, e segue em ritmo de crescimento em 2018. As entregas para os pequenos e médios varejistas online já respondem por 45% do total dos negócios da Jadlog, empresa que integra a DPDgroup, a segunda maior rede de entrega de encomendas internacionais da Europa, também com forte atuação no atendimento ao comércio eletrônico. “Há uma dinâmica grande no e-commerce, que se expande em relação ao varejo tradicional e abre cada vez mais oportunidades de negócios para os pequenos empreendedores”, observa Bruno Tortorello, CEO da Jadlog, ao destacar que a demanda cresceu a partir do fim do e-Sedex e se acentuou com a divulgação do aumento das tarifas dos Correios. O crescimento do volume de encomendas para o pequeno e médio e-commerce é registrado em setores como o de confecções, bebidas, cosméticos e petshops. “A logística sempre foi considerada um dos principais desafios do e-commerce, e ao conseguirmos atender esses varejistas estabelecemos uma parceria positiva para as duas partes, ajudando inclusive no crescimento desses negócios”, acrescenta Tortorello. As operações do e-commerce já representam 60% das movimentações da Jadlog, que atende clientes como Mercado Livre, Wine, Enxovais do Vale, BitCão e Ri Happy, entre outros players de expressão nacional, além de pequenas e médias empresas, cujas plataformas e sistemas de comércio eletrônico já estão integrados ao da Jadlog.

**Patrus Transportes**

A Patrus Transportes Urgentes descobriu o seu caminho para à transformação digital e se tornou um modelo de sucesso. Em apenas um ano, a empresa conseguiu economizar cerca de R\$ 120 mil além de ampliar o investimento em ações para inovação em logística e potencializar sua vantagem competitiva no mercado. Para o presidente da empresa, Marcelo Patrus a tecnologia proporciona a enxada ser diferente. “Isso é um diferencial que eu acho que quem não tiver, vai estar fora do mercado em muito pouco tempo.” Não só a sua expertise como empresário, mas também os dados comprovam essa ideia. Com mais de 700 veículos nas rodovias, 2.650 colaboradores e 1,6 mil clientes ativos, articular de maneira mais eficiente a quantidade de dados era necessário. Assim, para crescer, a empresa precisava dinamizar as rotas de transporte, simplificar o gerenciamento das operações em tempo real e oferecer qualidade no atendimento aos seus clientes. A solução encontrada para alcançar esses resultados foi a transformação digital, iniciada com a migração dos servidores locais para o Azure, a nuvem da Microsoft. Todo o processo foi feito de maneira gradativa. Para fazer a mudança,

a transportadora contou com a parceria da SGA Tecnologia Inteligente, um dos principais parceiros da Microsoft no Brasil em Cloud. Juntas, as empresas elaboraram um plano de TI com diversas tecnologias Microsoft que se tornaram ferramentas no processo de inovação. Hoje, todo o armazenamento de dados da empresa é 100% em nuvem, ou seja, sem a necessidade de investir em servidores locais. Além de economizar R\$ 120 mil com a compra de hardwares, a Patrus aumentou a sua produtividade. Agora, todo o esforço da equipe de TI está focado em ações mais estratégicas para o negócio, como desenvolvimento de novas soluções para facilitar a interação com o consumidor.

**Grupo Polar**

O Grupo Polar acaba de lançar um novo site, desenvolvido a partir das mais modernas tendências adotadas em ambientes virtuais corporativos. Com visual clean e estrutura renovada, a página <http://grupopolar.com.br> apresenta todos os diferenciais da empresa para o desenvolvimento e fornecimento de soluções em processo operacional e logístico de produtos termossensíveis. A intenção é oferecer ao usuário facilidades na pesquisa sobre produtos, aplicações e segmentos de atuação do Grupo Polar. Além disso, os usuários também podem se cadastrar para receber informações da empresa e ficar por dentro das novidades disponíveis com acesso rápido ao blog. “Como atrativo, nosso novo site oferece um visual leve, publicações variadas, notícias e mantém uma central de downloads com todos os documentos relativos aos produtos, catálogos, manuais e folders da empresa”, comenta Michaela L. Celestrin, gerente de marketing do Grupo Polar.

**Rumo**

A Rumo aumentou em 17% em junho o volume transportado de combustíveis (diesel, gasolina e etanol) na Malha Norte, trecho ferroviário que passa pelos Estados de Mato Grosso e Mato Grosso do Sul. A comparação é com o mesmo mês do ano passado, quando a Companhia levou 214 milhões de TKUs (Toneladas por Quilômetro Útil). Em junho deste ano, a Rumo chegou à marca de 251 milhões de TKUs transportados. O recorde foi fruto dos investimentos da Rumo em sua eficiência operacional aliado às condições de mercado registradas em maio, quando ocorreu a greve dos transportadores rodoviários. Os trabalhos das áreas comerciais e operacionais da Rumo também foram fundamentais, pois a captação do frete de retorno para o Estado do Mato Grosso chegou a 75% do volume total transportado de combustíveis em junho. Entre os melhores desempenhos da Malha Norte, está o Terminal de Chapadão do Sul (MS), por onde passou o maior volume carregado de combustíveis: 71,5 quilômetros cúbicos. O maior volume de retorno ocorreu no trecho Chapadão/Taquari/Rondonópolis, com 108 quilômetros cúbicos transportados.





POR UM  
TRANSPORTE MAIS  
**SUSTENTÁVEL**

# DESPOLUIR

Programa Ambiental do Transporte

**CNT | SEST SENAT**

## UNIDADES MÓVEIS EM SÃO PAULO

FETCESP - telefone: (11) 2632-1022  
e-mail: [coordenacaodespoluir.com.br](mailto:coordenacaodespoluir.com.br)

Setrans (ABC) - telefone: (11) 4330-4800  
e-mail: [despoluir@setrans.com.br](mailto:despoluir@setrans.com.br)

Sindicamp (Campinas) - telefone: (19) 3781-6200  
e-mail: [despoluir@sindicamp.org.br](mailto:despoluir@sindicamp.org.br)

Sindetrans (Ribeirão Preto) - telefone: (16) 3628-6200  
e-mail: [despoluir@sindetransrp.com](mailto:despoluir@sindetransrp.com)

Setcarso (Sorocaba) - telefone: (15) 3234-3430  
e-mail: [despoluirsetcarso@outlook.com](mailto:despoluirsetcarso@outlook.com)

# QUER IR MAIS LONGE CONTROLANDO CUSTOS E PREVENINDO ACIDENTES?

**SASCAR**

TORNE SUA OPERAÇÃO MAIS SEGURA E  
RENTÁVEL COM **TELEMETRIA CAN +  
SMART REPORTS SASCAR.**

## TELEMETRIA CAN



Consumo de  
combustível



Velocidade



RPM



Aceleração



Frenagem

Instalação rápida e  
não invasiva.

Preserva a garantia  
do veículo.

Compatível  
com todas as  
marcas de  
caminhão.

## SMART REPORTS



Relatórios gerenciais para você atuar nos pontos  
críticos da sua operação.

- Análise e diagnóstico dos indicadores que mais impactam a frota: combustível, manutenção e comportamento do motorista.
- Acompanhamento consultivo para montar planos de ações que melhorem os resultados da sua frota.



**EMPRESA**  
*Laço amarelo*

AGENDE UMA VISITA COM  
NOSSOS EXECUTIVOS:  
**0300 789 6004**

**SASCAR. ONDE VOCÊ  
QUER CHEGAR AMANHÃ?**