

# FETCESP

## EM DESTAQUE

Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado de São Paulo  
Ano XX - nº 233 - Maio e Junho 2018



### MEIO AMBIENTE

FETCESP RECEBE NOVOS VÉICULOS DE UNIDADES MÓVEIS DO DESPOLUIR  
PÁGINAS 6 E 7



**FETCESP**

Federação das Empresas de Transporte  
de Cargas do Estado de São Paulo

**Sindicatos unidos pelo mesmo ideal**

# **DESENVOLVIMENTO**

A FETCESP une os Sindicatos das Empresas de Transporte de Carga e Logística que seguem o mesmo caminho, e trabalham juntos na busca do **desenvolvimento econômico regional, estadual e nacional**.



**SETCARSO**



## ENTIDADES FILIADAS A FETCESP

**SETTRANS/ABC** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do ABC. Av. Conde Francisco Matarazzo, 838 – Bairro Fundação – São Caetano do Sul/SP. CEP 09520-110 - Tel.(11) 4330-4800. Presidente Tiojium Metolina. **SETCATA** - Sindicato das Empresas de Transporte de Carga de Araçatuba e Região. Rua Bento da Cruz, 1.248 – Jardim Nossa Senhora da Fátima. CEP 16200-770 - Birigui/SP. Tel.: (18) 3641-1546. Fax: (18) 3642-5099. Presidente: Sérgio Rubens Figueira Belmonte. **SETCAR** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Araraquara e Região. Av. Rodrigo Fernando Grillo, 207, Sala 905, Jardim dos Manacás, CEP: 14801-534 – Araraquara/SP. Telefone (16) 3311-6760. Presidente: Natal Arnost Junior. **SETCA** - Sindicato das Empresas de Transporte e Carga de Assis e Região. Rua Brasil, 249 - Assis/SP. Telefone: (18) 3321-4164. **SINDBRU** - Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas de Bauru. Av. Nações Unidas, 40-45. CEP: 17028-310 Bauru/SP. Tel.: (14) 3203-5200. Fax: (14) 3203-0200. Presidente: Munir Zugaib. **SINDICAMP** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Campinas. Rua Adalberto Panzan, 92 Bairro TIC. CEP: 13110-550 Campinas/SP. Tel.: (19) 3781-6200. Fax (19) 3781-6211. Presidente: José Alberto Panzan. **SINDISAN** - Sindicato das Empresas de Transporte Comercial de Carga do Litoral Paulista. Rua Dom Pedro II, 89. CEP: 11010-080 Santos/SP. Tel.: (13) 2101-4745. Fax: (13) 2101-4700. Presidente: Roberto Caro Varella. **SINDETRAP** - Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas de Piracicaba. Rua Alfredo Guedes, 1949 - 3º andar sala 301. CEP: 13416-016 Piracicaba/SP. Telefax: (19) 3433-3304. Presidente: Aldo Evandro Zulini. **SINDECAR** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Porto Ferreira e Região. Rua Daniel de Oliveira Carvalho, 899 - CEP 13660-000 Porto Ferreira/SP. Telefax (19) 3585-7791. Presidente André Juliani. **SETCAPP** - Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas de Presidente Prudente. Rua Ribeiro de Barros, 952. CEP: 19020-430 Presidente Prudente/SP. Telefax: (18) 3222-4930. Presidente: Antonio Carlos Fernandes. **SINDETRANS** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Ribeirão Preto e Região. Rua Bruno Malfará, 811. CEP: 14077-270 Ribeirão Preto/SP. Telefax: (16) 3628-6200. Presidente: Carlos Humberto Monassi. **SETCARP** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de São José do Rio Preto e Região. Rua Cel. Spínola de Castro, 3360. CEP: 15015-500 São José do Rio Preto/SP. Tel.: (17) 3232-1447. Fax: (17) 3232-1488. Presidente: Kágio Miura. **SETCESP** - Sindicato das Empresas de Transportes de Carga do São Paulo e Região. Rua Orlando Monteiro, nº 1 CEP: 02121-021. São Paulo/SP Tel.: (11) 2632-1000 Fax: (11) 2954-4457. Presidente: Tayguara Helou. **SETCARSO** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Sorocaba. Av. Gonçalves Magalhães, 1273 - CEP: 18060-240 - Sorocaba/SP. Telefax: (15) 3224-1308. Presidente: Natal Antônio de Plácido. **SINDIVAPA** - Sindicato das Empresas de Transporte Comercial do Vale do Paraíba. Av. Doutor João Batista Soares de Queiroz Junior, nº 1880 - Jd. das Indústrias - São José dos Campos/SP. Tels.: (12) 3933-4178 e (12) 3933-4194. Presidente: Carlos Eduardo Bueno.

## EXPEDIENTE

**FETCESP em Destaque** é uma publicação da Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado de São Paulo. Endereço: Rua Orlando Monteiro, nº 1 - Vila Maria - CEP 02121-021 - São Paulo/SP. Telefone (11) 2632-1019 - e-mail fetcesp@fetcesp.com.br

**Diretoria da FETCESP - mandato 2016/2018** - Presidente - Flávio Benatti; Vice-Presidentes - Carlos Panzan e Urubatan Helou; Vice-Presidentes Regionais - Aldo Evandro Zulini; André Juliani; Antonio Carlos Fernandes; Carlos Eduardo Bueno; Carlos Humberto Monassi; José Alberto Panzan; Kágio Miura; Munir Zugaib; Natal Antônio de Plácido; Natal Arnost Júnior; Roberto Caro Varella; Sérgio Rubens Figueira Belmonte; Tayguara Helou e Tiojium Metolina; Secretários - Oswaldo Caixeta Júnior e Edson Luiz Sônego; Tesoureiros - Raul Elias Pinto e Antonio Oliveira Ferreira; Membros do Conselho Fiscal - Ademir Pozzani; Adriano Lima Dependor; Artésio de Merlo Júnior; Osni Antonio Fioravanti; Rui César Alves e Vicente Aparicio Y Moncho; Membro do Conselho Político - Antonio Luiz Leite; Membros do Conselho Consultivo - Altamir Filadelfi Cabral; Elza Lucia Panzan; Ezio Macedo Veronesse Júnior; José Otávio Bigatto; Laercio Lourenço; Manoel Sousa Lima Jr.; Marcelo Marques das Rocha; Rafael Darrigo Valente; Rival Brenga e Salvador José Cassano; Delegados Representantes - Flávio Benatti e Urubatan Helou. Redação e Produção - Editora: Fátima Contardi. Projeto Gráfico e Editoração: Jurujuba Publicidade.

## O TRC NÃO CONSEGUE ABSORVER AUMENTO DA CARGA TRIBUTÁRIA

A sociedade brasileira não aguenta mais aumento de carga tributária. Os representantes dos setores produtivos estão mobilizados e atentos. O que continua exigindo nossa atenção é a possibilidade de uma reforma das contribuições PIS e Cofins que, sem dúvida, trará aumento de custos para toda a cadeia produtiva.

A proposta do governo é de unificação das alíquotas, passando para 9,85% para todos os contribuintes, mas com a possibilidade de compensação tributária. Tal condição irá penalizar o transporte rodoviário de cargas, uma vez que os insumos utilizados pelo setor não oferecem a condição da compensação. E de novo teremos aumento da carga tributária.

Um grande receio é que tal medida venha a ser adotada através de medida provisória. Por isso estamos mobilizados para atuar junto ao executivo e legislativo.

Outra grande questão enfrentada está ligada a política do governo nos reajustes dos combustíveis, sobretudo do diesel, que se mostrou um sistema perverso para a sociedade, com prejuízos ao TRC. O tema é tão prejudicial que provocou movimentos dos transportadores autônomos de várias regiões do País em maio.

Um claro sinal de que o TRC não consegue absorver nenhum aumento em seus custos.

O governo e o Congresso Nacional precisam entender que o aumento de arrecadação deve vir com o necessário e esperado crescimento econômico. De nada adianta tributar o setor produtivo que já arca com elevado ônus.

O governo precisa fazer a sua lição de casa, cortar gastos e investir em projetos que possam fazer a roda da economia girar. Ao mesmo tempo, executivo e legislativo precisam se unir para fazer já as reformas que o país tanto precisa. Somente assim o nosso país terá a credibilidade necessária para atrair investimentos em infraestrutura para deslanchar a economia e tornar o Brasil mais competitivo.

**Flávio Benatti,  
Presidente da FETCESP**



## ESTUDO REVELA DIFICULDADES DO TRANSPORTE DE CARGAS EM CENTROS URBANOS

**A**Confederação Nacional do Transporte (CNT) divulgou em abril o estudo “Logística Urbana: Restrições aos Caminhões?”, no qual são analisadas as condições do transporte de carga em sete regiões metropolitanas do país: São Paulo (SP), Belo Horizonte (MG), Curitiba (PR), Porto Alegre (RS), Goiânia (GO), Recife (PE) e Manaus (AM).

Os resultados mostram que a urbanização acelerada do Brasil, nas últimas décadas, trouxe complexidade e desafios para a logística de abastecimento das cidades onde vive 84% da população brasileira e circulam 96,7 milhões de veículos automotores.

Nesse cenário, transportadores, gestores públicos e empresários lidam com variados graus de dificuldade para melhorar o transporte de cargas em centros urbanos. É preciso compatibilizar as demandas do comércio e do setor de serviços com a variedade e o volume crescente de consumo da população e, ainda, com a necessidade de melhorar a qualidade de vida nas cidades, reduzindo os congestionamentos e a poluição ambiental.

O estudo constatou uma variedade de regras e de restrições à circulação de caminhões em centros urbanos, somada a problemas de infraestrutura, sinalização e fiscalização, entre outras deficiências que têm impacto sobre a atividade transportadora. Isso dificulta o planejamento do transporte de cargas, aumenta os custos operacionais e diminui a qualidade dos serviços de abastecimento das cidades.

Para a Confederação Nacional do Transporte, é preciso aprimorar as políticas públicas de trânsito, investir em infraestrutura, sinalização e fiscalização, ampliar vagas de carga e descarga e aumentar a segurança nas cidades, entre outras providências para que o transporte de mercadorias em centros urbanos seja mais rápido, eficiente e de baixo custo.

### Principais barreiras

Os problemas mais comuns encontrados pelos técnicos da CNT ao estudarem as condições do transporte de cargas nas cidades que compõem as sete regiões metropolitanas analisadas são:

- Falta de planejamento.
- Carência de dados e estudos para embasar políticas públicas de transporte de cargas em áreas urbanas.
- Grande variação de regras de restrição ao transporte de carga dentro de um mesmo município ou em relação aos outros municípios que integram a região metropolitana.
- Proibições de trânsito em dias e horários determinados obrigam os caminhões de carga a circular nas chamadas

“janelas horárias”. Esse modelo de restrição dificulta o planejamento das entregas por razões, como congestionamentos e condições de recebimento de cargas.

- Falta de sinalização; sinalização precária ou mesmo em contradição com o normativo sobre o transporte de cargas.
- Fiscalização de trânsito insuficiente para garantir o cumprimento das regras e a fluidez do transporte de cargas.
- Baixa oferta de vagas de carga e descarga e ocupação indevida dessas vagas por outros tipos de veículos.
- Aumento do número de viagens devido à imposição de uso de veículos menores.
- Falta de locais adequados e seguros de parada e descanso para motoristas que aguardam para entrar em cidades em períodos de restrição. Esse é um problema que tem agravado a insegurança sofrida pelos transportadores, sendo o roubo de cargas o tipo de ocorrência mais comum.
- Baixo investimento em obras de infraestrutura, principalmente em anéis viários.

### Consequências

Os problemas encontrados pela CNT têm forte impacto nos custos e na qualidade do serviço de transporte de cargas em áreas urbanas conforme descrito a seguir:

- Aumento dos custos operacionais do transporte rodoviário de carga. Em alguns casos, as barreiras encontradas pelos transportadores têm gerado taxas extras que incidem sobre o preço do frete. Dois exemplos são a Taxa de Dificuldade de Entrega (TDE), negociada a partir de um piso de 20% sobre o valor do frete; e a Taxa de Restrição do Trânsito (TRT), calculada em 15% do frete.
- Baixa previsibilidade da entrega de mercadorias. Além dos congestionamentos e das retenções de trânsito, muitas vezes, o planejamento do transportador é alterado de forma imprevisível devido à falta de clareza e de transparência sobre as restrições ao transporte de carga.
- Aumento da emissão de poluentes e ruídos. Restrições mal planejadas podem acarretar congestionamentos, filas de descarga, aumento do número de viagens, rotas mais longas e inadequadas e outros transtornos que aumentam os ruídos produzidos pelo trânsito e a emissão de gases poluentes na atmosfera.
- Riscos de acidentes. Sinalização deficiente ou mesmo ausência de sinalização, janela de horário noturna e outras restrições são fatores que elevam o risco de acidentes.

O estudo está disponível no site [www.cnt.org.br](http://www.cnt.org.br)

**Mudamos para  
você servir melhor.**



Imagens meramente ilustrativas.

Seja gentil. Seja o trânsito seguro.

Uma marca da **MAN Latin America.**  
[www.man-la.com](http://www.man-la.com)

## **Chegou a nova família Delivery. Sob medida para os dias de hoje.**

### **Totalmente renovado**

- Novo design moderno e robusto
- Novo câmbio de 6 marchas
- Novo chassis modular
- Novos retrovisores modernos e funcionais
- Nova coluna de direção ajustável
- Novo painel com computador de bordo

Acesse: [NovoDelivery.com.br](http://NovoDelivery.com.br)



**Caminhões  
Ônibus**

## FETCESP RECEBE NOVOS VEÍCULOS DE UNIDADES MÓVEIS DO DESPOLUIR



Divulgação

Aferição veicular em empresa de transporte em Campinas

**A**FETCESP recebe novos veículos para renovar a frota do Despoluir que atende as empresas de transporte rodoviário de cargas no Estado de São Paulo. Os novos veículos são da marca Hyundai HB20 e têm mais dispositivos de segurança e melhores tecnologias para redução do consumo de combustível, além de proporcionar maior conforto aos técnicos. O coordenador do Programa Despoluir São Paulo, Flávio Ferreira Teixeira Júnior, observa que era necessária a troca dos veículos antigos, todos com mais de 60 mil km rodados, exigiam mais manutenções, reduzindo a disponibilidade para a prestação de serviços.

As novas unidades continuam equipadas com opacímetro, tacômetro, computador portátil e software personalizado para fazer a Avaliação Veicular Ambiental com base na Resolução do Conselho Nacional de Meio Ambiente (Conama) nº 418/2009 e na Instrução Normativa Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos

Recursos Naturais Renováveis (Ibama) nº 6/2010. Para solicitar a visita do técnico e unidade móvel basta entrar em contato com a federação ou sindicato que tem convênio com o Programa para fazer um agendamento prévio. No caso de São Paulo estão disponíveis na FETCESP e nos sindicatos do ABC (Setrans), Campinas (Sindicamp), Ribeirão Preto (Sindetrans) e Setcarro (Sorocaba).

Ao avaliar os veículos dos transportadores, os técnicos emitem laudos das aferições, contendo o índice de emissões de poluentes detectado pelo teste e os valores aceitáveis para cada veículo de acordo com o estabelecido pelo Conoma. Os veículos aprovados recebem o Selo Despoluir, exigido por muitos embarcadores. Os responsáveis pelos veículos não aprovados recebem orientação técnica para a correta manutenção. “Os técnicos também orientam sobre outros temas ambientais, como condução econômica, manutenção preventiva, eficiência energética e qualidade do combustível”, destaca Teixeira.

Importante destacar que o Programa de Avaliação Veicular Ambiental é realizado gratuitamente para as empresas associadas às entidades sindicais que participam do Programa.

O Programa Despoluir foi criado em 2007 através de uma parceria entre Confederação Nacional do Transporte (CNT) e o Serviço Social do Transporte e Serviço Nacional de Aprendizagem do Transporte (Sest Senat). É realizado em todo o Brasil através das 24 federações participantes, com um total de 92 unidades móveis e que atende mais de 43 mil empresas de transportes, tendo realizado mais de 2,2 milhões de avaliações.



Computador portátil e software personalizado para fazer as avaliações

## Benefícios

As empresas que utilizam o Despoluir tem acesso aos seguintes benefícios:

- Regularização ambiental da frota, evitando multa por emissão de poluentes;
- Desenvolver programas de manutenção mais eficazes;
- Estabelecer índices indicativos da qualidade do óleo diesel utilizado;
- Redução dos índices de emissões de poluentes proveniente da queima do óleo diesel;
- Receber o Selo Despoluir, que tem a sua importância reconhecida por vários operadores logísticos, sendo inclusive exigido para muitas empresas de transportes;
- Melhor qualidade de vida aos trabalhadores, que são os mais prejudicados pelos males causados pelos poluentes emitidos pelos veículos.

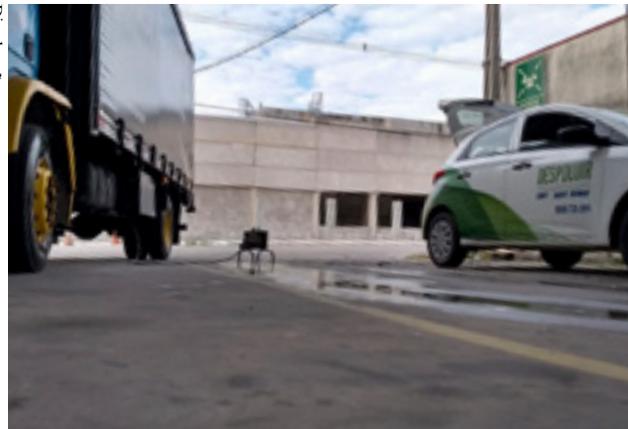
## Unidades em SP

Outra novidade em São Paulo é que a unidade Despoluir que estava em São José do Rio Preto (Setcarp) agora está na em Ribeirão Preto (Sindetrans).

Confira os dados das entidades que fazem agendamento das empresas em São Paulo.

- FETCESP: telefone: (11) 2632-1022, e-mail: coordenacaodespoluir.com.br
- Sindicato das Empresas de Transportes de Carga do ABC (Setrans): telefone: (11) 4330-4800, e-mail despoluir@setrans.com.br
- Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Campinas e Região (Sindicamp): telefone (19) 3781-6200, e-mail despoluir@sindicamp.org.br
- Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Ribeirão Preto e Região (Sindetrans): telefone (16) 3628-6200, e-mail: despoluir@sindetransrp.com
- Sindicato das Empresas de Transporte de Carga de Sorocaba e Região (Setcarso): telefone (15) 3234-3430, e-mail despoluirsetcarso@outlook.com

Divulgação



Equipamento para avaliação veicular ambiental

## PRINCIPAIS RESULTADOS

ESTRUTURA ATUAL	RESULTADOS (TOTAIS DE JUL/2007 A MAR/2018)	
Federação Participantes 24	Avaliações Ambientais (até Março/2018)	2.226.612
	Aprovação no período	84,69%
Unidades de Atendimento 92	Empresas Atendidas	20.662
	Caminhoneiros Autônomos Atendidos	23.045

Dados atualizados até março de 2018.



Atendimento em empresa na cidade de Ribeirão Preto

Divulgação

**Braspress**

A Braspress continua realizando a capacitação de seus colaboradores, totalizando 7.827 horas de treinamentos para 3.103 participações no ano de 2017. Já no ano de 2016, foram realizadas 8.409 horas de capacitação para 2.566 participações. Em parceria com a instituição ChildHood Brasil, a Braspress aderiu também à campanha “Faça Bonito” e “Maio Amarelo”, com o objetivo de conscientizar os motoristas a respeito do abuso infantil e prevenção de acidentes nas estradas. Em uma semana de palestras, 177 horas foram dedicadas a conscientização do assunto para 177 colaboradores. A Braspress também realizou “O Programa do Sono”, juntamente com o Instituto do Sono, realizando palestras sobre a conscientização dos motoristas e familiares sobre os riscos assumidos ao cumprir uma escala, sem que o motorista tenha descansado o suficiente. A Organização realizou cinco palestras sobre a importância dos motoristas descansarem e dormirem bem, contando com 278 horas abordando o assunto, participação de 278 motoristas, e 55 famílias, que receberam uma cesta básica como agradecimento pela atenção ao assunto. Além disso, compreendendo que o clima organizacional tem grande impacto na produtividade dos colaboradores, foram apresentados vários filmes, como ferramenta motivacional inspiradora. No total, durante o ano passado, 222 colaboradores compareceram às sessões, em 469 horas e 40 minutos. A Braspress abriu as portas para uma sessão especial do Dia das Crianças, quando compareceram 35 famílias, que totalizaram 104 pessoas. Outro importante treinamento realizado abordou a simbologia e a arrumação de cargas para 434 colaboradores em 1.007 horas e 10 minutos abrangendo as filiais de Blumenau; Belo Horizonte; Salvador; Brasília; Curitiba e Centros de Apoio Operacional de Barueri, Santo Amaro e da Cantareira. Também foram realizadas campanhas internas como o Outubro Rosa sobre a conscientização do câncer de mama, e o Novembro Azul abordando o câncer de próstata.

**Breda Logística**

Visando acompanhar o crescimento sustentável do setor madeireiro, a Breda Logística adquiriu 23 unidades do novo Axor 3344 8x4 para renovação de frota. Os caminhões da empresa atuam entre as várias áreas de produção de eucalipto na região no Vale do Paraíba, levando o produto para indústria de celulose, de forma sustentável, à crescente demanda global por produtos a partir de floresta plantada. “Desde que começamos a transportar eucalipto, em 2006, nós trabalhamos com o Axor 3344 e seu antecessor 3340 na nossa frota e esses caminhões fora de estrada da Mercedes-Benz sempre

se destacaram na nossa operação pela disponibilidade e ótimo custo operacional”, ressalta Ricardo Rodriguez Canton, diretor geral da Breda. “A versão 8x4 nos ajudará a aumentar a produtividade e reduzir ainda mais os custos operacionais, na medida em que poderemos transportar mais carga a cada viagem. Além disso, contamos com o atendimento e o importante apoio oferecido pela De Nigris nos trechos de operação no Vale do Paraíba, o que nos ajuda a manter a disponibilidade dos veículos”. Entre caminhões plataforma e cavalos mecânicos, a Breda Logística conta hoje com cerca de 60 unidades do Axor 3344 e 3340 em sua frota. Considerando todos os caminhões da empresa, a Mercedes-Benz responde por 65% de toda a frota.

**Hamburg Süd**

A Hamburg Süd recebeu o Prêmio Mover – Eficiência Logística da Open Tech, especialista no mercado de soluções em gestão logística e gerenciamento de risco. A premiação, que ocorreu em Joinville (SC), em abril, contou com a presença de diversas empresas de todo o País. Lançado em dezembro de 2017, o Prêmio Mover tem como objetivo valorizar e reconhecer o desempenho das empresas que utilizam o Sistema Integrado de Logística (OpenSIL), da Open Tech, em suas operações. A Hamburg Süd ficou com o segundo lugar na categoria ‘Logística’ com o case ‘Control Tower’, iniciativa que consiste em monitorar e gerenciar os processos de entrega e de risco das cargas. Dentre os principais resultados obtidos na operação estão melhoria na pontualidade nas entregas (redução de veículos em atraso e ampliação do volume daqueles que chegam adiantados ao destino), monitoramento dos veículos e cargas em tempo real, maior controle das estadias da frota, além do repasse mais ágil sobre o status da operação aos clientes.

**Ativa**

A Ativa Logística conquista o 1º lugar do Programa Fox, premiação promovida pela Hypera Pharma, maior farmacêutica do país em termos de receita líquida, dona de marcas tradicionais em seus segmentos de atuação como Doril, Benegrip, Gelol, Engov, Neo Química, Mantecorp, dentre outras. O prêmio acontece anualmente para avaliar operadores logísticos e identificar os melhores desempenhos dentro das operações da Hypera Pharma. O objetivo do programa é acompanhar e certificar o cumprimento da segurança, rapidez e qualidade de todas as entregas, desde o embarque até a chegada ao cliente. Para premiar os fornecedores, a Hypera Pharma analisa rigorosamente, aspectos como desempenho das entregas, coletas nos prazos, perdas no transporte, avarias, pontualidade na informação, garantia de qualidade etc.

## PARTICIPE DO 15º CONGRESSO PAULISTA DO TRC E 5º ENCONTRO COMJOVEM SÃO PAULO

A FETCESP realiza o 15º Congresso Paulista do Transporte Rodoviário de Cargas e do 5º Encontro Regional Comjovem São Paulo no período de 14 a 16 de junho, no Grande Hotel Campos do Jordão, em Campos do Jordão/SP.

O tradicional evento da FETCESP reunirá lideranças, empresários e executivos do TRC de várias regiões do Estado e do país. Integrantes dos núcleos da Comjovem de São Paulo também estarão no evento.

Estão confirmadas as seguintes palestras: O Empresário do TRC que o Brasil Precisa, com a Coordenadora da Comjovem Nacional, Ana Carolina Ferreira Jarrouge; Case de Sucesso no TRC com o empresário Fernando Simões Filho, presidente da JSL; Pensando Fora da Caixa - as Estratégias Mentais para Criar o Novo, com Rossandro Klinjey, escritor, psicólogo doutor em psicanálise e Motivação Para Vencer Desafios com o palestrante Marco Zanqueta, consultor e mágico.

Simões Filho, presidente da JSL; Pensando Fora da Caixa - as Estratégias Mentais para Criar o Novo, com Rossandro Klinjey, escritor, psicólogo doutor em psicanálise e Motivação Para Vencer Desafios com o palestrante Marco Zanqueta, consultor e mágico.

O evento conta com o apoio da CNT, Sest Senat e NTC&Logística. Até o momento fecharam parcerias de patrocínio com a FETCESP as empresas Autotrac, Codema, Man Latin America, Mercedes-Benz, Sascar e Scania.

### Mais informações e inscrições:

telefone (11) 2632-1019;

e-mail [assessoria@fecesp.com.br](mailto:assessoria@fecesp.com.br)

## PROGRAMAÇÃO

### 14 de junho de 2018

20h00 - Cerimônia de Abertura no Teatro do Hotel  
21h00 - Coquetel e Visita ao Espaço Empresarial no Centro de Convenções e Jantar

### 15 de junho de 2018

09h00 - Palestra O Empresário do TRC que o Brasil Precisa  
Palestrante: Ana Carolina Ferreira Jarrouge, Coordenadora da Comjovem Nacional

11h00 - Business Coffee no Espaço Empresarial

11h30 - Palestra: Case de Sucesso no TRC – JSL SA

Palestrante: Fernando Antonio Simões, Presidente do Grupo JSL SA

13h00 - Almoço

14h30 - Reunião Coordenação Comjovem Nacional, Núcleos Regionais e convidados

Painel: O Futuro do TRC

Coordenação: Ana Carolina Ferreira Jarrouge

### 16 de junho de 2018

09h00 - Palestra: Pensando Fora da Caixa: as Estratégias Mentais para Criar o Novo

Palestrante: Rossandro Klinjey, Escritor, Psicólogo Clínico e Doutor em Psicanálise.

11h00 - Business Coffee no Espaço Empresarial

11h30 - Palestra: Motivação Para Vencer Desafios

Palestrante: Marco Zanqueta, Consultor e mágico que ensinará os convidados a verem os desafios empresariais com outros olhos.

13h00 - Encerramento dos trabalhos

13h30 - Almoço de encerramento no Restaurante do Hotel  
*Programação sujeita a alterações.*



Fernando Simões Filho



Marco Zanqueta



Rossandro Klinjey



Ana Carolina Ferreira Jarrouge

## CONSELHEIROS REGIONAIS SÃO PAULO SE REÚNEM NA FETCESP

**C**om a presença de conselheiros do Sest Senat São Paulo dos setores do transporte de cargas e passageiros de empresas e autônomos, foi realizada mais uma reunião Ordinária do Conselho Regional, no último dia 24 de abril, na sede da FETCESP.

O presidente do Conselho Regional e da FETCESP, Flávio Benatti, falou da ampliação da rede de atendimento do Sest Senat em São Paulo. “Até o final do próximo ano passarão de 29 unidades para 39 unidades em funcionamento no estado de São Paulo. Para a ampliação várias áreas já foram adquiridas. Algumas estão em obras, outras passam por processo de licitação e elaboração de projeto”, explicou.

Alguns projetos do departamento executivo também foram abordados na reunião. Sobre a implantação de simuladores de direção, a supervisora do Conselho Regional, Sandra Caravieri, explicou que 16 equipamentos estão instalados nas unidades paulistas. “Temos um novo projeto para a implantação de simuladores de direção de empilhadeira nas unidades de Campinas, Guarulhos, Ribeirão Preto e São Vicente, escolhidas em função da elevada demanda para esse curso”, disse.

Na reunião os conselheiros conheceram o projeto Prevenção de Acidentes que será promovido durante 2018. Em sistema de rodízio, as unidades Sest Senat usarão veículos adaptados e personalizados e material promocional para realizar ações na busca de unir esforços para uma estratégia nacional voltada a um trânsito mais seguro.

O Programa de Ensino a Distância (ead) do Sest Senat também foi destacado na reunião. Na plataforma do

EAD ([www.ead.sestsenat.org.br](http://www.ead.sestsenat.org.br)) estão disponíveis 199 cursos organizados nas categorias Educação, Gestão, Regulamentos, Saúde, Social e transporte disponíveis. “Uma importante ferramenta para o desenvolvimento profissional dos trabalhadores do setor”, observou Benatti. Os conselheiros foram informados que o Circuito Sest Senat de Caminhada e Corrida de Rua será promovido em Santos, através da Unidade São Vicente. O circuito Ciclístico será realizado pela Unidade Rio Claro. “Os eventos promovem importante visibilidade ao Sest Senat”, comentou Flávio Benatti.

Na reunião, os conselheiros ainda analisaram o desempenho das unidades operacionais na prestação de serviços nas áreas de desenvolvimento profissional, saúde, esporte e lazer.



Reunião dos conselheiros Sest Senat São Paulo

## CONSELHO REGIONAL RECEBE DOAÇÃO DE ÁREA EM SÃO CARLOS

O presidente do Conselho Regional São Paulo do Sest Senat e da FETCESP, Flávio Benatti recebeu doação de área para construção de unidade do prefeito de São Carlos Airton Garcia, no último dia 18 de abril. A área doada pela Prefeitura está localizada no Jardim Novo Mundo e tem 9.412 mil metros quadrados. Flávio Benatti explicou que a unidade de São Carlos terá mais de 1.900 metros quadrados de área construída e será estruturada com módulos para serviços de desenvolvimento profissional e promoção social. O prefeito Airton Garcia, afirmou: “Todo o investimento na cidade é bem vindo, ainda mais quando vai beneficiar, além dos trabalhadores do transporte de carga, a população de São Carlos, já que vai atender os dependentes, a família toda,

com serviços e também com lazer”. Acompanharam a assinatura da doação o vice-prefeito Giuliano Cardinali; o deputado federal Lobbe Neto; o presidente do Sindicato de Araraquara (Setcar), Natal Arnost Júnior; coordenadora do Sest Senat, Sandra Caravieri; vice-presidente do Setcar, Renato Magnani; coordenador da Comjovem Araraquara, Amarildo Erlo Júnior; vereador Marquinho Amaral, vice-presidente da Câmara Municipal de São Carlos; os vereadores João Muller, Moisés Lazarine e Rodson Magno; os secretários municipais Walcyr Bragatto, de Trabalho, Emprego e Renda, de Esportes e Lazer, Edson Ferraz, de Educação Nino Mengatti, de Transporte e Trânsito, Coca Ferraz, entre outros da administração municipal.



POR UM  
TRANSPORTE MAIS  
**SUSTENTÁVEL**

# DESPOLUIR

Programa Ambiental do Transporte

**CNT | SEST SENAT**

## UNIDADES MÓVEIS EM SÃO PAULO

FETCESP - telefone: (11) 2632-1022  
e-mail: [coordenacaodespoluir.com.br](mailto:coordenacaodespoluir.com.br)

Setrans (ABC) - telefone: (11) 4330-4800  
e-mail: [despoluir@setrans.com.br](mailto:despoluir@setrans.com.br)

Sindicamp (Campinas) - telefone: (19) 3781-6200  
e-mail: [despoluir@sindicamp.org.br](mailto:despoluir@sindicamp.org.br)

Sindetrans (Ribeirão Preto) - telefone: (16) 3628-6200  
e-mail: [despoluir@sindetransrp.com](mailto:despoluir@sindetransrp.com)

Setcarso (Sorocaba) - telefone: (15) 3234-3430  
e-mail: [despoluirsetcarso@outlook.com](mailto:despoluirsetcarso@outlook.com)

# A conexão que temos com cada cliente: é isso que nos move.



A Autotrac completa 25 anos. E sabe quais são as nossas maiores realizações ao longo deste período? As inúmeras conexões que fizemos com cada cliente.

São elas que nos fizeram ser pioneiros, que nos fazem investir em novas tecnologias, pessoas e ideias. São essas conexões que nos permitem desenvolver novas soluções e produtos que ajudam na produtividade e gerenciamento de frotas, motoristas autônomos e no dia a dia de inúmeras pessoas. E são essas conexões que nos fazem cada dia melhor.

E é por isso que, se hoje temos muito a comemorar, é graças à conexão que temos com você.



Única empresa a operar sua própria estação terrena de comunicação de dados.



Líder no desenvolvimento de tecnologias aplicadas ao gerenciamento de frotas.



Fundada e presidida pelo tricampeão mundial de Fórmula 1 Nelson Piquet.



Rede de concessionárias com mais de 40 pontos distribuídos pelo Brasil.



Mais de 40 mil clientes e 250 mil equipamentos comercializados.



Dezenas de prêmios conquistados ao longo dos anos.