

FETCESP

EM DESTAQUE

Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado de São Paulo
Ano XX - nº 230 - Dezembro 2017



RETROSPECTIVA

2017

MAIS UM ANO DE MUITO TRABALHO NA FETCESP EM 2017

Páginas 5 a 10



Federação das Empresas de Transporte
de Cargas do Estado de São Paulo

15 Sindicatos unidos pelo mesmo ideal

DESENVOLVIMENTO

A FETCESP une os 15 Sindicatos das Empresas de Transporte de Carga e Logística que seguem o mesmo caminho, e trabalham juntos na busca do **desenvolvimento econômico regional, estadual e nacional**.



SETCARSO



ENTIDADES FILIADAS A FETCESP

SETRANS/ABC - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do ABC. Av. Conde Francisco Matarazzo, 838 – Bairro Fundação – São Caetano do Sul/SP. CEP 09520-110 - Tel.(11) 4330-4800. Presidente Tiojium Metolina. **SETCATA** - Sindicato das Empresas de Transporte de Carga de Araçatuba e Região. Rua Bento da Cruz, 1.248 – Jardim Nossa Senhora de Fátima. CEP 16200-770 - Birigui/SP. Tel.: (18) 3641-1546. Fax: (18) 3642-5099. Presidente: Sérgio Rubens Figueiroa Belmonte. **SETCAR** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Araraquara e Região. Av. Rodrigo Fernando Grillo, 207, Sala 905, Jardim dos Manacás, CEP: 14801-534 – Araraquara/SP. Telefone (16) 3311-6760. Presidente: Natal Arností Junior. **SETCA** - Sindicato das Empresas de Transporte e Carga de Assis e Região. Rua Brasil, 249 - Assis/SP. Telefone: (18) 3321-4164. **SINDBRU** - Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas de Bauru. Av. Nações Unidas, 40-45. CEP: 17028-310 Bauru/SP. Tel.: (14) 3203-5200. Fax: (14) 3203-0200. Presidente: Munir Zugaib. **SINDICAMP** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Campinas. Rua Adalberto Panzan, 92 Bairro TIC. CEP: 13110-550 Campinas/SP. Tel.: (19) 3781-6200. Fax: (19) 3781-6211. Presidente: José Alberto Panzan. **SINDISAN** - Sindicato das Empresas de Transporte Comercial de Carga do Litoral Paulista. Rua Dom Pedro II, 89. CEP: 11010-080 Santos/SP. Tel.: (13) 2101-4745. Fax: (13) 2101-4700. Presidente: Roberto Caro Varella. **SINDETRAP** - Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas de Piracicaba. Rua Alfredo Guedes, 1949 - 3º andar sala 301. CEP: 13416-016 Piracicaba/SP. Telefax: (19) 3433-3304. Presidente: Aldo Evandro Zulini. **SINDECAR** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Porto Ferreira e Região. Rua Daniel de Oliveira Carvalho, 899 - CEP 13660-000 Porto Ferreira/SP. Telefax (19) 3585-7791. Presidente André Juliani. **SETCAPP** - Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas de Presidente Prudente. Rua Ribeiro de Barros, 952. CEP: 19020-430 Presidente Prudente/SP. Telefax: (18) 3222-4930. Presidente: Antonio Carlos Fernandes. **SINDETRANS** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Ribeirão Preto e Região. Rua Bruno Malfará, 811. CEP: 14077-270 Ribeirão Preto/SP. Telefax: (16) 3628-6200. Presidente: Carlos Humberto Monassi. **SETCARP** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de São José do Rio Preto e Região. Rua Cel. Spinola de Castro, 3360. CEP: 15015-500 São José do Rio Preto/SP. Tel.: (17) 3232-1447. Fax: (17) 3232-1488. Presidente: Kágio Miura. **SETCESP** - Sindicato das Empresas de Transportes de Carga de São Paulo e Região. Rua Orlando Monteiro, nº 1 CEP: 02121-021. São Paulo/SP Tel.: (11) 2632-1000 Fax: (11) 2954-4457. Presidente: Tayguara Helou. **SETCARSO** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Sorocaba. Av. Gonçalves Magalhães, 1273 - CEP: 18060-240 - Sorocaba/SP. Telefax: (15) 3224-1308. Presidente: Natal Antônio de Plácido. **SINDIVAPA** - Sindicato das Empresas de Transporte Comercial do Vale do Paraíba. Av. Doutor João Batista Soares de Queiroz Junior, nº 1880 - Jd. das Indústrias - São José dos Campos/SP. Tels.: (12) 3933-4178 e (12) 3933-4194. Presidente: Laércio Lourenço.

EXPEDIENTE

FETCESP em Destaque é uma publicação da Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado de São Paulo. Endereço: Rua Orlando Monteiro, nº 1 - Vila Maria - CEP 02121-021 - São Paulo/SP. Telefone (11) 2632-1019 - e-mail fetcesp@fetcesp.com.br

Diretoria da FETCESP - mandato 2016/2018 - Presidente - Flávio Benatti; **Vice-Presidentes** - Carlos Panzan e Urubatan Helou; **Vice-Presidentes Regionais** - Aldo Evandro Zulini; André Juliani; Antonio Carlos Fernandes; Carlos Humberto Monassi; José Alberto Panzan; Kágio Miura; Laércio Lourenço; Munir Zugaib; Natal Antonio de Plácido; Natal Arností Júnior; Roberto Caro Varella; Sérgio Rubens Figueiroa Belmonte; Tayguara Helou e Tiojium Metolina; **Secretários** - Oswaldo Caixeta Júnior e Edson Luís Sônego; **Tesoureiros** - Raul Elias Pinto e Antonio Oliveira Ferreira; **Membros do Conselho Fiscal** - Ademir Pozzani; Adriano Lima Depentor; Artésio de Merlo Júnior; Osni Antonio Fioravanti; Rui César Alves e Vicente Aparício Y Moncho; **Membro do Conselho Político** - Antonio Luiz Leite; **Membros do Conselho Consultivo** - Altamir Filadelfi Cabral; Elza Lucia Panzan; Ezio Macedo Veronesi Júnior; José Otávio Bigatto; Manoel Sousa Lima Jr.; Marcelo Marques da Rocha; Rafael Darrigo Valente; Rivail Brenga e Salvador José Cassano; **Delegados Representantes** - Flávio Benatti e Urubatan Helou. **Redação e Produção** - Editora: Fátima Contardi. Projeto Gráfico e Editoração: Jurububa Publicidade.

TRABALHO EM BUSCA DE UM MELHOR AMBIENTE DE NEGÓCIOS PARA O TRC

Apesar de enfrentarmos a maior crise política no País, nós da FETCESP, em 2017, mantivemos a confiança e o nossos objetivo de ampliar a representação do transporte rodoviário de cargas paulista, com intensa atuação regional, estadual e nacional.

Durante o ano estivemos envolvidos em questões de interesse do empresário do setor como carga tributária, desoneração da folha de pagamento, segurança, reforma trabalhista e marco regulatório, entre outros. Todos podem ter certeza que não medimos esforços para participar de reuniões, audiências e eventos com a finalidade de apresentar e defender as demandas do setor.

Ao longo do ano, junto com as operações de combate à corrupção, continuaram as discussões de mudanças estruturais no País.

Com o governo dando sinais positivos ao mercado, voltou a crescer a confiança do empresariado e de investidores e a economia apresentou uma ligeira melhora. Ficou aquém do que gostaríamos e precisamos, mas, vamos ter um Produto Interno Bruto positivo, um indicador melhor que o registrado em anos anteriores.

Assim, avalio que estamos diante de um cenário mais promissor para 2018. A expectativa é da continuidade das reformas previdenciária, tributária e política. Todas tão necessárias para o País ter maior equilíbrio econômico e conquistar o tão almejado crescimento econômico sustentado.

E continua a nossa atuação na busca de um melhor ambiente de negócios com uma legislação que traga maior segurança jurídica. Não tenho dúvidas que vamos superar está grande crise.

Enfim. 2017 foi um ano de muito trabalho e desafios conforme publicamos nesta edição de FETCESP em Destaque. No entanto, ainda temos muito por fazer e precisamos de união para ações rápidas e eficientes.

Desejamos a todos Boas Festas.

Que o Ano Novo seja marcado por muitas realizações e conquistas. Feliz 2018!

**Flávio Benatti,
Presidente da FETCESP**



QUEDA DE CONFIANÇA NA GESTÃO DA ECONOMIA AFETA EXPECTATIVAS PARA 2018

A Sondagem Expectativas Econômicas do Transportador 2017, divulgada no último dia 4 dezembro pela Confederação Nacional do Transporte (CNT), mostra que as empresas de transporte começaram a se recuperar da recessão econômica que afetou o país nos últimos quatro anos. No entanto, com a retomada da economia em ritmo mais lento do que o esperado, os transportadores brasileiros demonstram baixa confiança na gestão econômica do país e um otimismo cauteloso em relação a 2018.

A maioria dos representantes das empresas (54,8%) espera aumento do PIB (Produto Interno Bruto), no ano que vem, em relação a 2017. Mas 38,9% acreditam que a retomada do crescimento econômico só deverá ser percebida em 2019.

A Sondagem ouviu representantes de 823 empresas de transporte rodoviário de cargas e passageiros, ferroviário de cargas, aquaviário (navegação marítima e interior), aéreo de passageiros e serviços de transporte urbano de passageiros por ônibus e metroferroviário, entre os dias 16 de outubro e 10 de novembro, em todo o país.

Em 2017, os modais aquaviário e aerooviário apresentaram crescimento significativo. Mesmo assim, o setor ainda sente os reflexos da crise que afetou mais duramente o transporte rodoviário, responsável pela maior parte do movimento de cargas e de passageiros em nosso país.

A maioria (76,3%) das empresas transportadoras informou aumento no custo operacional, 32,8% revelaram ter registrado queda de receita, e 42,3% disseram que a produtividade se manteve estável em 2017.

Para 2018, a maior parte das empresas (54,8%) informou que pretende apenas manter o tamanho de sua frota, enquanto 32,1% delas planejam aumentar a contratação formal de empregos.

Baixa confiança

A maioria (59,8%) dos entrevistados na Sondagem demonstrou baixo grau de confiança na gestão econômica do governo federal. Para 47,3%, a confiança diminuiu em 2017. A maioria (86,9%) considera que a crise política pela qual passa o país afetou negativamente o desempenho do setor transportador.

A maioria dos entrevistados (85,4%) não acredita que as ações adotadas pelo governo sejam suficientes para recuperar e adequar a infraestrutura brasileira de transporte. Os motivos mais citados para o atraso das

obras de infraestrutura de transporte foram interferência política nas agências do governo (65,2%), excesso de burocracia para começar obras (54,8%) e dificuldade em obter licenças ambientais (31,3%).

As preocupações das empresas transportadoras expressam a necessidade de fortalecimento das políticas públicas de incentivo ao investimento em infraestrutura. A Reforma Trabalhista foi bem recebida por 66,1% dos entrevistados, e a Reforma Tributária foi apontada como outro passo importante da modernização do Estado brasileiro. Entre os participantes da Sondagem, 46,5% disseram que é preciso reduzir a carga tributária, e 20,5% defenderam a simplificação do sistema de cobrança de tributos.

“Os resultados ainda são frágeis, mas os indicadores econômicos asseguram que o Brasil superou a pior recessão econômica de sua história recente. No entanto, para que a retomada do crescimento seja consolidada, em 2018, o governo federal precisa realizar fortes investimentos em infraestrutura de transporte”, alertou o presidente da CNT, Clésio Andrade. Segundo ele, uma infraestrutura adequada às demandas do país é fundamental para que o Brasil volte à rota do desenvolvimento sustentável, com aumento da produtividade e da competitividade para gerar cada vez mais empregos e renda para a população.

Dados do modal rodoviário de cargas

- 31,9% das empresas de transporte rodoviário de cargas tiveram desempenho pior do que o esperado em 2017;
- Crise de confiança no governo federal é o principal entrave para a realização das novas concessões (53,2%);
- 92,8% dos entrevistados afirmaram que, em nenhum momento, perceberam redução do preço do diesel após a mudança de política de preços da Petrobras;
- 19,7% dos transportadores rodoviários de carga tiveram queda de receita em 2017;
- 83,8% dos entrevistados perceberam aumento do preço dos contratos de seguro para cargas nos últimos cinco anos; e
- 89,8% afirmaram que utilizam algum mecanismo para evitar roubos de cargas em suas empresas.

MAIS UM ANO DE MUITO TRABALHO NA FETCESP



Governador Geraldo Alckmin, Flávio Benatti, Antonio Luiz Leite, Roberto Mira, Secretário Mágino Alves Barbosa Filho e delegado Valter Sergio de Abreu

O ano de 2017 não foi diferente dos demais para a FETCESP: de muito trabalho. Temas como reforma trabalhista, desoneração da folha de pagamento no TRC, reforma tributária, segurança e marco regulatório do TRC, entre outros, mobilizaram a FETCESP. Para apresentar as demandas do setor no estado de São Paulo, o presidente da FETCESP, Flávio Benatti, esteve sempre atento participando de reuniões, audiências, fóruns de debates, seminários, congressos e encontros realizados em diversas localidades, especialmente em Brasília (DF).

A reforma trabalhista tem sido pauta constante na FETCESP desde o início das discussões com a apresentação de projeto de lei no Congresso Nacional e continuando após a publicação da Lei nº 13.468, em junho último.

Importante destacar o envolvimento da FETCESP e seus sindicatos paulistas filiados nos estudos e debates sobre a legislação trabalhista, juntamente com a Confederação Nacional do Transporte (CNT), a NTC&Logística, federações e sindicatos do TRC de todas as regiões do País. Em vários momentos as lideranças estiveram expondo aos parlamentares e à sociedade as particularidades e posição do setor.

O presidente da FETCESP comenta que a nova legislação trabalhista é uma conquista para a sociedade brasileira. “Promove uma modernidade à relação capital e trabalho e maior segurança jurídica aos setores econômicos representativos dos empresários e trabalhadores. Acompanhei as discussões sobre o assunto e não observei o interesse em tirar as conquistas dos trabalhadores, mas em oferecer melhores condições ao ambiente de negócios e assim atrair investimentos para a geração de empregos”, avalia Benatti.

Após a publicação da Lei, a FETCESP editou uma edição especial de sua revista, em outubro, com artigo de autoria do assessor jurídico, Narciso Figueiroa Júnior.

A Comissão de Assuntos Trabalhistas (CAT), da Confederação Nacional do Transporte (CNT) também analisou as propostas da reforma trabalhista. Benatti integra a comissão juntamente com representantes dos modais rodoviário de cargas e passageiros, ferroviário, aéreo, marítimo e infraestrutura. “O grupo continua com reuniões periódicas”, informa o presidente da FETCESP. Também participa da CAT, o assessor Figueiroa Júnior.

Ainda na área trabalhista, a FETCESP, com o apoio da NTC&Logística, ministrou em 7 de abril, o curso Direito do Trabalho com o Juiz Federal Marlos Melek. Ele apresentou de forma simples e descomplicada as armadilhas da área trabalhista que mais preocupam as empresas.

Marco regulatório

A FETCESP também participou dos debates sobre o Projeto de Lei nº 4860/2016, que trata do Marco Regulatório do Transporte Rodoviário de Cargas, que tramita no Congresso Nacional. “Estamos buscando uma legislação que traga maior segurança jurídica a nossa atividade e ao mesmo tempo promova e equilíbrio no mercado. O nosso objetivo é ter regras claras e evitar prejuízos às empresas de transportes e a todos que dependem do nosso setor”, comenta Flávio Benatti. O marco regulatório é um dos assuntos que o assessor da presidência da FETCESP, o advogado Marcos Aurélio Ribeiro, acompanha apresentando pareceres jurídicos para o setor.

Tributos

Com o agravamento da crise econômica no setor público e privado, a ameaça de aumento de tributos, com uma reforma tributária, fim da desoneração da folha de pagamento e a reforma do PIS/COFINS atingiu, principalmente, os setores de serviços.

A FETCESP tem se posicionado contra qualquer aumento de impostos e acompanha os debates e participa de movimentos, eventos, palestras e reuniões com integrantes do legislativo e executivo e de instituições públicas e privadas.

A importância do tema levou a Confederação Nacional de Transporte (CNT) a criar a Comissão de Assuntos Tributários, formada por economistas, assessores jurídicos e empresários para analisar as propostas tributárias e seus efeitos no transporte. O grupo, coordenado por Flávio Benatti, se reúne periodicamente. Também participa da Comissão a assessora jurídica da FETCESP, Valdete Marinheiro.

No caso da desoneração da folha de pagamento a FETCESP e as entidades sindicais do TRC tiveram intensa atuação. O tema, a princípio foi tratado com a Medida Provisória nº 774, de março. Na ocasião o setor se mobilizou em sensibilizar os parlamentares para que o transporte rodoviário de cargas continuasse com a desoneração. No entanto, em agosto, o governo recuou e retirou a MP. Em setembro, o tema voltou ao Congresso Nacional, através do Projeto de Lei nº 8456/2017, com o mesmo texto da MP nº 774. Assim, novamente, as entidades sindicais do setor se mobilizaram para incluir o TRC na desoneração. “Acompanhamos a tramitação deste PL e esperamos ter um bom desfecho para o TRC”, comenta Benatti.

A FETCESP participa do Conselho de Defesa do Contribuinte do Estado de São Paulo (Codecon) que promove reuniões mensais, com o poder legislativo na Assembleia Legislativa e com o Governo do Estado. O objetivo é o de aperfeiçoar a matéria tributária e seu processo administrativo. A FETCESP, também participou do primeiro Congresso do Codecom, realizado em 6 de dezembro, em São Paulo (SP).



Mágino Alves Barbosa Filho, secretário de Segurança Pública; Flávio Benatti, presidente da FETCESP; Governador Geraldo Alckmin; Ministro Alexandre de Moraes; José Hélio Fernandes, presidente da NTC&Logística; Tayguara Helou, presidente do Setcesp

Segurança

A segurança no setor e a repressão ao roubo de cargas, também, estiveram na pauta da FETCESP durante o ano. Em audiência com o governador Geraldo Alckmin no último dia 20 de abril, Flávio Benatti, falou de vários assuntos, como a preocupação dos empresários de transportes com o crescimento das ocorrências do roubo de cargas no estado de São Paulo. Comentou sobre a falta da aplicação da Lei estadual nº 15.315/2014 e do Decreto 62.189/2016, que determinam a cassação da inscrição no cadastro de contribuinte do ICMS de estabelecimentos que comercializem produtos roubados ou furtados. Destacou que a legislação pode combater a receptação de cargas. Também participaram do encontro o secretário Estadual de Segurança Pública de São Paulo, Mágino Alves Barbosa Filho; o delegado da Dívecar e coordenador do Procarga, Valter Sergio de Abreu; o diretor da FETCESP, Antônio Luiz Leite; e o diretor para assuntos de segurança da NTC&Logística e do sindicato de São Paulo (Setcesp), Roberto Mira.

Meses após a reunião, em 27 de setembro, a Secretaria da Segurança Pública do Estado de São Paulo promoveu o Seminário Estadual de Crimes de Cargas, com o apoio da FETCESP e do Sindicato de São Paulo (Setcesp). O objetivo do encontro foi o de integrar sistemas para uma melhor gestão de informações e dados entre a Secretaria da Fazenda e a Polícia Civil do Estado de São Paulo e assim viabilizar a implantação da legislação de suspensão da inscrição estadual de empresas com mercadoria de procedência criminosa. Na ocasião, o secretário da Segurança Pública, Mágino Alves Barbosa Filho, firmou um protocolo de intenções com a FETCESP e o Setcesp com o objetivo de trocar informações para combater e implantar ações de prevenção a esta modalidade criminal.

No Seminário o vice-presidente da FETCESP, Carlos Panzan, lembrou que o início dos debates para criar uma legislação que permitisse a cassação da inscrição estadual do ICMS de estabelecimentos comerciais com produtos ilegais, surgiu em 2009 durante um seminário sobre roubo de cargas, na Assembleia Legislativa do Estado de São Paulo. “Em 2014, o governador Geraldo Alckmin sancionou a Lei nº 15.315 e a sua regulamentação ocorreu com o Decreto nº 62.189, em 2016”, disse Panzan.

Durante o Seminário foram realizadas palestras sobre a Conjuntura e Perfilamento dos Crimes de Cargas no Estado de São Paulo; Diretrizes que Permitam a Eficácia da Lei 15.315/2014 e Decreto 61.189/2016; Cenário Nacional sobre Roubo de Cargas e Sistema Detecta. Também foram constituídas três Câmaras Temáticas para estudo e encaminhamento de soluções sobre os seguintes assuntos: Redefinição dos Crimes de Cargas; Integração Secretaria da Fazenda e Polícia Civil e Maximização das Investigações dos Crimes de Cargas.

Valorização do TRC

A FETCESP e seus sindicatos filiados lançaram em maio de 2017 um vídeo institucional para valorização do transporte rodoviário com o título: O que aconteceria se os caminhões sumissem durante 5 dias...? A iniciativa recebeu o apoio de sindicatos e federações do setor de várias regiões do país. O vídeo foi veiculado nos sites e mídias sociais e recebeu mais de 1 milhão de visualizações. O vídeo está disponível no site www.fetcesp.com.br.

O presidente da FETCESP, Flávio Benatti, explica que o objetivo de lançar o vídeo foi o de chamar atenção da sociedade para a importância do setor no cotidiano das pessoas. “Muitos reclamam da circulação de caminhões, mas se esquecem da importância do transporte rodoviário de cargas para suas vidas. Pretendemos iniciar um processo de conscientização da necessidade de conviver com o TRC para o bem da sociedade e crescimento da economia”, afirma.

Com duração de quase três minutos, o filme passa uma rápida mensagem de como ficaria a população, a economia, sem o transporte rodoviário de cargas durante cinco dias. Neste contexto, apresenta, nos primeiros dias, a falta de produtos essenciais, como alimentos frescos. Os restaurantes alteram seus cardápios, faltam medicamentos. Veículos deixam de circular, inclusive os ônibus. Os aeroportos param. As indústrias, sem os insumos e pessoal, param suas produções. Lixos se acumulam nas ruas. Escolas e hospitais ficam sem condições de funcionar. Enfim o caos se instala! Tudo volta ao normal com o retorno do transporte rodoviário de cargas que é feito através de diversos veículos como utilitários, VUCs, caminhões, carretas etc ...

O projeto de valorização do TRC tem a coordenação dos presidentes de sindicatos José Alberto Panzan (Sindicamp), Laercio Lourenço (Sindivapa) e Tayguara Helou (Setcesp) e assessoria da jornalista Fátima Contardi e da agência Jurujuba Publicidade e Web. No primeiro semestre de 2018, a FETCESP deverá lançar mais um vídeo institucional.



Video de valorização do TRC no site www.fetcesp.com.br

Reunião de diretoria

No ano, a FETCESP realizou nove reuniões de diretoria com a participação dos presidentes e diretores dos 14 sindicatos filiados à federação. Na pauta dos encontros estiveram temas da atualidade regionais e nacionais para o debate e posicionamento das lideranças do setor. Cinco encontros foram realizados nas cidades do interior. “Importante estarmos em contato com os empresários de várias regiões do estado, para falar do nosso trabalho e conhecer as expectativas dos empresários nas bases dos sindicatos”, comenta Flávio Benatti.

O Setcar (Sindicato de Araraquara) sediou a reunião em 24 de março e comemorou 30 anos de atuação em evento de confraternização com a presença lideranças do setor e empresários da região. Em 28 de abril a reunião foi realizada nas dependências da Braspress. No dia 18 de maio, o Sindicamp (Sindicato de Campinas) recebeu a diretoria da FETCESP e no dia seguinte promoveu o X Seminário Relações Trabalhistas.



Autoridades na abertura do X Seminário sobre Relações Trabalhistas do TRC

No dia 2 de junho a reunião foi em Campos do Jordão, junto com as atividades do IV Encontro Regional Comjovem São Paulo. Em 18 de agosto o encontro mensal foi sediado pelo Sindisan (Sindicato do Litoral Paulista) durante as atividades comemorativas de 80 anos de fundação da entidade regional. Empresários e lideranças do setor e autoridades da região participaram de jantar de confraternização. Em 24 de novembro, o Sindicato de São José do Rio Preto (Setcarp), recebeu a diretoria da FETCESP que também participou do 15º Encontro do TRC, juntamente com empresários e autoridades regionais.

Homenagem

A FETCESP, o Setcesp (Sindicato de São Paulo) e a NTC&Logística, homenagearam o Ministro do Superior Tribunal Federal (STF), Alexandre de Moraes, no último dia 5 de maio. A iniciativa foi um reconhecimento do setor ao Ministro pelo sucesso de sua trajetória política e também pela sua nomeação para a mais alta corte da Justiça Brasileira. O governador Geraldo Alckmin participou do evento e elogiou a atuação do Ministro. O Ministro Alexandre de Moraes disse que o transporte de carga é um setor modelo, que nunca o procurou por interesses pontuais, mas sempre pensando no coletivo. “Sinto-me muito honrado e agradeço a homenagem”, afirmou.

X Seminário Trabalhista

Mais de 500 pessoas, entre lideranças, empresários, executivos e advogados ligados ao transporte rodoviário de cargas e juízes e desembargadores do Tribunal Regional do Trabalho da 15ª Região participaram do X Seminário sobre Relações Trabalhistas no TRC, realizado no último dia 19 de maio, em Vinhedo (SP). Promovido pelo Sindicamp (Sindicato de Campinas), o evento teve o apoio FETCESP, da Federação dos Trabalhadores Rodoviários do Estado de São Paulo (FTTRESP), do Sest Senat, do Tribunal Regional da 15ª Região e da Escola Judicial (Ejud) da 15ª Região.

Na ocasião, o vice-presidente da FETCESP, Carlos Panzan, destacou a necessidade do entrosamento entre empresários e trabalhadores. “Nesses dez anos de realização do seminário, temos, de fato, encontrado conjuntamente soluções práticas e



Empresários e executivos de empresas de transportes no Encontro Regional Comjovem

viáveis”, comentou.

O ministro Augusto César Leite de Carvalho, da 6ª Turma do Tribunal Superior do Trabalho (TST), fez a palestra de abertura com o tema Lei do Motorista: Passado, Presente e Futuro. Foram realizados painéis sobre A Necessária Segurança Jurídica dos Instrumentos Coletivos; Marco Regulatório do TRC e Terceirização e Reforma Trabalhista

Encontro Comjovem SP

Com sucesso, a FETCESP realizou o IV Encontro Regional Comjovem São Paulo, no período de 1 a 4 de junho, em Campos do Jordão (SP). Participaram do evento os presidentes, diretores, empresários e executivos dos 14 sindicatos do estado de São Paulo filiados à FETCESP e representantes dos nove núcleos da Comjovem paulista instalados no Setrans (ABC Paulista), Setcar (Araraquara), Sindicamp (Campinas), Sindecar (Porto Ferreira), Sindisan (Santos), Setcesp (São Paulo), Setcarp (São José do Rio Preto), Setcarso (Sorocaba) e Sindivapa (Vale do Paraíba). No Encontro foram realizadas quatro palestras. O diretor-adjunto do Sest Senat, Vinicius Ladeira, falou do Desenvolvimento do Setor de Transporte Socioambiental. O diretor-presidente da Jamef Encomendas, Adriano Depentor, falou sobre Comercialização. O tema Desafio da Nova Geração no Segmento Logístico foi apresentado pelo jovem empresário, Lucas Gonzalez. A Negociação em Gestão de Pessoas: a Arte e a Técnica do Líder em Ação foi o tema da palestra da professora da Fundação Getúlio Vargas, Paulette Alberis Alves de Melo. O IV Encontro Regional Comjovem São Paulo contou com o apoio da CNT, Sest Senat e da NTC&Logística e o patrocínio das empresas Autotrac, Desconfie Já, Man Latin America, Petrobras e Reed Exhibitions Alcântara Machado.



Representantes de núcleos da Comjovem no Encontro Regional São Paulo

Dia do Transportador

Para marcar o Dia Nacional do Transportador Rodoviário de Cargas a FETCESP promove um evento especial com a participação de lideranças, empresários e executivos do setor e autoridades. Na ocasião a FETCESP faz homenagens com a entrega da Medalha Mérito do TRC Paulista Adalberto Panzan. Neste ano a Medalha foi entregue no último dia 15 de setembro, em São Paulo (SP) para as seguintes pessoas: presidente do Sindicato das Empresas de Transporte de Carga de Presidente Prudente (Setcapp), Antônio Carlos Fernandes; presidente da RTE Rodonaves, João Braz Naves; e assessor jurídico do Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Campinas e Região (Sindicamp), Aldo Codgnotte Peres. O deputado Federal, Rogerio Marinho, eleito na Categoria Política irá receber a Medalha no próximo mês de fevereiro. O evento teve o patrocínio de Man Latin America, Nova Dutra, Petrobras Distribuidora e Sicredi

Meio ambiente

Há 20 anos a FETCESP está envolvida em disseminar a necessidade do controle da emissão de poluentes da frota de veículos das empresas de transportes. Em 1997 aderiu ao Programa Economizar, realizado pela Confederação Nacional do Transporte (CNT) e Conpet – Petrobras. O maior objetivo desta iniciativa era buscar a economia de combustível, utilizado nos motores diesel, estimulando o consumo racional de recursos não renováveis. No entanto, no estado de São Paulo, a FETCESP também incentivou a aferição da frota, pois além do aspecto econômico, as questões ambientais chamavam atenção dos transportadores. Em 2007 a FETCESP passou a integrar o Programa Despoluir da CNT e do Sest Senat, lançado naquele ano, e continuou a fazer visitas técnicas nas empresas de transporte rodoviário de cargas, para avaliar as emissões das frotas.

O presidente da FETCESP destaca que as questões ambientais sempre estiveram entre os assuntos de grande interesse da FETCESP. “O nosso envolvimento ao projeto



Flávio Benatti e Carlos Panzan com presidentes, diretores e executivos de entidades do setor no Conet&Intersindical no RJ

de controle da emissão de poluentes desenvolvido pela CNT é permanente. Assim buscamos despertar o interesse do empresário do transporte rodoviário de cargas para promover ações voltadas à sustentabilidade ambiental e contribuir com aquelas que desenvolvem seus programas”, observa Benatti.

A FETCESP administra cinco unidades móveis do Programa Despoluir localizadas em São Paulo, São José do Rio Preto (Setcapp), São Paulo (Fetcesp), Santo André (Setrans ABC), Campinas (Sindicamp) e Sorocaba (Setcarso). As unidades que atendem os sindicatos ligados a FETCESP registraram quase 100 mil aferições.

Sest Senat

Em São Paulo o Conselho Regional, administrado pela FETCESP, instalou 14 simuladores de direção nas seguintes Unidades Sest Senat: Araraquara; Campinas; Piracicaba; Santo André; São José do Rio Preto; Bauru; Guarulhos; Presidente Prudente; Ribeirão Preto; São Paulo - Parque Novo Mundo; São Paulo - Vila Jaguara; São Vicente; Sorocaba e Taubaté.

O presidente da FETCESP e do Conselho Regional São Paulo Sest Senat, Flávio Benatti, destaca a importância dos simuladores. “O treinamento no equipamento possibilita diminuir o número de acidentes e mortes no trânsito, além de promover economia de combustível, menor custo de manutenção dos veículos e menos impacto ao meio ambiente”, avalia.

Outro fato marcante no Sest Senat é o plano de ampliação e adequação da rede de atendimento. A projeção é que nos próximos dois anos estejam em funcionamento mais de 200 Unidades. Em São Paulo passarão de 29 para 40 unidades e o projeto já está em andamento.



Lideranças do setor, empresários e executivos de entidades do Estado de São Paulo no Conet&Intersindical no Rio de Janeiro

No último dia 14 de dezembro foram inauguradas duas Unidades. A de Limeira foi transferida para uma ampla área doada pela prefeitura, localizada na Avenida Modesto dos Santos, nº 41, no Bairro Jardim Santa Adélia. A Unidade recebeu o nome do empresário Salvador José Cassano, em homenagem ao seu trabalho no Sest Senat e no Sindicato de Piracicaba (Sindetrap). A segunda Unidade inaugurada em 14 de dezembro foi a de Porto Ferreira, construída no terreno doado pela prefeitura, localizado na Avenida Júlio de Oliveira Dotta, 1.800 (Centro Empresarial Ferreira).

As duas unidades têm uma clínica odontológica com oito cadeiras; clínicas de fisioterapia, psicologia e nutrição; 11 salas de aula para cursos presenciais, sendo duas destinadas a multimídia; uma sala exclusiva para o curso destinado ao transporte de produtos perigosos; uma sala para o simulador de direção; uma oficina pedagógica e centro de eventos que também pode ser utilizado para prática de esportes.

A Unidade Paulínia passou a ocupar novo prédio localizado na Rua Santo Pigatto, 77, bairro Santa Cecília, e inaugurado em 20 de setembro.

As próximas inaugurações deverão ser feitas nas cidades de Assis, Votuporanga e Guarujá. Outras áreas estão sendo adquiridas pelo Conselho Regional.

O Sest Senat São Vicente prestou homenagem ao ex-presidente do Sindicato do Litoral Paulista (Sindisan), Marcelo Marques da Rocha, dando o nome dele ao Ginásio Poliesportivo da Unidade, em evento realizado no último dia 19 de agosto. O Conselho Regional São Paulo Sest Senat tem como supervisora Sandra Caravieri.

Presidência

O presidente da FETCESP, Flávio Benatti a exemplo de outros anos, teve importante participação nas

discussões envolvendo o setor. Foram várias reuniões com parlamentares do Congresso Nacional e na Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), entre outras instituições. No Ministério dos Transportes participa ativamente do Fórum Nacional, criado em 2015.

Na NTC&Logística, Flávio Benatti participa das reuniões de diretoria com o objetivo de apresentar sugestões e demandas do Estado de São Paulo.

Na presidência da Seção de Cargas da CNT, Benatti, realiza reuniões periodicamente, para conhecer as demandas das federações de transportes e definições de ações.

Durante o ano, o presidente da FETCESP também participou de vários eventos e atividades, como o XVII Seminário Brasileiro do TRC, realizado na Câmara dos Deputados, Conet&Intersindical, promovido pela NTC&Logística em Rio Quente (GO) e Rio de Janeiro (RJ), visita técnica na cidade de Sidney, na Austrália, e Assembleia da Câmara Interamericana de Transporte (CIT), em Nova York, na sede da ONU, entre outros.

Todas as ações da FETCESP e novidades do setor são registradas e divulgadas pelos meios de comunicação da FETCESP: Revista FETCESP em Destaque, Informe FETCESP, Informe Jurídico e as redes sociais, Facebook e Twitter.

Importante ressaltar que está envolvida nas ações da presidência e diretoria da FETCESP, dando suporte especializado, uma equipe de profissionais formada pelos advogados Marcos Aurélio Ribeiro, Narciso Figueiroa Júnior e Valdete Marinheiro, a administradora Tânia Aparecida Guimarães, a jornalista Fátima Contardi, o assessor de segurança, Cel. Paulo Roberto de Souza e os funcionários Aline Monteiro, Beatriz Santos, João Paulo Sousa e Vanderlei Camilo.



Autoridades na abertura do Seminário Estadual de Crimes de Cargas

DESPOLUIR

Controle da emissão de poluentes
da frota de veículos

Serviços

- Aferição veicular com opacímetro
- Selo Despoluir para veículos aprovados
- Visita com hora marcada
- Reconhecido para o Sistema de Avaliação de Segurança, Saúde, Meio Ambiente e Qualidade (Sassmaq)



DESPOLUIR

PROGRAMA AMBIENTAL DO TRANSPORTE

CNT | SEST SENAT

Unidades móveis em São Paulo:

FETCESP - São Paulo - Telefone: (11) 2632-1022

SETRANS - ABCD - Telefone: (11) 4330-4800

SINDICAMP - Campinas - Telefone: (19) 3781-6200

SETCARP - São José do Rio Preto - Telefone: (17) 3232-1488

SETCARSO - Sorocaba - Telefone: (15) 3234-3430



Federação das Empresas de Transporte
de Cargas do Estado de São Paulo

INTeligência GERANDO **RESULTADOS**

*Para uma logística mais eficiente,
conte sempre com a AUTOTRAC.*



*Aumento da eficiência logística
Informações completas e atualizadas sobre o status da carga
Maior segurança da carga, do caminhão e do motorista*

*Redução do Lead Time
Redução no custo de transporte
Redução de tempos de coleta e entrega*

*Contar com a inteligência dos produtos **AUTOTRAC** é ter a melhor tecnologia de rastreamento do país e acesso a **soluções para aumento da eficiência logística e da segurança**, além de redução nos custos de transporte.*

Consulte nossa rede autorizada e descubra os resultados que nossa tecnologia pode trazer para seu negócio.

