



# FETCESP

em destaque



Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado de São Paulo | Ano X | N° 191 | Outubro de 2014

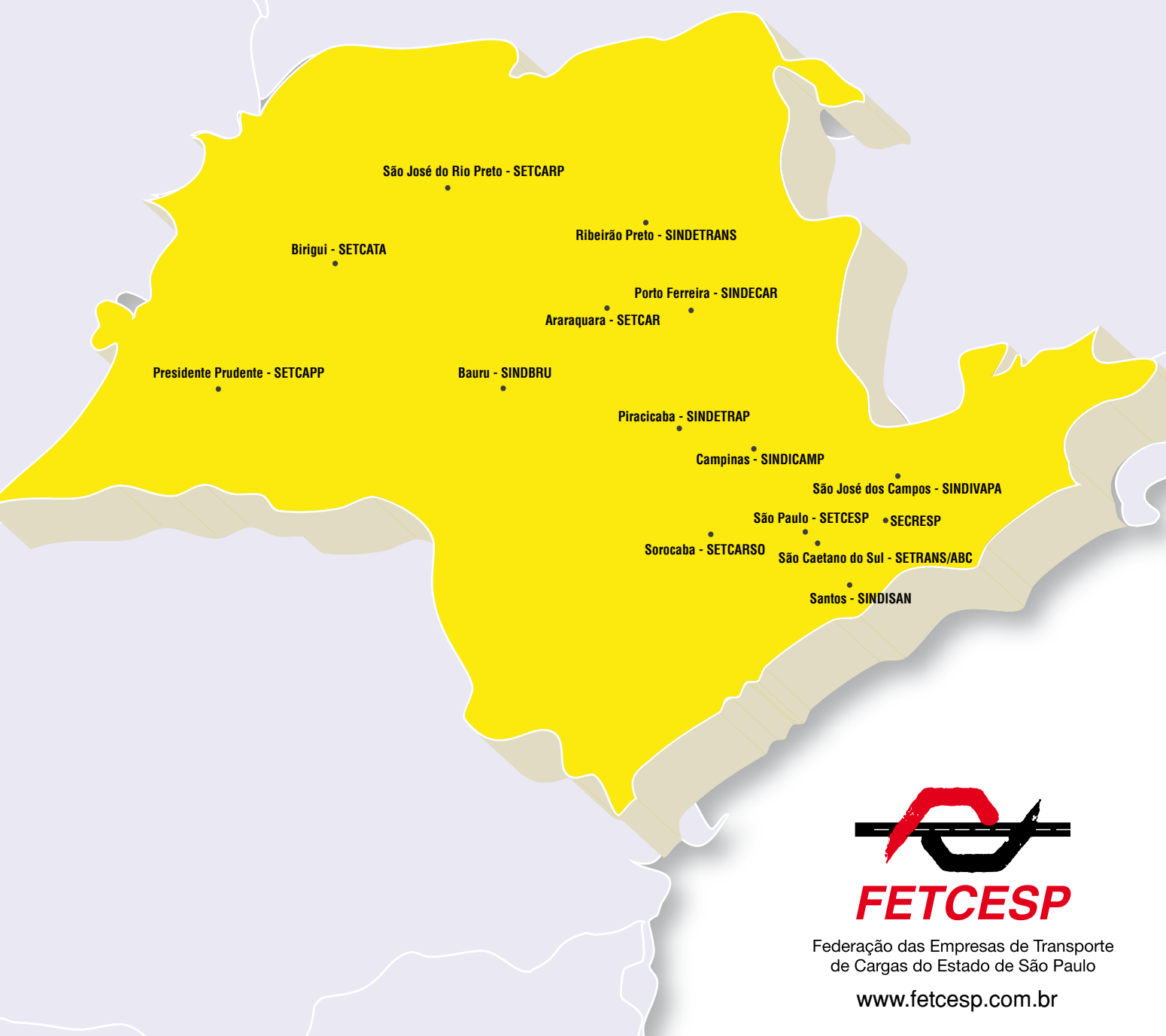


**Pesquisa CNT Rodovias**  
Metade do pavimento das rodovias brasileiras  
apresenta alguma deficiência

Página 5

# Unidos para o desenvolvimento do Estado de São Paulo e do Brasil

Na estrada do crescimento, a FETCESP une os 14 Sindicatos das Empresas de Transportes de Cargas e Logísticas do Estado de São Paulo em busca do desenvolvimento econômico regional, estadual e nacional.



Federação das Empresas de Transporte  
de Cargas do Estado de São Paulo

[www.fetcesp.com.br](http://www.fetcesp.com.br)

## Trabalho das entidades apresenta importantes resultados

Fatos recentes marcam a atuação das entidades do transporte rodoviário de cargas, como a aprovação da Câmara dos Deputados da Medida Provisória 651/2014 que trata da desoneração da folha de pagamento de forma permanente para o TRC e outros setores da economia. Comemoramos mais este avanço conquistado através do trabalho da Confederação Nacional do Transporte (CNT), da FETCESP, da NTC&Logística e diversas entidades.

Neste ano o setor se beneficia com a desoneração até 31 de dezembro. No entanto, com a nova legislação a desoneração passa a ter prazo indeterminado. Como o assunto ainda tramita no Senado, temos um bom caminho a percorrer acompanhando as discussões dos parlamentares.

Ainda na Câmara dos Deputados, tem evoluído as discussões para o aperfeiçoamento da Lei 12.619/2012 que regulamenta a profissão de motorista. Estamos na expectativa que no início de novembro seja aprovado projeto de lei que altera dispositivos para atualizar a legislação. As alterações devem atender grande parte do setor que tem dificuldade na sua aplicação, principalmente no que tange as paradas dos motoristas.

Continuamos a desenvolver o nosso trabalho para atender as demandas do setor. Neste sentido está uma antiga reivindicação: melhores condições na infraestrutura de transportes. No caso das rodovias muito temos que fazer para reverter o atual quadro,

conforme revela a mais recente Pesquisa da Confederação Nacional do Transporte (CNT). Dos 98.475 km de rodovias avaliados, 62,1% apresentam alguma deficiência no pavimento, sinalização ou geometria da via. Foram classificados como regulares, ruins ou péssimos 49.120 km, o que representa 49,9% do total pesquisado. Estes dados preocupam porque as rodovias deficientes provocam mais acidentes, aumentam o consumo de combustível e o desgaste do veículo e atrasam as viagens. Portanto, está cada vez mais evidente a dificuldade que enfrentamos para atender algumas regras da Lei 12.619/2012. Faltam boas estradas e ambiente com infraestrutura para o repouso de nossos motoristas.



**Flávio Benatti, presidente da FETCESP.**

### Entidades filiadas a FETCESP

**SETTRANS/ABC** - Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas do ABC. Av. Conde Francisco Matarazzo, 838 – Bairro Fundação – São Caetano do Sul/SP. CEP 09520-110 - Tel.(11) 4330-4800. Presidente Tiojium Metolina. **SETCATA** - Sindicato das Empresas de Transporte de Carga de Araçatuba e Região. Rua Ribeiro de Barros, 339. CEP: 16200-000 - Birigui/SP. Tel.: (18) 3641-1546. Fax: (18) 3642-5099. Presidente: Sérgio Rubens Figueroa Belmonte. **SETCAR** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Araraquara e Região. Rua Padre Duarte, 151 - Sala 143 - Jardim Nova América. CEP: 14800-360 - Araraquara/SP. Telefax: (16) 3336-3595. Presidente: Natal Arnosti Junior. **SINDBRU** - Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas de Bauru. Av. Nações Unidas, 40-45. CEP: 17028-310 Bauru/SP. Tel.: (14) 3203-5200. Fax: (14) 3203-0200. Presidente: Munir Zugaib. **SINDICAMP** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Campinas. Rua Adalberto Panzan, 92 Bairro TIC. CEP: 13110-550 Campinas/SP. Tel.: (19) 3781-6200. Fax: (19) 3781-6211. Presidente: José Alberto Panzan. **SINDISAN** - Sindicato das Empresas de Transporte Comercial de Carga do Litoral Paulista. Rua Dom Pedro II, 89. CEP: 11010-080 Santos/SP. Tel.: (13) 2101-4745. Fax: (13) 2101-4700. Presidente: Marcelo Marques da Rocha. **SINDETRAP** - Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas de Piracicaba. Rua Alfredo Guedes, 1949 - 3º andar sala 301. CEP: 13416-016 Piracicaba/SP. Telefax: (19) 3433-3304. Presidente: Salvador José Cassano. **SINDECAR** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Porto Ferreira e Região. Rua Daniel de Oliveira Carvalho, 899 - CEP 13660-000 Porto Ferreira/SP. Telefax (19) 3585-7791. Presidente André Juliani. **SETCAPP** - Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas de Presidente Prudente. Rua Ribeiro de Barros, 952. CEP: 19020-430 Presidente Prudente/SP. Telefax: (18) 3222-4930. Presidente: Antonio Carlos Fernandes. **SINDETRANS** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Ribeirão Preto e Região. Rua Bruno Malfará, 811. CEP: 14077-270 Ribeirão Preto/SP. Telefax: (16) 3628-6200. Presidente: Wilson Piccolo Soares. **SETCARP** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de São José do Rio Preto. Rua Cel. Spinola de Castro, 3360. CEP: 15015-500 São José do Rio Preto/SP. Tel.: (17) 3232-1447. Fax: (17) 3232-1488. Presidente: Kagio Miura. **SETCESP** - Sindicato das Empresas de Transportes de Carga de São Paulo e Região. Rua Orlando Monteiro, nº 1 CEP: 02121-021. São Paulo/SP Tel.: (11) 2632-1000 Fax: (11) 2954-4457. Presidente: Manoel Souza Lima Junior. **SETCARSO** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Sorocaba. Av. Gonçalves Magalhães, 1273 - CEP: 18060-240 - Sorocaba/SP. Telefax: (15) 3224-1308. Presidente: Natal Antônio de Plácido. **SINDIVAPA** - Sindicato das Empresas de Transporte Comercial do Vale do Paraíba. Av. Doutor João Batista Soares de Queiroz Junior, nº 1880 - Jd. das Indústrias - São José dos Campos/SP. Tels.: (12) 3933-4178 e (12) 3933-4194. Presidente: Laércio Lourenço.

### Expediente

**Fetcesp em Destaque é uma publicação da Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado de São Paulo.** Endereço: Rua Orlando Monteiro, nº 1 – Vila Maria – CEP 02121-021 – São Paulo/SP. Telefone (11) 2632-1019 – e-mail [fetcesp@fetcesp.com.br](mailto:fetcesp@fetcesp.com.br)

**Diretoria da FETCESP – mandato 2013/2015 - Presidente** - Flávio Benatti; **Vice-Presidentes** - Carlos Panzan e Francisco Pelucio; **Vice-Presidentes Regionais** - André Juliani, Antonio Carlos Fernandes, Carlos Panzan, Kagio Mliura, Laércio Lourenço, Manoel Sousa Lima Junior, Marcelo Marques da Rocha, Munir Zugaib, Natal Antônio de Plácido, Natal Arnosti Junior, Salvador José Cassano, Sérgio Rubens Figueroa Belmonte, Tiojium Metolina e Wilson Piccolo Soares; **Secretários** - Romeu Natal Panzan e Edson Luis Sônego; **Tesoureiros** - Raul Elias Pinto e Antonio de Oliveira Ferreira; **Membros do Conselho Fiscal** - Ademir Pozzani, Adriano Lima Depentor, Artésio de Merlo Junior, Osni Antonio Fioravanti, Rui César Alves e Vicente Aparício Y Moncho; **Membro do Conselho Político** - Antonio Luiz Leite; **Membros do Conselho Consultivo** - Altamir Filadéfi Cabral, Elza Lúcia Vannucci Panzan, Ezio Macedo Veronese Júnior, José Otávio Bigatto, Oswaldo Vieiral Caixeta Junior, Rafael Darrigo Valente, Rivail Brença e Urubatan Helou; **Delegados Representantes** - Flávio Benatti e Francisco Pelucio. **Redação e Produção** - Editora: Fátima Contardi. Projeto Gráfico e Editoração: Juruja Publicidade.

## Show em Guarulhos comemora 20 anos do SEST SENAT

Para marcar 20 anos de atividades, o Sest Senat tem realizado shows com as duplas César Monotti e Fabiano e Alan e Alex em várias cidades do País. No total serão cerca de 50 shows até o final de 2014. O evento além de comemorar importante data contribui para o bem-estar do trabalhador do transporte, proporcionando para ele, amigos e familiares um momento de lazer e

descanso. Todos os shows são gratuitos. Com o apoio das Unidades Parque Novo Mundo, Vila Jaguará e Guarulhos foi realizado o show com as duas duplas no último dia 24 de setembro, na cidade de Guarulhos/SP, com a presença de grande público. No estado de São Paulo o show também foi realizado no dia 10 de outubro em Ribeirão Preto e no dia 24 em Rio Claro.



Divulgação

Show com as duplas César Monotti e Fabiano e Alan e Alex na cidade de Guarulhos/SP

## Unidade faz homenagem aos instrutores

No dia do Professor, em 15 de outubro, a Unidade Parque Novo Mundo realizou um almoço de confraternização com seus instrutores. A atividade teve por objetivo destacar estes profissionais, que com muita persistência, paciência,

carinho e amor se dedicam a transmitir conhecimentos e técnicas para desenvolver habilidades específicas nos alunos dos cursos de qualificação, formação, atualização e aperfeiçoamento profissional.

## Programação de cursos - Novembro 2014

**Operador de Empilhadeira (24h):** 22, 23 e 30/11 (sábado e domingo), das 8h às 17h.

**Curso Especial de Treinamento e Orientação para**

**Motorista de Táxi (32):** 11 a 14/11 (terça a sexta), das 8h às 17h; dias 9, 16, 22 e 23/11 (sábados e domingos), das 8h às 17h.

**Motorista Batedor (50h):** 16 a 22 e 23/11 (segunda a sexta), das 8h às 18h.

**Mobilidade Reduzida (16h):** 16, 22 e 23/11 (sábado e domingo), das 8h às 17h.

**Motorista Munck (16h):** 16, 22 e 23/11 (sábado e domingo), das 8h às 17h.

**Especializado Motofretista (30h):** 5 a 12/11 (segunda a sexta), das 13h às 17h50.

**Movimentação de Transporte de Produtos Perigosos – Mopp (50h):** 16, 22, 23, 29, 30/11 e 06/12 (sábado e domingo), das 8h às 17h30; de 13 a 21/11 (segunda a sexta), 8h às 17h30.

**Transporte de Emergência (50h):** 9, 16, 23, 29 e 30/11

(sábados e domingos),

**Transporte Escolar (50h):** 9, 16, 23, 29 e 30/11 (sábados e domingos), das 7h40 às 18h.

**Transporte Coletivo de Passageiros (50h):** 6, 22, 23, 29, 30/11 e 6/12 (sábado e domingo), das 8h às 17h30; de 10 a 17/11 (segunda a sexta), das 8h às 17h30.

**Atualização de Escolar (16h):** 18 e 21/11 (terça e sexta), das 8h às 16h20.

**Atualização de Emergência (16h):** 27 e 28/11 (quinta e sexta), das 8h às 16h20.

**Atualização Mopp (16h):** 8 e 9/11 (sábado e domingo), das 8h às 16h20; dias 19 e 20/11 (quarta e sexta), das 8h às 16h20.

**Atualização Transporte Coletivo de Passageiros (16h):** 9 e 16/11 (domingo), das 8h às 16h20; dias 27 e 28/11 (quinta e sexta) das 8h às 16h20.

**Informações e inscrições:** telefone (11) 2207-8840 ou e-mail [cursosnovomundo@sestsenat.org.br](mailto:cursosnovomundo@sestsenat.org.br)

## Metade do pavimento das rodovias brasileiras apresenta alguma deficiência

A Pesquisa CNT de Rodovias 2014 aponta que praticamente metade (49,9%) do pavimento das rodovias brasileiras apresenta algum tipo de deficiência, com classificação regular, ruim ou péssimo, por apresentar buracos, trincas, afundamentos, ondulações, entre outros problemas. Em relação à superfície do pavimento, 44,7% da extensão pesquisada está desgastada. Estes são alguns dos dados da 18ª edição, divulgada no último dia 16 de outubro. Neste ano foram avaliados 98.475 km, que correspondem a toda a malha federal pavimentada e os principais trechos estaduais. Houve um acréscimo de 1.761 km (1,8%) em relação a 2013. Foram 30 dias de coleta, entre 19 de maio e 17 de junho.

Nesse último ano, aumentou o número de pontos críticos, passando de 250 (em 2013) para 289 (em 2014). Quedas de barreira, pontes caídas, erosões na pista e buracos grandes são considerados pontos críticos. "A situação do sistema rodoviário brasileiro continua grave, comprometendo a segurança das pessoas, tanto de motoristas, como de passageiros e pedestres. É cada vez maior o número de mortes e de acidentes. Essa situação também compromete a logística, devido ao elevado custo do transporte, tornando o país menos competitivo", afirma o presidente da CNT, Clésio Andrade.

Além de acidentes e risco à vida das pessoas, os problemas nas rodovias contribuem para aumentar os custos de operação e o tempo de viagem, afetando tanto o transporte de cargas como o de passageiros. Conforme o estudo, o acréscimo médio do custo operacional devido à qualidade do pavimento das rodovias brasileiras é de 26%. Se considerar a região Norte, onde há ainda maiores deficiências na malha, esse índice sobe para 37,6%.

### Recursos insuficientes

O volume de recursos destinados ao transporte no Brasil é insuficiente para melhorar a qualidade das rodovias. Ainda assim, os valores autorizados não chegam a ser investidos devido a problemas de gestão, excesso de burocracia e incompetência. O Plano CNT de Transporte e Logística indica a necessidade de R\$ 293,88 bilhões somente para o modal rodoviário. Neste ano, o investimento público federal autorizado para as rodovias é de apenas R\$ 11,93 bilhões. Até o dia 30 de agosto, somente R\$ 6,54 bilhões (54,8%) tinham sido pagos.

A Pesquisa CNT de Rodovias 2014 também apontou problemas na sinalização e na geometria das vias. Ao se considerar que 87,1% dos trechos são formados por pistas simples de mão dupla, torna-se ainda mais grave

a constatação de que 39,9% não têm acostamento. E, em 49,7% da extensão com curvas perigosas, não há placas de advertência nem defensas completas. Em 57,4% dos trechos, foi encontrado algum tipo de problema na sinalização, sendo que em 26,4% não há placas de limite de velocidade e em 47,6% a pintura da faixa central está desgastada ou é inexistente.

### Concessões

As rodovias são classificadas considerando as situações viárias por tipo de gestão (pública ou concedida), por Estado e regiões geográficas, por corredores rodoviários e por tipo de rodovias (federais ou estaduais). Conforme as informações da pesquisa, 74,1% das rodovias concedidas tiveram classificação Ótimo ou Bom. Nos trechos sob gestão pública, esse percentual é de 29,3%. Na pesquisa, há ainda um ranking com 109 ligações rodoviárias. São trechos formados por uma ou mais rodovias federais ou estaduais, com grande importância socioeconômica e volume significativo de veículos de cargas e/ou passageiros, interligando territórios de uma ou mais Unidades da Federação. Ao considerar o estado geral dessas ligações, as dez melhores estão no Estado de São Paulo e são todas concedidas à iniciativa privada. A pior classificada está localizada nos Estados de Tocantins e Bahia.

O fato de 49,9% das rodovias possuírem pavimento regular, ruim ou péssimo representa um aumento no consumo de combustível dos veículos, tendo reflexo direto nos custos e nas emissões de poluentes.

### São Paulo

No Estado de São Paulo, 94,4% da malha rodoviária sob concessão pesquisada estão em ótimo ou bom estado. Na relação das 20 melhores rodovias, 18 integram o Programa de Concessões Rodoviárias do Estado de São Paulo, fiscalizado e gerenciado pela Agência de Transporte do Estado de São Paulo (Artesp). As demais em 18ª e 20ª posições são federais e sob concessão. A Rodovia dos Bandeirantes (SP-348) foi avaliada como a melhor do país pelo 3º ano consecutivo. As duas seguintes na lista também mantiveram a posição em relação ao ano passado. Na segunda colocação do ranking está a SP-330 (Anhanguera), no trecho entre São Paulo e Uberaba; e em terceiro lugar figura a D. Pedro I (SP-65), na ligação entre Campinas e Jacaréí. De todas as unidades da Federação, São Paulo é o Estado que tem o maior percentual de malha rodoviária avaliada como ótima, com 55,7%, seguido de Minas Gerais (23,5%) e do Rio de Janeiro (16,8%).

## Setrans e Setcarso atuam regionalmente em defesa do TRC

*Nesta edição, FETCESP em Destaque registra alguns acontecimentos da atuação dedicada das diretorias dos Sindicatos do ABC (Setrans) e Sorocaba (Setcarso).*



Sede do Setcarso, no Bairro Trujillo, em Sorocaba/SP

A representação do transporte rodoviário de cargas na região de Sorocaba começou em 1988, com a criação de uma associação, a Apetcarso, tendo como presidente Paulina Di Giorgio. No ano seguinte, em 1989, a entidade se transforma no Sindicato das Empresas de Transporte de Carga de Sorocaba e Região (Setcarso) e passa a atender 52 cidades e ter uma atuação mais abrangente. Paulina assumiu a presidência do Sindicato e marcou história como uma das primeiras mulheres a comandar uma entidade do setor. Em meados de 1991, Rivail Brenga foi eleito presidente e depois voltou a comandar a entidade no período de 2000 a 2009. Também foram eleitos presidentes do Sindicato de Sorocaba, Osni Fioravante (1994 a 2000) e Dirson Segamarchi Júnior (2010 a 2012). Atualmente está no comando da entidade o empresário Natal Antônio de Plácido. Nestes 26 anos de atuação todas as diretorias da entidade atuaram com

o firme propósito de unir os empresários para discutir seus problemas e buscar soluções e obtido importantes conquistas.

Com um trabalho dedicado e parceria das entidades sindicais, como a FETCESP e sindicatos regionais, as sucessivas diretorias do Setcarso trabalharam para o crescimento da representação do setor em todas esferas públicas e privadas, municipais, estadual e nacional. Uma das grandes conquistas foi a aquisição da sede própria, localizada na Avenida Gonçalves Magalhães, 1273, no Bairro Trujillo, inaugurada em março de 2001. Também como resultado do trabalho persistente das diretorias do Setcarso, a região conta com duas unidades Sest Senat. Uma instalada em 1996, na cidade de Registro e outra instalada em Sorocaba em 2001. Desde então o Sest Senat tem levado ao setor, aos trabalhadores em transportes e seus familiares muitos benefícios. Na história do Setcarso podem ser encontrados muitos outros acontecimentos marcantes, como a reforma e reinauguração da sede e o desenvolvimento do Programa de Formação do Motorista Carreteiro. Os diretores, sempre determinados, marcaram na história do Sindicato fatos de grande repercussão como manifestações na balança de pesagem da região, em 1991, e no pedágio da Castelo Branco, em 1997.

Hoje, os associados do Setcarso contam com vários serviços e benefícios, como isenção da Contribuição Assistencial Patronal; Disk Denúncia; Central de Informações para esclarecer dúvidas; Assessoria Jurídica; Exames psicológicos para admissionais e periódicos e Programa Despoluir.



Lideranças do setor em evento na sede do Setcarso em 2009

## Sindicato das Empresas de Transporte de Carga do ABC



Sede do SETRANS, no Bairro Fundação, em São Caetano do Sul/SP

No início dos anos 1990, a necessidade de aproximação do Sindicato das Empresas de Transportes de Carga do Estado de São Paulo com empresários do setor da região do Grande ABC, tornou obrigatória a criação de uma delegacia Regional do Sindicato de São Paulo (Setcesp) para facilitar os trabalhos. O primeiro delegado foi o empresário da região do ABC, Mariwalton Bunder. A distância, a falta de decisões rápidas, foram motivos de reivindicações dos empresários associados para criar uma entidade autônoma na região, para representá-los nas áreas social, econômica e política.

Com o apoio do Setcesp reuniram-se em 29 de julho de 1992, conforme ata de fundação, 28 empresários da região do ABC para formalizar, aprovar e votar a criação de uma nova entidade sindical patronal de transporte. O grupo também aprovou o Estatuto Social e elegeu a primeira diretoria da nova entidade. Na ocasião foi eleito como presidente Sallum Kalil Neto, que voltou a comandar a entidade de 2010 a 2012. No decorrer dos anos foram eleitos presidentes, os empresários Antônio de Oliveira Ferreira (1999 a 2004) e Antônio Caetano Pinto (2005 a 2009). No momento cumpre mandato de três anos (2013 a 2015) na presidência do SETRANS, o empresário Tiojium Metolina.

O Setrans tem como base territorial as cidades de Santo André, São Bernardo do Campo, São Caetano do Sul, Diadema, Mauá, Ribeirão Pires e Rio Grande da Serra. Neste período de mais de duas décadas o transporte rodoviário de cargas conquistou mais espaço graças ao trabalho dedicado de muitos empresários diretores e associados.

Vários avanços foram conquistados pelo SETRANS através do trabalho unido dos diretores, associados e parceiros. Sempre alinhados desenvolvem ações que fortalecem o sistema de representação das empresas de transporte rodoviário de cargas.

Com o apoio dos empresários e parceiros, o Setrans concretizou projeto antigo: a inauguração da sede própria na cidade de São Caetano em 17 de dezembro de 2009. O SETRANS em sua sede oferece vários serviços para atender as reais necessidades dos associados. São serviços que contribuem para a gestão das empresas. Os treinamentos oferecidos, por exemplo, trazem temas da atualidade para melhor preparar os colaboradores. No foco ambiental a unidade móvel do Despoluir auxilia no controle das emissões de poluentes da frota de veículos. A assessoria jurídica presta informações e orientações sobre os mais variados temas do Direito. A consultoria em custos e formação de preços esclarece dúvidas sobre a composição tarifária do frete. A assessoria de comunicação atualiza os associados através do site [www.setrans.com.br](http://www.setrans.com.br); do informativo *on-line* distribuído às quintas-feiras; e da Revista impressa SETRANS, enviada pelo Correio.

A integração dos parceiros do Setrans com os empresários tem sido uma constante. Através do tradicional Programa Ação ABC Empresarial, lançado em 2005, o Setrans promove palestras e confraternização entre os associados e parceiros. Nestes encontros são tratados de temas diversificados visando atualizar os empresários sobre as tendências de mercado sobre gestão, tecnologia e legislação entre outros assuntos.



Primeira diretoria do SETRANS, em 1992

Arquivo

## Salão Internacional do Transporte realizado em Goiânia

*O Salão Internacional do Transporte Centro-Oeste (Fenatran) reuniu cerca de 80 expositores em uma área de mais de 10 mil metros quadrados no Centro de Convenções Goiânia/GO, no período de 14 a 17 de outubro. Durante o evento foram realizados seminários para debater economia, lei do motorista, segurança e transporte de produtos perigosos.*



Fátima Contardi

Vice-governador de Goiás, José Eliton de Figueirêdo Júnior, e o presidente da NTC, José Hélio Fernandes, com autoridades na abertura da Fenatran Centro-Oeste

O Salão Internacional do Transporte Centro-Oeste (Fenatran), realizado pela primeira vez fora da cidade de São Paulo/SP, é uma iniciativa da NTC&Logística em parceria com a Associação Nacional dos Fabricantes de Implementos Rodoviários (Anfir) e do Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística no Estado de Goiás (Setceg).

A exposição contou com cerca de 80 empresas como a A2 Sistemas, Al coa Alumínio, Agrale, Angellira Rastreamento Satelital Ltda, Autotrak, BGM Rodotec, Brucal, Caoa, Equipadora Cebolão Goiânia e Anápolis, Fretebras, Friojet, Giiro S/A, Goodyear, HPS Tecnologia, Hub Serviços de Comunicação Ltda., Idetec, JM Empilhadeira, Librelato, Mastercard, Mira OTM Transportes Ltda., Onixsat, Pamcary, Positron, Raizen, Rossetti, Sascar, Simtek Simuladores, Softlog Tecnologia, STI Rastreamento, TNT Mercúrio, Trade Express Vale, Valecard, Zatix e Zegla. O Sest Senat também esteve presente divulgando seus serviços e realizando aferição da pressão arterial, avaliação de peso e massagem.

### Abertura

A abertura da Fenatran Centro-Oeste esteve marcada pelas presenças de autoridades de Goiás e de lideranças do setor de várias regiões do País, no último dia 14 de outubro. O vice-governador do estado de Goiás, José Eliton de Figueirêdo Júnior, falou da importância do transporte para a região, principalmente para Goiás. “Sabemos que o segmento de transportes é um dos principais responsáveis pelo crescimento econômico de toda região Centro-Oeste”, afirmou.

O presidente da NTC&Logística, José Hélio Fernandes, também falou da importância da região que no primeiro trimestre de 2014 registrou um crescimento de 3,6%, contra apenas 0,2% do PIB nacional. Fernandes afirmou que a Fenatran Centro-Oeste será realizada a cada dois anos. O gerente da Fenatran Centro-Oeste, Marcelo Babos, anunciou que a Reed Exhibitions Alcântara Machado, organizadora da feira, contava com 80 expositores em uma área de 10 mil metros quadrados.

O presidente da FETCESP, Flávio Benatti, também destacou a iniciativa. “A região é pujante e a Fenatran trouxe muita informação para todos que atuam ou se interessam pelo setor”, disse.

Também estiveram na abertura da Fenatran o secretário de segurança pública e justiça do Estado de Goiás, Joaquim Mesquita, o prefeito de Aparecida de Goiânia, Maguito Vilela, o presidente do Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística do Estado de Goiás (Setceg), Paulo Afonso Rodrigues Lustosa, o presidente da Anfir, Alcides Geraldês Braga e o presidente da Fecomércio de Goiás, José Evaristo dos Santos.

### Seminários

Quatro seminários foram promovidos durante a Fenatran. No dia 14 de outubro o tema em destaque tratou dos Cenários para o Transporte Rodoviário de Cargas no Brasil: o desafio da sustentabilidade nos negócios. O economista-chefe da Austin Rating, Alex Agostini, apresentou cenário econômico atual do Brasil e perspectiva para os próximos anos. Agostini ressaltou que, nos últimos dois anos, os brasileiros vêm perdendo a confiança na economia do

país, tanto os consumidores quanto os investidores, o que explica o baixo crescimento do país. Participaram do Seminário o presidente da NTC, José Hélio Fernandes; o diretor técnico da NTC, Neuto Gonçalves dos Reis; diretor-executivo da Confederação Nacional do Transporte (CNT), Bruno Batista; presidente da Anfir, Alcides Braga, o presidente da Federação do Comércio de Goiás, José Evaristo dos Santos; e o diretor técnico e coordenador do Comitê de Mercado de Transportes da Associação Brasileira do Alumínio, Ayrton Filleti.

No segundo dia da Fenatran Centro-Oeste, em 15 de outubro, foi realizado o Seminário Trabalhista: Lei 12.619/12 – Aplicabilidade e Fiscalização. A presidente do TRT, Dra. Elza Cândida da Silveira, disse que a Lei do Motorista é um avanço para o setor. “A Lei é fantástica, ela veio para coibir os excessos de jornada dos motoristas. É uma nova postura de valorização do ser humano. Ainda temos que adequá-la as nossas realidades, cuidando para não prejudicar o empresariado. Precisamos buscar o equilíbrio”, observou Elza. O assessor jurídico da NTC e da FETCESP, Narciso Figueirôa Júnior, explicou que os transportadores não podem se esquecer do adicional noturno que a lei regulamenta, com o pagamento de 20% em horário de trabalho entre 22 h e 05h. Participaram deste Seminário o presidente do Setceg, Paulo Lustosa; a auditora fiscal do Trabalho, Dra. Jacqueline Carrijo; o procurador do Trabalho, Alpiniano do Prado Lopes; o presidente do Instituto Goiano do Direito do Trabalho, Dr. Rafael Lara; e o presidente da Associação dos Magistrados da Justiça do Trabalho, Cleber Martins Sales.

No dia 16 de outubro foram realizados dois seminários. No primeiro sobre Segurança, o secretário de Segurança Pública do Estado de Goiás, Joaquim Mesquita, falou em reunião com representantes da Receita Federal, Detran, Secretaria da Fazenda e de chefes de unidades das Polícias Federal, Militar e Civil, sobre roubo de cargas. Esta foi a primeira reunião do Programa ProCarga Goiás, lançado em setembro pelo governo goiano, que visa prevenir e combater o roubo e furto de cargas nas rodovias

que cortam o estado. A iniciativa segue os moldes de programa similar que funciona com êxito em São Paulo. Representando a NTC, estiveram presentes o presidente da entidade, José Hélio Fernandes, o vice-presidente extraordinário de segurança, Roberto Mira, e o assessor de segurança, Cel. Paulo Roberto de Souza.

O Seminário Impacto da Legislação de Produtos Perigosos no Agronegócios teve por objetivo difundir informações normativas e legais para atualizar e orientar transportadores, embarcadores, produtos, distribuidores, importadores e armazenadores, evitando penalidades e acidentes. Foram discutidas as exigências sobre incompatibilidade química, a homologação das embalagens e a política de resíduos sólidos. Participaram dos debates a assessora da NTC, Glória Benazzi; o presidente da Associação Brasileira de Transporte de Produtos Líquidos (ABTL), Paulo de Tarso Martins Gomes; e o consultor da ABTLP, Marco Antônio Gallão.

### Homenagens

Durante a Fenatran a NTC realizou a solenidade de entrega da Medalha de Mérito do Transporte. A premiação entregue pelo presidente da NTC, José Hélio Fernandes, e o vice-presidente da NTC, Urubatan Helou tem como objetivo homenagear pessoas e empresas que contribuem e se destacam para a melhoria das condições do transporte rodoviário de cargas e logística no Brasil. Receberam a homenagem o deputado federal Vanderlei Macris; a Comissão de Jovens Empresários e Executivos da NTC&Logística; Antônio Jacarandá Gaspar de Oliveira, do Sindicato de Pernambuco; Henrique Zuppardo, da Megatranz Transportes; José Araújo Silva, o China, da União Nacional dos Caminhoneiros; Narciso Figueirôa Júnior, assessor jurídico da NTC e FETCESP; Rivas Rezende da Costa, da Quick Logística; Roseli Correia de Amorim, secretária da presidência da NTC; e Sérgio Luiz Malucelli, da Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado do Paraná.



Fátima Contardi

Estandes de importantes empresas na exposição da FenatranCO no Centro de Convenções Goiânia

## Palestra de Marketing Pessoal para jovens aprendizes



Palestra de Eduardo Collinett para jovens aprendizes da Unidade Vila Jaguará

O Sest Senat Vila Jaguará, em parceria com a empresa Agieer Estágios, realizou a palestra Marketing Pessoal, no último dia 25 de setembro. O objetivo foi orientar os alunos do Programa Jovem Aprendiz em mecânica a diesel e administrativa em transporte, nos principais aspectos que o mercado de trabalho solicita para contratação. Também foram apresentados conceitos de autoconhecimento e autoestima, dicas de comportamento em entrevista e desenvolvimento da empregabilidade. O palestrante

Eduardo Collinett levou aos alunos sua experiência em contratação de jovens talentos, falou do papel do aprendiz no seu autodesenvolvimento e planejamento de sua carreira profissional. Ele destacou a importância do cronograma pessoal, autoavaliação, o networking, o intercâmbio de informações entre empresas e suas gestões de pessoas, a busca pelo diferencial da profissão e a questão do “gostar do que faz” para o bem-estar no trabalho e na vida profissional.

## Novas ações na Vila Jaguará com aulas de Pilates e RPG

O Sest Senat Vila Jaguará reforça suas ações na área da saúde oferecendo aulas de pilates e de Reeducação Postural Global (RPG). O Pilates tem como objetivo a melhora do equilíbrio entre a performance e o esforço, trabalhando o corpo como um todo. Realinha a musculatura, corrige a postura e devolve ao cliente a estabilidade corporal, possibilitando a melhoria da qualidade de vida. Nas aulas o profissional utiliza de seis princípios que resultarão na eficácia das ações. São eles: concentração, respiração, alinhamento, controle de centro, eficiência e fluência de movimento. O pilates une exercícios orientais e ocidentais, trazendo em sua essência a contemplação.

O RPG é um método de fisioterapia, exclusivamente manual, cujo tratamento dispensa o uso de aparelhos. Durante a sessão o fisioterapeuta utiliza microajustes em alongamento com o paciente em pé, sentado ou deitado. A atividade é recomendada para pessoas portadoras de escolioses graves, dores em situações agudas. O tratamento é feito em consultas de cerca de uma hora, uma vez por semana, podendo ser necessário, em alguns casos, acelerar para duas vezes por semana. Portanto, os trabalhadores de transporte que geralmente sofrem com dores causadas pela postura ao dirigir, podem marcar suas avaliações e verificar o que é melhor em cada situação.

## Programação de cursos - Novembro 2014

**Curso Especializado para Motofrete (30h):** dias 22, 23 e 29/11 (noturno).

**Formação de Condutores de Cargas Indivisíveis (50h):** 01, 8, 22, 23, 29 e 30/11.

**Formação de Condutores de Veículo de Produtos**

**Perigosos – Mopp (50h):** dias 17, 18, 19, 20, 24, 25, 26, 27/11 e 1, 2, 3 e 4/12 (semanal).

**Formação de Condutores de Veículo de Produtos**

**Perigosos – Mopp (50h):** 17, 18, 19, 20, 24, 25, 26, 27/11 e 1, 2, 3 e 4/12 (Noturno).

**Formação de Condutores de Veículos de Passageiros (50h):** consultar

**Capacitação Táxi (30):** dias 8, 9, 29 e 30/11.

**Formação para Operador de Empilhadeira (24h):** dias 3, 4 e 5/11; dias 29, 30/11 e 6/12.

**Reciclagem de Condutores de Veículo de Produtos**

**Perigosos – Mopp (16h):** 1 e 9/11; de 10 a 13/11.

**Reciclagem de Condutores de Veículo de Transporte de Passageiros (16h):** consultar.

**Informações e inscrições:** telefones (11) 3623-1300 /1313 e 1316

Participe do Programa  
Ambiental do Transporte

# DESPOLUIR

Controle da emissão de poluentes da frota  
de veículos das empresas de transporte  
rodoviário de cargas

## Serviços

Aferição veicular com o aparelho opacímetro

Selo Despouir para os veículos aprovados

Visita na empresa com hora marcada

Reconhecido para o Sistema de Avaliação de  
Segurança, Saúde, Meio Ambiente  
e Qualidade (Sassmaq)



## Coordenação Nacional

CNT (Confederação Nacional do Transporte)  
SEST SENAT

## Despouir no TRC em São Paulo

Coordenação: FETCESP

### Unidades móveis:

FETCESP - São Paulo - Telefone: (11) 2632-1022

SETRANS - ABCD - Telefone: (11) 4330-4800

SINDICAMP - Campinas - Telefone: (19) 3781-6200

SETCARP - São José do Rio Preto - Telefone: (17) 3232-1488

SETCARSO - Sorocaba - Telefone: (15) 3234-3430

**DESPOLUIR**  
PROGRAMA AMBIENTAL DO TRANSPORTE

# Soluções que cooperam para você conquistar **mais liberdade.**

- Depósitos a Prazo
- Poupança
- Fundos de Investimentos

A vida é melhor quando é cooperativa.  
Os produtos e serviços de uma instituição financeira também.

Somos uma instituição financeira cooperativa, feita por pessoas para pessoas. Aqui, em vez de cliente, você é associado. Sabemos que os valores que importam não são apenas os financeiros e que a vida que você vai ter amanhã é fruto das decisões que você toma hoje. Por isso, no Sicredi você tem diversas opções de investimento e uma equipe de especialistas para assessorá-lo. Tudo para você ter mais segurança e liberdade para continuar crescendo.

GENTE  
QUE  
COOPERA  
CRESCER.

