

# FETCESP

## EM DESTAQUE

Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado de São Paulo  
Ano XIX - n° 216 - Novembro 2016



BR 267 - Murtinho - MS



BR 184 - Aporé - GO



BR 222 - Filadélfia - TO



BR 010 - Ulianópolis - PA

### LEVANTAMENTO

PESQUISA CNT APONTA QUE 58,2% DAS RODOVIAS TÊM PROBLEMAS

Páginas 6 e 7



**FETCESP**

Federação das Empresas de Transporte  
de Cargas do Estado de São Paulo

15 Sindicatos unidos pelo mesmo ideal

# DESENVOLVIMENTO

A FETCESP une os 15 Sindicatos das Empresas de Transporte de Carga e Logística que seguem o mesmo caminho, e trabalham juntos na busca do **desenvolvimento econômico regional, estadual e nacional.**



## ENTIDADES FILIADAS A FETCESP

**SETRANS/ABC** - Sindicato das Empresas de s de Cargas do ABC. Av. Conde Francisco Matarazzo, 838 - Bairro Fundação - São Caetano do Sul/SP. CEP 09520-110 - Tel.(11) 4330-4800. Presidente Tiojium Metolina. **SETCATA** - Sindicato das Empresas de Transporte de Carga de Araçatuba e Região. Rua Ribeiro de Barros, 470 - Centro. CEP 16200-071 - Birigui/SP. Tel.: (18) 3641-1546. Fax: (18) 3642-5099. Presidente: Sérgio Rubens Figueroa Belmonte. **SETCAR** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Araraquara e Região. Av. Rodrigo Fernando Grillo, 207, Sala 905, Jardim dos Manacás, CEP: 14801-534 - Araraquara/SP. Telefone (16) 3311-6760. Presidente: Natal Arnosti Junior. **SETCA** - Sindicato das Empresas de Transporte e Carga de Assis e Região. Rua Brasil, 249 - Assis/SP. Telefone: (18) 3321-4164. Presidente: José Bernardo Ludwig. **SINDBRU** - Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas de Bauru. Av. Nações Unidas, 40-45. CEP: 17028-310 Bauru/SP. Tel.: (14) 3203-5200. Fax: (14) 3203-0200. Presidente: Munir Zugaib. **SINDICAMP** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Campinas. Rua Adalberto Panzan, 92 Bairro TIC. CEP: 13110-550 Campinas/SP. Tel.: (19) 3781-6200. Fax (19) 3781-6211. Presidente: José Alberto Panzan. **SINDISAN** - Sindicato das Empresas de Transporte Comercial de Carga do Litoral Paulista. Rua Dom Pedro II, 89. CEP: 11010-080 Santos/SP. Tel.: (13) 2101-4745. Fax: (13) 2101-4700. Presidente: Roberto Caro Varella. **SINDETRAP** - Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas de Piracicaba. Rua Alfredo Guedes, 1949 - 3º andar sala 301. CEP: 13416-016 Piracicaba/SP. Telefax: (19) 3433-3304. Presidente: Aldo Evandro Zulini. **SINDECAR** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Porto Ferreira e Região. Rua Daniel de Oliveira Carvalho, 899 - CEP13660-000 Porto Ferreira/SP. Telefax (19) 3585-7791. Presidente André Juliani. **SETCAPP** - Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas de Presidente Prudente. Rua Ribeiro de Barros, 952. CEP: 19020-430 Presidente Prudente/SP. Telefax: (18) 3222-4930. Presidente: Antonio Carlos Fernandes. **SINDETRANS** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Ribeirão Preto e Região. Rua Bruno Malfará, 811. CEP: 14077-270 Ribeirão Preto/SP. Telefax: (16) 3628-6200. Presidente: Ivanildo Clemente Ribeiro. **SETCARP** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de São José do Rio Preto e Região. Rua Cel. Spinola de Castro, 3360. CEP:15015-500 São José do Rio Preto/SP. Tel.: (17) 3232-1447. Fax: (17) 3232-1488. Presidente: Kágio Miura. **SETCESP** - Sindicato das Empresas de Transportes de Carga de São Paulo e Região. Rua Orlando Monteiro, nº 1 CEP: 02121-021. São Paulo/SP Tel.: (11) 2632-1000 Fax: (11) 2954-4457. Presidente: Tayguara Helou. **SETCARSO** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Sorocaba. Av. Gonçalves Magalhães, 1273 - CEP: 18060-240 - Sorocaba/SP. Telefax: (15) 3224-1308. Presidente: Natal Antônio de Plácido. **SINDIVAPA** - Sindicato das Empresas de Transporte Comercial do Vale do Paraíba. Av. Doutor João Batista Soares de Queiroz Junior, nº 1880 - Jd. das Indústrias - São José dos Campos/SP. Tels.: (12) 3933-4178 e (12) 3933-4194. Presidente: Laércio Lourenço.

## EXPEDIENTE

**FETCESP em Destaque** é uma publicação da Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado de São Paulo. Endereço: Rua Orlando Monteiro, nº 1 - Vila Maria - CEP 02121-021 - São Paulo/SP. Telefone (11) 2632-1019 - e-mail fetcesp@fetcesp.com.br  
**Diretoria da FETCESP - mandato 2016/2018** - **Presidente** - Flávio Benatti; **Vice-Presidentes** - Carlos Panzan e Urubatan Helou; **Vice-Presidentes Regionais** - Aldo Evandro Zulini; André Juliani; Antonio Carlos Fernandes; Ivanildo Clemente Ribeiro; José Alberto Panzan; José Bernardo Ludwig, Kágio Miura; Laércio Lourenço; Munir Zugaib; Natal Antonio de Plácido; Natal Arnosti Júnior; Roberto Caro Varella; Sérgio Rubens Figueroa Belmonte; Tayguara Helou e Tiojium Metolina; **Secretários** - Oswaldo Caixeta Júnior e Edson Luís Sônego; **Tesoureiros** - Raul Elias Pinto e Antonio Oliveira Ferreira; **Membros do Conselho Fiscal** - Ademir Pozzani; Adriano Lima Depentor; Artésio de Merlo Júnior; Osni Antonio Fioravanti; Rui César Alves e Vicente Aparício Y Moncho; **Membro do Conselho Político** - Antonio Luiz Leite; **Membros do Conselho Consultivo** - Altamir Filadelfi Cabral; Elza Lucia Panzan; Ezio Macedo Veronese Júnior; José Otavio Bigatto; Manoel Sousa Lima Jr.; Marcelo Marques da Rocha; Rafael Darrigo Valente; Rivaíl Brenga e Salvador José Cassano; **Delegados Representantes** - Flávio Benatti e Urubatan Helou. **Redação e Produção** - Editora: Fátima Contardi. Projeto Gráfico e Editoração: Jurujuba Publicidade.

## NECESSIDADE DE INVESTIMENTOS EM RODOVIAS BRASILEIRAS

A mais recente pesquisa da Confederação Nacional do Transporte (CNT) sobre rodovias apresenta dados preocupantes. De acordo com o levantamento, 58,3% das rodovias pesquisadas têm algum tipo de problema. Recebeu classificação regular, ruim ou péssimo o pavimento de 48,3% dos trechos analisados. Na sinalização, 51,7% das rodovias apresentam alguma deficiência. As falhas de geometria chegam a 77,9% da extensão pesquisada. Na comparação com os dados do ano passado tivemos um aumento de 26,6% no número de pontos críticos.

A pesquisa é um alerta para a necessidade do governo dar maior celeridade e segurança jurídica nos projetos voltados à infraestrutura de transporte e logística, com o objetivo de atrair investimentos. Portanto, tem muito a ser feito, não apenas nas rodovias, mas também nos sistemas ferroviário, aquaviário e aéreo, para que o país possa se desenvolver.

Um mercado que pode ser bastante atrativo, dependendo das regras estabelecidas. Como dizem muitas especialistas, a construção civil é um importante setor, que faz a “roda girar”, ajuda na saída da crise e retomada do crescimento econômico.

Além destas considerações, chamo a atenção para outros dados da pesquisa da CNT que apontam os efeitos novíços das condições das rodovias e que aumentam o custo Brasil.

Segundo o levantamento divulgado, ocorre um aumento do consumo de diesel, estimado, na média de 5%, nos veículos de cargas que circulam em pavimentos inadequados, além do aumento da emissão de poluentes. E estes trechos são expressivos, mais de 50% da malha pesquisada.

O custo operacional do transporte pode ter um aumento, na média de 24,9%. Se o veículo rodar em trechos com pavimento em péssimas condições o custo tem elevação de até 91,5%. Portanto aumento de gastos com diesel, lubrificante, pneus, manutenção e desgaste de peças. Isso sem falar nas condições dos nossos motoristas.

As informações da pesquisa também são importantes para os empresários e executivos das empresas de transportes na gestão de seus fretes.

**Flávio Benatti,**  
**Presidente da FETCESP**



Flávio Benatti, Presidente da FETCESP.



## SEST SENAT PARQUE NOVO MUNDO RECEBE SIMULADOR DE DIREÇÃO

A Unidade Parque Novo Mundo, em breve, começará a oferecer treinamentos para motoristas profissionais por meio da prática de direção em sala de aula adaptada com simulador. Serão ministrados os seguintes cursos: Condução Antecipatória (Segura e Econômica); Condução em Situações de Risco; Tecnologias Embarcadas no Veículo; Transporte de Passageiros (ônibus) e Cargas Especiais (caminhão) e Manobra do Veículo. Com estes treinamentos, a expectativa do Sest Senat é aumentar o nível de profissionalização dos motoristas de caminhão, carreta e ônibus e, assim, gerar mais segurança nas rodovias brasileiras e economia aos empresários do transporte.



Simulador de direção instalado na Unidade

Divulgação

## AÇÕES DA UNIDADE NO OUTUBRO ROSA

Ao longo do Outubro Rosa, a Unidade Parque Novo Mundo realizou palestras sobre câncer de mama ministradas pela enfermeira obstetra Gislaine Coelho. No mês também foram distribuídos panfletos e brindes nas salas de aula alertando para a necessidade do exame preventivo do câncer de mama.



Palestra sobre câncer de mama

Divulgação

## UNIDADE REALIZA CURSO ATENDE

A Unidade Parque Novo Mundo realizou a primeira turma do curso Atende (Atendimento Especial a Pessoa com Deficiência), no último dia 4 de novembro. O Atende existe há 20 anos. É um serviço gratuito para pessoas sem condições de mobilidade e cadastradas na prefeitura de São Paulo. Para o motorista prestar esse serviço ele precisa ser treinado para conhecer o regulamento e os procedimentos operacionais que deve seguir.



Motoristas da primeira turma do curso Atende

Divulgação

## PROGRAMAÇÃO DE CURSOS / DEZEMBRO DE 2016

**Básico de Gestão de Pneus (8h):** dia 0/12, das 8h às 17h.

**Atende (8h):** dia 7/12, das 8h às 17h.

**NR - 35 Segurança no Trabalho em Altura (8h):** dia 3/12, das 8h às 17h.

**Olho Vivo na Estrada (6h):** dia 17/12, das 9h às 16h.

**Formação Operador Empilhadeira (28h):** dias 13 e 16/12, das 8h às 17h.

**Treinamento e Orientação para Motorista de Táxi (46h):** de 12 a 19/12, das 8h15 às 17h35.

**Especializado Motofretista (30h):** dias 1, 2 e 5/12, das 8h às 18h.

**Formação Mopp (50h):** dias 8, 9, 12, 13, 14, 15/12, das 8h às 17h10.

**Atualização MOPP (16h):** dias 10 e 11/12, das 8h às 16h20.

**Formação Escolar (50h):** de 3 a 7/12, das 8h às 18h.

**Atualização Escolar (50h):** dias 3 e 11/12, das 8h às 16h20.

**Formação Coletivo (50h):** dias 15 a 16, 19 e 20/12, das 8h às 17h10.

**Atualização Coletivo (16h):** dias 3 e 4/12 das 8h às 16h20.

**Formação Emergência (50h):** dias 1, 2, 5 a 8/12, das 8h às 17h10.

**Atualização Emergência (16h):** dias 15 e 16/12, das 8h às 16h20.

**Transporte de Cargas Indivisíveis (50h):** de 05 a 10/12, das 8h às 17h10.

**Informações e inscrições:** telefone (11) 2207-8840; e-mail [cursonovomundo@sestsenat.org.br](mailto:cursonovomundo@sestsenat.org.br).

## VENCEDORES DO PRÊMIO SETCESP DE SUSTENTABILIDADE 2016

Divulgação



Marcelo Patrus, presidente da Patrus Transportes; Antonio Tadeu Prestes de Oliveira, diretor da DTC; Marcelo Fontana, diretor da OTM Editora; Glauco Warpechowski, diretor da Transportes Letsara; Tayguara Helou, presidente do Setcesp; Ygor Marinelli, da JWM Transportes; Rodrigo Pimentel Pinto Ravena, secretário do Verde e Meio Ambiente; Thiago Budni, diretor de Especialidade de Meio Ambiente e Produtos Perigosos do Setcesp e Hélio Rosolen, diretor do Setcesp

Homenagear e reconhecer iniciativas de sucesso que contemplem ações sustentáveis e reduzam impactos socioambientais no transporte rodoviário de cargas. Com essa finalidade o Sindicato das Empresas de Transporte de Carga de São Paulo e Região realizou o 2º Prêmio Setcesp de Sustentabilidade, em parceria com a Revista Transporte Moderno, no último dia 27 de outubro, em São Paulo (SP). Na avaliação do presidente do Setcesp, Tayguara Helou, o evento cumpriu o seu objetivo ao valorizar as melhores iniciativas sustentáveis no setor. “Além de homenagear as empresas que fazem boas práticas na área de sustentabilidade, o Prêmio Setcesp divulga para a sociedade que as ações sustentáveis agregam valores e

também trazem bons resultados para o TRC”, afirmou. Durante o evento foram premiados os melhores *cases* nas categorias responsabilidade ambiental, responsabilidade social e gestão sustentável. A decisão ficou para um grupo de jurados formado por especialistas no assunto, indicados pelo Setcesp.

### Vencedores

Na categoria Responsabilidade Social, uma das mais disputadas, a Patrus Transportes Urgentes recebeu o prêmio com o *case* Programa Social de Inclusão Unificada – PSIU. Através do slogan As Pessoas São Nosso Maior Atrativo incentiva a integração social de profissionais surdos.

A JWM Transportes Soluções Logísticas levou o prêmio de Responsabilidade Ambiental pelo *case* Responsabilidade é Dever de Todos. Com o descarte correto de pneus e baterias, a empresa demonstra que o cuidado com o meio ambiente é um valor fundamental para o setor.

A empresa Transportes Rodoviários Letsara Ltda venceu na categoria Gestão Sustentável, com o *case* Letsara Ecosocial – Transportar para um Mundo Melhor. Através da redução de emissão de gases poluentes a empresa reafirma seu compromisso com o meio ambiente.

O troféu Menção Honrosa foi entregue ao diretor da Divisão de Transportes de Cargas (DTC) da Secretaria Municipal de Transportes de São Paulo, Antonio Tadeu Prestes de Oliveira. Este foi o reconhecimento ao trabalho dele para a efetivação da circulação de veículos urbanos de carga (VUCs) mais compridos na cidade de São Paulo. A medida colabora para reduzir o número de caminhões nas operações de abastecimento urbano da cidade, contribuindo para a diminuição da emissão de poluentes na atmosfera paulistana.

## ENCONTRO DE EMPRESÁRIOS DO TRC EM RIO PRETO

Com sucesso o Setcarp realizou o XIV Encontro de Empresários do Setor de Transportes de Cargas de São José do Rio Preto e região. O evento reuniu lideranças do setor de várias regiões do Estado de São Paulo, diretores de sindicatos, associados e fornecedores. A programação incluiu reunião de diretoria plena da FETCESP e jantar de confraternização.

Desde 2003 este Encontro destina recursos arrecadados para entidades filantrópicas de São José do Rio Preto e região. Durante 13 anos do Encontro já foram beneficiadas mais de 31 instituições, com a verba total de R\$ 351.700,00 doados em materiais. Neste ano a Fundação Padre Albino, de Catanduva (SP), foi beneficiada com R\$ 10 mil.

Na reunião de diretoria da FETCESP, foram discutidos diversos temas como reforma trabalhista, tributos no TRC, aumento do roubo de cargas e fiscalização da Agência Nacional de Transportes Terrestres. No encontro o

presidente da FETCESP, Flávio Benatti, falou do momento atual e destacou a importância da união do setor no trabalho em busca de melhores condições para o ambiente de negócios do TRC. O presidente do Setcarp, Kagio Miura, agradeceu o apoio que tem recebido de empresários e sindicatos.



Flávio Benatti, presidente da FETCESP e Kagio Miura, presidente do Setcarp, com autoridades da região de Rio Preto

Divulgação

## PESQUISA CNT APONTA QUE 58,2% DAS RODOVIAS TÊM PROBLEMAS

A MALHA RODOVIÁRIA ESTADUAL PAULISTA É A MELHOR DO PAÍS, COM 81,6% DE SUA EXTENSÃO CLASSIFICADA COMO ÓTIMA OU BOA.

Divulgação



Rodovia dos Bandeiras (SP- 348) a melhor do Brasil

A Pesquisa CNT de Rodovias deste ano constatou que, dos 103.259 km analisados, 58,2% apresentam algum tipo de problema no estado geral. A avaliação considera as condições do pavimento, da sinalização e da geometria da via.

No pavimento, 48,3% dos trechos avaliados receberam classificação regular, ruim ou péssimo. Na sinalização, 51,7% das rodovias apresentaram algum tipo de deficiência. Na variável geometria da via foram constadas falhas em 77,9% da extensão pesquisada.

De 2015 para 2016, houve aumento de 26,6% no número de pontos críticos (trechos com buracos grandes, quedas de barreiras, pontes caídas e erosões), passando de 327 para 414. De acordo com a pesquisa, somente os problemas no pavimento geram um aumento médio de 24,9% no custo operacional do transporte. O estudo da Confederação Nacional do Transporte (CNT) e do Serviço Social do Transporte e Serviço Nacional de Aprendizagem do Transporte (Sest Senat) envolve toda a extensão da malha pavimentada federal e as principais rodovias estaduais pavimentadas.

A má qualidade das rodovias é reflexo de um histórico de baixos investimentos no setor. Em 2015, o investimento federal em infraestrutura de transporte em todos os modais foi de apenas 0,19% do PIB (Produto Interno Bruto). O valor investido em rodovias (R\$ 5,95 bilhões) foi quase a metade do que o país gastou com acidentes apenas na malha federal (R\$ 11,15 bilhões) em 2015. Já em 2016, até setembro, dos R\$ 6,55 bilhões autorizados para investimento em infraestrutura rodoviária, R\$ 6,34 bilhões foram pagos.

“Essa distorção nos gastos públicos tem causado graves prejuízos à sociedade brasileira, desde o desestímulo ao capital produtivo, passando pelas dificuldades de escoamento da produção até a perda de milhares de vidas”, avalia o presidente da CNT, Clésio Andrade. A CNT calcula que, para adequar a malha rodoviária brasileira, com obras de

duplicação, construção, restauração e solução de pontos críticos, seriam necessários investimentos de R\$ 292,54 bilhões.

A etapa de coleta da Pesquisa CNT de Rodovias 2016 durou 30 dias (de 4 de julho a 2 de agosto). Os resultados são apresentados por tipo de gestão (pública e concessionada), por jurisdição (federal e estadual), por região e por unidade da Federação. O estudo avalia também os corredores rodoviários, que unem dois ou mais polos de atração econômica com denso fluxo de tráfego de veículos; apresenta análises socioeconômica e ambiental e traz o *ranking* de qualidade de 109 ligações rodoviárias pesquisadas. Há ainda informações sobre infraestrutura de apoio e resultados por rodovia.

De acordo com Clésio Andrade, “os dados indicam a necessidade de elevação de investimento, de priorização de projetos de transporte e de modernização da infraestrutura rodoviária”. Ele avalia que o estudo se consolidou como relevante instrumento gerencial para os transportadores, assim como referência para o planejamento de investimentos públicos e privados em todo o país.



Condições da BR 356 em Muriaé, Minas Gerais.

Divulgação





Rodovia 010 em Ulianópolis, Pará

### São Paulo

A malha rodoviária estadual paulista é a melhor do país, com 81,6% de sua extensão classificada como ótima ou boa. Em todo o país, apenas 41,7% das rodovias estão nas mesmas condições. Entre as 20 melhores, 19 integram o Programa de Concessões Rodoviárias do Governo do Estado de São Paulo. A Rodovia dos Bandeirantes (SP-348) foi avaliada como a melhor do país pelo quinto ano consecutivo. Nas últimas 13 pesquisas CNT (desde 2004), a malha estadual paulista sempre esteve com ao menos 18 rodovias entre as 20 melhores do país.

### Prejuízos

Conforme análise no relatório, as condições precárias das rodovias devem gerar um prejuízo, aos transportadores, de R\$ 2,34 bilhões em 2016, somente devido ao consumo desnecessário de mais de 700 milhões de litros de diesel. Esse valor leva em consideração a qualidade do pavimento, que, nesta edição da pesquisa, apresentou problemas em 48,3% da extensão avaliada. O desperdício de diesel dos veículos de carga que transitam em pavimentos inadequados é, em média, de 5%, devido ao aumento das frenagens e acelerações. Há ainda maior emissão de poluentes. A estimativa da CNT é de que essa queima de diesel excedente contribua para a emissão desnecessária de 2,07 megatoneladas de CO<sub>2</sub> em 2016. O cálculo da Confederação sobre o desperdício de combustível leva em consideração a previsão de consumo em 2016 e o preço médio de revenda do diesel comum, R\$ 3,015 o litro (média de janeiro a agosto de 2016). A média de consumo anual é uma estimativa do Primeiro Inventário Nacional de Emissões Atmosféricas por Veículos Automotores Rodoviários elaborado pelo Ministério do Meio Ambiente em 2011.

### Custo operacional

O relatório da pesquisa aponta que a má qualidade do pavimento das rodovias, de 48,3%, é responsável por um aumento, em média, de 24,9% do custo operacional do transporte. Nos trechos onde o pavimento é considerado

péssimo, esse acréscimo pode chegar a 91,5%. Além do maior consumo de combustível e de emissões, o pavimento ruim gera mais desgaste das peças dos veículos, aumentando os gastos com manutenção, lubrificantes, pneus. Entre as regiões brasileiras, o Norte é a que tem as piores condições de pavimento e, conseqüentemente, o maior acréscimo de custo operacional ao transportador (34,3%). Já o Sudeste é a região onde há menos custo adicional (21,2%). Entretanto, a maior diferença está na comparação entre os tipos de gestão. O custo adicional médio nas rodovias concedidas é de 9,6%, nas administradas pelo setor público esse percentual chega a 28,7%.

### Acidentes

As imperfeições no pavimento, os problemas de sinalização e a inexistência de dispositivos de segurança em curvas perigosas dificultam a condução dos veículos, aponta o relatório da pesquisa. Em 2015, em rodovias federais policiadas, os 121.438 acidentes registrados geraram um custo de R\$ 11,15 bilhões ao país. Para chegar a esse valor, a CNT atualizou, com base no número de acidentes registrados em 2015 e na inflação do período, um estudo desenvolvido pelo Ipea (Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada), pela ANTP (Associação Nacional de Transportes Públicos) e pelo Denatran (Departamento Nacional de Trânsito). O estudo estima os custos da perda de vidas, dos danos materiais dos veículos e da perda de cargas em acidentes de trânsito. A pesquisa CNT sugere a eliminação dos 414 pontos críticos, a implantação de defensas em 51.459 km, a construção de acostamento em 43.750 km e a recuperação do pavimento, considerando os pontos mapeados pela PRF como concentradores de acidentes.

A íntegra da pesquisa pode ser encontrada no site [www.cnt.org.br](http://www.cnt.org.br).

### Melhores rodovias

- 1º - São Paulo/SP – Limeira/SP – SP-348 (Rodovia dos Bandeirantes)
- 2º - Bauru/SP – Itirapina/SP – SP-225
- 3º - São Paulo/SP – Uberaba/MG – SP-330/BR-050 (Via Anhanguera)
- 4º - São Paulo/SP – Taubaté – SP-070
- 5º - Barretos/SP – Bueno de Andrade/SP – SP-326
- 6º - Ribeirão Preto/SP – Borborema – SP-330/BR-050, SP-333
- 7º - São Paulo/SP – Itaipava/SP – Espírito Santo do Turvo/SP – SP-255, SP-280
- 8º - Araraquara/SP – São Carlos/SP – Franca/SP – Itirapua – SP-255, SP-318, SP-334, SP-345
- 9º - Tietê/SP – Jundiaí/SP – SP-300 (Rodovia Dom Gabriel Paulino Bueno Couto)
- 10º - Catanduva – Taquaritinga/SP – Ribeirão Preto – SP-322, SP-323, SP-330 e SP-351

**Mira Transportes**

A empresa Mira Transportes celebra 38 anos de fundação, em uma história que começou na distribuição de mercadorias de São Paulo para o Rio de Janeiro, em 1978. Hoje atende toda a região Centro Oeste como uma das principais empresas dos segmentos de transporte e logística na prestação de serviços de carga fracionada. O crescimento, a partir da decisão de implantar filiais em pontos estratégicos do Mato Grosso e Mato Grosso do Sul, Goiás e Distrito Federal, possibilitou o desenvolvimento das atividades confiadas pelos seus clientes realizadas com uma atuação eficiente e eficaz. “A empresa conta com uma base de mais de 5 mil clientes ativos, dos quais, diversos operando há mais de duas décadas”, destaca de forma orgulhosa seu fundador Roberto Mira. Além disso, o Grupo Mira dispõe de duas divisões de negócios: Mira Transportes, empresa de transporte e distribuição para as regiões Centro Oeste e Norte, e a Target Logistics, braço logístico do grupo especializada no desenho de soluções para as atividades de logística dedicada, incluindo as operações realizadas nos armazéns como armazenagem, gerenciamento físico e fiscal de estoques, preparação especializada de pedidos, logística reversa e distribuição.

**IBL**

A IBL Logística investe em uma nova área para produtos da indústria farmacêutica, setor que continua avançando e deve fechar o ano com alta de 10%, segundo a consultoria internacional de marketing farmacêutico, IMS Health. Para atender a grande demanda do segmento, a IBL conta agora com aproximadamente oito mil novas posições *pallets* na unidade de Guarulhos, central de distribuição que possui localização estratégica, próxima ao Aeroporto Internacional de São Paulo e das principais rodovias do estado, além de ficar a 15 km do centro da capital paulista. “Esta nova área também poderá atender futuros clientes, que atuam nos demais setores da saúde, pois são mercados em ascensão e carentes deste tipo de serviço”, avalia Jonatas Spina Borlenghi, diretor executivo da IBL. A empresa, que já é referência na logística de produtos com alto valor agregado e que necessitam de tratamento diferenciado, registrou, em setembro deste ano, crescimento de 40%, em relação ao mesmo período de 2015, nos negócios ligados a indústria farmacêutica, que hoje é um dos principais segmentos em que a empresa atua.

**UPS**

A UPS (NYSE:UPS) anunciou em outubro um lucro diluído por ação de US\$ 1,44 para o terceiro trimestre de 2016, um aumento de 3,6% em relação ao mesmo período do ano passado. O lucro operacional internacional aumentou 14%, para US\$ 576 milhões, registrando o sétimo trimestre

consecutivo de crescimento de dois dígitos. A receita total reportada foi de US\$ 14,9 bilhões, um aumento de 4,9% em relação ao mesmo trimestre do ano passado. Mudanças nas sobretaxas de combustível e taxas de câmbio afetaram negativamente o crescimento da receita. Em moeda neutra, a receita aumentou 5,1%. Além disso, as taxas de sobretaxa de combustível mais baixas reduziram o crescimento das receitas em cerca de 50 pontos base.

**Localfrio**

O administrador de empresas Roberto Prudente é o novo diretor comercial da Localfrio. Com mais de 20 anos de experiência no segmento, direcionado no desenvolvimento de soluções logísticas integradas, Prudente ocupou cargos de direção em empresas multinacionais como Maersk Line, DB Schenker, Bax Global e United World Line. O executivo junta-se ao time da Localfrio com o desafio de aperfeiçoar e inovar os serviços oferecidos, com atendimento cada vez mais personalizado. “Minha experiência profissional possibilitou que eu fizesse parte das diversas etapas da cadeia: agente de carga; armador; distribuidor e transportadora. Isso me permitiu criar uma ampla visão do mercado, que auxilia a entender as necessidades do cliente e buscar soluções para atendê-lo com mais qualidade e agilidade”, comenta o diretor.

**Grupo TPC**

O grupo TPC fechou um novo contrato com a SEB, empresa de origem francesa líder mundial na indústria de eletroportáteis. O contrato entrou em vigor em agosto deste ano e contempla operações de armazenagem, movimentação e expedição para o Grupo SEB. As operações acontecerão nos centros de distribuição de Resende e Itatiaia, ambos no Rio de Janeiro, onde o Grupo TPC já possui toda a tecnologia e know-how para a operação de 70 mil metros quadrados. Em Itatiaia os serviços totalizam 40 mil posições *pallets* de armazenagem, com movimentação mensal de 24 mil paletes entre entradas e saídas. Ao todo, as operações para a empresa francesa movimentarão diariamente 34 carretas (17 para entrada e outras 17 para saída) e contemplará 200 linhas de produtos - cerca de 1.300 itens diferentes para o controle de distribuição - e 250 mil peças movimentadas mensalmente.

**Brado**

Criada em 2011 como empresa voltada ao transporte de contêineres, a Brado se reorganizou para consolidar a liderança no setor de inteligência logística no Brasil. A nova administração da Companhia implementa importantes mudanças na operação, oferecendo ao mercado serviços customizados que envolvem diferentes modais de transporte. “Hoje, nós não somos responsáveis apenas



pela movimentação de mercadorias em contêineres, que viajam principalmente por ferrovias. O que nós fazemos é ‘inteligência’, afirma o diretor-presidente da companhia, Rogerio Patrus. “Quando um cliente precisa que suas mercadorias cheguem do ponto A ao ponto B, uma equipe de especialistas desenvolve um plano da operação, a partir do qual ocorre a movimentação orquestrada das cargas”, explica o executivo. Com o novo posicionamento, a Brado pretende atingir movimentação de mais de 90 mil contêineres cheios ao ano a partir de 2017. A empresa vem movimentando uma média de 70 mil contêineres cheios nos anos de 2015 e 2016. O incremento previsto é de aproximadamente 30%. Hoje, a empresa possui uma estrutura sólida, com 13 locomotivas, 2,4 mil vagões, 3,5 mil contêineres, 22 terminais e 4 armazéns. Com sede em Curitiba, conta com 1,3 mil funcionários, concentrados nas regiões Sul, Sudeste e Centro-Oeste do País.

### **Sicredi**

O Sicredi, instituição financeira cooperativa presente em 20 estados brasileiros, acaba de inaugurar uma nova agência em Presidente Prudente (SP). O crescimento no estado de São Paulo ganha destaque, visto que instituição amplia sua rede de atendimento na região, que já dispõe de mais de 120 agências e uma “flagship” no coração financeiro da capital, a Avenida Paulista. Além da inauguração, realizada no último dia 28 de outubro, o Sicredi planeja abrir mais 30 agências no Estado em 2017, oferecendo aos paulistas um novo modelo de instituição financeira. No cooperativismo de crédito e investimento o associado pode definir os rumos do negócio - já que tem direito a voto nas assembleias -, além de contar com a distribuição dos lucros da cooperativa e taxas mais competitivas em relação aos bancos tradicionais. A agência de Presidente Prudente apresenta a nova marca da instituição financeira cooperativa, desenvolvida com o objetivo principal de se reposicionar com foco na presença nacional, mas sem esquecer da atuação regional. Os demais 1.500 pontos de atendimento do Sicredi deverão ser repaginados no período de dois anos. Com infraestrutura ampla, moderna e adaptada para receber os associados do Sicredi com necessidades especiais, a agência de Presidente Prudente tem área de atendimento diferenciada, seguindo os diferenciais do Sicredi, como proximidade e oferecimento de soluções personalizadas. Para estar cada vez mais próximo e à disposição de seus associados, o Sicredi também conta com uma múltipla rede de canais de conveniência, como internet banking, mobile app, redes de autoatendimento e agentes credenciados.

### **RTE Rodonaves**

A RTE Rodonaves completou 36 anos de fundação no último dia 5 de novembro. A empresa que começou com um box em uma rodoviária e uma bicicleta de carga, hoje tem uma frota com mais de 2.400 veículos, seis mil colaboradores diretos e indiretos, nove unidades próprias e 11 centros de transferências de carga. A visão empreendedora do presidente da RTE Rodonaves, João Naves, transformou a transportadora em referência do setor. Em 2002 foi concedido em Ribeirão Preto, a Certificação ISO 9001 em função do seu modelo de administração. “A Rodonaves se solidificou nos princípios do bom atendimento e do comprometimento em entregar - literalmente - o que se promete. Esses conceitos foram absorvidos pelos colaboradores e estendido aos parceiros regionais nas mais de 150 unidades de negócios”, explica João Naves. O resultado desse trabalho integral está nas mais de 50 mil coletas e entregas por dia e os 130 mil clientes distribuídos em 3.200 cidades de 12 estados brasileiros e Distrito Federal. O Grupo Rodonaves é composto ainda pela Rodonaves Corretora de Seguros; Rodonaves Locação e Comércio de Veículos; Rodonaves Restauradora e Mecânica de Veículos e Rodonaves Iveco Caminhões.

### **DHL Global Forwarding**

A DHL Global Forwarding, divisão especializada do Deutsche Post DHL Group para cargas aéreas e marítimas, lança o DHL SameDay Speedline. A nova opção de frete aéreo oferece aos clientes de transporte de cargas uma solução para embarques de emergência. Todos os embarques serão proativamente monitorados da origem até o destino, com benefícios como: coleta e entrega 24 horas por dia, em até 120 minutos, durante os 365 dias do ano; e cotações preparadas em até 60 minutos. O novo serviço cobre embarques urgentes de peças de reposição, suprimentos médicos críticos e produtos recém-lançados, além de outras emergências. A necessidade existente da entrega de cargas de natureza crítica para evitar situações de perda de contrato ainda persiste, exigindo um parceiro que tenha o alcance global aliado à tecnologia para fornecer transparência aos desafios logísticos de cada setor. O novo serviço já está disponível no Brasil. De acordo com Maurício Coelho, diretor do Produto Aéreo da DHL Global Forwarding Brasil, “o DHL SameDay Speedline tem aderência às necessidades do mercado brasileiro, especialmente para o transporte de peças essenciais para linhas de produção, cuja falta ou demora pode acarretar perdas. Outra situação que consideramos aplicável é o envio de peças para aviões em solo para reparo (AOG), dada a extensa malha área brasileira”.

## AÇÕES VOLTADAS AO OUTUBRO ROSA E DIA DA CRIANÇA

Ações para marcar datas importantes movimentaram o Sest Senat Vila Jaguara durante o mês de outubro.

Com o objetivo de chamar a atenção à prevenção ao câncer de mama e a qualidade de vida, durante o Outubro Rosa foram promovidas várias atividades e registrado o número de 455 participantes. Entre as ações se destacaram a realização de palestras sobre DST/AIDS e prevenção do câncer, oficinas de beleza, dicas de cuidados com a pele e exibição de vídeos temáticos. Receberam atividades sobre

qualidade de vida, com medição índice de massa corporal (IMC) e Quic Massagem as empresas Urubupungá, Viação Santa Brígida e Viação Caieiras.

Para marcar o dia da Criança a Unidade se mobilizou e registrou 522 participantes. As ações de recreação com distribuição de pipoca e algodão doce foram direcionadas às Escolas Professor Antonio Cândido e Cemeif Professora Maria José Ferreira Ferraz.

Arquivo



Atividades no Outubro Rosa

Arquivo



Recreação para comemorar o Dia da Criança

## AEROPORTO DE CONGONHAS RECEBE PROJETO TRANSPORTANDO SAÚDE

No último dia 28 de novembro a Unidade Vila Jaguara realizou a 4ª fase das ações do projeto Transportando Saúde no Aeroporto de Congonhas, na cidade de São Paulo (SP), com o apoio da empresa Rádio Táxi Vermelho e Branco. Durante o dia os motoristas foram abordados e orientados sobre a importância da prevenção de doenças e a qualidade de vida. As ações desenvolvidas foram as seguintes: orientação sobre saúde bucal e nutricional; ginástica laboral; prevenção de doenças da coluna e informações do projeto Proteger, que trata do enfrentamento a exploração sexual da criança e do adolescente. Também foram oferecidos testes de glicose e aferição da tensão arterial e orientações sobre prevenção às DST/AIDS e distribuídos brindes e lanches. O projeto Transportando Saúde 2016 promovido pela Unidade Vila Jaguara atendeu 738 pessoas. As três primeiras fases foram realizadas no Departamento

de Transporte Público, da cidade de São Paulo (SP), nos dias 29 de junho, 27 de julho e 31 de agosto em conjunto com a Secretaria Municipal do Transporte.



Atividades para os taxistas do Aeroporto de Congonhas

## PROGRAMAÇÃO DE CURSOS / DEZEMBRO DE 2016

**Formação de Condutores de Veículos de Cargas Indivisíveis (50h):** dias 5 a 9/12.

**Formação de Condutores de Veículos de Produtos Perigosos - Mopp (50h):** dias 8, 9, 12 e 13/12.

**Formação de Condutores de Veículos de Passageiros (50h):** dias 8, 9, 12, 13 e 14/12.

**Formação de Condutores de Veículos Emergência (50h):** dias 5, 6, 7, 8 e 9/12.

**Formação de Motofretista (30h):** dias 30/11, 1 e 2/12.

**Reciclagem de Condutores de Veículos de Produtos Perigosos - MOPP (16h):** dias 13 e 14/12.

**Reciclagem de Condutores de Veículos de Transporte Coletivo de Passageiros (16):** dias 15 e 16/12.

**Atende (8h):** dia 16/12.

**Taxi (46h):** dias 12, 13, 14, 15 e 16/12.

**Metrologia (24h):** dias 20, 21 e 22/12.

**Gestão de Pneus (8h):** dia 19/12.

**Atualização Direção Defensiva (8h):** dia 22/12.

**Informações e inscrições:** telefone (11) 3623-1300 / 1313 e 1316

# CONET & INTERSINDICAL

CONSELHO NACIONAL DE ESTUDOS EM TRANSPORTE, CUSTOS, TARIFAS E MERCADO | NTC INTERSINDICAL

## DISCUTIR MELHORIAS PARA O TRANSPORTE DE CARGAS É FUNDAMENTAL PARA O DESENVOLVIMENTO DO SETOR!

O CONET&Intersindical chega a mais uma edição, agora no Centro-Oeste do país. Oportunidade única para fazer a diferença num setor tão importante para a economia brasileira.

Além das estatísticas de defasagem de fretes e dos estudos promovidos pela NTC&Logística, essa edição contará com um amplo debate sobre o Roubo de Cargas, em que estatísticas recentes mostram o crescimento exponencial no país.

O CONET&Intersindical, um dos eventos mais importantes do ano para o TRC, é a oportunidade ideal para tratar as questões cruciais para o transporte de cargas.

## FAÇA SUA PARTE, TRAGA AS SUAS IDEIAS.

Saiba mais sobre o evento e  
inscreva-se

**[WWW.CONETNTC.COM.BR](http://WWW.CONETNTC.COM.BR)**

### CONET&INTERINDICAL

09 a 12 de fevereiro de 2017

Rio Quente Resorts - Hotel Turismo

Esplanada do Rio Quente, S/N, Rio Quente - GO



REALIZAÇÃO





Participe do Programa  
Ambiental do Transporte

# DESPOLUIR

Controle da emissão de poluentes da frota  
de veículos das empresas de transporte  
rodoviário de cargas

## Serviços

Aferição veicular com o aparelho opacímetro

Selo Despouir para os veículos aprovados

Visita na empresa com hora marcada

Reconhecido para o Sistema de Avaliação de  
Segurança, Saúde, Meio Ambiente  
e Qualidade (Sassmaq)



### Coordenação Nacional

CNT (Confederação Nacional do Transporte)  
SEST SENAT

### Despouir no TRC em São Paulo

Coordenação: FETCESP

#### Unidades móveis:

FETCESP - São Paulo - Telefone: (11) 2632-1022

SETRANS - ABCD - Telefone: (11) 4330-4800

SINDICAMP - Campinas - Telefone: (19) 3781-6200

SETCARP - São José do Rio Preto - Telefone: (17) 3232-1488

SETCARSO - Sorocaba - Telefone: (15) 3234-3430

**DESPOLUIR**  
PROGRAMA AMBIENTAL DO TRANSPORTE