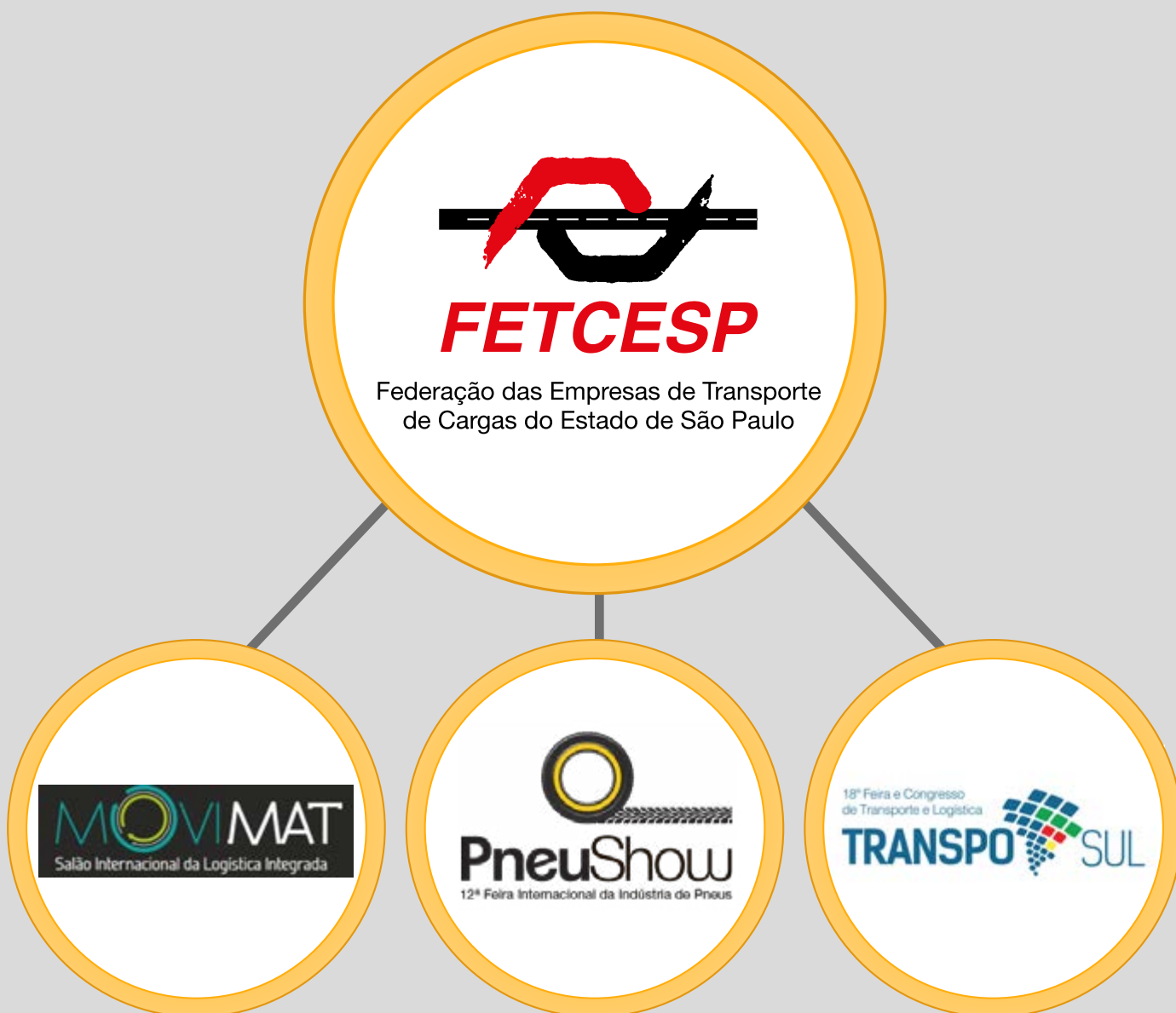


FETCESP

EM DESTAQUE

Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado de São Paulo
Ano XIX - n° 210 - Maio 2016



REPRESENTAÇÃO

FETCESP APOIA IMPORTANTES FEIRAS EM SÃO PAULO E NO RIO GRANDE DO SUL



FETCESP

Federação das Empresas de Transporte
de Cargas do Estado de São Paulo

15 Sindicatos unidos pelo mesmo ideal

DESENVOLVIMENTO

A FETCESP une os 15 Sindicatos das Empresas de Transporte de Carga e Logística que seguem o mesmo caminho, e trabalham juntos na busca do **desenvolvimento econômico regional, estadual e nacional.**



ENTIDADES FILIADAS A FETCESP

SETRANS/ABC - Sindicato das Empresas de s de Cargas do ABC. Av. Conde Francisco Matarazzo, 838 - Bairro Fundação - São Caetano do Sul/SP. CEP 09520-110 - Tel.(11) 4330-4800. Presidente Tiojium Metolina. **SETCATA** - Sindicato das Empresas de Transporte de Carga de Araçatuba e Região. Rua Ribeiro de Barros, 470 - Centro. CEP 16200-071 - Birigui/SP. Tel.: (18) 3641-1546. Fax: (18) 3642-5099. Presidente: Sérgio Rubens Figueroa Belmonte. **SETCAR** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Araraquara e Região. Av. Rodrigo Fernando Grillo, 207, Sala 905, Jardim dos Manacás, CEP: 14801-534 - Araraquara/SP. Telefone (16) 3311-6760. Presidente: Natal Arnosti Junior. **SETCA** - Sindicato das Empresas de Transporte e Carga de Assis e Região. Rua Brasil, 249 - Assis/SP. Telefone: (18) 3321-4164. Presidente: José Bernardo Ludwig. **SINDBRU** - Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas de Bauru. Av. Nações Unidas, 40-45. CEP: 17028-310 Bauru/SP. Tel.: (14) 3203-5200. Fax: (14) 3203-0200. Presidente: Munir Zugaib. **SINDICAMP** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Campinas. Rua Adalberto Panzan, 92 Bairro TIC. CEP: 13110-550 Campinas/SP. Tel.: (19) 3781-6200. Fax (19) 3781-6211. Presidente: José Alberto Panzan. **SINDISAN** - Sindicato das Empresas de Transporte Comercial de Carga do Litoral Paulista. Rua Dom Pedro II, 89. CEP: 11010-080 Santos/SP. Tel.: (13) 2101-4745. Fax: (13) 2101-4700. Presidente: Roberto Caro Varella. **SINDETRAP** - Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas de Piracicaba. Rua Alfredo Guedes, 1949 - 3º andar sala 301. CEP: 13416-016 Piracicaba/SP. Telefax: (19) 3433-3304. Presidente: Aldo Evandro Zulini. **SINDECAR** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Porto Ferreira e Região. Rua Daniel de Oliveira Carvalho, 899 - CEP13660-000 Porto Ferreira/SP. Telefax (19) 3585-7791. Presidente André Juliani. **SETCAPP** - Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas de Presidente Prudente. Rua Ribeiro de Barros, 952. CEP: 19020-430 Presidente Prudente/SP. Telefax: (18) 3222-4930. Presidente: Antonio Carlos Fernandes. **SINDETRANS** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Ribeirão Preto e Região. Rua Bruno Malfará, 811. CEP: 14077-270 Ribeirão Preto/SP. Telefax: (16) 3628-6200. Presidente: Ivanildo Clemente Ribeiro. **SETCARP** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de São José do Rio Preto e Região. Rua Cel. Spinola de Castro, 3360. CEP:15015-500 São José do Rio Preto/SP. Tel.: (17) 3232-1447. Fax: (17) 3232-1488. Presidente: Kágio Miura. **SETCESP** - Sindicato das Empresas de Transportes de Carga de São Paulo e Região. Rua Orlando Monteiro, nº 1 CEP: 02121-021. São Paulo/SP. Tel.: (11) 2632-1000 Fax: (11) 2954-4457. Presidente: Tayguara Helou. **SETCARSO** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Sorocaba. Av. Gonçalves Magalhães, 1273 - CEP: 18060-240 - Sorocaba/SP. Telefax: (15) 3224-1308. Presidente: Natal Antônio de Plácido. **SINDIVAPA** - Sindicato das Empresas de Transporte Comercial do Vale do Paraíba. Av. Doutor João Batista Soares de Queiroz Junior, nº 1880 - Jd. das Indústrias - São José dos Campos/SP. Tels.: (12) 3933-4178 e (12) 3933-4194. Presidente: Laércio Lourenço.

EXPEDIENTE

FETCESP em Destaque é uma publicação da Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado de São Paulo. Endereço: Rua Orlando Monteiro, nº 1 - Vila Maria - CEP 02121-021 - São Paulo/SP. Telefone (11) 2632-1019 - e-mail fetcesp@fetcesp.com.br
Diretoria da FETCESP - mandato 2016/2018 - Presidente - Flávio Benatti; **Vice-Presidentes** - Carlos Panzan e Urubatan Helou; **Vice-Presidentes Regionais** - Aldo Evandro Zulini; André Juliani; Antonio Carlos Fernandes; Ivanildo Clemente Ribeiro; José Alberto Panzan; José Bernardo Ludwig; Kágio Miura; Laércio Lourenço; Munir Zugaib; Natal Antonio de Plácido; Natal Arnosti Júnior; Roberto Caro Varella; Sérgio Rubens Figueroa Belmonte; Tayguara Helou e Tiojium Metolina; **Secretários** - Oswaldo Caixeta Júnior e Edson Luís Sônego; **Tesoureiros** - Raul Elias Pinto e Antonio Oliveira Ferreira; **Membros do Conselho Fiscal** - Ademir Pozzani; Adriano Lima Depentor; Artésio de Merlo Júnior; Osni Antonio Fioravanti; Rui César Alves e Vicente Aparício Y Moncho; **Membro do Conselho Político** - Antonio Luiz Leite; **Membros do Conselho Consultivo** - Altamir Filadelfi Cabral; Elza Lucia Panzan; Ezio Macedo Veronese Júnior; José Otavio Bigatto; Manoel Sousa Lima Jr.; Marcelo Marques da Rocha; Rafael Darrigo Valente; Rivaíl Brenga e Salvador José Cassano; **Delegados Representantes** - Flávio Benatti e Urubatan Helou. **Redação e Produção** - Editora: Fátima Contardi. Projeto Gráfico e Editoração: Jurujuba Publicidade.

NOVOS TEMPOS TRAZEM BOAS EXPECTATIVAS E ÂNIMO AO TRANSPORTE

As expectativas de recuperação da economia se renovam com o novo governo do presidente interino Michel Temer. O empresariado, de uma forma geral, aguarda mudanças para a volta da confiança no mercado brasileiro.

Temos consciência que os problemas são profundos e que não serão resolvidos de uma hora para outra. No entanto, precisamos de sinalização de que novos tempos chegaram para estancar a perversa trajetória de recessão que traz prejuízos, desemprego e causou o fechamento de muitas empresas.

Neste “recomeço” o envolvimento do empresariado e da sociedade é fundamental para alcançar a grande meta da estabilidade econômica, que tanto almejamos e precisamos.

Também temos a expectativa que o Congresso Nacional, deputados e senadores, faça a sua parte, com ações proativas visando o fim da crise da instituição e foco nas necessidades da população e setores produtivos.

Para o transporte rodoviário de cargas, que sente os efeitos danosos da crise, os primeiros anúncios do novo governo trazem novo alento. No entanto, é importante destacar que muitas empresas, que ainda não fecharam, enfrentam sérios problemas financeiros e, o pior, não encontram crédito disponível no mercado.

Um momento extremamente difícil no qual os setores produtivos não podem, não conseguem absorver e tampouco repassar qualquer tipo de aumento de carga tributária.

Com o principal objetivo de contribuir com o novo governo a Confederação Nacional do Transporte (CNT) sugere algumas medidas para um maior desempenho econômico do País. Trata-se do Plano CNT de Recuperação Econômica, apresentado pelo presidente da entidade, Clésio Andrade, ao presidente da República interino Michel Temer.

A proposta é bastante interessante e propõe três grandes ações. Uma delas trata da implantação de um Programa de Sustentabilidade Veicular, para promover a renovação e reciclagem da frota de veículos. A segunda sugere investimentos em infraestrutura de transporte com participação da iniciativa privada com segurança jurídica aos investidores. A terceira proposta do Plano é a adoção de medidas de recuperação econômica e geração de empregos, com reformas tributária, trabalhista, política, da Previdência e administrativa.



Flávio Benatti, Presidente da FETCESP

SEST SENAT PARQUE NOVO MUNDO TEM NOVO DIRETOR

O profissional Ricardo Alves Rocha assumiu o cargo de diretor do Sest Senat Parque Novo Mundo, no último dia 2 de maio. Bastante entusiasmado com as novas funções Rocha quer estreitar ainda mais o relacionamento com as empresas de transporte da região. Em suas abordagens além de apresentar os serviços disponíveis na unidade verificará as ações que podem ser levadas nas sedes das empresas para melhor atender os colaboradores nas áreas de saúde, lazer, esporte e educação presencial e a distância. A Unidade está localizada na zona norte de São Paulo, próxima de grandes empresas de transportes e oferece aos trabalhadores do setor e seus dependentes atividades de saúde, lazer e formação e aperfeiçoamento profissional.



Ricardo Alves Rocha, diretor da Unidade Parque Novo Mundo

Divulgação

UNIDADE PROMOVE CURSOS PARA JOVENS APRENDIZES

As empresas de transportes, que necessitem contratar jovens aprendizes podem procurar a Unidade Parque Novo Mundo que disponibiliza treinamentos nas áreas administrativa, logística e mecânica. Os cursos têm duração entre 1.200 e 1.600 horas,

com jornada de 4 horas por dia de segunda a sexta-feiras e aulas teóricas uma vez por semana. As empresas interessadas podem procurar Maria Inês no telefone (11) 2207-8849 ou no e-mail cursonovomundo@sestsenat.org.br.

GRATUIDADE NAS MODALIDADES DE PILATES E TÊNIS DE MESA

Com o objetivo de atender um maior número de pessoas a Unidade Parque Novo Mundo passa a oferecer gratuidade nas atividades de tênis de mesa e pilates para os trabalhadores do

transporte e seus dependentes. Mais informações sobre os novos horários e documentos necessários para a prática das atividades através do telefone (11) 2207-8848.

PROGRAMAÇÃO DE CURSOS / JUNHO DE 2016

Operador de Munck (16h): dias 2, 3 16 e 17/6 (integral).

Atualização de Coletivo (16h): dias 11 e 12/6 (integral).

Atualização Mopp (16h): dias 18 e 19/6; dias 27 e 28/6 (integral).

Movimentação de Transporte de Produtos Perigosos - Mopp (50h): de 6/6 a 2/7 (integral/final de semana): de 13 a 20/6 (integral)

Transporte Escolar (50h): de 4 a 10/6 (integral final de semana).

Transporte Emergência (50h): dias 10, 11, 12, 13 e 17/5, das 8h às 18.

Formação Motofrete (50h): de 8 a 10/6 (integral); de 13 a 15/6 (Integral); de 20a 26/6 (manhã).

Atualização Escolar (12h): dias 25 e 26/6 (integral / final semana).

Formação Coletivo (50h): de 11 a 25/6 (integral / final

semana); de 20 a 24/6 (integral).

Formação Emergência (50h): de 20 a 24/6 (integral).

Operador de Empilhadeira (28h): de 1 a 3/6 (integral); de 27 a 29/6 (integral).

Motorista de Táxi Comum (46h): de 6 a 10/6 (integral); de 24 a 30/6 (integral).

Motorista de Táxi Especial/Luxo (16h): dias 21 e 22/6 (integral).

Atualização Operador Empilhadeira (12h): dia 7/6 (integral); dia 28/6 (integral).

Excel: de 4/6 a 2/7 (tarde / sábado).

Manuseio de Prod. Perigosos (12h): dias 2 e 3/7 (integral).

Inglês para Motorista de Táxi: 1 a 17/6 (tarde de 2ª, 4ª e 6ª).

Noções de Arrumação e Conferência de Cargas: a definir.

Atendimento e Qualidade na Prestação de Serviços: a definir.

Informações e inscrições: telefone (11) 2207-8840; e-mail cursonovomundo@sestsenat.org.br.

SEMINÁRIO TRATA DAS QUESTÕES TRABALHISTAS DENTRO DA REALIDADE DO TRC



Autoridades na abertura do Seminário



Empresários, executivos e advogados do setor e integrantes do judiciário

O Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas de Campinas (Sindicamp) realizou o IX Seminário sobre Relações Trabalhistas no Transporte Rodoviário de Cargas, no último dia 13 de maio. Participaram do evento lideranças do setor, empresários, executivos e advogados que atuam no transporte e integrantes do judiciário do Tribunal Regional do Trabalho (TRT) da 15ª Região.

O vice-presidente da FETCESP, Carlos Panzan, que idealizou o evento quando ocupou a presidência do Sindicamp, demonstrou satisfação com os resultados do encontro que hoje é tradição e referência no setor. “São nove anos trazendo importantes temas para debater com o objetivo de desenvolver um trabalho conjunto e reduzir os grandes conflitos trabalhistas”, observou. O presidente do Sindicamp, José Alberto Panzan, também destacou os bons resultados do Seminário. “São nove anos de evento que buscamos mostrar as necessidades do setor na busca de uma parceria com o judiciário para que todos ganhem”, destacou.

Pelo segundo ano consecutivo, participou do Encontro o presidente da Federação dos Trabalhadores (FTTRESP), Valdir de Souza Pestana. Após elogiar a promoção do evento criticou a legislação do exame toxicológico. Na opinião dele o problema está na falta de definição de quem cuidará do trabalhador no caso de resultado de dependência química.

O presidente do TRT da 15ª Região, Lorival Ferreira dos Santos e o vice-prefeito de Campinas, Henrique Magalhães Teixeira, elogiaram a realização do evento.

Painéis

No primeiro painel do Seminário Trabalhista o tema central foi As Diversas Realidades Dentro da Realidade no Transporte Rodoviário de Cargas. Fizeram palestra o diretor da Datapar, Márcio José Lopes, e a advogada trabalhista Luciana Saldanha. Coordenou o painel o desembargador Francisco Alberto Motta Peixoto Giordani, diretor da Escola Judicial do TRT da 15ª Região.

No segundo painel o tema Relevância dos Instrumentos Coletivos de Trabalho Diante das Várias Realidades do Transporte Rodoviário de Cargas foi abordado em duas palestras. Uma da desembargadora Tereza Aparecida Asta Gemignani e outra do desembargador Manoel Carlos Toledo Filho. A coordenação ficou com o desembargador Lorival Ferreira dos Santos. Neste painel participaram como debatedores o assessor jurídico da FETCESP, Narciso Figueiroa Junior e o assessor jurídico da Federação dos Trabalhadores, Adilson Rinaldo Boaretto.

O Seminário contou com o apoio da FETCESP, Federação dos Trabalhadores do Estado de São Paulo, do Sest Senat e do TRT e Escola Judicial (Ejud) da 15ª Região.

FETCESP APOIA IMPORTANTES FEIRAS EM SÃO PAULO E NO RIO GRANDE DO SUL

A FETCESP, sempre atuando para dar maior visibilidade à entidade, mantém parceria com organizadores de eventos ligados a logística e transporte. Nos próximos meses três grandes feiras têm o apoio institucional da Federação de São Paulo. Uma delas é a 12ª Feira Internacional da Indústria de Pneus, PneuShow, marcada para os dias 28 e 30 de junho, no Expo Center Norte, em São Paulo (SP).

Outro importante evento é a 18ª TranspoSul – Feira e Congresso de Transporte e Logística – que ocorrerá nos dias 12, 13 e 14 de julho no Centro de Evento FIERGS, em Porto Alegre (RS). Para a Movimat – Salão Internacional da Logística Integrada – agendada para 20 a 22 de setembro, no Pavilhão Branco do Expo Center Norte, em São Paulo (SP), a FETCESP acabou de confirmar apoio.

A FETCESP ainda realiza o 14º Congresso Paulista do TRC juntamente com o III Encontro Regional Comjovem, em Campos do Jordão (SP), de 16 a 19 de junho. Apoiam este evento a Confederação Nacional do Transporte (CNT), NTC&Logística e Sest Senat. O evento ainda tem o patrocínio de Autotrac, MAN, Prosimulador e Petrobras.



PneuShow 2016

Entre as metas da 12ª Feira Internacional da Indústria de Pneus, PneuShow 2016, está o fortalecimento do compromisso de incentivar a sustentabilidade ao abrir espaço as empresas de recapagem, que realizam a reposição e vulcanização da banda de rodagem. A Feira acontece entre os dias 28 e 30 de junho, no Expo Center Norte, em São Paulo (SP). Para o evento são aguardados visitantes de todo o Brasil e do exterior, de segmentos variados como transportadoras de cargas e de passageiro, atacadistas, revendedores, reformadores, empresas de logística, agroempresas, indústria automotivas, entre outros. A edição de 2016 traz grandes novidades no formato e na participação de novas empresas, oferecendo ampla diversidade de produtos: pneus para o transporte de cargas, industrial e de passageiros; insumos, equipamentos e acessórios para reforma e reparos de todo tipo de pneus; matérias primas; bandas pré-moldadas; camelback; soluções para reciclagem, eliminação de resíduos e segurança industrial. Desse modo, o evento é uma grande oportunidade para que transportadoras, empresas de logística, agroempresas, usinas, borracharias, truck centers, centros de serviços, distribuidores, revendedores, indústrias automotivas e mineradoras se tornem ainda mais competitivas

para enfrentar as dificuldades e aproveitar tudo o que o mercado reserva. Simultaneamente à PneuShow 2016, quem passar pelos 17 mil m2 do Expo Center Norte poderá acompanhar os principais lançamentos do setor de borracha na Expobor 2016 – Feira Internacional de Tecnologia em Borrachas, Termoplásticos e Máquinas.

A técnica de recapagem consegue dobrar a durabilidade do pneu e representa uma economia de 80% em matéria prima em comparação aos pneus novos. Os números são reforçados com o advento da tecnologia e a informatização das etapas, empregando uma força de trabalho de cerca de 160 mil pessoas em todo o país. Por outro lado, o método também é benéfico ao meio ambiente. Com a vida útil do pneu alongada, o consumo de petróleo é reduzido em até 80% e toneladas de borracha deixam de ser descartadas na natureza, minimizando os impactos ambientais como a poluição do solo, dos rios e de outros recursos naturais. Segundo informações da Associação Brasileira do Segmento de Reforma de Pneus (ABR) hoje o Brasil ocupa a vice-liderança no ranking mundial de reforma de pneus – processo que inclui a recapagem – ficando atrás apenas dos Estados Unidos. Enquanto o país consegue dar uma segunda chance a 15 milhões de pneus para continuar rodando pelas estradas, o líder alcança um volume de 18 milhões de unidades. Por tudo isso a feira é uma excelente oportunidade de intercâmbio e prospecção de novos negócios. Mais informações no site www.pneushow.com.br.



TranspoSul

O Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas e Logística no RS (Setcergs) promoverá a 18ª TranspoSul – Feira e Congresso de Transporte e Logística - no período de 12 a 14 de julho no Pavilhão de Eventos da Federação das Indústrias do Rio Grande do Sul (Fiergs), em Porto Alegre (RS). O evento que completa 18 anos recebe anualmente, transportadores, operadores logísticos e empresários em geral, tomadores de decisão, que buscam novidades e promoções da indústria de caminhões, fornecedores de serviços, fabricantes e revendedores de pneus, empresas de tecnologia embarcada, softwares, seguradoras, gerenciadoras de risco e distribuidoras de combustíveis entre outros expositores. O total das vendas na feira de 2015 atingiram as cifras de R\$ 122 milhões em movimentação de negócios, com 406 caminhões vendidos. O evento teve aprovação de 96% (bom e ótimo), sendo que 50% dos expositores atribuíram notas de 9 a 10. Este ano a TranspoSul realizará em paralelo o Pit Stop Logístico que será um espaço com demonstrações em tempo real de serviços, produtos, tecnologias e soluções para

ambientes logísticos e industriais. Um evento que trará inovação e demonstrará o funcionamento de novas tecnologias, comunicação e integração de informação. Durante os três dias do evento serão demonstradas operações reais de recebimento, estocagem, picking e expedição de mercadorias. Paralelo a Feira, acontece o Congresso Técnico gratuito, com emissão de certificado para todos os participantes. A cada edição são apresentadas as novidades e atualizações a respeito de assuntos de interesse daqueles que investem e trabalham no transporte de cargas e logística. Confira a programação completa da TranspoSul 2016 site do evento www.transposul.com.



Movimat

O Salão Internacional da Logística Integrada (Movimat) programado para os dias 20 e 22 de setembro, no Pavilhão Branco do Expo Center Norte, em São Paulo (SP), além de intralogística, abrangerá outros setores como condomínios logísticos, multimodalidade, segurança e gerenciamento de

risco e tecnologia da informação. Os principais objetivos são apresentar as novidades do setor e ajudar a impulsionar ainda mais o segmento, proporcionando o encontro de grandes marcas do mercado.

Promovida pela Reed Exhibitions Alcântara Machado, a Movimat está consolidada como o principal evento da cadeia logística e deve reunir mais de 28 mil compradores qualificados e tomadores de decisão. A feira envolverá os seguintes setores da cadeia: Intralogística (elevação e movimentação, automação, empilhadeiras, armazenagem e embalagem); Condomínios Logísticos (Real Estate); Multimodalidade; Segurança e Gerenciamento de Risco e Tecnologia da Informação. “Para essa edição contamos com mais de 50 parceiros estratégicos, que são fundamentais para atrair compradores qualificados. A Movimat é um evento completo e não perde sua identidade e foco em intralogística, mas ganha um leque maior de soluções ao agregar novos valores e necessidades do mercado. Observamos a oportunidade de aumentar o evento e expandir os setores, trazer soluções em logística integrada, e por isso se tornou o Salão Internacional da Logística Integrada, compreendendo soluções completas, conectando os diversos modais, oferecendo inovações e oportunidades concretas para efetivar negócios”, explica o diretor da Movimat, João Paulo Picolo. Mais informações: <http://www.expomovimat.com.br>.

PARA CNT, RECUPERAÇÃO ECONÔMICA PASSA POR INVESTIMENTOS EM TRANSPORTE

Para CNT, recuperação econômica passa por investimentos em transporte

A Confederação Nacional do Transporte (CNT) sugere um conjunto de medidas capazes de alavancar o desempenho econômico do Brasil. O Plano CNT de Recuperação Econômica já foi apresentado pelo presidente da entidade, Clésio Andrade, ao presidente interino Michel Temer.

O plano é composto por três pilares. O primeiro deles é a implementação do Programa de Sustentabilidade Veicular, que institui uma política de caráter ambiental para promover a contínua renovação e reciclagem da frota de veículos. Clésio Andrade destaca que há uma expectativa de geração de 285 mil empregos, R\$ 18 bilhões em tributos e crescimento de 1,3% do PIB, com a implementação desse programa.

“Também defendemos as propostas para a dinamização do setor de transporte e logística, com fortes investimentos em infraestrutura de transporte e participação da iniciativa privada”, diz Clésio Andrade. Essas propostas incluem criação de um Conselho Gestor, garantia de segurança jurídica, mudança na lei de licitações, implementação da PMI (Proposta de Manifestação

de Interesse), entre outras medidas.

“O governo precisa criar segurança jurídica para os futuros contratos. O país perdeu uma oportunidade de atrair investimentos estrangeiros porque não foi capaz de garantir a segurança necessária. Isso precisa ser modificado”, considera Clésio Andrade. “A CNT, com seus escritórios na China e na Alemanha, poderá auxiliar a atração de investimentos estrangeiros para infraestrutura de transporte no Brasil”, completa Clésio Andrade.

O terceiro pilar do Plano da CNT diz respeito a medidas de recuperação econômica e geração de empregos, como as reformas tributária, trabalhista, política, da Previdência e administrativa.

Também já foi entregue a Temer o Plano CNT de Transporte e Logística, que indica a necessidade de R\$ 987 bilhões e 2.045 projetos de infraestrutura de transporte em todos os modais para remover gargalos do setor e promover ganho de eficiência e competitividade na logística brasileira.

Fonte: Agência CNT de Notícias.

Empresas

Jamef

A Jamef e Agis comemoram uma década de parceria de sucesso. A jornada tem gerado resultados positivos na operação da Agis, como redução de tempo de entrega e maior satisfação dos clientes finais da empresa. O transporte de carga tecnológica, como computadores, notebooks, placas de memória, entre outros itens de informática, são de alto valor agregado e precisam de um serviço adequado e de excelência para chegar até o cliente final. “A parceria com a Jamef nos ajuda ativamente em nossas vendas, atendendo nossas demandas e a dos nossos 10 mil clientes mantendo o padrão de qualidade”, afirma Marcelo Timoni, gerente de Logística da Agis. Além de Campinas, a Jamef também realiza operação para a Agis nos *warehouses* em Vitória (ES) e no Rio de Janeiro (RJ). As distribuições são feitas pelos modais rodoviários e aéreos para as regiões Nordeste, Centro-oeste, Sul e Sudeste, sendo as duas últimas regiões com maior movimentação.

UPS

A UPS foi certificada pela Secretaria da Receita Federal como Operador Econômico Autorizado - Segurança (OEA-S), que a qualifica como uma operadora confiável, que zela pela segurança da cadeia logística da qual participa e cumpre com a legislação tributária e aduaneira vigente. O OEA é uma certificação concedida pelas Aduanas a importadores, exportadores, agentes consolidadores, portos, aeroportos, terminais, companhias marítimas, e demais atores da cadeia que lhe confere o status de empresa segura e confiável em suas operações. A certificação de Operador Econômico Autorizado tem abrangência global e atualmente possui 73 países aderentes ao programa, que incluem os principais parceiros comerciais do Brasil. Segundo Nadir Moreno, presidente da UPS Brasil, a empresa sempre prezou pela segurança de sua operação e a certificação reforça esse esforço contínuo. “Desde o início de sua operação, a UPS prioriza a segurança física da carga e a Certificação OEA formaliza esses valores que já eram colocados em prática anteriormente pela empresa. Os esforços da UPS em garantir que todas as etapas da cadeia logística sejam realizadas com excelência são reconhecidos por meio do certificado”, afirma Nadir. Além de usufruir dos benefícios de futuros acordos de reconhecimento mútuo, celebrados entre países que possuem Programas de OEA, Nadir ressalta outra vantagem do certificado, que proporciona um novo canal de comunicação entre a UPS e a Receita Federal Brasileira. Com o OEA, os clientes da UPS terão preferência no canal verde (desembarço automático de mercadoria), parametrização imediata, prioridade de conferência,

além de prioridade nos despachos de cargas, dispensa de exigências na habilitação ou aplicação de regimes aduaneiros especiais. A UPS espera contribuir cada vez mais para que o mercado brasileiro seja mais atrativo e competitivo em relação ao comércio internacional. A empresa pretende auxiliar tanto exportadores quanto importadores nos seus planos de operação e internacionalização de suas marcas e produtos, à medida que aporta mais transparência e confiabilidade nas transações de comércio exterior. A certificação da UPS impacta diretamente no aumento da qualidade da prestação de seus serviços, beneficiando clientes com a redução no tempo de trânsito e nos processos aduaneiros, facilitando a exportação e a importação de suas mercadorias. “O certificado veio para agregar e tornar a nossa operação ainda mais ágil e eficiente”, conclui Nadir.

Localfrio

A Localfrio acaba de investir na locação de empilhadeiras de última geração para suas operações na Unidade São Paulo Armazém Frigorífico. A empresa está apostando, pela primeira vez em contrato de locação de maquinário para o armazém frigorífico. Este conceito, bastante utilizado pelo mercado, tem como principal objetivo aumentar a eficiência operacional da unidade. O grande diferencial das máquinas é o aparelho de GPS/Telemetria, que permitirá um monitoramento detalhado de seu manuseio, garantindo melhor conservação dos equipamentos, bem como a otimização de seus recursos e consequente aumento da produtividade. Por conta destes benefícios, a Localfrio já estuda a utilização do mesmo modelo de negócio para outras unidades. Segundo o gerente da unidade São Paulo Armazém Frigorífico, Luiz Carlos Longui, os investimentos irão gerar outros ganhos. “Os maquinários são de última geração e, inclusive, já utilizados por grandes empresas, mas somos os primeiros do setor logístico a adquiri-los em São Paulo. Isso não só garante uma vantagem competitiva no mercado, como também oferece maior tranquilidade e segurança aos profissionais”, explica. Os equipamentos locados possuem ainda cabines climatizadas que permitem maior segurança aos operadores, por não ficarem expostos às oscilações de temperatura.

Pacífico Log

Dando continuidade ao seu plano de expansão, a Pacífico Log anuncia o lançamento da filial Rio de Janeiro para 2016. Segundo o gerente nacional de vendas da transportadora, Tarso Lumare, o principal objetivo é consolidar a posição da Pacífico Log como uma organização líder na prestação de serviços entre

a região Norte e o restante do Brasil. Na filial Rio de Janeiro, a Pacífico Log oferecerá para o mercado, serviços de coleta em mais de 92 cidades do Estado. A filial está localizada no entroncamento da Av. Washington Luís com a Av. Brasil e a Linha Vermelha no terminal de cargas Cargo Park, um dos maiores e mais modernos terminais de cargas do Brasil com mais de 1 milhão de m², localizado a 4 km da via Dutra e 12 km do centro da cidade do Rio de Janeiro. “Serão quase 1.000 m² de armazéns logísticos com 08 docas e capacidade para rápida expansão se necessário e toda a estrutura de suporte humano e material necessários. Esta filial deverá assumir um papel relevante no contexto de nossa empresa e vem a atender demandas de dezenas de clientes em carteira que possuem unidades nesta origem e que até então deixavam sua carga em nosso Hub em Guarulhos/SP; finaliza Tarso”.

Grupo TPC

O Grupo TPC anuncia a aquisição de cotas da CMLog, uma empresa que também tem como sócio o Grupo Columbia, com 74 anos de atuação neste setor no país. A nova sociedade amplia a atuação do TPC na logística portuária, uma vez que a CMLog oferece serviços completos neste segmento, como operações de carga e descarga de navios, transporte, armazenagem, distribuição e gerenciamento logístico. Com o investimento, o grupo TPC espera somar esforços com os sócios originais e obter um ganho qualitativo nas operações, embasados por uma gestão eficiente, inovação contínua em equipamentos, tecnologia e o comprometimento com a ética e segurança, contribuindo para a evolução dos portos baianos e para a competitividade dos usuários. Segundo Leonardo Barros, presidente do Grupo TPC, essa é uma entre as possíveis aquisições estratégicas que a empresa deseja fazer nos próximos anos. A ideia é contribuir para a modernização do mercado portuário no País, uma vez que possui a experiência de atuação em 23 estados. “Prevemos uma revolução no mercado portuário baiano, pois o ganho com esta aquisição é qualitativo. O investimento contribui para a evolução dos portos. Por isso, estaremos sempre de olho em oportunidades no mercado”, declara. Para Alberto Schmidt, membro do Conselho Administrativo da CMLog, a nova sociedade cria um player logístico ainda mais forte no Nordeste. “A CMlog tem no seu DNA a busca pela inovação e eficiência, o que proporciona aos seus clientes ganhos de competitividade. A entrada do GTPC em nosso grupo fortalece esse posicionamento e contribui para a melhoria dos nossos níveis de serviço. Estar associada

a dois grandes grupos do setor, como Columbia e GTPC, garante uma maior integração nas diferentes etapas das cadeias logísticas dos usuários dos portos baianos e isso será traduzido em maior produtividade, com custo adequado, segurança e confiabilidade nas operações e compromissos assumidos”, avalia.

Costa Teixeira

A Costa Teixeira, companhia paranaense, faz investimentos em sua frota de veículos e fez aquisições de caminhões Daf. A empresa optou pelo modelo extrapesado XF105, na versão 6x4, com o motor Paccar MX-13 de 460 cv. Todos são equipados com a cabine Super Space, de 2,10 metros de altura interna e acabamento premium. A Costa Teixeira tem mais de 30 anos de história e está localizada em Ponta Grossa, na mesma cidade da fábrica nacional da DAF. A transportadora atua principalmente nos setores de embalagens, papel, celulose, siderúrgico, aglomerados, painéis de madeira, cimento, leite longa vida e açúcar, com filiais em 6 estados.

Sicredi

O Sicredi – instituição financeira cooperativa com mais de 3,2 milhões de associados – acaba de apresentar, externamente, a sua nova marca, desenvolvida pela Interbrand. A estratégia principal foi reposicionar o Sicredi com foco na presença nacional, com atuação regional e, consequentemente, na categoria de instituições financeiras cooperativas no Brasil. Para o público externo, a comunicação foi marcada pela inauguração de duas unidades de atendimento, que estão servindo de piloto para o projeto. Em São Paulo, o Sicredi inaugurou, no dia 9 de maio, na Avenida Paulista a primeira unidade de uma instituição cooperativa no centro financeiro do País. E no Rio Grande do Sul, foi inaugurada, no dia 5 de maio, a unidade de atendimento em Crissiumal. Os demais 1.400 pontos de atendimento deverão ser repaginados no período de dois anos. O lançamento oficial da nova marca ocorrerá a partir de 2017, quando todos os pontos de contato com o associado estarão alinhados ao propósito da nova identidade visual, para promover a consistência entre a experiência e a comunicação. Para isso, ao longo de 2016, serão desenvolvidas importantes iniciativas, como identidade verbal, design ambiental, arquitetura da marca, jornada do associado, cidadania corporativa, proposta de valor por segmentos, governança da marca, definição de KPIs, bem como a campanha interna, os workshops de engajamento e a nova campanha de posicionamento externa. Até que o ciclo de gestão de mudança seja concluído, a marca atual e a nova irão conviver por um período.

ATIVIDADES MOVIMENTARAM A UNIDADE EM 1º DE MAIO

O dia 1º de maio no Sest Senat Vila Jaguara reuniu 265 pessoas e homenageou o trabalhador em transporte. No período da manhã após um delicioso café houve distribuição de brindes institucionais. Na sequência foi ministrada palestra sobre consumo consciente e abordou a importância de todos terem foco nos seus gastos domésticos, principalmente nestes tempos

difíceis. No período da tarde foram realizados jogos de basquete e apresentada a peça teatral infantil Procurando Nemo. O momento foi de descontração familiar e de vibração por parte das crianças que ao final do evento tiraram fotos e curtiram muito os personagens da peça.



Café da manhã, palestra e peça teatral infantil no dia do trabalhador

PROJETO TRANSPORTANDO SAÚDE NAS CIDADES

No próximo dia 28 de junho, a Unidade Vila Jaguara, em parceria com a prefeitura de São Paulo, realizará a primeira fase do projeto Transportando Saúde nas cidades, voltada aos taxistas. Posteriormente serão organizadas ações semelhantes para os motoristas e cobradores de ônibus e transportadores de cargas. O objetivo é contribuir para a melhoria da saúde do profissional de transporte. Segundo pesquisa da Confederação Nacional do Transporte (CNT), 74,2% dos 1001 taxistas entrevistados estão acima do peso. 46,2% não procuram profissionais de saúde de forma preventiva; 82,2% não possuem plano odontológico; 16,7% já tiveram ou se trataram de pressão alta e 14,7% apresentam problemas de coluna. No caso da alimentação, segundo a pesquisa 45,9% não têm local certo para as refeições e apenas 28,1% se alimentam em casa.

As ações programadas são as seguintes:

- Realização de exames rápidos de saúde (Testes de diabetes,

vacinas, controle da tensão arterial, distribuição de preservativos e material educativo/temático);

- Orientações, através de palestras temáticas;
- Exibição de filmes e distribuição de material sobre os temas relacionados à saúde e trânsito;
- Conscientização sobre a necessidade do profissional colaborar com o enfrentamento aos casos de exploração sexual de crianças e adolescentes;
- Divulgação dos serviços disponíveis no Sest Senat;
- Distribuição de lanches e kits (bolsa térmica "marmiteiro", para ações de nutrição; kit saúde bucal, para ações de odontologia; squizer térmicos para ações de nutrição, bola de cravos para ações de fisioterapia e mochila).

As atividades serão realizadas no espaço do DTP que tem grande concentração de taxistas, localizado na Rua Joaquim Carlos nº 655, no Pari, em São Paulo/SP.

PROGRAMAÇÃO DE CURSOS / JUNHO DE 2016

Formação de Condutores de Veículos de Cargas

Indivisíveis (50h): dias 7, 8, 9, 10, 14 e 15/6.

Formação de Condutores de Veículos de Produtos

Perigosos - Mopp (50h): dias 1, 2, 3, 7, 8 e 9/6.

Formação de Condutores de Veículos Escolares (50h):

dias 7, 8, 9, 10, 14 e 15/6.

Formação de Condutores de Veículos de Passageiros

(50h): dias 1, 2, 3, 7, 8 e 9/6.

Reciclagem de Condutores de Veículos de Produtos

Perigosos (16h): dias 3 e 10/6.

Reciclagem de Condutores de Veículos de Transporte

Coletivo de Passageiros (16): dias 2 e 3/6; dias 4 e 11/6.

Manutenção de Ar Condicionado (32h):

Atende (8h): dia 4/6; dia 11/6.

Motofretista (30h):

dias 1, 2 e 3/6; dias 18 e 25/6 e 2/7.

Informações e inscrições: telefone (11) 3623-1300 /1313 e 1316

Participe do Programa Ambiental do Transporte **DESPOLUIR**

Controle da emissão de poluentes da frota
de veículos das empresas de transporte
rodoviário de cargas

Serviços

Aferição veicular com o aparelho opacímetro

Selo Despouir para os veículos aprovados

Visita na empresa com hora marcada

Reconhecido para o Sistema de Avaliação de
Segurança, Saúde, Meio Ambiente
e Qualidade (Sassmaq)



Coordenação Nacional

CNT (Confederação Nacional do Transporte)
SEST SENAT

Despouir no TRC em São Paulo

Coordenação: FETCESP

Unidades móveis:

FETCESP - São Paulo - Telefone: (11) 2632-1022

SETRANS - ABCD - Telefone: (11) 4330-4800

SINDICAMP - Campinas - Telefone: (19) 3781-6200

SETCARP - São José do Rio Preto - Telefone: (17) 3232-1488

SETCARSO - Sorocaba - Telefone: (15) 3234-3430

DESPOLUIR
PROGRAMA AMBIENTAL DO TRANSPORTE

.....FORDTRAC.....

ESSENCIAL PARA CADA NEGÓCIO



Todos os caminhões FORD, inclusive da Série F, vêm equipados de fábrica com o FORDTRAC: o melhor, mais seguro e mais barato sistema de rastreamento e bloqueio do mercado. E, agora, cada cliente pode contar também com o FORDTRAC SEGURANÇA. Com ele, é possível monitorar a localização, o percurso e a velocidade de seu FORD diretamente do smartphone, tablet ou computador, além de poder utilizar um exclusivo sistema de bloqueio eletrônico do veículo.

Solicite ao seu distribuidor FORD Caminhões a ativação desse serviço e proteja seu patrimônio.

**INSTALADO E COM GARANTIA DE FÁBRICA
BASTA ATIVAR O SERVIÇO**

**OS VALORES DO FORDTRAC SEGURANÇA PODEM SER INCLUSOS
NO FINANCIAMENTO DO CAMINHÃO OU PARCELADOS EM ATÉ
12 VEZES SEM JUROS NO CARTÃO DE CRÉDITO.**

ENTENDA AS PRINCIPAIS DIFERENÇAS ENTRE NOSSOS PRODUTOS:	FORDTRAC SEGURANÇA	FORDTRAC CARGO
APLICATIVO POR CELULAR	✓	✓
SOFTWARE SUPERVISOR WEB	✓	✓
LOCALIZAÇÃO	✓	✓
BLOQUEIO E DESBLOQUEIO COM BLINDAGEM ELETRÔNICA	✓	✓
COBERTURA CELULAR	✓	✓
LOGÍSTICA	✓	✓
PRONTA RESPOSTA	✓	✓
SERVIÇO DE APOIO À VÍTIMA DE CRIME	✓	✓
SITE DE BUSCA	✓	✓
TELEMETRIA	NÃO TEM	✓



Conheça mais sobre a linha de produtos FORDTRAC em:
www.fordtrac.com.br | 0800 70 12345