

FETCESP EM DESTAQUE

Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado de São Paulo
Ano XIX - n° 211 - Junho 2016



DADOS

CNT LANÇA ANUÁRIO COM DADOS DO SETOR DE TRANSPORTE

Páginas 6 e 7



FETCESP

Federação das Empresas de Transporte
de Cargas do Estado de São Paulo

15 Sindicatos unidos pelo mesmo ideal

DESENVOLVIMENTO

A FETCESP une os 15 Sindicatos das Empresas de Transporte de Carga e Logística que seguem o mesmo caminho, e trabalham juntos na busca do **desenvolvimento econômico regional, estadual e nacional.**



ENTIDADES FILIADAS A FETCESP

SETRANS/ABC - Sindicato das Empresas de s de Cargas do ABC. Av. Conde Francisco Matarazzo, 838 - Bairro Fundação - São Caetano do Sul/SP. CEP 09520-110 - Tel.(11) 4330-4800. Presidente Tiojium Metolina. **SETCATA** - Sindicato das Empresas de Transporte de Carga de Araçatuba e Região. Rua Ribeiro de Barros, 470 - Centro. CEP 16200-071 - Birigui/SP. Tel.: (18) 3641-1546. Fax: (18) 3642-5099. Presidente: Sérgio Rubens Figueroa Belmonte. **SETCAR** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Araraquara e Região. Av. Rodrigo Fernando Grillo, 207, Sala 905, Jardim dos Manacás, CEP: 14801-534 - Araraquara/SP. Telefone (16) 3311-6760. Presidente: Natal Arnosti Junior. **SETCA** - Sindicato das Empresas de Transporte e Carga de Assis e Região. Rua Brasil, 249 - Assis/SP. Telefone: (18) 3321-4164. Presidente: José Bernardo Ludwig. **SINDBRU** - Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas de Bauru. Av. Nações Unidas, 40-45. CEP: 17028-310 Bauru/SP. Tel.: (14) 3203-5200. Fax: (14) 3203-0200. Presidente: Munir Zugaib. **SINDICAMP** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Campinas. Rua Adalberto Panzan, 92 Bairro TIC. CEP: 13110-550 Campinas/SP. Tel.: (19) 3781-6200. Fax (19) 3781-6211. Presidente: José Alberto Panzan. **SINDISAN** - Sindicato das Empresas de Transporte Comercial de Carga do Litoral Paulista. Rua Dom Pedro II, 89. CEP: 11010-080 Santos/SP. Tel.: (13) 2101-4745. Fax: (13) 2101-4700. Presidente: Roberto Caro Varella. **SINDETRAP** - Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas de Piracicaba. Rua Alfredo Guedes, 1949 - 3º andar sala 301. CEP: 13416-016 Piracicaba/SP. Telefax: (19) 3433-3304. Presidente: Aldo Evandro Zulini. **SINDECAR** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Porto Ferreira e Região. Rua Daniel de Oliveira Carvalho, 899 - CEP13660-000 Porto Ferreira/SP. Telefax (19) 3585-7791. Presidente André Juliani. **SETCAPP** - Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas de Presidente Prudente. Rua Ribeiro de Barros, 952. CEP: 19020-430 Presidente Prudente/SP. Telefax: (18) 3222-4930. Presidente: Antonio Carlos Fernandes. **SINDETRANS** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Ribeirão Preto e Região. Rua Bruno Malfará, 811. CEP: 14077-270 Ribeirão Preto/SP. Telefax: (16) 3628-6200. Presidente: Ivanildo Clemente Ribeiro. **SETCARP** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de São José do Rio Preto e Região. Rua Cel. Spinola de Castro, 3360. CEP:15015-500 São José do Rio Preto/SP. Tel.: (17) 3232-1447. Fax: (17) 3232-1488. Presidente: Kágio Miura. **SETCESP** - Sindicato das Empresas de Transportes de Carga de São Paulo e Região. Rua Orlando Monteiro, nº 1 CEP: 02121-021. São Paulo/SP Tel.: (11) 2632-1000 Fax: (11) 2954-4457. Presidente: Tayguara Helou. **SETCARSO** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Sorocaba. Av. Gonçalves Magalhães, 1273 - CEP: 18060-240 - Sorocaba/SP. Telefax: (15) 3224-1308. Presidente: Natal Antônio de Plácido. **SINDIVAPA** - Sindicato das Empresas de Transporte Comercial do Vale do Paraíba. Av. Doutor João Batista Soares de Queiroz Junior, nº 1880 - Jd. das Indústrias - São José dos Campos/SP. Tels.: (12) 3933-4178 e (12) 3933-4194. Presidente: Laércio Lourenço.

EXPEDIENTE

FETCESP em Destaque é uma publicação da Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado de São Paulo. Endereço: Rua Orlando Monteiro, nº 1 - Vila Maria - CEP 02121-021 - São Paulo/SP. Telefone (11) 2632-1019 - e-mail fetcesp@fetcesp.com.br
Diretoria da FETCESP - mandato 2016/2018 - Presidente - Flávio Benatti; **Vice-Presidentes** - Carlos Panzan e Urubatan Helou; **Vice-Presidentes Regionais** - Aldo Evandro Zulini; André Juliani; Antonio Carlos Fernandes; Ivanildo Clemente Ribeiro; José Alberto Panzan; José Bernardo Ludwig, Kágio Miura; Laércio Lourenço; Munir Zugaib; Natal Antonio de Plácido; Natal Arnosti Júnior; Roberto Caro Varella; Sérgio Rubens Figueroa Belmonte; Tayguara Helou e Tiojium Metolina; **Secretários** - Oswaldo Caixeta Júnior e Edson Luís Sônego; **Tesoureiros** - Raul Elias Pinto e Antonio Oliveira Ferreira; **Membros do Conselho Fiscal** - Ademir Pozzani; Adriano Lima Depentor; Artésio de Merlo Júnior; Osni Antonio Fioravanti; Rui César Alves e Vicente Aparício Y Moncho; **Membro do Conselho Político** - Antonio Luiz Leite; **Membros do Conselho Consultivo** - Altamir Filadelfi Cabral; Elza Lucia Panzan; Ezio Macedo Veronese Júnior; José Otavio Bigatto; Manoel Sousa Lima Jr.; Marcelo Marques da Rocha; Rafael Darrigo Valente; Rivail Brenga e Salvador José Cassano; **Delegados Representantes** - Flávio Benatti e Urubatan Helou. **Redação e Produção** - Editora: Fátima Contardi. Projeto Gráfico e Editoração: Jurujuba Publicidade.

ATUAÇÃO CONJUNTA PARA CONQUISTAR BONS RESULTADOS

Como já era de se esperar, apesar da mudança de governo, as empresas ainda enfrentam momentos difíceis. No entanto, observamos uma alteração nos ânimos do mercado e um certo otimismo, embora que bem cauteloso, de empresários de vários segmentos econômicos. Afinal, todos sabem os problemas que enfrentamos hoje são profundos e exigem tempo para a retomada de crescimento que tanto precisamos.

Neste clima de crise e recessão, entendendo que a grande estratégia está na participação e união dos empresários para o fortalecimento do nosso sistema sindical. Temos uma Confederação Nacional do Transporte (CNT) forte e atuante, federações, como a FETCESP, e sindicatos, como os do estado de São Paulo, representativos regionalmente.

Na FETCESP temos um canal de comunicação aberto com as bases. Realizamos reuniões regulares com os 15 sindicatos associados e seus diretores, que trazem suas demandas regionais, que inclusive pautam a nossa atuação.

Conquistamos cada vez mais espaços em São Paulo. No governo do estado e na assembleia legislativa temos as portas abertas para apresentar nossas demandas. Temos também fortes vínculos com entidades de outros segmentos, como indústria e comércio, para atuação em conjunto em assuntos de interesse comum.

Temos na NTC e Logística uma atuação, reconhecida no executivo, legislativo, judiciário e imprensa nacional. Uma associação que divulga importantes estudos técnicos reconhecidos pelo mercado. Como resultado conquistamos em âmbito nacional espaços para a interlocução junto ao Congresso Nacional e em outros fóruns de nosso interesse.

Esse sistema de representação com mais integrantes e unido pode ser o grande eco do setor para repercutir as demandas das empresas de transporte rodoviário de cargas.



Flávio Benatti, Presidente da FETCESP

CURSOS GRATUITOS PARA OS TRABALHADORES EM TRANSPORTE

O Sest Senat Parque Novo Mundo oferece treinamentos gratuitos para os trabalhadores de empresas de transportes. Com duração de quatro horas, os temas podem ser ministrados na Unidade ou in company. Para um melhor atendimento, a coordenação da Unidade solicita que as empresas agendem os treinamentos, no mínimo, com 15 dias de antecedência. No momento da solicitação é importante apresentar a última guia de recolhimento (GFIP) ou a comprovação do vínculo dos trabalhadores por meio da Carteira de Trabalho.

Os temas dos cursos disponíveis são os seguintes

- 5 S Qualidade e Produtividade;
- Atualização da Legislação de Trânsito;
- Conscientização do Uso de EPIs;
- Desenvolvimento Motivacional e Trabalho em Equipe e
- Qualidade no Atendimento ao Cliente

Mais informações com Maria Inês: telefone (11) 2207-8849; e-mail ines@sestsenat.org.br.

ATIVIDADES DE PILATES E TÊNIS DE MESA SÃO GRATUITAS

A Unidade Parque Novo Mundo oferece várias atividades esportivas. As modalidades de tênis de mesa e pilates estão funcionando com força total nas dependências da Unidade. A

participação é gratuita para os trabalhadores do transporte e seus dependentes. Mais informações: telefone (11) 2207-8848.

Agenda Tênis de mesa	
Dias da Semana	Horários
Terça e quinta: nascidos entre 2007 e 2009	9h às 10h15 14h às 15h30
Terça e quinta: nascidos entre 2007 e 2009	10h15 às 11h30 15h30 às 17h00
Quarta e sexta: nascidos em 2003 e 2006	14h às 15h30 17h30 às 18h45
Quarta e sexta: nascidos em 2000 e 2003	15h30 às 17h00 17h30 às 18h45
Quarta e sexta: Acima de 14 anos de idade	19h às 22h

Agenda Pilates (duas vezes por semana)	
Dias da Semana	Horários
Terça e quinta	7h às 8h (lotado)
	8h às 9h
	9h às 10h
	10h às 11h
Quarta e sexta	16h às 17h
	17h às 18h
	18h às 19h (lotado)
	19h às 20h
Sábado	08h às 09h
	09h às 10h
	10h às 11h
	11h às 12h

PROGRAMAÇÃO DE CURSOS / JULHO DE 2016

Curso Especial para Motorista de Táxi (46h): dias 11, 12, 13, 14 e 15/7, das 8h às 17h20; dias 23, 30, 31/7, 6 e 7/8, das 8h às 17h20.

Curso Especial para motoristas de Taxis Especial/Luxo/Preto (16h): 23 e 30/7, das 8h às 16h20.

Olho Vivo na Estrada (6h): dia 23/7, das 9h às 16h.

Atualização Empilhadeira (8h): dia 7/7, das 8h às 17h; dia 12/7, das 8h às 17h; dia 25/7, das 8h às 17h.

Direção Defensiva (8h): dia 23/7, das 8h às 17h.

Operador de Empilhadeira (28h): de 19 a 22/07, das 8h às 18h.

Noções de Arrumação e Conferência de Cargas (8h): dia 7/7, das 8h às 17h. Dia 30/7, das 8h às 17h.

Noções de Desenvolvimento de Liderança (4h): dia 16/7, das 8h às 12h.

Qualidade no Atendimento ao Cliente (4h): dia 16/7, das 13h às 17h.

Operador de Munck (16h): dias 2, 3, 9, e 10/7, das 8h às 18h.

Especializado Motofretista (30h): de 5 a 7/7, das 8h às 18h; de 11 a 15/7, das 8h às 13h20; de 18 a 20/7, 8h às 18h.

Movimentação de Transporte de Produtos Perigosos – Mopp (50h): dia 2, 3, 10, 16 e 17/7, das 8h às 18h; dias 6, 7, 8, 11 e 12/7, das 8h às 18h.

Transporte de Passageiros (50h): de 4 a 8 e 11/7, das 8h às 17h10.

Transporte Emergência (50h): dias 13 a 15 e 18 a 30/7, das 8h às 17h10.

Atualização de Coletivo (16h): de 12 a 15/7, das 8h às 11h40; dias 16 e 17/7, das 8h às 16h20.

Atualização Emergência (16): dias 12 e 13/7, das 8h às 16h20.

Atualização Escolar (16h): dias 18 e 19/7, das 8h às 16h20.

Atualização Mopp (16h): dias 2 e 3/7, das 8h às 16h20; dias 5 e 6/7, 8h às 16h20; dias 16 e 17/7, das 8h às 16h20.

Informações e inscrições: telefone (11) 2207-8840; e-mail cursosnovomundo@sestsenat.org.br.

SINDETRANS INSTALA NÚCLEO EM RIBEIRÃO PRETO

A Comissão dos Jovens Empresários e Executivos (Comjovem) do Sindicato das Empresas de Transportes de Carga de Ribeirão Preto e Região (Sindetrans) foi instalada no último dia 8 de junho. Na ocasião tomou posse como diretor da Comjovem Sindetrans, Matheus Vantini e como vice-diretores Izabella Festuccia e Nazer Haikal Filho.

A cerimônia contou com a presença do presidente do Setcesp (Sindicato de São Paulo), da coordenadora nacional da Comjovem, Ana Carolina Ferreira Jarrouge e de associados e diretores do Sindetrans.

O presidente do Sindetrans, Ivanildo Clemente Ribeiro, destacou que a entidade busca promover ações voltadas aos negócios no setor. “Vivemos período difícil na economia. É importante contar com jovens empreendedores, que trazem um novo olhar à questão dos negócios e ideias inovadoras para as empresas se destacarem em um mercado competitivo. Hoje estamos formando a comissão de jovens empresários com o intuito de integrar as lideranças do setor. O empreendedor que ingressar a Comjovem terá a oportunidade de trocar ideias, poderá passar por capacitação e consolidar sua marca no mercado”, observou Ribeiro.

O presidente do Setcesp, Tayguara Helou, recordou que no passado, a Comjovem era uma comissão apenas de jovens empresários. “Em nossa primeira reunião, depois da sua reativação, nós decidimos ampliar a comissão para os executivos”. Um dos objetivos é trocar ideias e informações, disse. “Portanto os executivos têm muito a agregar a este trabalho, além de reunir os jovens empresários e executivos do setor, promover a integração, os laços de amizade e a troca de experiências”.

Tayguara Helou ainda falou que o grupo também tem a intenção de ampliar os conhecimentos com estudos que auxiliam na atuação desses jovens, gerar negócios e oportunidades como, por exemplo, compras em conjunto. “A Comjovem, inclusive, já chegou a desenvolver sociedades em nossas reuniões. É compartilhamento, é fomentar a interlocução com visitas técnicas. Ela gera negócios, que é muito importante para o nosso setor e o Brasil. Auxilia na capacitação dos jovens para assumir por completo a gestão da empresa. É muito importante sabermos equilibrar os negócios dessa nova geração com a geração que fundou a empresa, ou que está à frente daquela gestão ou daquela companhia”, concluiu Tayguara.

A coordenadora nacional da Comjovem, Ana Carolina Ferreira Jarrouge, ressaltou a importância do presidente do Sindicato apoiar o grupo. “É fundamental para a manutenção da Comjovem e tenho certeza que em Ribeirão Preto será um sucesso com a participação de vários jovens”, observou. Ana também falou do desenvolvimento do grupo e de sua experiência. “Nós começamos meio que despretensiosos, de forma natural. Por alguns motivos, fomos crescendo, conhecendo coisas novas, mudando as perspectivas como empresário, pois antes de participar você conhecia sua empresa, a sua rotina, sabia de uma parcela dos problemas que afetam o setor, mas não tinha nenhuma



Ivanildo Clemente Ribeiro, presidente do Sindetrans; Ana Carolina Ferreira Jarrouge, coordenadora nacional da Comjovem; Izabella Festuccia, 1ª vice-diretora Comjovem Sindetrans; Tayguara Helou, presidente do Setcesp; Matheus Vantini, diretor da Comjovem Sindetrans; e Nazer Haikal Filho, 2ª vice-diretor da Comjovem Sindetrans.

perspectiva de atuação com esses assuntos. Então quando você começa a participar de entidade, você percebe que pode ser um agente transformador”.

“Ao participar da comissão você cresce como pessoa, como empresário, como líder sindical, porque se pensa nas outras empresas também, começa a enxergar que pode melhorar o setor, as empresas e com este sentimento de competição saudável, pode-se melhorar tudo”, concluiu Ana Carolina Jarrouge.

O diretor da Comjovem de Ribeirão Preto, Matheus Vantini, falou de sua satisfação em integrar o grupo. “Essa conquista da Comjovem é de todos nós, para a melhoria do setor. Acreditar que esse sonho valeu a pena, basta ver a presença de cada um de vocês aqui hoje, isso para nós não tem preço, não tem gratidão que pague. Conheci a Comjovem na matriz da empresa em Jabotical (Grupo Rodo Jaboti) e achei interessante. Literalmente bati na porta do Setcesp e fui conhecer a comissão”. Vantini disse que a intenção é aumentar o número de participantes promover várias ações. “A Comjovem não está aqui apenas para cuidar do setor, mas sim para capacitar jovens, interagir com os jovens para trazer coisas novas, para as pessoas que queiram crescer”, ressaltou Vantini.



Associados e diretores do Sindetrans na criação da Comjovem em Ribeirão Preto

CNT LANÇA ANUÁRIO COM DADOS DO SETOR DE TRANSPORTE



Nos últimos 15 anos, as rodovias pavimentadas cresceram 23,2

Os principais dados sobre os modais de transporte rodoviário, ferroviário, aquaviário e aeroviário do Brasil, nas áreas de cargas e de passageiros, estão no primeiro Anuário CNT de Transporte, lançado no último dia 30 de maio.

O documento reúne estatísticas brasileiras sobre movimentação, infraestrutura, produção e frota de veículos e composição do setor. São mais de 800 tabelas disponibilizadas em planilhas eletrônicas, que podem ser consultadas no site anuariodotransporte.cnt.org.br. De acordo com o presidente da Confederação Nacional do Transporte (CNT), Clésio Andrade, o Anuário representa “o resgate da cultura de difusão de dados do setor para o planejamento sistêmico do transporte nacional, orientando transportadores, planejadores, formuladores de políticas públicas e ações voltadas para a melhoria do setor”. O documento dá a dimensão da grandiosidade e da importância do transporte para o país. Os números mostram a diversidade da atuação dos transportadores, a evolução do setor e os desafios a serem superados.

Clésio Andrade destaca ainda que havia uma lacuna nas estatísticas dos diferentes modais de transporte do Brasil. “Ao consolidar este grande volume de dados, o Anuário permite maior agilidade na execução de pesquisas, estudos e análises necessários para a promoção do desenvolvimento do transporte brasileiro, subsidiando e apoiando a gestão do transporte e, principalmente, estimulando o planejamento integrado.”.

A CNT pretende disponibilizar anualmente a atualização deste material. O acompanhamento dos principais dados poderá ser feito por meio do portal da Confederação e dos boletins publicados mensalmente pela instituição. Ao consolidar o Anuário, a CNT reforça seu compromisso institucional de apoiar e desenvolver o setor de transporte e logística no Brasil.

Rodovias

Nos últimos 15 anos, as rodovias pavimentadas cresceram 23,2% no Brasil, uma média de apenas 1,5% ao ano. Enquanto em 2001, o país possuía 170,9 mil quilômetros com pavimento (9,8% do total), em 2015, esse número chegou a 210,6 mil quilômetros (12,2% do total). O crescimento foi somente de 39,7 mil quilômetros, para um tipo de transporte que corresponde a mais de 60% das movimentações de carga e a mais de 90% dos deslocamentos de passageiros. O investimento em infraestrutura foi baixo, enquanto a frota de veículos aumentou 184,2% no período.

De acordo com o Anuário CNT do Transporte os estados com maior malha pavimentada em 2015 são Minas Gerais (25.823,9 km), São Paulo (24.976,6 km), Paraná (19.574,1 km), Bahia (15.910,7 km) e Goiás (12.760,6 km). Já aqueles que têm a menor malha pavimentada são Amazonas (2.157,0 km), Acre (1.498,2 km), Roraima (1.462,8 km), Distrito Federal (908,0 km) e Amapá (528,1 km).

Segundo a última Pesquisa CNT de Rodovias, de 2015, 48,6% do pavimento da extensão avaliada apresenta algum tipo de problema, tendo classificação regular, ruim ou péssimo. Já em relação às condições gerais dos trechos pesquisados (que incluem também sinalização e geometria), o percentual de rodovias avaliadas com algum tipo de problema foi de 57,3%. A CNT avalia toda malha federal pavimentada e os principais trechos das malhas estaduais também pavimentadas.

Frota

Dados do Anuário demonstram que a quantidade de motocicletas no país cresceu expressivamente em 15 anos: 402,2%. Em números absolutos, no ano passado, foram registradas 20,2 milhões de

unidades e, em 2001, quatro milhões. O aumento é significativo, uma vez que representa o triplo do incremento dos automóveis registrados no período, 134,6%. No Brasil, havia 49,8 milhões de automóveis, em 2015, contra 21,2 milhões, em 2001.

Durante os 15 anos, o número de ônibus cresceu 115,5%, enquanto o de caminhões teve acréscimo de 81,7%. Ainda segundo o Anuário, o número total de veículos no Brasil chegou a 90,7 milhões em 2015 ante 31,9 milhões em 2001, incremento de 184,2%. Os dados incluem automóveis, bondes, caminhões, caminhões trator, caminhonetes, camionetas, chassis plataforma, ciclomotores, micro-ônibus, motocicletas, ônibus, quadricúlos, reboques, semirreboques, sidecars, tratores esteira, tratores rodas, triciclos, utilitários e outros. Os números também indicam que a região com mais veículos é a Sudeste, com 44,4 milhões de unidades. Em seguida, aparece o Sul, com 18,0 milhões; seguido do Nordeste, com 15,2 milhões; do Centro-Oeste, com 8,4 milhões e, por último, o Norte, com 4,6 milhões.

O Anuário aponta que o Brasil fabricou 83,6% dos veículos dos países do Mercosul, em 2014, o equivalente a 3,1 milhões de unidades. Os outros 16,4%, ou 617,3 mil unidades, foram fabricados na Argentina. A maior parte da produção nacional foi de automóveis, com 2,5 milhões. Comerciais leves, caminhões e ônibus também foram produzidos, porém, em menor quantidade (644,1 mil unidades).

Em relação à América Latina, em 2014, o Brasil ficou em segundo lugar na produção de veículos (3,1 milhões produzidos) só perdendo para o México, com 3,4 milhões de unidades.

Ferrovia

O Anuário revela que a produção de locomotivas cresceu 61,3% entre 2014 e 2015. Foi o melhor resultado para o segmento em 15 anos, atingindo volume recorde. Ao todo, foram produzidas 129 unidades, ante as 80 de 2014. Por outro lado, a produção de vagões caiu 0,4%, passando de 4.703 unidades (em 2014) para 4.683 em 2015. As fabricantes de carros de passageiros tiveram o pior resultado nesse período, com queda de 13,9%. Foram 322 unidades em 2015 e 374 em 2014. O número de locomotivas em operação chegou a 3.374 em 2015, enquanto os vagões somaram 100.715 unidades.

Ao longo dos anos, desde o início do processo de concessões em 1996, a movimentação de cargas pelo modal ferroviário tem aumentado expressivamente no Brasil. Conforme dados do Anuário CNT do Transporte, entre 2006 e 2015, o acréscimo foi de 39,2%. Enquanto em 2006 foram transportados 238,3 bilhões de TKU (toneladas por quilômetro útil) pelas ferrovias brasileiras, no ano passado, esse número chegou a 331,7 bilhões de TKU. Em TU (toneladas úteis), atingiu o volume de 491,0 milhões em 2015 contra 389,1 milhões em 2006. As concessionárias que mais movimentaram carga em 2015 foram EFC (Estrada de Ferro Carajás), com 118,5 bilhões de TKU; EFVM (Estrada de Ferro Vitória Minas), com 77,1 bilhões de TKU; FTL (Ferrovia Transnordestina Logística S.A.), com 64,7 bilhões de TKU; ALLMN (América Latina Logística Malha Norte S.A.), com 26,1

bilhões de TKU; e FCA (Ferrovia Centro-Atlântica), com 20,9 bilhões de TKU.

Aquaviário

No setor aquaviário o Anuário aponta que o segmento cresceu ininterruptamente nos últimos seis anos, apesar da crise econômica atual. Em 2010 passaram pelas instalações brasileiras 840,3 milhões de toneladas de carga. Em 2015, o setor atingiu a marca de 1,0 bilhão de toneladas transportadas, o que representa uma expansão de quase 20% no período. A navegação de longo curso teve melhor desempenho em 2015, com 752,5 milhões de toneladas transportadas, um crescimento de 5,4% em relação a 2014. A cabotagem se mostrou praticamente estável, registrando 211,8 milhões de toneladas de cargas transportadas. Os graneis sólidos representaram a maior parte do que foi movimentado pelas embarcações (62,8%), com um volume de 632,7 milhões de toneladas em 2015. O aumento, frente a 2014, foi de 7,2%. Em seguida vem granel líquido e gasoso (22,5%), com 226,2 milhões de toneladas, registrando queda de 2,4% em relação a 2014. Os contêineres correspondem a quase 10% do total das movimentações. Em 2015, foram 100,0 milhões de toneladas, com redução de 1,1% em comparação a 2014. Por fim, carga geral solta alcançou 48,7 milhões (4,8% do total), com aumento de 5,7% em 2015.

Aéreo

O transporte aéreo internacional de cargas com origem ou destino no Brasil cresceu 72,1% em 11 anos. Enquanto que em 2004 transportava-se 460,2 milhões de toneladas, em 2014 foram transportadas 792,3 milhões. A maior parte desse transporte (78,0%) foi realizada pelas empresas internacionais, com 618,1 milhões de toneladas transportadas. As aéreas nacionais foram responsáveis pelo transporte de 22,0% dessa carga (174,2 milhões de toneladas).

No mercado doméstico, também houve incremento da carga paga transportada. Enquanto em 2004 as empresas nacionais movimentaram 273,2 milhões de toneladas, em 2014, foram 410,5 milhões de toneladas, acréscimo de 50,3%. Com informações da CNT.



Frota de caminhões registra crescimento de 81,7% em 15 anos

Divulgação

Empresas**TA**

Atenta à dinâmica que o mercado exige, a TA inova constantemente seus processos, tecnologia e capacitação profissional. Um bom exemplo dessa prática é a mudança estrutural que a empresa realizou há quase um ano, quando decidiu consolidar as suas marcas - Transportadora Americana, TAExpress e TALogística, para atuar com uma única bandeira: TA. Agora, com essa etapa mais consolidada, a TA dá um novo passo e cria três gerências regionais para atuarem como gestoras autônomas de negócios, na Divisão Rodoviária. “Consequência natural do amadurecimento que alcançamos com as mudanças na empresa no ano passado, a formação dessas gerências tem por objetivo trazer mais agilidade e flexibilidade nas negociações, além de permitir um melhor alinhamento de nossas estratégias comerciais em cada região”, explica Celso Luchiar, diretor da empresa. Cada gerência terá suas metas e autonomia para coordenar sua rotina de forma a melhor atender sua carteira de clientes. Sob esses gestores estarão tanto a equipe operacional quanto a comercial, atuando de forma alinhada e com compartilhamento de informações. Como sempre prioriza o reconhecimento de seus talentos internos e o esforço de seus colaboradores, as novas gerências ficarão a cargo de profissionais de carreira na empresa, com amplo conhecimento dos mercados em que atuarão e aderentes à cultura da TA e suas prioridades. “Estamos numa fase de alinhamento e integração das equipes, com a nova estrutura entrando em operando em junho”, reforça Luchiar.

As Regionais ficaram assim estruturadas:

Regional 1 – compreende os Estados de São Paulo e Rio de Janeiro, mais a cidade de Pouso Alegre (MG). Gerente Paulo Paulon.

Regional 2 – compreende Estados de Minas Gerais e Espírito Santo. Gerente Fábio Costa.

Regional 3 – compreende a região Sul. Gerente Renato Gebara.

Jamef

Com o objetivo de chamar a atenção para a importância da preservação dos recursos naturais, em junho é comemorado em todo o mundo o Dia do Meio Ambiente. A Jamef Encomendas Urgentes, especializada no transporte de cargas fracionadas, em seu compromisso com a sociedade, investe no cuidado com o planeta e possui uma série de ações para a preservação do meio ambiente. Na unidade São Paulo, a Jamef desenvolveu um projeto de reaproveitamento de água que já conseguiu reduzir mais de 70% o consumo de água potável na limpeza da frota. Hoje 100% da água utilizada na limpeza

passam por um tratamento e volta a ser reaproveitada para o mesmo fim, isso devido a implantação de dois reservatórios e uma estação de tratamento capaz de purificar 60 mil litros de água por dia. Já os veículos da frota são submetidos periodicamente a um rigoroso controle de emissão de poluentes, contribuindo para a qualidade do ar. Além disso, a empresa possui o sistema de limpeza de peças Bio Circle, uma solução biológica para a limpeza manual que tem o mesmo desempenho dos solventes, porém com o benefício de não agredir o meio ambiente. A contribuição também vem por meio dos colaboradores da Jamef, que são incentivados pela empresa a realizar ações simples, como manter torneiras fechadas, luzes apagadas quando não necessárias e o uso de utensílios não descartáveis, resultando na diminuição de quantidade de plástico descartado.

Localfrio

A unidade Localfrio Itajaí acaba de receber autorização da Receita Federal para atuar no regime de Centro Logístico e Industrial Aduaneiro (CLIA). Com uma área total de 77.600 m² e 5.538 TEU'S de capacidade estática, o terminal está presente no complexo Itajaí/Navegantes que representa, atualmente, o 2º maior porto do Brasil em importação. A empresa também atua com áreas alfandegadas nos Portos de Santos e Suape. A Localfrio adquiriu a Unidade em Itajaí em 2004 e desde então já foram mais de R\$ 30 milhões de investimentos. Para adequação da infraestrutura do terminal, por conta do novo regime de atuação, a empresa fez novos investimentos de aproximadamente R\$ 3 milhões e a expectativa é que a unidade dobre seu faturamento nos próximos cinco anos. O foco da unidade agora, que já trabalha com grande volume de cargas de exportação, é buscar novos clientes para as operações de importação, que atuem, de preferência, em dois ou nos três portos em que a Localfrio está presente. Desde o início do ano, a equipe comercial está trabalhando nesta prospecção e já possui alguns clientes que estavam aguardando a autorização e agora poderão iniciar suas operações. A empresa trabalhará ainda com a integração dos serviços, já que atua também no mercado de transporte rodoviário na região.

Log-In

A Log-In Logística Intermodal elegeu Marco Antonio Souza Cauduro para o cargo de diretor-presidente e de relações com investidores. O executivo é formado em Economia pela Universidade de São Paulo (FEA/USP), com MBA pelo MIT Sloan School of Management, tem doutorando em Finanças na Fundação Getúlio Vargas e

é Visiting Scholar na Universidade de Stanford. Marco Cauduro é sócio na Arbela Investimentos. Anteriormente, foi sócio fundador e gestor da Cox Capital Management e também foi um dos sócios-fundadores e responsável pelo time de pesquisa da Tarpon Investimentos. Marco trabalhou no Morgan Stanley e no Deutsche Bank. O executivo fez parte dos comitês financeiros e de novos negócios da Log-In e é membro do conselho de administração da companhia desde 2015, e agora ocupa o cargo de vice-presidente.

Pacífico Log

Dentre os segmentos de cargas transportadas pela Pacífico Log, o da indústria farmacêutica e produtos assemelhados ganha destaque. A empresa investiu cerca de R\$ 1,3 milhão em importantes ações como a abertura de novas filiais, infraestrutura, adaptações prediais, aquisição de equipamentos necessários ao transporte de fármacos, licenças Anvisa, treinamento em recursos humanos e implantação de novos processos. As pesquisas junto ao mercado demonstraram o enorme potencial deste segmento e a carência de empresas qualificadas para oferecer serviços com regularidade e eficiência; especialmente para a região Norte, comenta o gerente nacional de vendas, Tarso Lumare. Dentro da política de adequar sua oferta de serviços às necessidades do mercado, a Pacífico Log realizou um minucioso trabalho dotando a empresa com recursos necessários para oferecer um serviço eficiente e eficaz. “Nossos investimentos foram realizados na compra de veículos isotérmicos, aprimoramento dos processos de controle de temperatura em veículos e áreas específicas para armazenagem, seguros, treinamento e contratação de pessoal especializado, processos de manuseio e armazenagem e licenças especiais”, explica o executivo.

Sicredi

A Cooperativa de Crédito Sicredi Fronteiras PR/SC/SP realizou, recentemente, a reinauguração da unidade de atendimento em Bragança Paulista, no Sudeste de São Paulo. A nova unidade está situada no número 650, da rua José Domingues, no centro da cidade. Com mais de 400 metros quadrados de área, o dobro da antiga sala, a agência oferece mais conforto aos associados. Segundo o gerente da unidade, Diógenes Algayer, com a ampliação do espaço, foram instalados novos caixas eletrônicos para garantir mais agilidade nas transações e outras dez mesas para o atendimento. “A Sicredi Fronteiras preza pelo atendimento diferenciado, mais próximo do associado, que é dono da cooperativa. Dentre os diferenciais também está a distribuição dos

resultados com todos os associados, proporcional às movimentações realizadas durante o ano”, disse. A reinauguração contou com a presença do presidente da cooperativa, José César Wunsch, dos diretores executivos Fábio Junior Camera, José Carlos Steffen e Adriana Mees, de alguns conselheiros da Cooperativa, além de lideranças locais. A unidade atende associados de Pedra Bela, Pinhalzinho, Tuiuti e Piracaiá.

Movimat

Com o objetivo de oferecer conteúdo educacional de qualidade, a Movimat – Salão Internacional da Logística Integrada 2016 -, que ocorre entre os dias 20 e 22 de setembro, no Expo Center Norte, em São Paulo (SP), promoverá mais de 60 horas de atividades paralelas à feira. São palestras, workshops e atividades práticas voltadas à capacitação, qualificação e atualização profissional. Um dos destaques da programação educacional da Movimat é a 20ª Conferência Nacional de Logística (CNL), organizada pela Associação Brasileira de Logística (Abralog), evento de referência aos profissionais. A conferência discutirá sobre o cenário do setor, como a logística se aprimorou nos últimos 20 anos e o que se espera do mercado. O evento trará, entre seus temas, assuntos relacionados a Gestão de Riscos, Logística Farmacêutica, Multimodalidade, Real Estate, Tecnologia da Informação e Soluções Aplicadas. “É a mais tradicional Conferência do segmento por se tratar de um evento completo e que agrega compradores, vendedores e profissionais do setor”, afirma o presidente da Abralog, Pedro Moreira. Outro destaque, com o objetivo de oferecer conhecimento e atualização técnica aos visitantes, é a Ilha do Conhecimento. O espaço oferecerá palestras gratuitas com temas técnicos sobre logística, tendências e inovação do setor. As atividades serão ministradas por instituições e empresas parceiras da Movimat, como o Grupo Imam, que apresentará dois temas durante evento. Com a proposta de estimular o empreendedorismo digital, trazer novas empresas para o comércio eletrônico e redes sociais, a Movimat sediará a edição paulista do Digitalize-me, evento organizado pela Associação Brasileira de Comércio Eletrônico (ABComm). Com debates e palestras, o evento abordará temas como o “Panorama do e-commerce brasileiro”, “Aplicativos mobile inovando a logística”, “O e-commerce e as novas regras do ICMS” e “Novas tecnologias em fraudes no e-commerce”. Também trará assuntos voltados para os aspectos jurídicos, novas tecnologias em fraudes e desempenho em plataforma e-commerce. A FETCESP é uma das entidades que apoia a Movimat.

ESPETÁCULO DE TEATRO REÚNE LÍDERES DO GRUPO NSO

O espetáculo Faça-me um Favor apresentado na Unidade Vila Jaguara, no último dia 21 de maio, reuniu cerca de 250 líderes do Grupo NSO, formado pela Auto Viação Urubupungá, Viação Santa Brígida, Urubupungá Transportes e Turismo, Viação Cidade de Caieiras e Censo. O espetáculo, criado e interpretado pelo instrutor da Unidade, Paulo Moraes, contou com a participação dos atores Vanessa Tassoni, Thiago Venturini e Shirley Lopes. Também participaram cinco jovens que integram o projeto de oficinas de teatro da Unidade. A peça dramatiza de forma metafórica alguns problemas no meio empresarial, através de tomadas de decisões,

relacionamentos, preconceitos e vários outros aspectos humanos, que interferem diretamente no convívio dos mesmos, no clima da empresa e em seus resultados. Os objetivos do espetáculo foram possibilitar que os profissionais desenvolvessem um autoconhecimento através do processo de catarse; trabalhar em equipe valorizando os principais conceitos de liderança praticados no mercado; desenvolver a percepção e a integração com a realidade social e possibilitar a construção da cidadania; além de desenvolver a Auto Estima e incentivar ao hábito de ir ao teatro, cinema e leitura.



Peça Faça-me um Favo dramatiza problemas nas empresas



Divulgação

CURSO DE FREIO PNEUMÁTICO EM PARCERIA COM A FARJ

A Unidade de Vila Jaguara, em parceria com a Empresa Farj, realizou, no último dia 31 de maio, em sua Oficina Pedagógica o curso de Sistema de Freio Pneumático e Embreagem. No treinamento foram tratados dos conteúdos referentes aos componentes e funcionamento destes sistemas. Também foi realizada demonstração prática em uma bancada de testes que simula o funcionamento dos principais

componentes. A diretora da Unidade, Francisca Biagioni, destaca que a parceria com fornecedores de componentes e peças de veículos a diesel é muito importante para qualificar e promover atualização de conhecimentos, dos trabalhadores da área de manutenção das empresas do setor de transporte.

PROJETO MICROFONE ABERTO

O Sest Senat Vila Jaguara lançou no último dia 19 de maio, a ação Microfone Aberto, abordando as leis de trânsito, acidentes e prevenção de acidentes. Na ocasião o instrutor em segurança no trânsito, Rubens Ferreira dos Santos foi entrevistado pelo instrutor de teatro da Unidade, Paulo Moraes. Durante 90

minutos foi possível conhecer um pouco da trajetória do instrutor Santos e ampliar a discussão da importância da conscientização e responsabilidade de todos: passageiros, condutores e pedestres. Um público bastante interessado participou da roda de conversa com microfone aberto, com comentários e perguntas variadas.

PROGRAMAÇÃO DE CURSOS / JULHO DE 2016

Formação de Condutores de Veículos de Cargas

Indivisíveis (50h): dias 8, 11, 12, 13, 14 e 15/7.

Formação de Condutores de Veículos Escolares (50h):

dias 5, 6, 7, 8, 12 e 13/7.

Formação de Condutores de Veículos de Produtos

Perigosos - Mopp (50h): dias 7, 8, 12, 13, 14 e 15/7.

Formação de Condutores de Veículos de Passageiros

(50h): dias 8, 11, 12, 13, 14 e 15/7.

Reciclagem de Condutores de Veículos de Produtos

Perigosos (16h): dias 14 e 15/7.

Reciclagem de Condutores de Veículos de Transporte

Coletivo de Passageiros (16): dias 1 e 8/7.

Manutenção de Ar Condicionado (32h):

Atende (8h): dia 15/7.

Taxi (46h):

dias 25, 26, 27, 28 e 29/7.

Português (20h):

8 e 15/7.

Desenvolvimento de Liderança (20):

8 e 15/7.

Motivação e Trabalho em Equipe (20):

dias 11 e 12/7.

Relações Interpessoais, Éticas e Sociais (20h):

dias 25 e 26/6.

Atendimento Eficaz ao Cliente (20h): 18 e 19/7.

Informações e inscrições: telefone (11) 3623-1300 / 1313 e 1316

Participe do Programa Ambiental do Transporte **DESPOLUIR**

Controle da emissão de poluentes da frota
de veículos das empresas de transporte
rodoviário de cargas

Serviços

Aferição veicular com o aparelho opacímetro

Selo Despouir para os veículos aprovados

Visita na empresa com hora marcada

Reconhecido para o Sistema de Avaliação de
Segurança, Saúde, Meio Ambiente
e Qualidade (Sassmaq)



Coordenação Nacional

CNT (Confederação Nacional do Transporte)
SEST SENAT

Despouir no TRC em São Paulo

Coordenação: FETCESP

Unidades móveis:

FETCESP - São Paulo - Telefone: (11) 2632-1022

SETRANS - ABCD - Telefone: (11) 4330-4800

SINDICAMP - Campinas - Telefone: (19) 3781-6200

SETCARP - São José do Rio Preto - Telefone: (17) 3232-1488

SETCARSO - Sorocaba - Telefone: (15) 3234-3430

DESPOLUIR
PROGRAMA AMBIENTAL DO TRANSPORTE

A infraestrutura da ProSimulador aplicada à gestão do ProS.truck

Experiência na entrega, manutenção, assistência, suporte e atendimento também para motoristas profissionais.



A ProSimulador oferece tecnologia de ponta, voltada ao aprimoramento de condutores e distribuída de Norte a Sul do Brasil.

ProSimulador:
educação e tecnologia preservando vidas.

prosimulador.com.br



Siga a ProSimulador.