

FETCESP EM DESTAQUE

Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado de São Paulo
Ano XVIII - nº 200 - Julho 2015



200ª EDIÇÃO

FETCESP em Destaque registra e
divulga ações das entidades sindicais

PÁGINAS 6 e 7



FETCESP

Federação das Empresas de Transporte
de Cargas do Estado de São Paulo

14 Sindicatos unidos pelo mesmo ideal

DESENVOLVIMENTO

A FETCESP une os 14 Sindicatos das Empresas de Transporte de Carga e Logística que seguem o mesmo caminho, e trabalham juntos na busca do **desenvolvimento econômico regional, estadual e nacional.**



ENTIDADES FILIADAS A FETCESP

SETRANS/ABC - Sindicato das Empresas de s de Cargas do ABC. Av. Conde Francisco Matarazzo, 838 – Bairro Fundação – São Caetano do Sul/SP. CEP 09520-110 - Tel.(11) 4330-4800. Presidente Tiojium Metolina. **SETCATA** - Sindicato das Empresas de Transporte de Carga de Araçatuba e Região. Rua Ribeiro de Barros, 339. CEP: 16200-000 - Birigui/SP. Tel.: (18) 3641-1546. Fax: (18) 3642-5099. Presidente: Sérgio Rubens Figueroa Belmonte. **SETCAR** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Araraquara e Região. Av. Rodrigo Fernando Grillo, 207, Sala 905, Jardim dos Manacás, CEP: 14801-534 – Araraquara/SP. Telefone (16) 3311-6760. Presidente: Natal Arnosti Junior. **SINDBRU** - Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas de Bauru. Av. Nações Unidas, 40-45. CEP: 17028-310 Bauru/SP. Tel.: (14) 3203-5200. Fax: (14) 3203-0200. Presidente: Munir Zugaib. **SINDICAMP** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Campinas. Rua Adalberto Panzan, 92 Bairro TIC. CEP: 13110-550 Campinas/SP. Tel.: (19) 3781-6200. Fax (19) 3781-6211. Presidente: José Alberto Panzan. **SINDISAN** - Sindicato das Empresas de Transporte Comercial de Carga do Litoral Paulista. Rua Dom Pedro II, 89. CEP: 11010-080 Santos/SP. Tel.: (13) 2101-4745. Fax: (13) 2101-4700. Presidente: Marcelo Marques da Rocha. **SINDETRAP** - Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas de Piracicaba. Rua Alfredo Guedes, 1949 - 3º andar sala 301. CEP: 13416-016 Piracicaba/SP. Telefax: (19) 3433-3304. Presidente: Salvador José Cassano. **SINDECAR** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Porto Ferreira e Região. Rua Daniel de Oliveira Carvalho, 899 - CEP13660-000 Porto Ferreira/SP. Telefax (19) 3585-7791. Presidente André Juliani. **SETCAPP** - Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas de Presidente Prudente. Rua Ribeiro de Barros, 952. CEP: 19020-430 Presidente Prudente/SP. Telefax: (18) 3222-4930. Presidente: Antonio Carlos Fernandes. **SINDETRANS** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Ribeirão Preto e Região. Rua Bruno Malfará, 811. CEP: 14077-270 Ribeirão Preto/SP. Telefax: (16) 3628-6200. Presidente: Ivanildo Clemente Ribeiro. **SETCARP** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de São José do Rio Preto e Região. Rua Cel. Spinola de Castro, 3360. CEP:15015-500 São José do Rio Preto/SP. Tel.: (17) 3232-1447. Fax: (17) 3232-1488. Presidente: Kagio Miura. **SETCESP** - Sindicato das Empresas de Transportes de Carga de São Paulo e Região. Rua Orlando Monteiro, nº 1 CEP: 02121-021. São Paulo/SP Tel.: (11) 2632-1000 Fax: (11) 2954-4457. Presidente: Manoel Souza Lima Junior. **SETCARSO** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Sorocaba. Av. Gonçalves Magalhães, 1273 - CEP: 18060-240 - Sorocaba/SP. Telefax: (15) 3224-1308. Presidente: Natal Antônio de Plácido. **SINDIVAPA** - Sindicato das Empresas de Transporte Comercial do Vale do Paraíba. Av. Doutor João Batista Soares de Queiroz Junior, nº 1880 - Jd. das Indústrias - São José dos Campos/SP. Tels.: (12) 3933-4178 e (12) 3933-4194. Presidente: Laércio Lourenço.

EXPEDIENTE

FETCESP em Destaque é uma publicação da Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado de São Paulo. Endereço: Rua Orlando Monteiro, nº 1 - Vila Maria - CEP 02121-021 - São Paulo/SP. Telefone (11) 2632-1019 - e-mail fetcesp@fetcesp.com.br **Diretoria da FETCESP - mandato 2013/2015 - Presidente** - Flávio Benatti; **Vice-Presidentes** - Carlos Panzan e Francisco Pelucio; **Vice-Presidentes Regionais** - André Juliani, Antonio Carlos Fernandes, José Alberto Panzan, Ivanildo Clemente Ribeiro, Kagio Miura, Laércio Lourenço, Manoel Sousa Lima Junior, Marcelo Marques da Rocha, Munir Zugaib, Natal Antônio de Plácido, Natal Arnosti Junior, Salvador José Cassano, Sérgio Rubens Figueroa Belmonte e Tiojium Metolina; **Secretários** - Romeu Natal Panzan e Edson Luis Sônego; **Tesoureiros** - Raul Elias Pinto e Antonio de Oliveira Ferreira; **Membros do Conselho Fiscal** - Ademir Pozzani, Adriano Lima Depentor, Artésio de Merlo Junior, Osni Antonio Fioravanti, Rui César Alves e Vicente Aparício Y Moncho; **Membro do Conselho Político** - Antonio Luiz Leite; **Membros do Conselho Consultivo** - Altamir Filadélfio Cabral, Elza Lúcia Vannucci Panzan, Ezio Macedo Veronese Júnior, José Otávio Bigatto, Oswaldo Vieiral Caixeta Júnior, Rafael Darrigo Valente, Rivail Brenga e Urubatan Helou; **Delegados Representantes** - Flávio Benatti e Francisco Pelucio. **Redação e Produção** - Editora: Fátima Contardi. Projeto Gráfico e Editoração: Jurujuba Publicidade.

Política nacional de combate ao fruto e roubo de veículos e cargas

É muito gratificante utilizar este espaço para compartilhar os avanços conquistados como resultado do trabalho das entidades sindicais. Estou me referindo a criação do grupo de trabalho Interministerial que vai propor regulamentação para implantar uma Política Nacional de Combate ao Furto e Roubo de Veículos e Cargas de que trata a Lei Complementar nº 121, de 9 de fevereiro de 2006. A medida consta na Portaria nº 1.098, de 8 de julho, e publicada no Diário Oficial da União, do último de 9 de julho.

Desde a publicação da LC, há nove anos, temos desenvolvido ações para a sua regulamentação. Por isso, o setor comemora a criação deste grupo com a expectativa que medidas mais eficientes serão adotadas para coibir o roubo de cargas. Participam do grupo representantes dos ministérios da Justiça, Casa Civil da Presidência da República, dos Transportes, das Cidades e da Fazenda.

Ao grupo compete várias ações como propor medidas para constituir banco de dados no âmbito do Sistema Nacional de Informações de Segurança Pública, Prisionais e sobre Drogas (Sinesp) e mecanismos para celebração de parcerias entre a União, os Estados e o Distrito Federal, para o desenvolvimento de ações conjuntas de combate ao furto e roubo de veículos e cargas.

Segundo a Portaria, a regulamentação ainda deve prever espaços de articulação e controle no âmbito dos Centros Integrados de Comando e Controle, coordenados pelo Ministério da Justiça, e no âmbito do cadastramento do Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Cargas (RNTRC). O grupo interministerial ainda apresentará formas de acesso pelos órgãos de segurança pública e pela secretaria da Receita Federal às câmeras, leitores de reconhecimento óptico de caracteres (OCR) e outros equipamentos semelhantes, instalados em praças de pedágios ou demais locais nas rodovias, para aumentar a repressão ao furto e roubo de veículos e cargas e a fiscalização fazendária.

Acreditamos que as medidas propostas na Portaria podem resultar em ações mais eficientes no combate ao roubo de cargas. Neste assunto o nosso trabalho continua. Vamos acompanhar o desenvolvimento dos trabalhos do grupo que tem até 60 dias para finalizar suas atividades.



Flávio Benatti, Presidente da FETCESP

Unidade comemora dia do Taxista e do Caminhoneiro

O Sest Senat Parque Novo Mundo promoveu dois eventos para homenagear trabalhadores do setor. Em 4 de julho, em parceria com a Revista Táxi, organizou atividades para marcar o Dia do Taxista, comemorado em 8 de julho. O evento esteve bastante prestigiado, com a participação de 300 pessoas que se divertiram com o churrasco, sorteio de brindes e exposição



Taxistas em evento especial na Unidade



de carros da marca General Motors, empresa que patrocinou o encontro dos taxistas. Em outro encontro, nos dias 29 e 30 de junho, para comemorar o Dia do Caminhoneiro, a unidade atendeu 230 motoristas de caminhões com serviços de aferição de pressão arterial, exame de glicemia e avaliação nutricional, além de distribuição de brindes.



Caminhoneiros participam de ações de saúde

Novo site do Ensino a Distância do Sest Senat

O Sest Senat informa que o novo site da Educação a Distância (EaD) está no ar. Todos os cursos são gratuitos, tem início imediato e o interessado recebe certificado de conclusão de Curso de Formação Inicial e Continuada após cumprir todas as etapas. Duas capacitações já estão disponíveis: Noções de Meio Ambiente e DST/Aids: Da Prevenção ao Tratamento. São 12 horas de aulas interativas e material de estudo disponível para impressão. No EaD Sest Senat tem sempre um profissional para auxiliar na realização dos cursos, seja no departamento executivo ou em uma de nossas Unidades Operacionais. São ofertados cursos de curta duração (classificados como cursos

livres e cursos regulamentados), especialmente construídos para atender às necessidades do setor do transporte e do mercado de trabalho. As qualificações são desenvolvidas e gerenciadas pelo Departamento Executivo Nacional do Sest Senat, localizado em Brasília, e ofertadas pelas 149 Unidades Operacionais da instituição, sediadas em locais estratégicos para o atendimento aos trabalhadores do transporte, transportadores autônomos e seus dependentes. A EaD Sest Senat foi criada para facilitar a capacitação constante de pessoas que têm pouco tempo para os estudos, que não conseguem participar regularmente de aulas presenciais ou que precisam conciliar família, estudos e trabalho.

Novidades nas áreas esportivas e culturais

A Unidade Parque Novo Mundo desenvolve novas atividades esportivas e culturais, como aulas de tênis de mesa, oficina

teatral e estúdio de pilates. Para o mês de agosto serão iniciadas aulas de violão. Mais informações pelo telefone (11) 2207-8840.

PROGRAMAÇÃO DE CURSOS / AGOSTO DE 2015

OPERADOR DE EMPILHADEIRA (24H): de 17 a 20, 24 a 27/8 (segunda a quinta), das 18h às 22h.

CURSO ESPECIAL DE TREINAMENTO E ORIENTAÇÃO PARA MOTORISTA DE TÁXI (32): dias 22, 23, 29 e 30/8, (sábados e domingos), das 8h às 17h; de 11 a 14/8 (segunda a quinta), das 8h às 17h; de 3 a 12/8 (segunda a sexta), das 18h às 22h.

MOBILIDADE REDUZIDA (16): dias 29 e 30/8 (sábados e domingos), das 8h às 17h.

OPERADOR DE MUNCK (16H): dias 15, 22 e 23/8 (sábado e domingo), das 8h às 17h.

ARRUMAÇÃO E CONFERENCIA DE CARGA COM LOGÍSTICA NO TRC (30H): de 17 a 28/8 (segunda a sexta), das 19h às 22h.

CURSO DE TRANSPORTE DE MUDANÇAS (32H): de 3 a 7 e de 10 a 12/8 (segunda a sexta), das 18h às 22h.

ESPECIALIZADO MOTOFRETISTA (30H): consultar.

MOVIMENTAÇÃO DE TRANSPORTE DE PRODUTOS PERIGOSOS - MOPP (50H): dias 8, 9, 15, 16, 22 e 23 (sábados e domingos), das 8h às 17h30; de 17 a 28/8 (segunda a sexta), das 8h às 12h50.

TRANSPORTE EMERGÊNCIA (50H): dias 15, 16, 22, 23, 29 e 30/8 (sábados e domingos), das 8h às 17h30.

TRANSPORTE ESCOLAR (50H): dias 15, 16, 22, 23, 29 e 30/8 (sábados e domingos), das 8h às 18h.

TRANSPORTE COLETIVO DE PASSAGEIROS (50H): dias 8, 9, 15, 16, 22 e 23 (sábados e domingos), das 8h às 17h30; de 17 a 28/8 (segunda a sexta), das 8h às 12h50.

ATUALIZAÇÃO MOPP (16H): de 25 a 28/8 (segunda e terça), das 14h às 17h40; dias 1 e 2/8 (sábados), das 8h às 16h20.

ATUALIZAÇÃO TRANSPORTE COLETIVO DE PASSAGEIROS (16H): dias 8 e 9/8 (sábado e domingo), das 8h às 16h20; de 25 a 28/8 (segunda a quinta), das 8h às 12h50.

Informações e inscrições: telefone (11) 2207-8840; e-mail cursosestsenat@sestsenat.org.br.

FETCESP recebe secretário de Segurança de São Paulo



Flávio Benatti, presidente da FETCESP; Orlando Morando, deputado estadual (centro) com presidentes de sindicatos e diretores de entidades do setor

Diretores da FETCESP e dos sindicatos do estado de São Paulo receberam o secretário de Segurança Pública, Alexandre de Moraes, no último dia 14 de julho, na sede da federação, em São Paulo (SP).

O presidente da FETCESP, Flávio Benatti, comentou o grande problema que é o roubo de cargas e as ações para sua repressão. “Gostaria de deixar o agradecimento do setor e o reconhecimento do trabalho da Secretaria”, afirmou. Benatti observou que há muito por fazer na questão do roubo de cargas e que o secretário tem atuado e pode ajudar bastante o setor. Na oportunidade Benatti falou do trabalho das entidades na esfera nacional para regulamentar a Lei Complementar 121/2006, que trata da Política Nacional de Combate ao Furto e Roubo de Veículos e Cargas (veja matéria abaixo).

O secretário Alexandre de Moraes, afirmou que a redução das ocorrências de roubo de cargas tem sido uma das prioridades em sua gestão. “Em janeiro, nós pegamos os últimos 10 anos de roubos a carga em São Paulo e foi feito um profundo estudo nas características do roubo a carga. Esses dados foram cruzados, analisados e as investigações foram intensificadas”. Destacou que o levantamento contribuiu para a diminuição desse delito em 8,68% no mês de maio em todo o Estado.

Moraes exemplificou que o compartilhamento no uso do videomonitoramento irá colaborar nas grandes operações e

ajudará a identificar criminosos.

O secretário defendeu a aproximação dos sindicatos de empresas de transporte com a polícia para ajudar no combate ao roubo a carga, destacando o compartilhamento de tecnologia e informações.

O deputado estadual Orlando Morando, que acaba de assumir a comissão de Transportes da Assembleia Legislativa do Estado de São Paulo, também participou do encontro.



Flávio Benatti, presidente da FETCESP; secretário de Segurança Pública; Alexandre de Moraes; Carlos Panzan, vice-presidente da FETCESP e Orlando Morando, deputado estadual

Grupo implanta política nacional de combate ao roubo de cargas

A necessidade de uma legislação mais severa para coibir o roubo de cargas tem sido tema constante nas entidades do setor no estado de São Paulo e no País, como a FETCESP, sindicatos paulistas, NTC&Logística e Confederação Nacional do Transporte (CNT), entre tantas outras. No momento o setor comemora a criação de Grupo de Trabalho Interministerial com a finalidade de propor regulamentação para implantar uma Política Nacional de Combate ao Furto e Roubo de Veículos e Cargas de que trata a Lei Complementar nº 121, de 9 de fevereiro de 2006. As regras para o funcionamento deste grupo estão na Portaria nº 1.098, publicada no Diário Oficial da União de 9 de julho.

O presidente da FETCESP, Flávio Benatti, destaca o trabalho unido. “Desde a publicação da Lei temos desenvolvidos ações para a sua regulamentação, promovendo debates em diversos fóruns. Como resultado destas ações, o setor comemora a criação deste grupo de trabalho com a expectativa que medidas mais eficientes serão adotadas para coibir o roubo de cargas, um grande mal que penaliza o setor e também toda a sociedade”. O Grupo de Trabalho Interministerial terá o prazo de, no máximo 60 dias, para finalizar suas atividades e poderá convidar representantes de outros órgãos e entidades, públicas e privadas, e especialistas em assuntos ligados ao tema.

FETCESP em Destaque registra e divulga ações das entidades sindicais



Para divulgar as demandas, propostas e realizações da Federação das Empresas de Transporte de Carga do Estado de São Paulo, em novembro de 1997, a diretoria lançou o informativo FETCESP em Destaque, com periodicidade trimestral e de quatro páginas. Com o passar do tempo a publicação passou a ter circulação mensal e com oito páginas. No momento, circula com 12 páginas e tiragem de 3 mil exemplares.

A publicação passou por várias mudanças. O seu conteúdo editorial e *layout* sempre estão sendo analisados e modernizados para manter o veículo de comunicação atual e despertar atenção de seu principal público: os empresários e executivos das empresas de transportes.

Neste período de circulação a publicação cumpre seus objetivos ao veicular notícias que fazem a história da federação paulista e do transporte rodoviário de cargas do estado de São Paulo e do País.

O presidente da FETCESP, Flávio Benatti, destaca que a publicação é um dos meios que a entidade utiliza para se comunicar com os transportadores e autoridades públicas e privadas. “Com uma publicação institucional conseguimos registrar importantes marcos da entidade e do setor, tornando referência para pesquisas envolvendo o TRC. Conseguimos ainda fortalecer a nossa imagem de entidade dinâmica na busca

pelos legítimos interesses do setor”, avalia Benatti.

FETCESP em Destaque chega à edição de nº 200, e quase 18 anos de circulação, como uma publicação sindical institucional consolidada no mercado transportador.

A publicação impressa, editada mensalmente, complementa as ações de comunicação da FETCESP que incluem o site (www.fetcesp.com.br), o Informe FETCESP, distribuído duas vezes por semana pela internet (terças e quintas-feiras), além do trabalho de assessoria de imprensa e dos eventos que a entidade realiza e que apoia.

Notícias e reportagens

Desde novembro de 1997 a publicação tem noticiado os avanços do setor. Nas suas 200 edições estão os trabalhos desenvolvidos pela diretoria da FETCESP, bem como as ações das lideranças do setor em várias questões. Entre elas estão pedágio nas rodovias, concessões rodoviárias, infraestrutura de transporte e logística, mobilidade urbana, tributos, segurança, defasagem do frete, questões trabalhistas e atividades do Sest Senat.

Uma importante contribuição de FETCESP em Destaque às empresas são as notícias sobre mudanças na legislação e artigos com os pareceres de especialistas no transporte. Também estão registrados importantes estudos realizados por instituições de

renome sobre fretes e infraestrutura de transportes, entre outros temas.

As conquistas da FETCESP e do setor também estão registradas na publicação. A importância da publicação também está no histórico que se forma do setor. Apenas para exemplificar, as ações desencadeadas para obter o disciplinamento da atividade estão registradas desde a edição nº 14, de janeiro de 2000, com a matéria “Empresários querem a regulamentação do setor”. Ao longo dos anos o tema esteve sempre presente, com notícias sobre as atividades da FETCESP e das entidades do setor, visando informar o leitor do andamento do assunto. Na edição nº 98, de janeiro de 2007, reportagem de capa marcou o primeiro desfecho do tema com a sanção presidencial e publicação da Lei 11.442/2007. Nas edições seguintes continuou abordando o assunto através de reportagens, editoriais e artigo, para esclarecer os empresários a abrangência da Lei e seus efeitos no mercado. Da mesma forma foram divulgados e esclarecidos outros desdobramentos desta lei, como as resoluções sobre o Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Cargas (RNTRC). No momento o setor aguarda publicação de outra Resolução com cronograma e novas regras para o cadastramento das empresas e autônomos na Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT). O primeiro cadastramento aconteceu em 2009.

Nos anos seguintes também surgiram outras regras como a Lei 12.249/2010 e Resolução 3658/2011 para acabar com a carta frete e criar novo sistema de pagamento de frete ao autônomo. Da mesma forma FETCESP Em Destaque registrou e repercutiu as discussões e posteriormente as publicações das leis que regulamentam a profissão de motorista: 12.619/2012 e 12.103/2015.

Outro tema constante tem sido o Sest Senat com reportagens das inaugurações de Unidades em São Paulo, desde 1998, e importantes ações promovidas para os trabalhadores em transporte. O tema de maior destaque esteve voltado ao treinamento do motorista com oferta de cursos com aulas teóricas e práticas e o andamento dos projetos CNH Social e Inserção Profissional (mudança de categoria).

Outro tema regulamente pautado envolve o roubo de cargas com dados estatísticas, propostas e ações das entidades sindicais para coibir tal criminalidade que penaliza o setor.

Com o objetivo de divulgar a liderança do setor, em 2012 FETCESP em Destaque publicou entrevistas com os presidentes de sindicatos do estado de São Paulo e no ano seguinte um perfil dos 14 sindicatos paulistas.

A realização do Congresso Paulista do TRC e a entrega da Medalha Mérito do TRC Paulista também foram temas de reportagens para a publicação mensal da FETCESP. Da mesma forma, o Encontro Regional da Comjovem do Estado de São Paulo, lançado no ano passado, também teve reportagem especial em suas duas realizações.

Nos últimos anos a seção Empresas foi criada para divulgar o desenvolvimento das transportadoras, como seus projetos, expectativas, expansão e resultados.

São muitos os temas que continuam pautas constantes, até mesmo para que os empresários possam acompanhar a atuação responsável da FETCESP, conhecer as novidades do setor e, ainda, esclarecer dúvidas.

Continue conferindo nas edições de FETCESP em Destaque o trabalho da federação paulista e seus 14 sindicatos filiados e também atuação das entidades sindicais do transporte nacionais e de outras regiões do país.



Seminário Trabalhista debate a nova lei do motorista



Seminário reuniu mais de 500 pessoas

Com sucesso, o Sindicato de Campinas (Sindicamp) e a FETCESP realizaram o VIII Seminário sobre Relações Trabalhistas no Transporte Rodoviário de Cargas, em Campinas, no último dia 19 de junho. O encontro reuniu cerca de 500 pessoas entre empresários, executivos e advogados que atuam no transporte e integrantes do Tribunal Regional do Trabalho (TRT). O tema central foi As Inovações da Lei 13.103/2015 - Lei que Regulamenta a Profissão do Motorista Profissional.

O presidente da FETCESP, Flávio Benatti, destacou o resultado dos Seminários. “Os debates enriquecem o setor de informações na busca de uma maior segurança jurídica para as empresas de transportes”.

O presidente do Sindicamp, José Alberto Panzan, destacou o principal objetivo do Seminário. “Evento realizado para empresários, trabalhadores e judiciário trabalhista na busca por soluções para mitigar os conflitos entre trabalhadores e empresários do setor”, avaliou.

A vice-presidente do TRT da 15ª Região, Dra Gisela Rodrigues Magalhães de Araujo e Moraes, o diretor da Escola Judicial do TRT da 15ª Região, desembargador Dr. Francisco Alberto da Motta Peixoto Giordani, e o presidente FTTRESP (Federação dos Trabalhadores), Valdir de Souza Pestana, também falaram da importância do Seminário.

O assessor jurídico da FETCESP, Narciso Figueiroa Júnior, avaliou o Seminário, “Tivemos a oportunidade de conhecer as primeiras impressões dos magistrados do TRT da 15ª Região sobre a nova lei do motorista e a oportunidade de debater com os representantes do Poder Judiciário Trabalhista questões relevantes e que afetam o dia a dia das empresas. A conclusão que tiramos do seminário é que a aplicação da nova lei é muito mais complexa do que a 12.619/2012 e as empresas deverão ter muita cautela e razoabilidade na interpretação dos novos dispositivos, sobretudo as que flexibilizam a jornada de trabalho e os repousos”.

O Seminário contou com o apoio do TRT e da Escola Judicial (Ejud) do TRT da 15ª Região e do Sest Senat.

Palestras

Durante o Seminário foram realizados dois painéis. No primeiro, o tema Alterações Trazidas pela Lei 13.103/2015 foi

apresentado pelo Juiz Titular 1ª Vara do Trabalho de Taubaté/SP, Dr. Guilherme Guimarães Feliciano. O painel teve a coordenação do desembargador Dr. Luiz Antonio Lazarim, do TRT da 15ª Região e como debatedores, o advogado trabalhista e professor da Universidade Federal do Paraná, Dr. Sandro Lunard Nicoladeli, e a assessora jurídica do Sindicamp, Lisa Helena Arcaro.

No segundo painel, o Desembargador Dr. Fábio Allegretti Cooper, do TRT da 15ª Região, detalhou os Novos Parâmetros para as Negociações Coletivas de Trabalho. O assessor jurídico da FETCESP, Narciso Figueiroa Júnior, um dos debatedores do painel, comentou alguns pontos positivos da lei 13.103/2015, como o controle da jornada de trabalho, responsabilidade compartilhada entre o motorista e o empregador neste controle e exame toxicológico. Defendeu a validade jurídica dos dispositivos da Lei 13.103 que autorizam a extensão do limite diário de horas extras para até quatro horas, desde que previsto em acordo ou convenção coletiva e o fracionamento do intervalo intrajornada de 11 horas em 8 horas mais três horas, dentro do período de 16 horas seguintes ao fim do primeiro período, como necessários para que seja viável a atividade de transporte rodoviário de cargas, diante das suas peculiaridades. Citou situação análoga prevista na CLT, no art. 239, quanto aos ferroviários da atividade de equipagens de trem, cuja jornada pode ser de 12 horas e o descanso interjornada de 10 horas. O assessor jurídico da Federação dos Trabalhadores (FTTRESP), Adilson Rinaldo Boaretto, também foi um dos debatedores e falou da importância da ética e boa fé nas negociações.



Autoridades do setor, palestrantes e integrantes do TRT da 15ª Região

Localfrio

A Localfrio confirmou que os investimentos realizados em transportes no início do ano já refletem positivamente no número de cargas movimentadas, bem como na receita mensal. Em maio, por exemplo, a empresa, que teve média de 4.300 viagens no mês, registrou um aumento de 17,7% em relação ao mesmo período do ano passado. Com o faturamento de R\$ 5.266,70 milhões, a empresa também registrou o recorde de receita para o setor em um único mês, representando um aumento de 33,2% no comparativo com o mesmo período do ano passado, e de 15,7% com o mês anterior. Os números reforçam que a empresa segue em constante expansão, justamente por seguir com o desenvolvimento de relações estratégicas, independentemente do momento de retração econômica em que vive o Brasil. “Poucas empresas estão se sobressaindo no cenário atual. Podemos dizer que estamos no caminho certo, mas sempre buscando equilíbrio entre crescimento, reduções de custos operacionais, maior eficiência e, naturalmente, investimentos em sistemas e estrutura”, afirma o gerente nacional de transportes da Localfrio, Jean Lyra. Esse crescimento se deve principalmente à abertura de atuação em outros segmentos antes pouco explorados, como na movimentação de cargas de produtos químicos e petroquímicos na região Nordeste. Este segmento, em particular, foi responsável por 40% das movimentações de cargas. Para o segundo semestre, a tendência é que os números sejam superados.

FM Logistic

O setor de transporte sempre fez parte do DNA da FM Logistic, uma das principais especialistas em Supply Chain do mundo. Foi a partir dele que tudo começou na França, na década de 60. Atualmente, essa área representa 35% do faturamento mundial da companhia, que, no último ano fiscal (2013/2014), registrou a marca de um bilhão de euros. Graças ao consagrado *know-how* desenvolvido nesse segmento pela empresa e à integração com as demais áreas de negócios, o setor de transporte chega ao Brasil com múltiplas possibilidades diferenciadas de crescimento. Segundo Luís Fernando Martinez, diretor de transportes da FM Logistic, as empresas estocam cada vez menos e, conseqüentemente, necessitam cada vez mais de transporte. Esse movimento já é uma tendência no mercado nacional, o que engajou ainda mais a implantação do novo negócio pela empresa. A nova área da FM Logistic inicia sua atividade focada em atender setores como varejo, bens de consumo, indústria, cosméticos e fármacos. Também está nos planos da empresa o desenvolvimento de soluções integradas aos modais de cabotagem e aéreo. Para os próximos anos, a FM Logistic pretende alavancar suas receitas com o transporte, em busca de alcançar 40% do seu faturamento total.

Panalpina

A Panalpina contrata Imairê Silva para o cargo de gerente do segmento de Bens de Varejo e Consumo Brasil. O executivo possui mais de 20 anos de experiência em agenciamento de

cargas, tendo ocupado diversos cargos nas áreas operacional e comercial em grandes empresas do segmento. Fernanda Sobral, que ocupou o cargo até o mês de maio foi promovida a gerente de vendas da filial de São Paulo. A executiva está na empresa há cerca de um ano e aceitou o desafio de gerenciar a equipe comercial da maior filial da Panalpina no Brasil. A executiva tem vasta experiência na área de logística internacional, atuando a maior parte de sua carreira no desenvolvimento de novos negócios em empresas multinacionais em São Paulo e na região Nordeste, onde morou durante quatro anos e foi responsável por fechamento de grandes projetos, inclusive para Complexo Industrial de Suape-PE. “Apesar da economia brasileira não estar em um momento favorável, São Paulo tem um potencial enorme para desenvolvimento de negócios. Os clientes buscam especialistas que entendam suas necessidades e possam contribuir para uma melhor logística em sua cadeia de suprimentos, gerando ganhos de produtividade e economia para as empresas”, enfatiza.

Coopercarga

A Coopercarga foi recertificada pelo Programa Transportadora da Vida, da Fundação Thiago de Moraes Gonzaga, do Rio Grande do Sul, como empresa comprometida com a educação e segurança no trânsito. Este é o segundo ano consecutivo em que a Coopercarga recebe a certificação do programa, através da filial de Canoas (RS). O objetivo principal do programa é estimular e incentivar ações educativas sociais e administrativas em prol da educação e segurança no trânsito, reconhecendo e valorizando as empresas do Rio Grande do Sul que se preocupam com a segurança e com a vida. Para receber a certificação, a empresa precisou passar por diversas etapas do programa, o que requereu muita dedicação e comprometimento de todos os colaboradores. “No final, todo esse esforço é recompensado, ficando a certeza que fizemos a diferença e trabalhamos preocupados com a segurança e com a vida”, afirma o gerente da filial de Canoas (RS) da Coopercarga, Diego Fiametti.

TNT

A TNT acaba de incorporar sete novos veículos elétricos de entrega expressa às suas operações em Amsterdã e Rotterdam, Holanda, em parceria com a Frevue (Freight Electric Vehicles in Urban Europe), um projeto de mobilidade urbana, apoiado pela Comissão Europeia. Os novos veículos e-Ducato, de 3,5 toneladas substituem os veículos a diesel e devem economizar 24 mil litros de combustível, além de reduzir 76 toneladas de gases nocivos emitidos por ano. As práticas de sustentabilidade da TNT também são aplicadas no Brasil. Já está em operação um projeto piloto na cidade de Jaú, São Paulo, para transporte de mercadorias usando um veículo elétrico. Ainda restrito às entregas e coletas das 44 lojas do Shopping Território dos Calçados, o projeto já comprova sua eficiência na redução de emissões e na praticidade para funcionários e clientes atendidos. Como o processo tem superado as expectativas, a companhia deverá estender o projeto para demais unidades no País.

Unidade viabiliza etapa do processo primeira habilitação

O Sest Senat lançou um grande projeto para oferecer aos jovens brasileiros a oportunidade de terem um futuro promissor no transporte e ainda auxiliar as empresas na contratação de trabalhadores mais preparados. A fase de inscrições já foi encerrada. A iniciativa prevê o custeio de todos os procedimentos necessários para obtenção da Carteira Nacional de Habilitação (CNH), Categoria B para jovens de baixa renda. Para atender esse objetivo, a Unidade Vila Jaguara realizou em julho o curso de

Qualificação para Primeira Habilitação para um grupo formado por 25 jovens. Neste grupo destaca-se o interesse de mulheres para a profissão de motorista em empresas de transportes. O curso teve duração de 30 horas e abordou os seguintes temas: Estado Brasileiro e o Transporte Rodoviário; Serviços de Transporte Rodoviário de Passageiros e de Cargas; Definição e Importância da Logística; Postura no Ambiente do Trabalho; Relações Interpessoais e Atendimento ao Cliente.



Francisca Biagioni, diretora da Unidade, com jovens do curso de qualificação

Peça temática sobre álcool e drogas para empresas

Uma transportadora da região acaba de fechar parceria com o Sest Senat Vila Jaguara para apresentação da peça temática sobre álcool e drogas aos seus trabalhadores e familiares, no próximo dia 19 de setembro, no teatro da Unidade. A diretora da instituição Francisca Biagioni, explica a importância de abordar o assunto, uma vez que cerca de 30% dos caminhoneiros brasileiros usam drogas ilegais, como anfetaminas e cocaína. Muitos fazem isso com o objetivo de se manterem acordados para dirigir por mais tempo. Mais da metade deles consome álcool quase diariamente. O problema é sério e tem implicações à segurança e saúde de todos que usam as estradas. Ao final da apresentação, o elenco e um agente multiplicador ficam disponíveis para um debate com o público. O ator Paulo Moraes explica que o espetáculo busca

discutir com o motorista de caminhão o uso de drogas e suas implicações físicas e psicológicas, além do risco de acidentes de trânsito.

Sinopse da peça - Um pai caminhoneiro, uma família, as consequências de uma vida nas estradas, na batalha por um futuro melhor. As tentações deste caminho e as suas escolhas. As encruzilhadas, sinalizações e bifurcações que tornam as pessoas cada vez mais vulneráveis as estradas da vida. Texto e direção: Paulo Moraes. Elenco: dois atores (um homem e uma mulher). Duração: 45 minutos - Classificação: 10 anos. Mais informações para apresentação a grupos fechados através dos e-mails paulomoraes@sestsenat.org.br e luz@sestsenat.org.br; telefones (11) 3623-1308 /1309 /1304.

PROGRAMAÇÃO DE CURSOS / AGOSTO DE 2015

FORMAÇÃO DE CONDUTORES DE VEÍCULO DE TRANSPORTE DE ESCOLARES (50H): dias 11 a 14, 18 e 19/8.

FORMAÇÃO DE CONDUTORES DE VEÍCULO DE PRODUTOS PERIGOSOS - MOPP (50H): semanal - dias 13, 14, 18, 19, 20 e 21/08.

FORMAÇÃO DE CONDUTORES DE VEÍCULOS DE PASSAGEIROS (50H): semanal - dias 18, 19, 20, 21, 25 e 26/8.

RECICLAGEM DE CONDUTORES DE VEÍCULO DE PRODUTOS PERIGOSOS - MOPP (16H): dias 4, 5, 6 e 7/8.

RECICLAGEM DE CONDUTORES DE VEÍCULO DE TRANSPORTE

DE PASSAGEIROS (16H): dias 13 e 14/8.

CONDUÇÃO SEGURA E ECONÔMICA - PRÁTICA EM CARRETA (20H): a combinar.

CAPACITAÇÃO TÁXI (32): finais de semana – dias 28/8, 5, 12 e 19/9; semanal – dias 25, 26, 27 e 28/8.

FORMAÇÃO PARA OPERADOR DE EMPILHADEIRA (24H): semanal - dias 26, 27 e 28/8; finais de semana – dias 1, 8, e 15/8.

FORMAÇÃO PARA OPERADOR DE EMPILHADEIRA (24H): dia 22/8.

Informações e inscrições: telefones (11) 3623-1300 /1313 e 1316

Participe do Programa Ambiental do Transporte **DESPOLUIR**

Controle da emissão de poluentes da frota
de veículos das empresas de transporte
rodoviário de cargas

Serviços

Aferição veicular com o aparelho opacímetro

Selo Despouir para os veículos aprovados

Visita na empresa com hora marcada

Reconhecido para o Sistema de Avaliação de
Segurança, Saúde, Meio Ambiente
e Qualidade (Sassmaq)



Coordenação Nacional

CNT (Confederação Nacional do Transporte)
SEST SENAT

Despouir no TRC em São Paulo

Coordenação: FETCESP

Unidades móveis:

FETCESP - São Paulo - Telefone: (11) 2632-1022

SETRANS - ABCD - Telefone: (11) 4330-4800

SINDICAMP - Campinas - Telefone: (19) 3781-6200

SETCARP - São José do Rio Preto - Telefone: (17) 3232-1488

SETCARSO - Sorocaba - Telefone: (15) 3234-3430

DESPOLUIR
PROGRAMA AMBIENTAL DO TRANSPORTE



TRUCKPAD

O Aplicativo que Conecta o Caminhoneiro à Carga

Precisa contratar Caminhoneiros 'terceiros' para sua operação?
Localize no mapa e contrate "online" caminhoneiros autônomos pelo **TruckPad**



**MAIS DE
100.000**

Caminhoneiros
já usam nosso
aplicativo, todos
os dias!

VEJA COMO É FÁCIL:

Adicione suas Cargas

Entre no site www.TruckPad.com.br, faça seu cadastro e adicione sua carga. Acesse imediatamente os caminhoneiros mais próximos do ponto de embarque

Encontre caminhoneiros

Encontre no mapa caminhoneiros disponíveis e saiba quais motoristas podem fazer o transporte para você

Faça contato direto com os caminhoneiros

Entre em contato direto com os caminhoneiros por telefone ou por mensagem, ainda acesse a ficha cadastral do motorista

Gerencie seus fretes

Gerencie seus envios em um único lugar e aumente sua produtividade operacional

Acompanhe a viagem

Visualize a posição do motorista contratado ao longo da rota até a entrega final da mercadoria, no destino

Acesse os melhores caminhoneiros autônomos com o TruckPad !

Você pode monitorar e acompanhar seus motoristas Favoritos



AGILIDADE E RAPIDEZ



SEGURANÇA



ECONOMIA



**COMPARTILHAMENTO
DE LOCALIZAÇÃO**

Para saber mais, fale com a gente

contato@truckpad.com.br

WhatsApp 
(11) 99891-1122


facebook.com/TruckPad

www.TruckPad.com.br/fet