

FETCESP

EM DESTAQUE

Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado de São Paulo
Ano XIX - n° 206 - Janeiro 2016



Tayguara Helou, presidente do Sindicato de São Paulo (Setcesp), Roberto Varella, presidente do Sindicato do Litoral Paulista (Sindisan) e Aldo Evandro Zulini, presidente do Sindicato de Piracicaba (Sindetrap)

REPRESENTAÇÃO

SUCESSÃO E NOVAS LIDERANÇAS NOS SINDICATOS PAULISTAS

PÁGINAS 6 e 7



FETCESP

Federação das Empresas de Transporte
de Cargas do Estado de São Paulo

14 Sindicatos unidos pelo mesmo ideal

DESENVOLVIMENTO

A FETCESP une os 14 Sindicatos das Empresas de Transporte de Carga e Logística que seguem o mesmo caminho, e trabalham juntos na busca do **desenvolvimento econômico regional, estadual e nacional.**



ENTIDADES FILIADAS A FETCESP

SETRANS/ABC - Sindicato das Empresas de s de Cargas do ABC. Av. Conde Francisco Matarazzo, 838 – Bairro Fundação – São Caetano do Sul/SP. CEP 09520-110 - Tel.(11) 4330-4800. Presidente Tiojium Metolina. **SETCATA** - Sindicato das Empresas de Transporte de Carga de Araçatuba e Região. Rua Ribeiro de Barros, 470 - Centro. CEP 16200-071 - Birigui/SP. Tel.: (18) 3641-1546. Fax: (18) 3642-5099. Presidente: Sérgio Rubens Figueroa Belmonte. **SETCAR** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Araraquara e Região. Av. Rodrigo Fernando Grillo, 207, Sala 905, Jardim dos Manacás, CEP: 14801-534 – Araraquara/SP. Telefone (16) 3311-6760. Presidente: Natal Arnosti Junior. **SINDBRU** - Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas de Bauru. Av. Nações Unidas, 40-45. CEP: 17028-310 Bauru/SP. Tel.: (14) 3203-5200. Fax: (14) 3203-0200. Presidente: Munir Zugaib. **SINDICAMP** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Campinas. Rua Adalberto Panzan, 92 Bairro TIC. CEP: 13110-550 Campinas/SP. Tel.: (19) 3781-6200. Fax (19) 3781-6211. Presidente: José Alberto Panzan. **SINDISAN** - Sindicato das Empresas de Transporte Comercial de Carga do Litoral Paulista. Rua Dom Pedro II, 89. CEP: 11010-080 Santos/SP. Tel.: (13) 2101-4745. Fax: (13) 2101-4700. Presidente: Roberto Caro Varella. **SINETRAP** - Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas de Piracicaba. Rua Alfredo Guedes, 1949 - 3º andar sala 301. CEP: 13416-016 Piracicaba/SP. Telefax: (19) 3433-3304. Presidente: Aldo Evandro Zulini. **SINDECAR** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Porto Ferreira e Região. Rua Daniel de Oliveira Carvalho, 899 - CEP13660-000 Porto Ferreira/SP. Telefax (19) 3585-7791. Presidente André Juliani. **SETCAPP** - Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas de Presidente Prudente. Rua Ribeiro de Barros, 952. CEP: 19020-430 Presidente Prudente/SP. Telefax: (18) 3222-4930. Presidente: Antonio Carlos Fernandes. **SINETRANS** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Ribeirão Preto e Região. Rua Bruno Malfará, 811. CEP: 14077-270 Ribeirão Preto/SP. Telefax: (16) 3628-6200. Presidente: Ivanildo Clemente Ribeiro. **SETCARP** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de São José do Rio Preto e Região. Rua Cel. Spinola de Castro, 3360. CEP:15015-500 São José do Rio Preto/SP. Tel.: (17) 3232-1447. Fax: (17) 3232-1488. Presidente: Kágio Miura. **SETCESP** - Sindicato das Empresas de Transportes de Carga de São Paulo e Região. Rua Orlando Monteiro, nº 1 CEP: 02121-021. São Paulo/SP Tel.: (11) 2632-1000 Fax: (11) 2954-4457. Presidente: Tayguara Helou. **SETCARSO** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Sorocaba. Av. Gonçalves Magalhães, 1273 - CEP: 18060-240 - Sorocaba/SP. Telefax: (15) 3224-1308. Presidente: Natal Antônio de Plácido. **SINDIVAPA** - Sindicato das Empresas de Transporte Comercial do Vale do Paraíba. Av. Doutor João Batista Soares de Queiroz Junior, nº 1880 - Jd. das Indústrias - São José dos Campos/SP. Tels.: (12) 3933-4178 e (12) 3933-4194. Presidente: Laércio Lourenço.

EXPEDIENTE

FETCESP em Destaque é uma publicação da Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado de São Paulo. Endereço: Rua Orlando Monteiro, nº 1 - Vila Maria - CEP 02121-021 - São Paulo/SP. Telefone (11) 2632-1019 - e-mail fetcesp@fetcesp.com.br **Diretoria da FETCESP - mandato 2016/2018 - Presidente** - Flávio Benatti; **Vice-Presidentes** - Carlos Panzan e Urubatan Helou; **Vice-Presidentes Regionais** - Aldo Evandro Zulini; André Juliani; Antonio Carlos Fernandes; Ivanildo Clemente Ribeiro; José Alberto Panzan; Kágio Miura; Laércio Lourenço; Munir Zugaib; Natal Antonio de Plácido; Natal Arnosti Júnior; Roberto Caro Varella; Sérgio Rubens Figueroa Belmonte; Tayguara Helou e Tiojium Metolina; **Secretários** - Oswaldo Caixeta Júnior e Edson Luis Sônego; **Tesoureiros** - Raul Elias Pinto e Antonio Oliveira Ferreira; **Membros do Conselho Fiscal** - Ademir Pozzani; Adriano Lima Depentor; Artésio de Merlo Júnior; Osní Antonio Fioravanti; Rui César Alves e Vicente Aparício Y Moncho; **Membro do Conselho Político** - Antonio Luiz Leite; **Membros do Conselho Consultivo** - Altamir Filadelfi Cabral; Elza Lucia Panzan; Ezio Macedo Veronese Júnior; José Otavio Bigatto; Manoel Sousa Lima Jr.; Marcelo Marques da Rocha; Rafael Darrigo Valente; Rivali Brenga e Salvador José Cassano; **Delegados Representantes** - Flávio Benatti e Urubatan Helou. **Redação e Produção** - Editora: Fátima Contardi. Projeto Gráfico e Editoração: Jurujuba Publicidade.

EM DEBATE UM PLANO DE RENOVAÇÃO DA FROTA DE VEÍCULOS

Com o baixo desempenho da economia, o setor empresarial busca alternativas para reverter o atual quadro. Neste início de ano, entidades ligadas ao setor automobilístico começaram a falar de um plano de renovação de frota de veículos. De fato está em discussão e análise o Programa de Sustentabilidade Veicular no Ministério do Desenvolvimento, Indústria e Comércio Exterior (Mdic) e participação de cerca de 20 entidades de diversos setores, inclusive dos trabalhadores. Neste grupo tenho a honra de representar o transporte rodoviário de cargas como presidente da seção de cargas da Confederação Nacional do Transporte (CNT). Participo de todas as reuniões para contribuir com sugestões visando um programa que atenda os anseios dos transportadores. Afinal, este programa, sem dúvida, trará incremento a nossa economia com a geração de novos negócios em toda a cadeia produtiva ligada a indústria automobilística, sobretudo ao transporte de cargas.

Para se ter uma ideia dos efeitos no país, o programa pode gerar vendas anuais adicionais de 500 mil carros por ano segundo a Federação Nacional de Distribuição de Veículos Automotores (Fenabreve). Imaginem os negócios que surgirão!

Neste assunto é importante lembrar a nossa atuação, afinal a bandeira de renovação da frota de veículos é bastante antiga na FETCESP, no Setcesp (Sindicato de São Paulo), nos sindicatos paulistas e na NTC&Logística, entre outras entidades. O tema ganhou novo impulso em 2009 com o lançamento feito pela CNT do plano Renovar com proposta de retirar veículos velhos de circulação e contribuir com o meio ambiente. A princípio tratávamos apenas de caminhões, mas, agora o conceito foi ampliado para automóveis, motos e implementos rodoviários, como carretas e porta containers.

Da nossa proposta original alguns aspectos foram alterados, surgindo um novo formato que da mesma forma prevê o sucateamento de caminhões com mais de 30 anos de uso e carros a partir de 15 anos de uso.

Faltam alguns detalhes para finalizar o programa, sobretudo para incentivar a adesão da sociedade.



Flávio Benatti, Presidente da FETCESP e da Seção de Cargas da Confederação Nacional do Transporte (CNT)

INSCRIÇÕES ABERTAS PARA AULAS DE TÊNIS DE MESA E PILATES

A Unidade Parque Novo Mundo recebe inscrições para as atividades de tênis de mesa e pilates. Para a matrícula o interessado deve apresentar CPF e RG do responsável e RG ou certidão de nascimento, foto 3x4 do aluno, comprovante de residência e atestado médico com liberação para a prática esportiva da modalidade de tênis de mesa ou pilates.

As aulas de tênis de mesa são gratuitas. Para participar o interessado precisa estar com o seu cadastro em dia, ou seja, sem pendências financeiras ou cadastrais. Mais Informações na administração da Unidade Parque Novo Mundo, na Rua Tuiuti, nº 9, das 8 às 17 horas, ou através do telefone (11) 2207-8840.

CURSO E PROVA DE RESPONSÁVEL TÉCNICO

A Unidade Parque Novo Mundo auxilia na realização do curso e prova de responsável técnico (RT) para transportador autônomo (TAC) e para atuação em empresas e cooperativas de transporte rodoviário de cargas. A certificação é um dos pré-requisitos da Agência nacional de Transportes Terrestres (ANTT) para obter o Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Cargas (RNTRC). O curso é gratuito e oferecido na modalidade Educação à Distância (EAD). O

conteúdo é dividido nos seguintes tópicos: Contextualização do Transporte Rodoviário de Carga; Legislação do Transporte Rodoviário de Cargas; Operação de Transporte; Tópicos Especiais. As provas são formadas por 30 questões de múltipla escolha e devem ser realizadas presencialmente em uma Unidade Sest Senat. Para emissão do certificado, o aluno deve obter nota igual ou superior a 60% da nota máxima da prova.

UNIDADE OFERECE SERVIÇOS DE IMPLANTE DENTÁRIO

O Sest Senat Parque Novo Mundo começa a oferecer serviços de implantes dentários. Na odontologia também são feitos atendimentos em clínica geral, prótese, ortodontia, endodontia e periodontia. Na área da saúde a Unidade ainda

oferece serviços de fisioterapia, psicologia e nutricionista. Mais informações e marcação de consultas: telefone (11) 2207-8840 ramais 831 e 815 e-mail: sergioricardo@sestsenat.org.br.

HORÁRIO DE ATENDIMENTO NA ÁREA DA SAÚDE

Fisioterapia - Terças e quintas-feiras: 12h às 18h. Quartas-feiras: 11h às 16h e 17h às 20h.

Nutricionista - Segundas e quintas-feiras: 13h às 17h. Terças-feiras: 17h às 21h. Quartas e sextas-feiras: 7h às 11h. Sábados: 8h às 12h.

Odontologia - Segundas a quintas-feiras: 7h às 21h. Sextas-feiras: 7h às 18h. Sábado: 7h às 12h.

Psicologia - Terças-feiras: 7h às 12h. Quartas-feiras: 10h às 15h/ 16h às 20h. Quintas-feiras: 7h às 12h/ 13h às 16h.

PROGRAMAÇÃO DE CURSOS / FEVEREIRO DE 2016

Curso Especial de Treinamento e Orientação para

Motorista de Táxi (48h): dias 13, 20, 21, 27 e 28/2, das 8h às 17h.

Olho Vivo na Estrada (6h): dia 30/1, das 9 às 16h.

Operador de Empilhadeira (24h): de 15 a 24/2, das 18h às 22h.

Arrumação de Carga e Conferência de Carga (8h): dia 13/2, das 8h às 17h.

Atendimento ao Cliente (4h): dia 1/2, das 8h às 12h.

Direção Defensiva (8h): dia 18/2, das 8h às 17h.

Operador de Munck (16h): dias 5, 12 e 13/2, das 8h às 17h.

Especializado Motofretista (30h): 1, 2, 3, 4 e 5/2, das 8h às 13h20.

Movimentação de Transporte de Produtos Perigosos -

Mopp (50h): de 22 a 29/2, das 8h às 12h30; de 13 a 28/2, das 8h às 17h10.

Transporte Coletivo de Passageiros (50h): de 15 a 22/2, das 8h às 17h10; de 13 a 28/2, das 8 às 17h10.

Atualização Transporte Coletivo de Passageiros (16h): dias 22 e 23/2, das 8h às 16h20.

Atualização Mopp (16h): dias 25 e 26/2, das 8h às 16h20.

Transporte Emergência (50h): de 13 a 28/2, das 8h às 17h10.

Transporte Escolar (50h): de 13 a 28/2, das 8h às 17h10.

Atualização Transporte de Emergência (16h): dias 5 e 6/03, das 8h às 16h20.

Atualização Transporte Escolar (16h): dias 5 e 6/3, das 8h às 16h20.

Curso Especial Para Motoristas de Táxis - Especial e Luxo (16h): dias 18 e 19/2, das 8h às 16h20.

Informações e inscrições: telefone (11) 2207-8840; e-mail cursosnovomundo@sestsenat.org.br.

DECRETO INSTITUI POLÍTICA DE REPRESSÃO AO ROUBO DE CARGAS

A necessidade de uma legislação mais severa para reprimir o roubo de cargas é tema constante nas entidades do setor, como a FETCESP, sindicatos paulistas, NTC&Logística e Confederação Nacional do Transporte (CNT), entre outras.

Neste sentido as lideranças sindicais trabalham de forma intensa com importantes resultados e avanços. Desta vez a boa notícia aconteceu no final de dezembro de 2015 com a publicação do Decreto nº 8.614 que regulamenta a Lei Complementar nº 121/2006. Assim fica instituída uma Política Nacional de Repressão ao Furto e Roubo de Veículos e Cargas com disciplinamento à implantação do Sistema Nacional de Prevenção, Fiscalização e Repressão ao Furto e Roubo de Veículos e Cargas.

O decreto, publicado no Diário Oficial da União (DOU), do último dia 23 de dezembro de 2015, cria um Comitê Gestor da Política Nacional de Repressão ao Furto e Roubo de Veículos e cargas, vinculado ao Ministério da Justiça e composto por representantes de diversos órgãos como Secretaria Nacional de Segurança Pública (Senasp), Departamento de Polícia Federal, Departamento de Polícia Rodoviária Federal, Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes, Agência Nacional de Transportes Terrestres e Departamento Nacional de Trânsito, entre outros. Também devem ser convidados representantes de entidades sindicais para participar das reuniões do grupo.

O presidente da FETCESP, Flávio Benatti, destaca que este é um dos resultados gratificantes dos trabalhos das entidades. “Os assuntos evoluem de forma lenta, apesar dos nossos esforços. Mas, os avanços acontecem como neste caso. Desde a publicação da Lei em 2006, temos desenvolvidos ações para a sua regulamentação”.

Para os avanços neste tema, Benatti destaca a participação de algumas pessoas, como Walmor Weiss e Romeu Natal Panzan muito antes da publicação da Lei Complementar. “O tema sempre continuou em evidência, sobretudo com a atuação do vice-presidente para assuntos de segurança da NTC&Logística, Roberto Mira, juntamente com o assessor de segurança da NTC, FETCESP e Setcesp (sindicato de São Paulo), Coronel Paulo Roberto de Souza”. A reivindicação do setor, ainda, recebeu apoio de vários políticos, como dos deputados federais Clarissa Garotinho e Vanderlei Macris.

O coronel Souza, destaca que o decreto constitui-se uma conquista crucial no combate a uma de suas principais mazelas do setor, que é o roubo de cargas. “Trata-se de uma luta de nove anos e meio que se concretiza com perspectivas muito positivas, na medida em que estabelece uma atuação integrada de todos os órgãos competentes e o intercâmbio de informação entre eles”.

De acordo com Roberto Mira a atividade do grupo coordenado por ele, com envolvimento de outras entidades como Setcesp e FETCESP, vem trabalhando sempre em prol do setor e das empresas nas diversas questões de segurança do segmento. “A frente desse grupo, são mais de 18 anos de trabalho árduo, e até de ameaças pessoais de organizações criminosas, para visualizar hoje esse resultado. Costumamos desenvolver nossas lutas discretamente, sem alardes, mas de forma eficiente, o que sempre beneficia todos empresários e entidades do

TRC. Considero uma vitória, ou, como muitos de Brasília que me ligaram fizeram perceber, um presente de natal, mais essa conquista no combate ao roubo de cargas, assim como foi a Lei 10.446 em 2002, que, atendendo a necessidade do setor, deu competência a PF para atuar no combate ao roubo de cargas”, afirma.

O presidente da NTC&Logística, José Hélio Fernandes, relembra também a importante participação no encaminhamento da regulamentação da Lei junto ao poder executivo da deputada federal Clarissa Garotinho, na qualidade de presidente da Comissão de Viação e Transporte.

O presidente da FETCESP destaca que o trabalho das entidades neste tema continua. “Agora atuaremos junto aos órgãos envolvidos para o cumprimento das medidas previstas no decreto”, afirma Benatti.

Objetivos

Segundo o decreto a Política Nacional de Repressão ao Furto e Roubo de Veículos e Cargas, terá os objetivos abaixo.

I - Estabelecer os planos, os programas e as estratégias de ação voltados para a repressão ao furto e roubo de veículos e cargas em todo o território nacional;

II - Promover a capacitação e articular a atuação dos órgãos e das entidades federais, estaduais, municipais e do Distrito Federal com competências pertinentes ao objeto da Lei Complementar nº 121, de 2006;

III - Promover a integração e incentivar as ações de prevenção, de fiscalização e de repressão dos crimes de furto e roubo de veículos e cargas pelos órgãos de segurança e fazendários da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios;

IV - Incentivar a formação e o aperfeiçoamento do pessoal civil e militar empregado na área de trânsito e segurança pública, nos âmbitos federal, estadual, distrital e municipal, no tocante à prevenção, à fiscalização e à repressão aos crimes de furto e roubo de veículos e cargas;

V - Propor alterações, na legislação penal e de trânsito, com vistas à redução dos índices de furto e roubo de veículos e cargas;

VI - Promover a implantação, a integração, a modernização e a adequação tecnológica dos sistemas de monitoramento veicular dos equipamentos e dos procedimentos empregados, com vistas à unificação de dados de interesse nas atividades de prevenção, de fiscalização e de repressão ao furto e roubo de veículos e cargas;

VII - Desenvolver campanhas de esclarecimento e de orientação aos transportadores e proprietários de veículos e cargas, quanto à segurança pessoal e, em particular, à segurança da operação de transporte;

VIII - Organizar, operar e manter sistema de informações para o conjunto dos órgãos integrantes do Sistema Nacional de Prevenção, Fiscalização e Repressão ao Furto e Roubo de Veículos e Cargas; e

IX - Promover e implantar o uso, na cadeia produtiva e logística, de protocolos e certificações de segurança e de meios que identifiquem, na nota fiscal, o lote e a unidade do produto que está sendo transportado.

SUCESÃO E NOVAS LIDERANÇAS NOS SINDICATOS PAULISTAS

Neste ano, alguns mandatos se iniciam nos sindicatos filiados a FETCESP para o período de 2016 a 2018 com novas lideranças determinadas para marcar história no setor com uma gestão de muito trabalho para conquistar mais avanços para o TRC.

O presidente da FETCESP, Flávio Benatti, reeleito para mais três anos, está bastante motivado. “É uma grande honra continuar a presidir a FETCESP com o apoio das principais lideranças do setor no estado e no país”. Conhecedor dos problemas locais e nacionais, Benatti se dedica e se envolve na busca por melhorias para o setor em temas que envolvem o executivo, legislativo e judiciário estadual e nacional.

Setcesp

No Sindicato das Empresas de Transporte de Carga de São Paulo e Região (Setcesp), o empresário Tayguara Helou, da T.H.Text assume o cargo de presidente. A tônica do trabalho da nova diretoria está pautada no slogan “Por uma São Paulo em Movimento”, que vai priorizar a mobilidade e o abastecimento urbano, a padronização das regras de circulação de caminhões e a busca por um ambiente jurídico mais favorável para o transporte, principalmente nas questões trabalhistas, de segurança e tributária. A nova diretoria ainda estará envolvida em temas como combate ao roubo de cargas e preservação dos lucros das empresas.

Nos primeiros dias da nova gestão, a entidade iniciou mais um ciclo de trabalho em prol do setor, em busca de soluções e conquistas nas mais diversas frentes e nos mais diversos assuntos relacionados ao transporte. “O Setcesp tem uma relevância enorme no cenário das entidades de classe do transporte de cargas brasileiro e a nossa diretoria executiva está alinhada com as necessidades do transportador. Queremos trazer novos serviços e novo fôlego para a luta pelas principais bandeiras de nossa entidade e contamos com os nossos associados para atingir os nossos objetivos”, comenta o presidente.

Helou comenta o momento atual. “O transporte de cargas terá um ano de muito trabalho pela frente. O ano passado foi difícil e as empresas se prepararam para os tempos de desaquecimento, apostando, principalmente, em governança, redução de custos, otimização de processos e busca pela sustentabilidade dos negócios. O Setcesp estará à disposição dos transportadores para apoiar e incentivar as melhorias de nosso setor. Teremos um 2016 muito melhor e isso só depende de nós mesmos”, destaca.

Tayguara Helou tem se destacado nos últimos anos por sua atuação nas entidades sindicais, sobretudo como coordenador e diretor adjunto da Comissão dos Jovens Empresários e Executivos do TRC nacional e em São Paulo (SP). Com 35 anos assume o maior sindicato do TRC do país, entidade na qual já foi vice-presidente e tesoureiro. Tayguara Helou é sócio diretor da T.H.Text e controller do Grupo H&P Empreendimentos e Participações, vice-presidente da FETCESP e conselheiro do Conselho Regional Sest Senat São Paulo.



Tayguara Helou, presidente do Sindicato de São Paulo (Setcesp)

Sindisan

No Sindicato das Empresas de Transporte Comercial de Carga do Litoral Paulista (Sindisan) assume a presidência o empresário Roberto Caro Varela, diretor de operações e comercial da Supertans. Determinado apoia e defende o trabalho conjunto e unido das entidades do setor. “Iniciamos uma nova gestão no Sindisan, e gostaríamos de poder trabalhar junto às entidades superiores, como a FETCESP e a NTC&Logística, e também aos sindicatos do setor de todas as bases do Estado, sempre com a finalidade de lutar pelo transportador e mostrar às autoridades a importância que temos na economia como um todo”.

Bastante determinado, Varela, aponta algumas bandeiras da entidade. “Nossos objetivos são lutar pela redução da carga tributária, por melhores condições no frete para o transportador rodoviário de carga, pelo incentivo à renovação de frota, pelo fim da cobrança do pedágio para eixo suspenso, entre outras necessidades. Com relação à Baixada Santista, nossa diretoria tem como meta colaborar com as autoridades para a melhoria na segurança em diversas localidades da região, reduzir o roubo de carga e também focar na mobilidade urbana”.

O presidente do Sindisan ainda irá buscar meios para reduzir os custos do empresário. “Pretendemos fazer parcerias com empresas que possam dar descontos em seus serviços,

como operadoras de planos de saúde, recapadoras de pneus, empresas de manutenção de caminhões e quantas mais se juntarem a nós”.

Varela comenta ao momento atual do TRC e observa que todos os setores da economia vivem momentos difíceis. “As empresas estão tendo perda de receita, aumento de custos, entre outros problemas que estão fazendo com que muitas reduzam seus quadros de pessoal, mudem suas sedes para espaços menores e tomem diversas medidas para se adequarem à crise. Apesar da realidade crítica, acreditamos que o momento é passageiro e que não podemos desanimar”.

Roberto Varela tem 59 anos atua há mais de 20 anos no transporte rodoviário de cargas. Participou ativamente na criação da Comissão para Assuntos de Roubo de Carga do Litoral Paulista. Coordena o Grupo de Prevenção ao Roubo de Carga, na Baixada Santista e Vale do Ribeira e integra o grupo Pró-carga, da Secretaria de Segurança Pública. Foi vice-presidente de Assuntos de Segurança do Sindisan. Varela também é vice-presidente regional da FETCESP e conselheiro do Conselho Regional Sest Senat São Paulo.

Divulgação



Roberto Caro Varela, presidente do Sindicato do Litoral Paulista (Sindisan)

Sindetrapp

No Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Piracicaba (Sindetrapp), foi eleito presidente o empresário Evandro Zulini, do Rodoviário 3 Irmãos Piracicaba Ltda.

Bastante motivado, Zulini destaca a importância da participação dos empresários nas atividades do Sindicato. “O maior objetivo da nossa atuação é atender as demandas dos nossos associados para fortalecer o setor na busca por soluções. Por isso, eu e minha diretoria, pretendemos dinamizar os serviços oferecidos pelo Sindicato, além de promover encontros para debater temas regionais e nacionais que afetam a nossa atividade”, observa.

O presidente do Sindetrapp aponta os seguintes desafios para o seu mandato: aperfeiçoar a redação da lei 13.103/2015;

recadastramento na Agência Nacional de Transportes Terrestres (RNTRC); exame toxicológico para os motoristas profissionais; programa para renovação de frota; Lei 11.442/2007 e o marco regulatório do transporte; redução da carga tributária do transporte e combater o roubo de cargas.

“Estes temas estarão em nossa pauta para atuação em conjunto com as entidades do setor, como FETCESP, sindicatos regionais, Associação Nacional de Transporte (NTC&Logística) e Confederação Nacional do Transporte (CNT)”, destaca Zulini.

O empresário Aldo Evandro Zulini, tem 43 anos, é bacharel em administração de empresas e possui experiência de 26 anos no TRC. Presidente do Rodoviário 3 Irmãos desde 1991, representa a terceira geração no transporte. O pai dele começou a atuar no transporte em 1968 e seu avô em 1943. Foi diretor e vice-presidente do Sindetrapp em várias gestões. Zulini também é vice-presidente regional da FETCESP e conselheiro do Conselho Regional Sest Senat São Paulo.

Divulgação



Aldo Evandro Zulini, presidente do Sindicato de Piracicaba (Sindetrapp)

Reeleição

Em vários sindicatos paulistas empresários foram reeleitos para mais um período de três anos, de 2016 a 2018. No Sindicato das Empresas de Transporte do ABC o empresário Tiojium Metolina, da Transportadora Mauá, continua na presidência. No Sindicato das Empresas de Transportes de Sorocaba (Setcarso) permanece o empresário Natal Antonio de Plácido, da Plácido's Transportes. No Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas de Araraquara (Setcar) continua a frente da entidade o empresário Natal Arnosti Júnior, da Arnosti Transportes.

Pacífico Log

Durante o ano 2015 a Pacífico Log considera ter dado passos significativos para consolidar a organização como um sinônimo de transporte para interligar os grandes centros produtivos com a região Norte do Brasil, segundo os principais responsáveis pelo posicionamento mercadológico da empresa. Jardel Pires, diretor comercial, destaca que a equipe executiva da Pacífico Log assumiu, desde o início da retração comercial do país o compromisso de que poderiam atuar na contramão da história. “Como dizem os chineses, crise também é oportunidade e observamos no dia a dia, que o país dispõe de enormes oportunidades, principalmente em função de nossa aposta de atuar como uma empresa líder para as conexões dos grandes centros produtivos com a região Norte, e vice-versa”. Para o ano 2016, os executivos da empresa dizem que pretendem inaugurar novas filiais, seguir apostando pela tecnologia como ferramenta básica para controlar as atividades e modernizar a frota.

FM Logistic

A FM Logistic comemora a conquista de mais um cliente ao seu portfólio de transportes. Com atuação exclusiva nos estados do Pará e do Amazonas, a empresa passa a fazer a distribuição de produtos da LG Electronics. A operação acontece em formato fracionado (LTL - Less Than Truckload), em que os produtos serão coletados na fábrica da LG em Manaus e transportados para os centros de distribuição de redes varejistas, como supermercados, para a revenda ao público final. Para o diretor da área de transportes da FM Logistic, Luís Martinez, a conquista é um marco na trajetória da companhia no Brasil. “A atuação com a LG trouxe para a FM Logistic a possibilidade de iniciar o trabalho em outras regiões fora do circuito Sul e Sudeste, além de colocar em prática nossa multimodalidade para transportar, com o uso de balsas fluviais para conduzir os caminhões já carregados”, afirma Martinez.

Panalpina

No início de dezembro, a Ericsson inaugurou oficialmente seu primeiro centro de distribuição de hardware e software para equipamentos de telecomunicações no Oriente Médio. O Ericsson Supply Center, localizado na unidade em Dubai South da Panalpina, é o primeiro centro de distribuição da companhia no mundo a unir montagem de hardware e atualização de software em um só lugar. Há dois anos, quando a Panalpina iniciou a montagem de unidades SKD para estações rádio-base de redes móveis no Brasil, esta fabricação terceirizada foi um passo pioneiro para as indústrias de logística e de telecomunicações. Para o que a Panalpina chama de Serviços Logísticos de Manufatura (ou Logistics Manufacturing Services - LMS), a companhia não apenas passou a executar a montagem final dos equipamentos, mas também assumiu controle total do processo - do planejamento

ao controle de qualidade. Desde então, as empresas de telecomunicações têm confiado à Panalpina mais atividades ligadas à logística de manufatura. A Panalpina ofereceu o LMS primeiro em São Paulo e no Panamá e, agora, Dubai foi adicionada para a Ericsson.

Columbia Nordeste

O executivo Marcelo Brandão, atual CEO da Columbia Logística, assume também a posição de diretor-presidente da Columbia Nordeste. Desde julho, a presidência da unidade localizada na Bahia vem sendo exercida interinamente por José Basso Madeira, membro do Conselho de Administração do Grupo. Além do novo presidente, a diretoria da Columbia Nordeste será formada pelo diretor de Negócios, Murillo Mello, e pelo diretor de Operações, Ozoni Argenton Jr. Segundo o Conselho de Administração do Grupo Columbia, a mudança na direção da Columbia Nordeste vai proporcionar ainda mais agilidade na execução dos planos estratégicos e operacionais, visando o aprimoramento dos resultados desta unidade.

TA

Depois de realinhar todas as suas empresas em uma única gestão, atuando com todas as marcas sob bandeira única, a TA padroniza linguagem e imagem institucional. Para sustentar essa fase de mudanças, a empresa promoveu uma série de campanhas internas, trabalhou de forma dedicada a comunicação com o mercado e com os clientes. Agora, a TA tem um novo site (www.tanet.com.br), mais moderno e já integrando as três empresas. Com nova linguagem visual, conteúdo atualizado e navegação ainda mais ágil, o novo ambiente foi desenvolvido em plataforma Wordpress, otimizando desempenho. “Priorizamos a experiência do usuário, valorizando o design clean e objetivo. O portal disponibiliza os principais serviços e consultas aos clientes através de webseices exclusivos, que podem ser acessados de qualquer dispositivo”, destaca Celso Luchiari, diretor da TA.

Localfrio

A Localfrio acaba de conquistar a certificação de Operador Econômico Autorizado (OEA) da Receita Federal do Brasil. Esta certificação, a primeira do segmento portuário, concedida ao Terminal I Alfandegado de Suape, é reconhecida por mais de 64 países que aderem ao Programa da OEA e que garante maior confiabilidade, segurança e agilidade no comércio internacional. O Programa Brasileiro OEA certifica os intervenientes da cadeia logística que representam baixo grau de risco em suas operações, tanto em termos de segurança física de carga quanto no cumprimento de suas obrigações aduaneiras. A expectativa da Receita Federal é que o Brasil seja reconhecido como um líder mundial no controle e na gestão dos fluxos de comércio exterior, por meio do seu Programa OEA, até 2019.

IBL Logística

A IBL Logística investe na ampliação da sua capilaridade e reforça o seu poder de competitividade no setor. A empresa acaba de iniciar as operações das novas filiais em Contagem (Minas Gerais) e Fortaleza (Ceará). A abertura das novas filiais é parte da estratégia da IBL Logística para continuar crescendo nos setores farmacêutico e de eletrônicos, que vêm apresentando desempenho acima da média do mercado e apresentam potencial de crescimento nos próximos anos. As novas unidades foram instaladas para otimizar a distribuição de produtos farmacêuticos e eletrônicos nos dois Estados. A unidade de Contagem, da IBL, tem 1000 metros quadrados de área e opera em parceria com Conexão Minas. Já a filial de Fortaleza ocupa uma área de 800 metros quadrados e conta com equipe própria da IBL para cuidar da distribuição fracionada. Além do espaço físico, o investimento envolve a instalação dos mais modernos recursos de segurança (como controle de acesso, monitoramento 24 horas com câmera e alarme, sistema de rastreamento de cargas via satélite e rede GSM) para proteção de cargas de maior valor agregado. Com as unidades de Minas e Ceará, a IBL Logística passa a ter presença direta em nove estados brasileiros. A empresa conta com filiais em Taboão da Serra, São Paulo, Campinas, Rio de Janeiro, Manaus e Recife, e representantes exclusivos em Brasília, Goiânia, Curitiba, Salvador, João Pessoa e Porto Alegre.

Jamef

Os caminhões da Jamef já não param nos postos fiscais ao entrar no estado da Bahia, agilizando a entrega de encomendas no estado. A novidade é resultado da parceria da Jamef Encomendas Urgentes com o Projeto Canal Verde, da Secretária da Fazenda da Bahia (Sefaz - BA), que tem como objetivo acelerar e otimizar o processo de fiscalização, acompanhando o fluxo de controle de mercadorias em trânsito, possíveis devido a nova realidade de documentos fiscais eletrônicos. Na prática, as carretas que antes tinham suas notas retidas nos postos fiscais, agora terão trânsito livre. As pendências fiscais serão tratadas de modo eletrônico, o que traz mais segurança, agilidade e economia às entregas. “O projeto permite o acompanhamento do fluxo de mercadorias dos transportes com destino ao estado da Bahia. Os documentos fiscais transportados no veículo de carga serão 100% validados pelo Canal Verde, reduzindo o tempo de deslocamento e paradas em postos fiscais. No percurso São Paulo-Salvador a redução é significativa, conforme resultados obtidos a partir da etapa piloto, iniciada no final de 2014”, explica Luiz Fernando Mendonça, gerente regional Nordeste.

RTE Rodonaves

Com o objetivo de oferecer o melhor serviço de carga fracionada do País, a RTE Rodonaves dá mais um

importante passo. Em parceria operacional com a Carvalima Transportes, a empresa passa a atender 100% das cidades dos estados do Mato Grosso, Mato Grosso do Sul, Acre e Rondônia, expandindo a malha de atuação para 10 estados mais o Distrito Federal. Com a incorporação de novas regiões, a RTE Rodonaves agora atende mais de duas mil e trezentas cidades brasileiras, um importante diferencial para as empresas e clientes na conclusão de negócios. “A parceria com a Carvalima foi estudada por muito tempo e houve uma grande sintonia entre as empresas. Ambas atuam com foco em qualidade e agilidade na execução do trabalho, respeito aos clientes e fornecedores. Para nós, é uma grande satisfação ter selado esta união no ano que a RTE Rodonaves comemorou seu 35º aniversário”, revela João Naves, presidente da empresa. “É preciso buscar soluções para consolidar nossa marca em novas praças e, assim como a Carvalima, a RTE Rodonaves está sempre em busca de crescimento e novos desafios”, explica Dejalmo Fedrizze, diretor da Carvalima Transportes.

Transvip

A Transvip encerrou o ano com crescimento muito acima dos anos anteriores, que era de 30% em 2013 e 2014. A empresa bateu suas metas de faturamento do ano já na metade do segundo semestre de 2015, graças a um pacote de medidas ativas em diversos setores, ações ousadas e assertivas, além de um serviço de qualidade e de boa relação custo x benefício. Ao invés de se retrair ou deixar de expandir, a empresa criou novas frentes de trabalho e, diante das oportunidades do mercado, lançou o serviço de transporte de cargas especiais, com as carretas blindadas. “Infelizmente o roubo de cargas de alto valor agregado, como medicamentos e eletrônicos, tem aumentado. Vimos aí a oportunidade de oferecer um transporte mais seguro para esse tipo de produto”, afirma o diretor geral, Marcos Guilherme Cunha. A decisão se mostrou acertada. Mesmo ainda sendo uma novidade para a empresa, a divisão de carretas representou boa parte do faturamento de 2015. Se preparar para o crescimento foi um ponto fundamental. O ritmo de contratações foi acelerado. Em 2015, mil novos colaboradores foram integrados ao quadro de funcionários da empresa. Grande parte desse aumento aconteceu devido ao lançamento de uma nova base, em Belo Horizonte. Outra frente de trabalho importante foi a valorização da marca. A Transvip adotou uma estratégia de se mostrar mais para o mercado. O bom desempenho deixa a Transvip mais animada para 2016. “Não estamos nos amedrontando com a crise. Pelo contrário, estamos vendo oportunidades surgirem a todo momento. Cuidamos para não aumentar os custos operacionais a fim de continuar mantendo o diferencial competitivo”, declara. A expectativa é crescer pelo menos mais 30% neste ano.

UNIDADE REGISTRA MAIS DE 70 MIL ATENDIMENTOS EM 2015

O Sest Senat Vila Jaguara divulga e comemora o número expressivo de 62.219 atendimentos nas áreas da saúde, esporte, lazer e mais de 10.000 alunos participantes em cursos, palestras e ensino a distância (EAD).

Além dos cursos obrigatórios e regulares, a novidade em 2015 ficou para os treinamentos na área de manutenção ministrados na Oficina Pedagógica da Unidade, implantada em fevereiro do ano passado. A parceria com fornecedores do setor possibilitou a realização dos cursos de Ar Condicionado, Câmbio, Motor, Sistema de Freios e Metrologia, entre outros.

No ensino a distância (EAD), a Unidade registrou grande procura pelos cursos de responsável técnico para transportador autônomo de cargas (TAC) exigido para obter o Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Cargas (RNTRC). A capacitação é totalmente gratuita e está disponível na plataforma on-line da entidade, EAD Sest Senat. O curso foi elaborado com base nas ações dos transportadores autônomos para o exercício regular da profissão. Além disso, qualifica os motoristas para que eles exerçam as atividades com a qualidade e a segurança exigidas pelo mercado.

Na área da saúde a Unidade registrou grande procura pelos atendimentos em fisioterapia, nutrição, psicologia, odontologia. Para mobilizar os trabalhadores e comunidade à prevenção e conscientização foram desenvolvidas atividades em datas comemorativas como Dia Internacional da Mulher, Dia de Combate a Exploração Sexual de Crianças e Adolescentes, Semana do Meio Ambiente, Dia do Caminhoneiro, Dia do Motorista, Semana de Mobilização e Combate ao Uso de Drogas e Álcool nas Estradas, Outubro Rosa, Novembro Azul, Dia do Deficiente Físico, Dia Nacional do Doador de Sangue, Dia Mundial da Luta Contra AIDS, entre outras. Nestes eventos foram realizadas ações de saúde como palestras e campanhas de temas diversos como alimentação saudável, saúde da coluna, ginástica laboral, saúde bucal, qualidade de vida no trabalho e hipertensão arterial.

Os eventos voltados ao esporte, lazer e cultura foram diversos como Copa Futebol Society; jogos diversos; festas de confraternização entre funcionários e familiares dos trabalhadores do transporte; escola de esporte (futebol); oficina educativa (escola de teatro); apresentação de

peças teatrais em dias temáticos (Dia da Mulher, Dia da Consciência Negra) e peças para entretenimento (4ª e 5ª Mostras de Teatro).

Mais informações: e-mails luz@sestsenat.org.br (temas gerais); elzabaptista@sestsenat.org.br (saúde) carlosforti@sestsenat.org.br (esporte) e paulomoraes@sestsenat.org.br (cultura).

Desenvolvimento Profissional	
Ações	Alunos
Cursos presenciais	8.527
Educação a distância	648
Palestras e seminários	1.465
Prevenção e tratamento em saúde	
Ações	Atendimentos
Fisioterapia, nutrição e psicologia	2.800
Odontologia (clínica básica, ortodontia, endodontia e prótese)	12.910
Palestras	5.661
Esporte, lazer e cultura	
Ações	Atendimentos
Oficina de artes (escola de teatro)	1.290
Escola de esporte	3.621
Atividades sociais, culturais, recreativas e esportivas	35.937
Total	72.859



Atividades da Unidade no Dia do Motorista

Divulgação

PROGRAMAÇÃO DE CURSOS / FEVEREIRO DE 2016

Formação de Condutores de Veículos de Cargas

Indivisíveis (50h): dias 2, 3, 4, 5, 11 e 12/2.

Formação de Condutores de Veículos Escolares (50h):

dias 6, 13, 20, 27/2 e 5/3.

Formação de Condutores de Veículos de Produtos

Perigosos - Mopp (50h): dias 11, 12, 16, 17, 18 e 19/2.

Formação de Condutores de Veículos de Passageiros

(50h): dias 16, 17, 18, 19, 23 e 24/02; dias 30/1, 6, 13, 20 e 27/2.

Reciclagem de Condutores de Veículos de Produtos

Perigosos - Mopp (16h): dias 13 e 20/02; dias 16, 17, 18 e 19/2.

Reciclagem de Condutores de Veículos de Transporte

de Passageiros (16h): dias 4 e 5/2; dias 6 e 13/2.

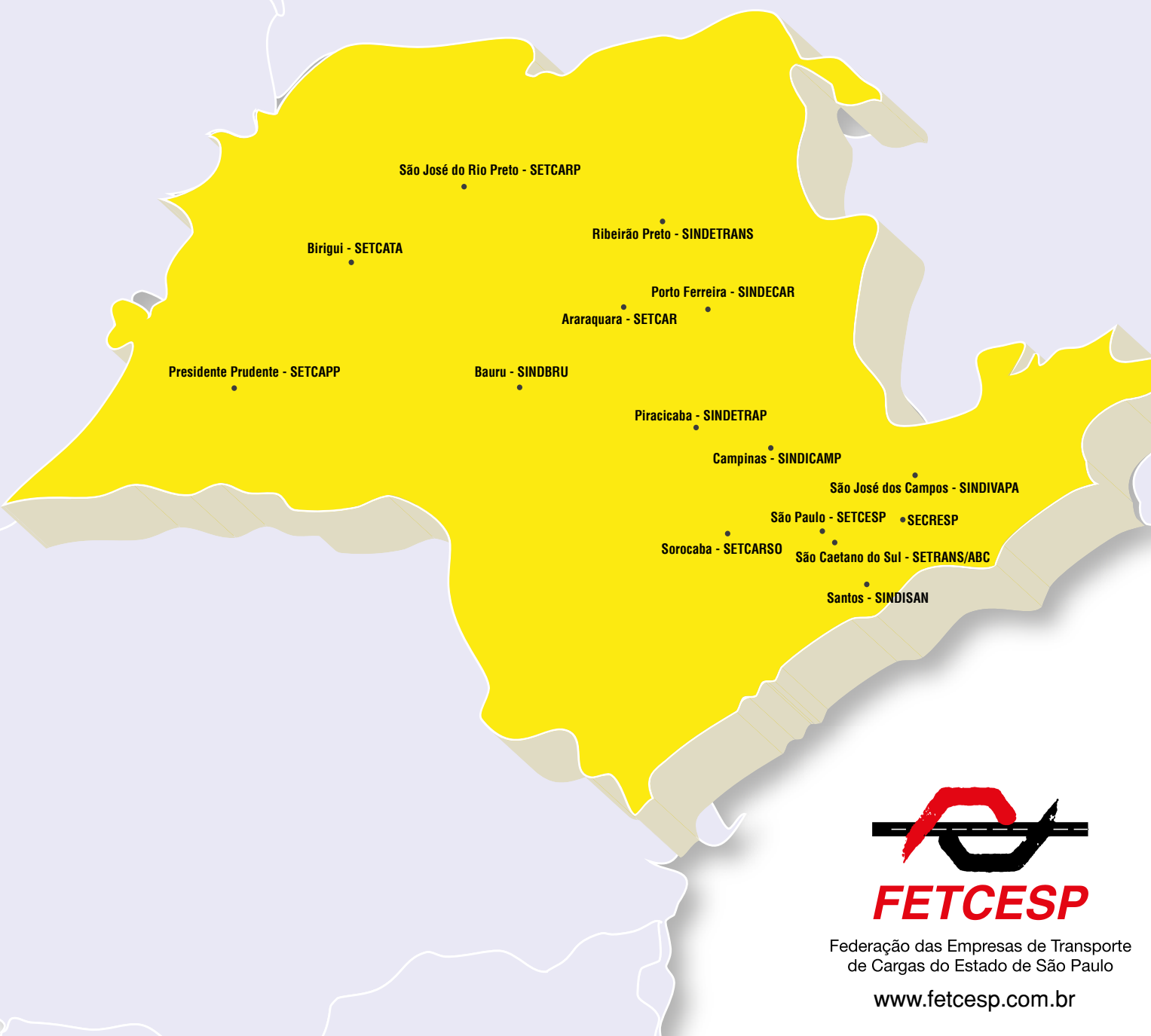
Operador de Empilhadeira (24h): dias 2, 3 e 4/2.

Atende (8h): 5/2.

Informações e inscrições: telefone (11) 3623-1300 / 1313 e 1316

Unidos para o desenvolvimento do Estado de São Paulo e do Brasil

Na estrada do crescimento, a FETCESP une os 14 Sindicatos das Empresas de Transportes de Cargas e Logísticas do Estado de São Paulo em busca do desenvolvimento econômico regional, estadual e nacional.



Federação das Empresas de Transporte
de Cargas do Estado de São Paulo

www.fetcesp.com.br

Participe do Programa
Ambiental do Transporte

DESPOLUIR

Controle da emissão de poluentes da frota
de veículos das empresas de transporte
rodoviário de cargas

Serviços

Aferição veicular com o aparelho opacímetro

Selo Despouir para os veículos aprovados

Visita na empresa com hora marcada

Reconhecido para o Sistema de Avaliação de
Segurança, Saúde, Meio Ambiente
e Qualidade (Sassmaq)



Coordenação Nacional

CNT (Confederação Nacional do Transporte)
SEST SENAT

Despouir no TRC em São Paulo

Coordenação: FETCESP

Unidades móveis:

FETCESP - São Paulo - Telefone: (11) 2632-1022

SETRANS - ABCD - Telefone: (11) 4330-4800

SINDICAMP - Campinas - Telefone: (19) 3781-6200

SETCARP - São José do Rio Preto - Telefone: (17) 3232-1488

SETCARSO - Sorocaba - Telefone: (15) 3234-3430

DESPOLUIR
PROGRAMA AMBIENTAL DO TRANSPORTE