



## Produtos Perigosos: Entidades enviam propostas para alterar regulamento da ANTT

**Páginas 8 e 9**

### Audiência:

Representantes da FETCESP  
se reúnem com secretário  
Estadual de Transporte  
Página 5



### Regulamentação:

Audiência pública em  
São Paulo debate o  
Estatuto do Motorista  
Página 11



# Unidos para o desenvolvimento do Estado de São Paulo e do Brasil

Na estrada do crescimento, a FETCESP une os 15 Sindicatos das Empresas de Transportes de Cargas e Logísticas do Estado de São Paulo em busca do desenvolvimento econômico regional, estadual e nacional.



**FETCESP**

Federação das Empresas de Transporte  
de Cargas do Estado de São Paulo

[www.fetcesp.com.br](http://www.fetcesp.com.br)

## Regulamentação da atividade do motorista deve ser de consenso

A grande maioria que atua no transporte rodoviário de cargas e de passageiros está ciente da importância de uma legislação que trate da jornada de trabalho e do tempo de direção dos motoristas profissionais. Na defesa desta posição participamos da audiência pública realizada na Assembléia Legislativa, no último dia 17 de junho. Na pauta do debate esteve o projeto de lei que cria o Estatuto do Motorista (PLS 271/2008), de autoria do senador Paulo Paim, que, aliás, presidiu a audiência.

Na ocasião, como representante da Confederação Nacional do Transporte (CNT) foi possível deixar clara a nossa posição. As regras precisam ser economicamente viáveis e operacionalmente aplicáveis regionalmente e em todas as especialidades do transporte. As empresas do setor precisam de uma segurança jurídica sobre esse tema. As vezes ficamos à mercê de decisões judiciais que, em alguns casos, desconsideram as convenções coletivas de trabalho. A grande maioria não tem nem ideia de seu passivo trabalhista. Sabemos de algumas que en-

fretram sérios problemas financeiros, inclusive, estando próximas à falência.

Defendemos que a Consolidação das Leis do Trabalho (CLT) precisa de modernização, sobretudo no que trata da jornada de trabalho. O Código de Trânsito Brasileiro também precisa de alteração. Deve incluir regras sobre o tempo de direção do motorista. Com estas duas alterações todos os motoristas profissionais, funcionários ou autônomos e também aqueles da área internacional ficariam sujeitos ao mesmo regramento legal. A grande maioria das entidades dos trabalhadores, empresários e autônomos do setor entende que seria bem razoável, um tempo de direção de oito horas diárias, podendo ser estendido por mais uma hora para se chegar a um local com segurança. Seriam 11 horas ininterruptas para o descanso e a cada quatro horas na direção, meia hora para descanso. Outro ponto comum, para aplicabilidade da legislação é a necessidade urgente de melhorias nas condições das rodovias brasileiras, inclusive para oferecer pontos de parada com segurança.

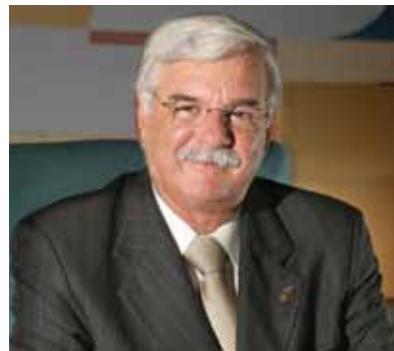


Foto: Divulgação

Foi importante ouvir novamente do senador Paulo Paim que o seu objetivo é ter um consenso. No entanto, desta vez afirmou que se necessário for, arquivaria o projeto do Estatuto do Motorista para tratar o assunto através de um substitutivo.

Desde o início da discussão sobre a regulamentação da profissional do motorista muito se avançou e, acredito, que caminhamos para que entre em vigor uma legislação de consenso.

**Flávio Benatti**

**Presidente da FETCESP e da Seção de Cargas da Confederação Nacional do Transporte (CNT)**

## Entidades filiadas a FETCESP

**SETRANS/ABC** - Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas do ABC. Av. Conde Francisco Matarazzo, 838 – Bairro Fundação – São Caetano do Sul/SP. CEP 09520-110 - Tel.(11) 4330-4800. Presidente Sallum Kalil Neto. **SETCATA** - Sindicato das Empresas de Transporte de Carga de Araçatuba e Região. Rua Ribeiro de Barros, 339. CEP: 16200-000 - Birigui/SP. Tel.: (18) 3641-1546/1548. Fax: (18) 3641-1546. Presidente: Sérgio Rubens Figueira Belmonte. **SETCAR** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Araçatuba e Região. Rua Padre Duarte, 151 - Sala 143 - Jardim Nova América. CEP: 14800-360 - Araçatuba/SP. Telefax: (16) 3336-3595. Presidente: Renato Sarti Magnani. **SINDBRU** - Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas de Bauru. Av. Nações Unidas, 40-45. CEP: 17028-310 Bauru/SP. Tel.: (14) 3203-5200. Fax: (14) 3203-0200. Presidente: Munir Zugaib. **SINDICAMP** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Campinas. Rua Adalberto Panzan, 92 - Bairro TIC. CEP: 13110-550 Campinas/SP. Tel.: (19) 3781-6200. Fax (19) 3781-6211. Presidente: Carlos Panzan. **SINDISAN** - Sindicato das Empresas de Transporte Comercial de Carga do Litoral Paulista. Rua Dom Pedro II, 89. CEP: 11010-080 Santos/SP. Tel.: (13) 2101-4745. Fax: (13) 2101-4700. Presidente: Marcelo Marques da Rocha. **SINDETRAP** - Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas de Piracicaba. Rua Alfredo Guedes, 1949 - 3º andar sala 301. CEP: 13416-016 Piracicaba/SP. Telefax: (19) 3433-3304. Presidente: Salvador José Cassano. **SINDECAR** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Porto Ferreira e Região. Rua Daniel de Oliveira Carvalho, 899 - CEP 13660-000 Porto Ferreira/SP. Telefax (19) 3585-7791. Presidente André Juliani. **SET-CAPP** - Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas de Presidente Prudente. Rua Ribeiro de Barros, 952. CEP: 19020-430 Presidente Prudente/SP. Telefax: (18) 3222-4930. Presidente: Antonio Carlos Fernandes. **SINDETRANS** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Ribeirão Preto e Região. Rua Bruno Malfará, 811. CEP: 14077-270 Ribeirão Preto/SP. Telefax: (16) 3628-6200. Presidente: Wilson Piccolo Soares. **SETCARP** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de São José do Rio Preto. Rua Cel. Spinola de Castro, 3360. CEP: 15015-500 São José do Rio Preto/SP. Tel.: (17) 3232-1447. Fax: (17) 3232-1488. Presidente: Kagio Miura. **SETCESP** - Sindicato das Empresas de Transportes de Carga de São Paulo e Região. Rua Orlando Monteiro, nº 1 CEP: 02121-021. São Paulo/SP Tel.: (11) 2632-1000 Fax: (11) 2954-4457. Presidente: Francisco Pelucio. **SETCARSO** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Sorocaba. Av. Gonçalves Magalhães, 1273 - CEP: 18060-240 - Sorocaba/SP. Telefax: (15) 3224-1308. Presidente: Dirson Segarmachi Júnior. **SINDIVAPA** - Sindicato das Empresas de Transporte Comercial do Vale do Paraíba. Av. Cassiano Ricardo, 1378 CEP: 12240-540 São José dos Campos/SP. Telefax: (12) 3931-3399 - Presidente: Laércio Lourenço. **SEGRESP** - Sindicato das Empresas e Proprietários de Serviços de Reboque, Resgate, Guincho e Remoção de Veículos no Estado de São Paulo. Av. General Edgar Facó, 1441, Sala 2 VI. Arcádia - 02924-000 - São Paulo/SP. Telefone (11) 3835-9773. Presidente Izilda Braga.

## Expediente

### FETCESP em Destaque é uma publicação mensal da Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado de São Paulo.

Endereço: Rua Orlando Monteiro, nº 01 - CEP 02121-021 - São Paulo/SP. Tel. (11) 2632-1019 ; Fax (11) 2955-0350. Diretoria - Presidente: Flávio Benatti. Vice-Presidentes: André Juliani; Antonio Caetano Pinto; Antonio Carlos Fernandes; Carlos Panzan; Francisco Pelucio; Kágio Miura; Laércio Lourenço; Marcelo Marques da Rocha; Munir Zugaib; Renato Sarti Magnani; Rival Brengá; Salvador José Cassano; Sérgio Rubens Figueira Belmonte e Wilson Piccolo Soares. Secretários: Romeu Natal Panzan e Edson Luís Sônego. Tesoureiros: Raul Elias Pinto e Antonio Oliveira Ferreira. Conselho Fiscal: Adriano Depenator; Elza Lúcia Vannucci Panzan; José Otávio Bigatto; Osmi Antonio Fioravanti; Rui César Alves e Vicente Aparício Y Moncho. Delegados Representantes: Flávio Benatti e Urubatan Helou. Conselho Político: Antonio Luiz Leite; Sallum Kalil Neto e Valter Célio Boscatto. Conselho Consultivo: Altamir Filadelfi Cabral; Celso Luchiari; Jacinto Souza dos Santos Júnior e Oswaldo Dias de Castro. Produção e Redação: MFC Planejamento e Comunicação Empresarial. Editora: Fátima Contardi - MTb nº 17.871; colaboração: Marília Baracho. Projeto Gráfico e editoração: Jurububa Publicidade. Fotos da capa: Divulgação.

## Participe do programa de formação de novos motoristas profissionais

Brevemente será implementado o Programa de Formação de Novos Motoristas para o Mercado de Trabalho. O objetivo é preparar condutores habilitados nas categorias C, D ou E, que não estejam desempenhando as funções de motorista profissional, por ausência de qualificação adequada às exigências do mercado de trabalho. Esse programa será realizado em parceria com as empresas de transporte que disponibilizarão veículos para as aulas práticas e oferecerão oportunidade de emprego, possibilitando aos novos profissionais inserção no mercado de trabalho. A seleção dos participantes, materiais didáticos, aulas teóricas, certificação dos alunos aprovados e direcionamento dos profissionais

para contratação serão de responsabilidade do Sest Senat. O Programa de 160 horas está direcionado às ocupações de motoristas de ônibus, caminhão e carreta e está dividido em módulos básico, intermediário, especializado e prático. As empresas que aderirem ao programa poderão indicar os alunos que atendam aos pré-requisitos de escolaridade (mínimo sexto ano do ensino fundamental completo) e possuam CNH (C, D ou E). Não haverá custo de matrícula para o aluno. As empresas que queiram conhecer mais sobre o programa podem solicitar visita de um dos profissionais da Unidade Parque Novo Mundo. Informações com a coordenadora Maria Inês: telefone (11) 2207-8840 ramal 809.

## Café da manhã e palestra sobre contrato de aprendizagem

Profissionais de recursos humanos das empresas de transportes de cargas e passageiros participaram do Café da Manhã e palestra sobre Contrato de Aprendizagem no último dia 15 de junho, na Unidade Parque Novo Mundo. Na oportunidade o palestrante e assessor jurídico de entidades do setor como a FETCESP, Narciso Figueirôa Júnior, falou da natureza jurídica; requisitos de validade; direitos e obrigações; cotas para contratação e funções passíveis de aprendizagem e principais mudanças na legislação e jurisprudência.



Foto: Divulgação

Narciso Figueirôa Júnior, assessor jurídico de entidades do setor

## PROGRAMAÇÃO DE CURSOS | JULHO DE 2011

- Transportador Autônomo de Carga – TAC (84h): De 2 a 30/7 (sábados e domingos), das 8h às 18h.
  - Curso Especial de Treinamento e Orientação para Motorista de Táxi (32h): De 2 a 10/7 (sábados e domingos), das 8h às 17h; de 12 a 15/7 (terça a sexta-feiras), das 8h às 17h; de 26 a 29/7 (terça a sexta-feiras), das 8h às 17h.
  - Operador de Empilhadeira (24h): De 9 a 17/7 (sábados e domingos), das 8h às 17h; de 19 a 21/7 (terça a quinta-feira), das 8h às 17h.
  - Olho Vivo na Estrada (6h): Dia 17/7 (domingo), das 8h às 14h30.
  - Curso para Condutores e Auxiliares no Transporte Escolar de Crianças Deficientes e Mobilidade Reduzida (16h): Dias 23 e 24/7 (sábados e domingos), das 8h às 17h.
  - Operador de Guincho (16h): Dias 23 e 24/7 (sábados e domingos), das 8h às 17h.
  - Reciclagem Operador de Empilhadeira (12h): De 26 a 28/7 (terça a quinta-feira), das 8h às 12h; de 26 a 28/7 (terça a quinta-feira), das 13 às 17h.
  - Arrumação de Cargas (16h): Dias 30 e 31/7 (sábado e domingo), das 8h às 17h.
  - Qualidade no Atendimento ao Cliente (16h): Dias 30 e 31/7 (sábado e domingo), das 8h às 17h.
- Curso Especializado para Motoristas**
- Transporte de Produtos Perigosos - Mopp (50h): De 2 a 17/7 (sábados e domingos), das 8h às 17h30 (matrícula até 27/6/2011); de 18 a 25/7 (segunda a sexta-feiras), das 8h às 17h30 (matrícula até 11/7/2011); de 23/7 a 7/8 (sábados e domingos), das 8h às 17h30 (matrícula até 18/7/2011).
  - Transporte Coletivo de Passageiros (50h): de 2 a 17/7 (sábados e domingos), das 8h às 17h30 (matrícula até 27/6/2011); de 11 a 18/7 (segunda a sexta-feiras), das 8h às 17h30 (matrícula até 4/7/2011); de 23/7 a 7/8 (sábado e domingos), das 8h às 17h30 (matrícula até 18/7/2011).
  - Transporte de Escolares (50h): De 16 a 31/7 (sábado e domingo), das 8h às 17h30 (matrícula até 11/7/2011).
  - Atualização Coletivo (16h): De 4 a 7/7 (segunda a quinta-feira), das 18h às 21h40 (matrícula até 27/6/2011); dias 16 e 17/7 (sábado e domingo), das 8h às 16h20 (matrícula até 11/7/2011).
  - Atualização Mopp (16h): Dias 9 e 10/7 (sábado e domingo), das 8h às 16h20 (matrícula até 4/7/2011); dias 30 e 31/7 (sábado e domingo), das 8h às 16h20 (matrícula até 18/7/2011).
  - Transporte de Emergência (50h): De 16 a 31/7 (sábados e domingos), das 8h às 17h30 (matrícula até 11/7/2011).
- Palestras**
- Temas Ciclo de Palestras: Saúde Bucal; Adolescência; Meio Ambiente; Legislação no Transporte de Cargas; Financiamento de Veículos Pesados; Gestão Estresse; Relacionamento Interpessoal e Saúde da Coluna.
- Informações e inscrições:**  
telefone: (11) 2207-8840;  
e-mail: [cursosnovomundo@sestsenat.org.br](mailto:cursosnovomundo@sestsenat.org.br)

# Representantes da FETCESP se reúnem com secretário de transporte

Fotos: Divulgação



Antonio Luiz Leite, diretor da FETCESP; Francisco Pelucio, presidente do Setcesp; Saulo de Castro Abreu Filho, secretário; Flávio Benatti, presidente da FETCESP; Marcos Aurélio Ribeiro, assessor jurídico da FETCESP, e Laurence Casagrande Lourenço, presidente da Dersa



Secretário fala de vários temas com os representantes da FETCESP

Concessões rodoviárias, terminais de cargas e os estudos sobre o sistema eletrônico de pagamento dos pedágios foram temas tratados na reunião entre representantes da FETCESP e o secretário estadual de Transporte e Logística, Saulo de Castro Abreu Filho, no último dia 9 de junho. Participaram do encontro os presidentes da FETCESP, Flávio Benatti, e do Setcesp (Sindicato de São Paulo), Francisco Pelucio, o diretor-presidente da Dersa, Laurence Casagrande Lourenço; o diretor da FETCESP, Antonio Luiz Leite; e os assessores da FETCESP Marcos Aurélio Ribeiro (jurídico) e Fátima Contardi (co-

municação). O presidente da FETCESP, Flávio Benatti, falou ao secretário do interesse dos empresários sobre o andamento das negociações entre Governo e concessionárias das rodovias e que envolvem as tarifas de pedágio. O secretário informou que a tendência é de um acordo sobre o novo indexador do reajuste para vigorar em 2012. "O reajuste deste ano será o mesmo previsto em contrato", afirmou Abreu. Portanto, em julho o reajuste das tarifas de pedágio será feito pelo IGPM dos últimos 12 meses.

As discussões do Grupo de Estudos sobre Sistemas Automáticos de

Arrecadação (Gesa) dos pedágios, criado em março, foram comentadas. Neste tema o secretário se mostrou bastante entusiasmado com as negociações com as concessionárias que trarão vantagens aos usuários.

O presidente da Dersa, Laurence Casagrande Lourenço, informou que a expectativa é iniciar as obras do trecho norte do Rodonel neste ano uma vez que os acordos com os órgãos ambientais estão adiantados. Informou ainda que após a obtenção das licenças ambientais, direcionará estudos para definir o melhor modelo para a construção de terminais intermodais de cargas em locais estratégicos do rodoanel.

Outro assunto tratado na reunião envolveu a restrição de circulação de caminhões acima de 45 toneladas na rodovia Dom Pedro I, na ponte sobre a represa Atibainha, no quilômetro 46 Sul. Com a concessão da rodovia, a expectativa do setor era de que fossem realizadas prioritariamente obras naquela ponte. Em muitos casos os caminhões ao utilizar outro percurso, rodam mais 40 quilômetros e são obrigados a passar pela Marginal Tietê, na cidade de São Paulo. "Além do aumento do custo do transporte esses caminhões contribuem para aumentar o trânsito na capital", comentou Benatti.

Após ouvir os empresários, o secretário solicitou que a Dersa analise o assunto e proponha alternativas para a circulação destes caminhões.

Ainda na reunião, o secretário determinou que a FETCESP participe do grupo de estudo para revisão das normas que regulamentam o transporte de cargas excedentes. "O nosso objetivo é contribuir com propostas para atualizar a legislação nesta especialidade", afirmou Benatti. Neste grupo de estudo, o empresário Antonio Luiz Leite, representará a Federação. •

## MIRA Transportes

Fotos: Divulgação



Carlos Mira, vice-presidente do MIRA Transportes.

O MIRA Transportes acaba de receber mais um prêmio de reconhecimento por seus serviços e posicionamento no mercado. A equipe da empresa desembarcou de Roma, Itália, com o prêmio da *World Confederation of Businesses*, entidade com sede nos Estados Unidos, que tem o objetivo de promover o desenvolvimento de negócios em todo o planeta. O case apresentado pelo MIRA Transportes para receber a premiação internacional foi o mesmo que rendeu à empresa o Prêmio Top do Transporte 2010 no segmento de Cosméticos, realizado no final do ano passado pelas revistas Logweb e Frota&Cia. A premiação utilizou uma metodologia com base nas próprias práticas do mercado de fretes para avaliar as transportadoras. Para a indicação dos finalistas, o Prêmio levou em conta os resultados da Pesquisa Nacional de Desempenho dos Fornecedores de Serviços de Transportes, uma iniciativa das revistas que realizou um levantamento com mais de 2 mil embarcadores em sete diferentes segmentos.

## Ativa

A Ativa Distribuição e Logística acaba de contratar Newton César de Ávila Tosim, para compor sua diretoria, com o intuito de desenvolver novas estratégias comerciais, operacionais e processos

logísticos. Newton atua a mais de 25 anos no segmento de transportes e logística, tendo passado por empresas nacionais e multinacionais como Atlas, Latino América, Expresso Araçatuba e TNT, ocupando cargos nas áreas Comerciais, de Operações e Logística.

## Tegma

A Tegma Gestão Logística conquistou, em maio, a certificação Sassmaq (Sistema de Avaliação de Segurança, Saúde, Meio Ambiente e Qualidade), programa de qualificação de fornecedores estabelecido pelo setor químico brasileiro. O certificado atesta os altos níveis de qualidade dos serviços prestados pela Divisão de Cargas Especiais (DCE), unidade da Tegma responsável pelo transporte de produtos químicos perigosos e não perigosos a granel, sólidos e líquidos. Mais de 300 colaboradores estiveram envolvidos no processo de certificação, que é atualizado a cada dois anos.

## Braspress



Vereador Avair Salvador; diretor-presidente da Braspress, Urubatan Helou; prefeita de Contagem, Marília Campos; e vereador professor Irineu Inácio da Silva

O diretor-presidente da Braspress, Urubatan Helou, foi homenageado pela Câmara Municipal de Contagem com o título de Cidadania Honorária de Contagem em cerimônia realizada com a presença de cerca de 500 pessoas no último dia 25 de maio no Bairro Cidade Industrial desse município mineiro.

A iniciativa da homenagem foi do presidente da Câmara Municipal de

Contagem, Vereador Professor Irineu Inácio da Silva, num reconhecimento ao empreendedorismo do empresário que mantém na cidade de Contagem, o maior *hub* da Organização no Estado de Minas Gerais, gerando cerca de 300 empregos diretos.

## Jamef

A Jamef Encomendas Urgentes acaba de completar 48 anos de atuação no segmento de transportes nacional. Criada em Divinópolis, Minas Gerais, em 1963, hoje a empresa possui uma frota de 800 veículos, 18 filiais e 2.500 colaboradores. Em sua trajetória, a Jamef investiu na inauguração de novas unidades e na ampliação de sua estrutura física nas regiões Sul, Sudeste e Centro-Oeste, consideradas estratégicas pela empresa. Além disso, atualiza constantemente as tecnologias que utiliza em seus processos.

## DHL Express

Em recente processo de reorganização, a DHL Express anuncia Juliana Vasconcelos como diretora de Vendas e Marketing da empresa no Brasil. Desde 2006, Juliana estava à frente da área de Marketing e Comunicação da DHL Express no país. Sob o comando da executiva, as três áreas trabalharão de forma mais integrada e simultânea.

## RTE Rodonaves

A RTE Rodonaves promoveu de 6 a 10 de junho para funcionários e colaboradores a Semana do Meio Ambiente. O encontro teve como objetivos promover a valorização dos recursos naturais e conscientizar a todos sobre a importância de cuidar do meio ambiente. Além da coleta especial de lixo eletrônico foram realizadas palestras sobre Sustentabilidade nas Empresas e material Reciclável não é Lixo, é Produto e a Feira Sustentável. A empresa possui um projeto de coleta seletiva desde 2006 e, no último ano, arrecadou 33 toneladas. O material arrecadado é vendido e a verba revertida em benefícios dos colaboradores. •

# Sicredi Fetcoop SP

## Uma força que não pára de crescer



O Sicredi é um conjunto de cooperativas de crédito presente em 11 estados brasileiros, com mais de 1.100 pontos de atendimento.

A principal diferença em relação aos bancos convencionais é que, em vez de clientes, o Sicredi tem associados. São todos donos do negócio, que crescem junto com suas cooperativas e saem ganhando sempre que usam os produtos e serviços, pois os resultados de uma cooperativa de crédito são repassados aos seus associados, proporcionalmente ao volume de suas operações, além de um atendimento personalizado a necessidade de cada associado.

A Sicredi Fetcoop SP foi inaugurada em fevereiro de 2011 para atendimento exclusivo do setor de transportes do estado de São Paulo, oferecendo produtos e serviços diferenciados para este segmento tão importante no desenvolvimento da economia.

Venha para a Sicredi e junte-se aos mais de 1,7 milhão de associados juntando forças para crescer.

Sicredi Fetcoop SP  
Palácio do TRC  
Rua Orlando Monteiro, 01 - Vila Maria  
Tel: (11) 2632-1004

SAC: Sobre Informações gerais, dúvidas e reclamações - 0800 724 7220  
Atendimento à Deficientes Auditivos ou de Fala - 0800 724 0525  
Ondebrá Sicredi - 0800 646 2519

SICREDI  
Gente que coopera cresce.

# Entidades enviam propostas para alterar regulamento da ANTT

*Entidades setoriais e órgãos públicos ligados ao transporte de produtos perigosos apresentam propostas para alterar a Resolução nº 3.665/2011*



Representantes dos setores de transportes e da indústria química, de empresas e de órgãos públicos se reuniram no último dia 3 de junho, em São Paulo, para analisar a Resolução nº 3.665/2011, da Agência Nacional de Transporte Terrestres (ANTT), que regulamenta o transporte rodoviário de produtos perigosos. Participaram do encontro 60 profissionais que discutiram todos os artigos do texto legal para elaborar um documento de consenso.

A Resolução causou bastante polêmica, por isso dois dias após sua publicação a ANTT suspendeu a sua vigência para promover ajustes no texto. A medida atendeu solicitação dos setores de transporte e da indústria química. A assessora da FETCESP, Sandra Caravieri, explica que se a Resolução entrasse em vigor criaria uma instabilidade para quem expede, transporta e fiscaliza. "O regulamento acaba com as citações das normas técnicas da ABNT,

que eram referências para sinalização dos veículos e equipamentos, definição dos equipamentos de proteção individual e de uso em emergência e padronização de documentos", explica Sandra. O documento enviado ao diretor geral da ANTT, Bernardo Figueiredo, está assinado pelas seguintes entidades do transporte rodoviário de carga: FETCESP; Associação Brasileira de Transporte e Logística de Produtos Perigosos (ABTLP); NTC&Logística; Setcesp

(São Paulo); Sindivapa (Vale do Paraíba); Sindicamp (Campinas); Sindisan (Litoral Paulista); Fetranscarga (Federação do Rio de Janeiro); Fetrancesc (Santa Catarina); Setcepar (Paraná); Sindicarga (Rio de Janeiro) e Sindmat (Mato Grosso). Também assinam o documento a Associação Brasileira de Normas Técnicas (ABNT), Associação Brasileira da Indústria Química (Abiquim), Associação Brasileira da Indústria de Ácalis, Cloro e Derivados (Abicloro), Associação Brasileira dos Distribuidores de Produtos Químicos e Petroquímicos no Estado de São Paulo (Associquim), Sindicato das Indústrias de Produtos Químicos para Fins Industriais (Sinproquim) e União Nacional dos Caminhoneiros (Unicam).

## Propostas

A assessora Sandra comenta as principais sugestões que estão no documento entregue a ANTT no último dia 10 de junho.

- **A identificação dos veículos, equipamentos e embalagens de produtos perigosos devem atender ao disposto em Norma Brasileira da ABNT.**

A Resolução não faz referência às normas da ABNT, citando apenas que a identificação será objeto de instruções a serem baixadas pela ANTT. Atualmente essas instruções definem medidas mínimas, tanto do painel de segurança, bem como dos rótulos de risco, permitindo variações que podem conflitar com o praticado ao longo dos últimos 28 anos. A frota que operar com essas cargas estão adaptadas com suporte dessa identificação para uma medida padrão. Alterar esse padrão pode requerer a substituição dos suportes, incorrendo em mão de obra e custos desnecessários.

- **Os equipamentos de proteção individual, bem como aqueles utilizados em emergência, devem atender ao disposto em Norma Brasileira da ABNT.**

Os expedidores de produtos perigosos faziam exigências de equipamentos diferentes para um mesmo produto, obrigando o transportador a portar uma grande variedade desses equipamentos. Por solicitação das empresas de transportes a Comissão de Transporte de Produtos Perigosos da ABNT, através de estudos definiu a NBR 9735 que padroniza tais equipamentos. Remeter ao fabricante dos produtos, como está no texto da Resolução 3665 a definição de tais equipamentos é retroceder a essa experiência incoerente, que inclusive confunde a fiscalização.

- **Proibir o transporte entre produtos perigosos de acordo com as Normas da ABNT.**

A incompatibilidade de produtos perigosos para compor uma carga está definida na NBR 14619, o texto da Resolução 3665 remete essa questão a instruções complementares da ANTT. As instruções atuais são vagas nesse aspecto, o que poderá ensejar em composições perigosas durante o transporte ou ainda pecar pelo excesso, proibindo o transporte de produtos perigosos entre si, sem levar em conta as características intrínsecas de cada classe ou produtos.

- **No transporte rodoviário de produtos perigosos a granel, é admitido o uso de veículos e equipamentos de transporte destinados a este fim que possuam certificado de inspeção internacionalmente aceito e válido.**

A Resolução 3665 obriga que tal documento seja traduzido para o idioma português, o que trará enorme entrave nas operações portuárias.

- **Definir quando o transportador assume as responsabilidades de expedidor.**

O texto da Resolução delega as responsabilidades do expedidor quando este re-despacha os produtos perigosos para outra transportadora. Entretanto, não leva em conta quando essa operação ocorre por ordem do próprio expedidor

ou destinatário, portanto a escolha dessa segunda transportadora não pode ser avaliada pela primeira, que apenas entrega a carga no armazém da segunda. Se esta segunda transportadora procederá ou não às recomendações da legislação vigente não podem ser atribuídas à responsabilidade da primeira que apenas entregou a carga no destino definido por uma das figuras (destinatário ou expedidor).

- **A Ficha de Emergência e o Envelope para o Transporte devem seguir o disposto na NBR 7503.**

A NBR 7503 estabeleceu seções nesses documentos imprescindíveis para que os expedidores por instruções dos fabricantes preencham tais documentos a fim de assegurar seus propósitos. Esses documentos devem possuir um mínimo de informações sobre os produtos perigosos em condições de vazamento, envolvimento com pessoas, entre outras. A Resolução remete essas exigências às instruções complementares da ANTT, que atualmente não estabelecem padrões.

- **Retirar do texto da Resolução 3665 alínea que delega ao transportador a responsabilidade de verificar se as embalagens de produtos perigosos atendem o disposto na legislação.**

Não há como o transportador identificar se a embalagem do produto perigoso está homologada e devidamente marcada como manda os requisitos legais. Cabe ao transportador apenas recusar para transporte aquelas que apresentem sinais de violação, deterioração ou mau estado de conservação.

- **Estabelecer prazo de 180 dias para entrada em vigor das novas regras.**

Esse é o tempo mínimo para que todos os envolvidos possam tomar conhecimento das novas regras e aplicá-las, incluindo a fiscalização que deverá adequar a forma de processamento das possíveis infrações. •

## Unidade inicia atendimento de implante dentário

A Unidade Vila Jaguara amplia os serviços na área odontologia com a especialidade de implante dentário para os trabalhadores em transporte e seus familiares. A diretora da Unidade, Francisca Biagioni, lembra que também são oferecidos atendimentos em odontologia básica, que envolvem limpeza, aplicação de flúor, selante, exodontia/extracção, restaurações e limpeza. Também estão disponíveis serviços de endodontia (canal), clareamento e ortodontia (colocação de aparelhos). A pessoa com a saúde bucal inadequada pode ter outros problemas como a gengiva inflamada (periodontal) que provoca mau hálito e deslocamento dos dentes. A gengivite pode desencadear a endocardite

bacteriana. A cárie dental também é uma doença infecciosa e provoca dor, fratura do dente e mau hálito. Agora a perda de dentes traz dificuldade na mastigação e problemas de digestão. Além da busca por uma boa saúde Francisca destaca a importância da estética nos dias atuais. "A harmonia do sorriso traz ao trabalhador o aumento em sua autoestima, melhoria na comunicação com as pessoas e favorece as relações profissionais e sociais. É, portanto, um fator de muita influência no comportamento de todos", observa. "A saúde começa pela boca e o sorriso expressa felicidade, confiança e embelezamento das pessoas", destaca Francisca. Os valores cobrados para o



Foto: Divulgação

Atendimento da nova especialidade aos sábados

implante dentário são 60% mais baratos do que os praticados no mercado. O atendimento é realizado aos sábados, das 8 às 17 horas. Mais informações: telefone (11) 3623-1300.

## Inscrições abertas para o Programa de Formação de Motoristas

Com o objetivo de estimular o crescimento profissional do transporte rodoviário por meio da qualificação e preparação dos trabalhadores, o Sest Senat Vila Jaguara desenvolve em parceria com as empresas do setor o Programa de Formação e Qualificação de Novos Motoristas. Os cursos oferecidos são os seguintes: Formação de Motorista de Caminhão; Formação de Motorista de Ônibus e Formação de Motorista de Carreta. A empresa interessada em aderir ao Programa pode obter mais informações através do e-mail [mariaisabel@sestsenat.org.br](mailto:mariaisabel@sestsenat.org.br) ou telefone (11) 3623-1300.

### PROGRAMAÇÃO DE CURSOS | JULHO 2011

- Arrumação e Conferência de Carga (24h): Final de semana - dias 11, 18 e 25/7.
- Operador de Empilhadeira (24h): Fim de semana - dias 16, 17 e 23/7; semanal - dias 12, 14 e 15/7.
- Formação de Condutores de Veículo de Transporte de Passageiros (50h): Finais de semana - dias 2, 3, 23, 24, 30 e 31/7; semanal - de 20/7 a 29/7.
- Formação de Condutores de Veículo de Transporte de Escolares (50h): Semanal dias 20, 21, 22, 27, 28 e 29/7.
- Programa Olho Vivo na Estrada - Abiquim (6h): Semanal - dia 1/7.
- Formação de Condutores de Veículo de Produtos Perigosos – MOPP (50h): Final de semana - de 16 a 31/7; semanal - de 20 a 29/7.
- Condução Segura e Econômica (16h): A combinar.
- Excelência no Atendimento ao Cliente (16h): Semanal - A combinar.
- Reciclagem de Condutores de Veículo de Produtos Perigosos – MOPP (16h): Sábado e domingo - dias 23 e 24/7.
- Matemática Financeira (24h): A combinar.
- Capacitação Didático Pedagógica para Instrutores (32h): A combinar.
- Atende - VAN (8h): Semanal - dia 13/7.
- Capacitação para Motoristas de Táxi (32h): Finais de semana - dias 9, 31/7, 13 e 14/8.
- Formação de Manutenção de Pneus na Frota (24h): Semanal - dias 13 e 14/7.
- Reciclagem de Condutores de Veículo de Transporte de Escolares (16h): Semanal - dias 14 e 15/7.
- ANTT - Responsável Técnico (125h): Final de semana - 16/7 a 17/9.
- ANTT - TAC - Transportador Autônomo de Cargas (84h): Semanal - De 14 a 29/7.
- Operador de Tacógrafo (6h): Semanal - dia 14/7.
- Reciclagem de Condutores de Veículo de Transporte de Passageiros (16h): Finais de semana - de 3 a 24/7.
- Treinamento e Orientação de Condutores e Auxiliares no Transporte Escolar de Crianças com Deficiência e Mobilidade Reduzida (16h): A combinar.
- Formação de Condutores de Veículo de Emergência (50h): A combinar.
- Excel Avançado (16h): Dias 30/7 e 6/8.
- Introdução a Internet (16h): A combinar.
- Reciclagem do Atende VAN (8h): Dia 8/7.
- Transporte de Cargas Frigorificadas (6h): Dia 16/7.

#### Informações e inscrições:

telefone (11) 3623-1316

e-mail: [mariaisabel@sestsenat.org.br](mailto:mariaisabel@sestsenat.org.br)

## Audiência pública em São Paulo debate o Estatuto do Motorista

Com a participação de representantes dos trabalhadores, empresários e autônomos do transporte rodoviário de cargas e de passageiros foi realizada, em São Paulo, audiência pública no último dia 16 de junho sobre o Estatuto do Motorista (Projeto de Lei 271/2008).

O Estatuto do Motorista, de autoria do senador Paulo Paim (PT/RS), propõe uma regulamentação da profissão e que inclui aposentadoria especial aos 25 anos de serviço e limite de jornada de trabalho. "Somente o consenso entre as visões dos empregadores e dos empregados de transporte terrestre vai permitir que avance a tramitação, no Senado, do projeto de lei que cria o Estatuto do Motorista", afirmou o senador. No encerramento do encontro, o senador Paulo Paim, comentou que, se for necessário poderia arquivar o projeto do Estatuto do Motorista para tratar o tema com um substitutivo que seja de consenso entre todos os envolvidos.

O presidente da FETCESP, Flávio Benatti, na ocasião representando a Confederação Nacional do Transporte (CNT), afirmou que o setor busca o melhor entendimento possível para a regulamentação da profissão de motorista. "Precisamos de uma legislação que tenha uma aplicação econômica e que seja praticada regionalmente e nas diversas especialidades do transporte", disse. Benatti ainda falou que o setor defende uma co-responsabilidade do embarcador ou daquele que contratar o frete.

O representante da Confederação Nacional dos Trabalhadores em Transportes Terrestres, Antonio Festino



Foto: Divulgação

Senador Paulo Paim; Flávio Benatti, presidente da FETCESP, e o senador Eduardo Suplicy

acredita ser necessária uma legislação que regulamente especificamente a atividade do motorista. "É importante termos uma única regulamentação, não importa se o motorista trabalha no transporte de passageiros ou de carga, se trabalha para a indústria ou para o comércio", disse Festino. Participaram da audiência pública o presidente da União Nacional dos Caminhoneiros (Unicam), José Araujo Silva, China; o representante da Associação Brasileira de Transportes Internacionais, Luiz Alberto Mincaroni; os presidentes de sindicatos ligados à FETCESP, Munir Zugaib (Sindbru – Bauru), Marcelo Marques da Rocha (Sindisan – Litoral Paulista), Salvador Cassano (Sindetrap – Piracicaba), Kagio Miura (Setcarp – São José do Rio Preto), Francisco Pelúcio (Setcesp- São Paulo), Laércio Lourenço (Sindivapa - Vale do Paraíba) e diretores da FETCESP e de sindicatos do Estado de São Paulo. •

## Sest Senat prepara treinamento para cobradores e motoristas

O presidente da FETCESP e do Conselho Regional São Paulo do Sest Senat, Flávio Benatti, e o diretor-presidente da Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos de São Paulo S. A (EMTU), Joaquim Lopes da Silva Junior, assinaram, no último dia 14 de junho convênio para a Unidade ABC capacitar 35 mil motoristas e cobradores das regiões metropolitanas de São Paulo, Campinas e Baixada Santista. Estiveram presentes na assinatura do convênio a supervisora do Conselho Regional, Sandra Caravieri, os diretores das unidades de Santo André, Luis Rafael Marchesi, de Campinas Marcelo Jacober e de São Vicente, Sérgio Luis Gonçalves, e diretores e

gerentes da EMTU. Os treinamentos serão voltados para a excelência do atendimento aos cerca de 55 milhões de usuários transportados mensalmente nas 820 linhas de ônibus intermunicipais das Regiões Metropolitanas de São Paulo, Baixada Santista e Campinas. Será dada especial atenção à interação existente no relacionamento entre os motoristas e cobradores, usuários, pedestres e ciclistas, visando à redução de acidentes e otimização dos serviços, com a consequente elevação do grau de satisfação dos usuários. Além das aulas teóricas, poderão ser utilizados equipamentos de alta tecnologia como simuladores de condução e outros. Dentre os treinamentos



Foto: Divulgação

Joaquim Lopes da Silva Junior, diretor-presidente da (EMTU) e Flávio Benatti, presidente da FETCESP

que serão desenvolvidos está prevista a capacitação profissional para os motoristas e cobradores que trabalharão no atendimento direto da Copa 2014. •

Foto: Divulgação



Este artigo é dedicado aos pequenos e médios empresários e empresárias.

Quando o gestor de uma pequena e média empresa lê um livro sobre negócios ou participa de uma palestra ou de um seminário aberto, fica com a sensação de que o conteúdo só é relevante e aplicável para empresas grandes que dispõem de muito capital para implantar as ações sugeridas. Esta é uma ilusão que precisamos vencer.

É verdade que a maioria dos *Best Sellers* de negócios trata de *cases* de grandes empresas, mas não é verdade que o conhecimento contido neles não é aplicável aos pequenos negócios. Vejamos: Se você administra uma pequena empresa, não possuiirá um departamento de marketing, um departamento de vendas, um departamento de RH, um departamento financeiro, etc. Mas você precisa de pessoas que cuidem do marketing, cuidem das vendas, cuidem do RH e cuidem do financeiro.

Assim a primeira regra para aproveitar os conhecimentos e as estratégias de sucesso oriundas das grandes empresas é: Transforme o que são estratégias dos departamentos de uma grande empresa em AÇÕES para a pequena empresa. Não importa que você não tenha um departamento de marketing, mas é fundamental que você possua ações que serão responsáveis pelo êxito da sua comunicação e posicionamento no mercado (como o mercado enxerga a sua empresa).

Tudo bem que você não tenha um departamento de RH, mas você precisa ter ações de RH, pois são elas que vão estabelecer um relacionamento de qualidade entre a empresa e seus funcionários (talentos).

Transforme o que seriam atribuições de um departamento de uma grande empresa em ações atribuídas a uma pessoa (mesmo que seja somente

# Pequenos Grandes Negócios

Por Carlos Hilsdorf

você) na sua empresa.

Planeje suas ações. Isso significa estabelecer: o que fazer, como fazer e quando fazer. Pergunte-se no início do mês o que eu vou fazer (quais as ações) para melhorar meu marketing, minhas vendas, meu RH e meu financeiro neste mês. Estabeleça prioridades e... FAÇA!

O Planejamento sozinho não faz nada pela sua empresa. Ele depende de suas atitudes efetivas para concretizá-lo no dia-a-dia da empresa.

Outra ilusão muito comum quando as pequenas empresas se comparam com as grandes consiste em dizer que as pequenas não possuem verba para fazer o que as grandes fazem, consideradas as proporções. Isso não é verdade, a frase correta seria: Não temos tanta disponibilidade de verba quanto elas para fazer o que elas fazem. E, em geral, as pequenas e médias empresas se esquecem de destinar parte do lucro para ser reinvestido no negócio em ações específicas para cada área que mencionamos.

Se você não dedica uma verba para marketing e RH, apenas para citar dois exemplos, na sua empresa (independentemente do seu tamanho) está investindo primeiro no seu concorrente e, segundo, em problemas futuros!

Assim a segunda regra para aproveitar os conhecimentos e as estratégias de sucesso oriundas das grandes empresas é: Não importa o tamanho do seu fôlego financeiro, encontre ações compatíveis com ele.

Ao invés de reclamar que você não pode investir tanto quanto uma grande empresa, dedique-se a investir o quanto você efetivamente pode.

O que não podemos fazer não deve jamais ser desculpa para não fazer aquilo que podemos e devemos fazer!

Estabeleça ações de acordo com o seu fôlego, mas não deixe de agir. Se você não pode fazer uma convenção para seus funcionários, faça reuniões produtivas com eles. Se não puder oferecer um jantar fino para as pessoas mais importantes no seu negócio, ofereça uma confraternização, programe uma pizzaria... Ofereça sempre o melhor que as condições permitirem.

Na vida, mais importante do que as coisas que você faz é como você faz as coisas!

Adapte sua verba, seja criativo, não deixe de

realizar as ações fundamentais em cada área do seu negócio!

Não se esconda atrás de desculpas nobres que sempre escondem atitudes pobres... Seja rico em atitudes!

A terceira regra para aproveitar os conhecimentos e as estratégias de sucesso oriundas das grandes empresas é: As melhores empresas estão continuamente focadas em crescer e se aperfeiçoar!

Faça do princípio número um da qualidade total "Todo trabalho pode e deve ser aperfeiçoado" o lema da sua empresa. Acorde a cada manhã com olhos de aperfeiçoamento, mantenha-se interessado e entusiasmado com o seu trabalho e com as pessoas que ajudam a torná-lo realidade.

O tamanho do seu negócio não é o tamanho do seu lucro ou do seu fôlego financeiro. O tamanho do seu negócio é o tamanho da sua capacidade de empreender, agir, ousar e manter-se focado na melhoria contínua.

A função de um empresário e de uma empresária é construir a melhor versão possível de futuro para o negócio. Dedique-se a construir um futuro sempre melhor. Uma empresa nunca será maior que seu administrador, dedique-se a crescer sempre como pessoa e como profissional. A vida, o mundo e todos a quem você ama aguardam ansiosamente pelas suas próximas conquistas e realizações. Dedique-se!

Pequenas empresas, grandes negócios! Viva este slogan!

Fica aqui a minha mais profunda admiração e reconhecimento por todas as fantásticas contribuições que o SEBRAE e seus talentos deram e continuam dando ao Brasil e a seus empreendedores.

O futuro pertence aos melhores, esteja entre eles!

Carlos Hilsdorf

Considerado pelo mercado empresarial um dos melhores palestrantes do Brasil. Economista, Pós-Graduado em Marketing pela FGV, consultor e pesquisador do comportamento humano. Palestrante do Congresso Mundial de Administração (Alemanha) e do Fórum Internacional de Administração (México). Autor do best seller *Atitudes Vencedoras*, apontado como uma das 5 melhores obras do gênero. Referência nacional em desenvolvimento humano. [www.carloshilsdorf.com.br](http://www.carloshilsdorf.com.br) •

4º Encontro Nacional



Encontro de Gerações de Empresários  
do Transporte Rodoviário de Cargas

Estão abertas as inscrições para o maior encontro de gerações do transporte de cargas. Garanta já o seu lugar!



Hotel Iberostar Bahia | Dias: 24 a 27 de novembro

**Reservas:**



(11) 3742.1247 / 3742.3555  
[comjovem@venetoturismo.com.br](mailto:comjovem@venetoturismo.com.br)

**Mais Informações:**

Karina (11) 2632.1541  
Karen (11) 2632.1535

**Realização**



Comitê de Jovens Empresários e Executivos da SNTC & Logística



# Escola do Exército participa de seminário na FETCESP

Fotos: Realice



Rodrigo Vilaça, presidente-executivo da ANTF, Geraldo Vianna, diretor da CNT, Kagio Miura, presidente do Setcarp e Glen Gordon Findlay, presidente da Fenamar



Coronéis participantes do Curso de Política, Estratégia e Alta Administração do Exército da Eceme, palestrantes e presidentes de sindicatos

Com o objetivo de apresentar um perfil da infraestrutura de transporte no Brasil, a FETCESP recebeu participantes integrantes do Curso de Política, Estratégia e Alta Administração do Exército (CPEAEx), da Escola de Comando e Estado-Maior do Exército Brasileiro (Eceme) para um Seminário, no último dia 13 de junho.

O encontro integrou a programação de viagens de estudos do CPEAEx que visa o intercâmbio de conhecimentos dos oficiais com autoridades civis e militares. A comitiva estava formada por 45 oficiais, todos coronéis. Este é o décimo ano que a FETCESP recebe os alunos da Eceme. Também participaram do seminário os presidentes de sindicatos do estado de São Paulo, Kagio Miura (São José do Rio Preto - Setcarp), Francisco Pelucio (São Paulo - Setcesp), Munir Zugaib (Bauru - Sindbru) e Marcelo Marques da Rocha (Litoral Paulista - Sindisan).

O presidente da FETCESP, Flávio Benatti, destacou a importância do encontro que apresenta os problemas e expectativas da infraestrutura de transportes no Brasil.

## **Aquaviário**

O presidente da Federação Nacional das Agências de Navegação Marítima (Fenamar), Glen Gordon Findlay, falou sobre os gargalos portuários burocráticos e de infraestrutura. Destacou a importância da definição de uma política de estado que priorize o desenvolvimento portuário. Apontou a necessidade de melhoria da matriz do transporte brasileiro na cabotagem e hidrovias. "Isso depende de investimentos contínuos", destacou Findlay. Para amenizar os gargalos burocráticos defendeu, entre outras propostas o Porto 24 horas nos principais locais; ampliação do Porto sem Papel com a participação efetiva de todos os órgãos públicos; a automação de processos e procedimentos específicos para carga de cabotagem.

## **Ferroviário**

O presidente-executivo da Associação Nacional dos Transportadores Ferroviários (ANTF), Rodrigo Vilaça, falou da evolução do sistema ferroviário brasileiro com as concessões à iniciativa privada. A frota material das malhas concedidas cresceu 128, 2% no período de 1997 a 2010, além da tecnologia adquirida pela concessionária, informou Vilaça. "A gestão e os investimentos da iniciativa privada possibilitaram uma redução no índice de acidentes comparado ao ocorrido em 1997", informou. Os investimentos da iniciativa privada no modal ferroviário aumentaram neste período. Foram aproximadamente R\$ 25 bilhões os valores aplicados nas malhas existentes concedidas e na sua ampliação, afirmou.

## **Rodoviário**

O diretor da Confederação Nacional do Transporte (CNT), Geraldo Vianna, fez uma palestra sobre o Mito do Rodoviarismo Brasileiro. Autor do livro que leva este nome, Vianna informou que está fazendo uma revisão do texto original para atualizar os dados. O estudo mostra que, entre as 20 maiores economias do mundo, o Brasil é o último em percentual de rodovias pavimentadas sobre o total de estradas existentes. Em seu livro Vianna apresenta o estudo com base no índice de Mortara que avalia infraestrutura, extensão territorial, população e frota de veículos de 20 economias. No caso das rodovias o Brasil fica no final da lista, com índice de 0,23, seguido do México (0,29), Turquia (0,96) e Rússia com 1,00. Os primeiros países na lista são Bélgica com 7,22, Holanda com 7,09, e Japão com 4,95. Os EUA ficam com 2,29 e a China com 1,61. Vianna também falou do Plano CNT de Transporte e Logística que ajuda o Brasil a desenvolver seu potencial socioeconómico, tendo como base a intermodalidade. Nele são apresentados 748 projetos prioritários que preparam o Brasil para receber grandes eventos internacionais, como a Copa do Mundo de 2014 e os Jogos Olímpicos de 2016. •

# PARTICIPE DO PROGRAMA AMBIENTAL DO TRANSPORTE **DESPOLUIR**

Controle da emissão de poluentes da frota de veículos das empresas de transporte rodoviário de cargas

- Quatro viaturas móveis no Estado de São Paulo
- Aferição veicular com o aparelho opacímetro
- Selo Despoluir para os veículos aprovados
- Orientação de técnicos especializados
- Atendimento nas empresas
- Visita com hora marcada
- Reconhecido para o SASSMAQ (Sistema de Avaliação de Segurança, Saúde, Meio Ambiente e Qualidade).



## COORDENAÇÃO NACIONAL

CNT (Confederação Nacional do Transporte)  
SEST SENAT

## DESPOLUIR NO TRC EM SP

COORDENAÇÃO: Fetcesp

## Sindicatos envolvidos

SINDICAMP (Campinas)  
SETTRANS (ABCD)  
SETCARP (São José do Rio Preto)

Mais informações em São Paulo  
Telefone (11) 2632-1022  
E-mail [tecnico@fetcesp.com.br](mailto:tecnico@fetcesp.com.br)

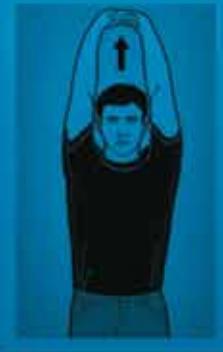
**DESPOLUIR**  
PROGRAMA AMBIENTAL DO TRANSPORTE

# Cuide de sua coluna. Alongue-se diariamente.



Uma boa postura  
previne lesões e dores,  
principalmente nas  
costas.

Alongar-se regularmente, além de  
relaxar a mente e o corpo, aumenta a  
qualidade de vida e a produtividade  
no trabalho.



Retire gratuitamente, nas unidades SEST SENAT, a  
Cartilha de Alongamentos Diários para a Coluna

Maiores informações:  
**0800 728 2891**  
[www.sestsenat.org.br](http://www.sestsenat.org.br)

# SEST SENAT

Serviço Social do Transporte  
Serviço Nacional de  
Aprendizagem do Transporte