



## Convênio: Sest Senat participa do programa Via Rápida Emprego e treina motoristas

Páginas 8 e 9

Sindetrap:

Motoristas fazem curso e conquistam  
emprego em Piracicaba  
Página 5



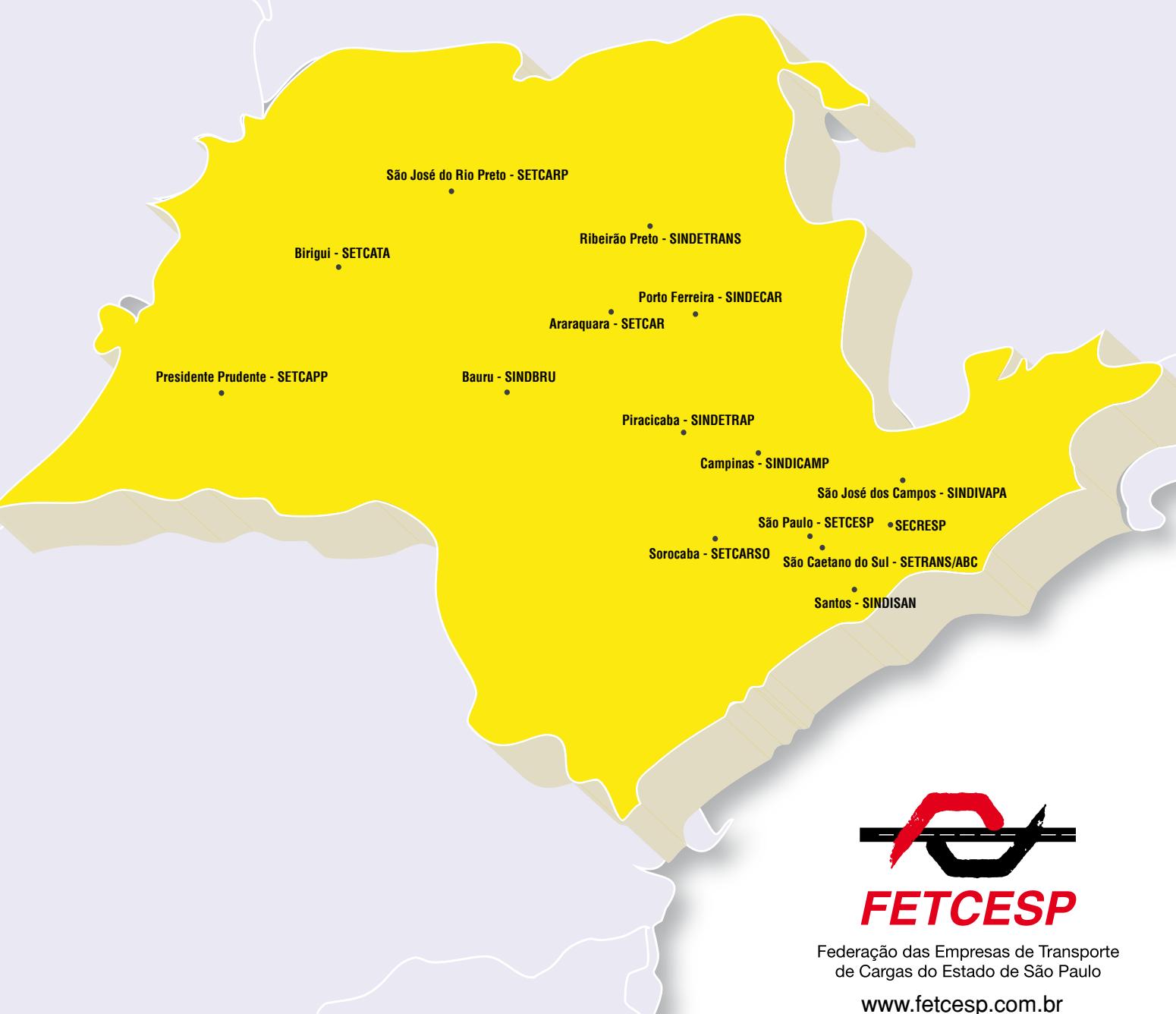
Seminário:

Delitos de carga e legislação  
para motoristas são debatidos  
em Brasília  
Página 7



# Unidos para o desenvolvimento do Estado de São Paulo e do Brasil

Na estrada do crescimento, a FETCESP une os 15 Sindicatos das Empresas de Transportes de Cargas e Logísticas do Estado de São Paulo em busca do desenvolvimento econômico regional, estadual e nacional.



**FETCESP**

Federação das Empresas de Transporte  
de Cargas do Estado de São Paulo

[www.fetcesp.com.br](http://www.fetcesp.com.br)

## Ações para ampliar a qualificação da mão de obra do transporte rodoviário de cargas

A falta de mão de obra qualificada coloca em risco o crescimento econômico sustentado do Brasil. A preocupação é geral e afeta toda a sociedade. O problema não envolve apenas os empresários e trabalhadores, mas também os governos federal, estaduais e municipais e órgãos e autarquias públicas e privadas. No transporte rodoviário de cargas a falta de profissionais tem sido apontada como um limitador do crescimento das empresas, segundo apurou pesquisa da NTC&Logística realizada no início deste ano.

Um problema desta magnitude exige ações estratégicas e sintonizadas.

No estado de São Paulo o assunto é levado muito a sério e são registros muitas conquistas e avanços. Através da ação da FETCESP temos realizado importantes parcerias entre o governo do Estado de São Paulo e o Conselho Regional Sest Senat. No ano passado, treinamos mais de 7 mil pessoas em diversos cursos através do Programa Estadual de Qualificação

Profissional (PEQ), da Secretaria Estadual do Emprego e Relações do Trabalho. Recebemos informações de que o índice de colocação no mercado de trabalho dos alunos do Sest Senat ultrapassa os 50%. É um dos melhores entre todos os parceiros do PEC 2010.

Esse trabalho dirigido e com qualidade ampliam a nossa prestação de serviços. Agora também participamos do programa Via Rápida Emprego, lançado pelo governo do Estado neste mês, através da Secretaria Desenvolvimento Econômico, Ciência e Tecnologia. Neste programa vamos treinar mais de 3 mil pessoas nas 28 unidades Sest Senat São Paulo. Temos cursos para qualificar motoristas e, também, profissionais de outras áreas das empresas do setor. As ações continuam. Em breve formalizaremos outra parceria no PEC. Desta vez para treinar mais de 10 mil pessoas. Teremos também cursos para capacitar motoristas e trabalhadores em outras funções. Agora, voltado especialmente para os



Foto: Divulgação

condutores de veículos o Sest Senat desenvolve neste segundo semestre o Programa de Formação e Qualificação de Novos Motoristas de Caminhão, Carreta e Ônibus. Todas as unidades em São Paulo estão aptas para atender as demandas regionais.

**Flávio Benatti:**  
**Presidente da FETCESP e do Conselho Regional São Paulo do Sest Senat**

## Entidades filiadas a FETCESP

**SETRANS/ABC** - Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas do ABC. Av. Conde Francisco Matarazzo, 838 – Bairro Fundação – São Caetano do Sul/SP. CEP 09520-110 - Tel.(11) 4330-4800. Presidente Sallum Kalil Neto. **SETCATA** - Sindicato das Empresas de Transporte de Carga de Araçatuba e Região. Rua Ribeiro de Barros, 339. CEP: 16200-000 - Birigui/SP. Tel.: (18) 3641-1546/1548. Fax: (18) 3641-1546. Presidente: Sérgio Rubens Figueira Belmonte. **SETCAR** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Araraquara e Região. Rua Padre Duarte, 151 - Sala 143 - Jardim Nova América. CEP: 14800-360 - Araraquara/SP. Telefax: (16) 3336-3595. Presidente: Renato Sarti Magnani. **SINDBRU** - Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas de Bauru. Av. Nações Unidas, 40-45. CEP: 17028-310 Bauru/SP. Tel.: (14) 3203-5200. Fax: (14) 3203-0200. Presidente: Munir Zugaib. **SINDICAMP** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Campinas. Rua Adalberto Panzan, 92 Bairro TIC. CEP: 13110-550 Campinas/SP. Tel.: (19) 3781-6200. Fax (19) 3781-6211. Presidente: Carlos Panzan. **SINDISAN** - Sindicato das Empresas de Transporte Comercial de Carga do Litoral Paulista. Rua Dom Pedro II, 89. CEP: 11010-080 Santos/SP. Tel.: (13) 2101-4745. Fax: (13) 2101-4700. Presidente: Marcelo Marques da Rocha. **SINDETRAP** - Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas de Piracicaba. Rua Alfredo Guedes, 1949 - 3º andar sala 301. CEP: 13416-016 Piracicaba/SP. Telefax: (19) 3433-3304. Presidente: Salvador José Cassano. **SINDECAR** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Porto Ferreira e Região. Rua Daniel de Oliveira Carvalho, 899 - CEP 13660-000 Porto Ferreira/SP. Telefax (19) 3585-7791. Presidente André Juliani. **SET-CAPP** - Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas de Presidente Prudente. Rua Ribeiro de Barros, 952. CEP: 19020-430 Presidente Prudente/SP. Telefax: (18) 3222-4930. Presidente: Antonio Carlos Fernandes. **SINDETRANS** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Ribeirão Preto e Região. Rua Bruno Malfará, 811. CEP: 14077-270 Ribeirão Preto/SP. Telefax: (16) 3628-6200. Presidente: Wilson Piccolo Soares. **SETCARP** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de São José do Rio Preto. Rua Cel. Spinola de Castro, 3360. CEP: 15015-500 São José do Rio Preto/SP. Tel.: (17) 3232-1447. Fax: (17) 3232-1488. Presidente: Kagio Miura. **SETCESP** - Sindicato das Empresas de Transportes de Carga de São Paulo e Região. Rua Orlando Monteiro, nº 1 CEP: 02121-021 São Paulo/SP Tel.: (11) 2632-1000 Fax: (11) 2954-4457. Presidente: Francisco Pelucio. **SETCARSO** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Sorocaba. Av. Gonçalves Magalhães, 1273 - CEP: 18060-240 - Sorocaba/SP. Telefax: (15) 3224-1308. Presidente: Dirson Segarmachi Júnior. **SINDIVAPA** - Sindicato das Empresas de Transporte Comercial do Vale do Paraíba. Av. Cassiano Ricardo, 1378 CEP: 12240-540 São José dos Campos/SP. Telefax: (12) 3931-3399 - Presidente: Laércio Lourenço. **SEGRESP** - Sindicato das Empresas e Proprietários de Serviços de Reboque, Resgate, Guincho e Remoção de Veículos no Estado de São Paulo. Av. General Edgar Facó, 1441, Sala 2 VI. Arcádia - 02924-000 - São Paulo/SP. Telefone (11) 3835-9773. Presidente Izilda Braga.

## Expediente

**FETCESP em Destaque** é uma publicação mensal da Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado de São Paulo.

Endereço: Rua Orlando Monteiro, nº 01 - CEP 02121-021 - São Paulo/SP. Tel. (11) 2632-1019 ; Fax (11) 2955-0350. Diretoria - Presidente: Flávio Benatti. Vice-Presidentes: André Juliani; Antonio Caetano Pinto; Antonio Carlos Fernandes; Carlos Panzan; Francisco Pelucio; Kágio Miura; Laércio Lourenço; Marcelo Marques da Rocha; Munir Zugaib; Renato Sarti Magnani; Rival Brengá; Salvador José Cassano; Sérgio Rubens Figueira Belmonte e Wilson Piccolo Soares. Secretários: Romeu Natal Panzan e Edson Luís Sônego. Tesoureiros: Raul Elias Pinto e Antonio Oliveira Ferreira. Conselho Fiscal: Adriano Depenator; Elza Lúcia Vannucci Panzan; José Otávio Bigatto; Osmi Antonio Fioravanti; Rui César Alves e Vicente Aparício Y Moncho. Delegados Representantes: Flávio Benatti e Urubatan Helou. Conselho Político: Antonio Luiz Leite; Sallum Kalil Neto e Valter Célio Boscatto. Conselho Consultivo: Altamir Filadelfi Cabral; Celso Luchiari; Jacinto Souza dos Santos Júnior e Oswaldo Dias de Castro. Produção e Redação: MFC Planejamento e Comunicação Empresarial. Editora: Fátima Contardi - MTb nº 17.871; colaboração: Marília Baracho. Projeto Gráfico e editoração: Jurujuba Publicidade. Fotos da capa: Divulgação.

## Unidade ministra curso de condução segura e econômica nas empresas

As empresas podem procurar a Unidade Parque Novo Mundo e agendar turmas fechadas (*in company*) para realização do curso Condução Segura e Econômica aos seus motoristas. Neste treinamento, os profissionais recebem informações importantes para a redução de desgaste prematuro

de peças e componentes do veículo e diminuição do consumo de combustível. Outro benefício do curso é a melhoria da qualidade de vida do aluno, uma vez que constam no programa instruções para adoção de uma postura ergonômica adequada à dirigibilidade do veículo. O curso tem carga horária

de 16 horas e pode ser realizado nos finais de semana. A empresa precisa disponibilizar um veículo e combustível para as aulas práticas. Mais informações e solicitação de propostas: e-mail [cursosnovomundo@sestsenat.org.br](mailto:cursosnovomundo@sestsenat.org.br); telefone (11) 2207-8840 ramal 809 com a coordenadora Maria Inês.

## Atendimento área da saúde

### CONSULTÓRIO MÉDICO

#### Fisioterapia

Segunda a quarta-feiras: das 12h às 17h.  
Quinta-feira: das 10h às 15h.

#### Psicologia

Segunda-feira: das 7h às 16h.  
Terça-feira: das 7h às 13h.  
Quinta-feira: das 12h às 16h.  
Sexta-feira: das 7h às 11h.

### CONSULTÓRIO ODONTOLÓGICO

Segunda e terça-feiras: das 7h às 16h.  
Quarta, quinta e sexta-feiras: das 7h às 17h.  
Sábado: das 7h às 12h.

As consultas devem ser marcadas com antecedência. Mais informações e agendamento: Tel. (11) 2207-8840



## PROGRAMAÇÃO DE CURSOS I AGOSTO DE 2011

- Técnicas de Supervisão e Liderança (16h): De 6 a 13/8 (sábados), das 8h às 17h.
  - Operador de Empilhadeira (24h): De 9 a 12/8 (terça a sexta-feiras), das 8h às 17h20 e 20 a 28/8 (sábados e domingos), das 8h às 17h.
  - Curso Especial de Treinamento e Orientação para Motorista (32h): De 9 a 12/8 (terça a sextas-feiras), das 8h às 17h13; de 21/8 (sábado e domingo), das 8h às 17h23 a 26/8 (terça a sexta-feira), das 8h às 17h.
  - Arrumação de Cargas (16h): Dias 13 e 14/8 (sábado e domingo), das 8h às 17h.
  - Transportador Autônomo de Carga - TAC (84h): De 13 a 21/8 (nove dias consecutivos), das 8h às 18h.
  - Curso para Condutores e Auxiliares no Transporte Escolar de Crianças e Deficiente (16h): Dias 13 e 14/8 (sábado e domingo), das 8h às 17h.
  - Preparatório para Motorista de Escolta - Batedor (40h): De 15 a 19/8 (segunda a sexta-feiras), das 7h às 17h.
  - Qualidade no Atendimento ao Cliente (16h): Dias 20 e 27/8 (sábados), das 8h às 17h.
  - Reciclagem Operador de Empilhadeira (12h): De 23 a 25/8 (terça a quinta-feiras), das 8h às 12h23; de 23 a 25/8 (terça a quinta-feiras), das 13 às 17h.
  - Olho Vivo na Estrada (6h): Dia 27/8 (sábado), das 8h às 14h30.
  - Operador de Guindauto (16h): Dias 27 e 28/8 (sábado e domingo), das 8h às 17h.
  - Manuseio de Produtos Perigosos (12h): Dias 27/8 (sábado), das 8h às 17h, e 28/8 (domingo) das 8h às 12h.
  - Transporte de Escolares (50h): De 27/8 a 11/9 (sábado e domingo), das 8h às 17h30 (matrícula até 22/8).
  - Atualização Escolar (16h): Dias 27 e 28/8 (sábado e domingo), das 8h às 16h20 (matrícula até 22/8).
  - Atualização Coletivo (16h): Dias 27 e 28/8 (sábado e domingo), das 8h às 16h20 (matrícula até 22/8).
  - Atualização MOPP (16h): Dias 27 e 28/8 (sábado e domingo), das 8h às 16h20 (matrícula até 22/8).
  - Condução Segura e Econômica (16h): In company - consultar.
- Cursos Especializados para Motoristas**
- Transporte de Produtos Perigosos – MOPP (50h): De 6 a 21/8 (sábados e domingos), das 8h às 17h30 (matrícula até 1/8); de 15 a 22/8 (segunda a sexta-feiras), das 8h às 17h30 (matrícula até 8/8).
  - Transporte Coletivo de Passageiros (50h): De 6 a 21/8 (sábados e domingos), das 8h às 17h30 (matrícula até 1/8); de 22 a 29/8 (segunda a sexta-feiras), das 8h às 17h30 (matrícula até 15/8).
  - Transporte de Emergência (50h): De 13 a 28/8 (sábados e domingos), das 8h às 17h30 (matrícula até 8/8).

### Ciclo de palestras

Saúde Bucal, Adolescência, Gestão, Estresse e Saúde da Coluna, Financiamento de Veículos Pesados, Relacionamento Interpessoal, Meio Ambiente e Legislação no Transporte de Cargas.

### Informações e inscrições:

Telefone (11) 2207-8840

E-mail [cursosnovomundo@sestsenat.org.br](mailto:cursosnovomundo@sestsenat.org.br)

# Motoristas fazem curso e conquistam emprego em Piracicaba

Foto: Nelson Campos



Formandos com os instrutores, empresários e autoridades

Uma parceria bem sucedida foi realizada em Piracicaba entre o Sindetrap (Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas da região), o Sest Senat da cidade, a Prefeitura e o Ministério do Emprego e Trabalho. Todos se uniram para desenvolver um curso especial de Formação de Condutores de Veículos para o Transporte Rodoviário de Cargas.

Na primeira turma foram treinados 31 profissionais, no período de 14 de junho a 12 de julho. Vinte e seis alunos saíram do curso com a carteira de trabalho assinada e cinco em processo de seleção para contratação em empresas de transporte.

Na cerimônia de formatura, realizada no último dia 12 de julho, a emoção e satisfação dos alunos envolveram todos os participantes. O presidente do Sindetrap, Salvador Cassano, parabenizou os alunos e lembrou da responsabilidade de cada um. "Sabemos que o interesse dos alunos foi muito grande. Todos saem cientes do que é estar na estrada com um caminhão e da necessidade de dirigir sempre com segurança", disse Cassano.

O presidente da Câmara de Vereadores de Piracicaba, João Manoel dos Santos, cumprimentou os alunos pelo interesse em se profissionalizar.

A secretaria municipal de Trabalho e Renda, Angela Jorge Correa, representando o prefeito Barjas Negris, falou do sucesso da parceria com o Sindetrap e o Sest Senat realizada há três anos. "Sem o apoio do Sindetrap não conseguíramos realizar cursos para o transporte", observou.

Angela parabenizou os formando e ressaltou que a marca do sucesso do Programa é a contratação dos alunos nas empresas. "A profissionalização é a peça mais importante

para o crescimento do País", afirmou Ângela. A expectativa dos empresários é que novos acordos entre o Sest Senat, o Sindetrap e os órgãos públicos possam agilizar o processo de especialização dos trabalhadores, necessária para atender as demandas da economia regional.

## Treinamento

O curso Formação de Condutores de Veículos para o Transporte Rodoviário de Cargas teve duração de 200 horas.

## Parceria

Nesta parceria, as empresas de transporte, através do Sindetrap forneceram as refeições e contrataram os profissionais. A Prefeitura, através da secretaria Municipal de Trabalho e Renda, com verbas do Fundo de Amparo ao Trabalhador (FAT), do Ministério do Trabalho e Emprego, custearam as despesas com o treinamento e o Sest Senat Piracicaba desenvolveu todas as etapas do curso.

Também participaram do evento e do projeto, o diretor do Sest Senat Piracicaba, Alexandre Campos; a representante da gerência regional do Ministério do Trabalho e Emprego, Eloisa Marques Miotto Zottarelli; Luis Guilherme Schnor, vice-presidente do Grupo Supricel, que contratou 11 alunos e disponibilizou equipe de comunicação para documentar o curso; Paulo Gonçalves Júnior, da Trevo Transportes, que contratou 10 alunos e cedeu uma carreta para aulas práticas; Ronaldo Gomes, da Transportadora Rodomeu, que contratou dois alunos e cedeu um veículo truck para aulas práticas e garantiu a lavagem e limpeza dos veículos; Michelle Contatto, da Transportadora Contatto, que contratou dois alunos; e Fábio Francisco Peres, da Transportadora Koinonia que contratou um aluno. •

## Braspress

A frota de caminhões da Braspress ultrapassou a marca de 1.000 unidades, com o emplacamento do veículo 710, MBB, adesivado com o número 1.000. "É com muito orgulho que atingimos essa marca e de acordo com o nosso Plano Anual, vamos continuar a cada ano renovando e ampliando nossa frota que têm a idade média de 2,5 anos - a frota mais jovem do TRC - Transporte Rodoviário de Cargas", afirmou Urubatan Helou, Diretor-presidente da Braspress. Segundo Urubatan Helou, a renovação constante da frota da Braspress sempre foi um pilar importante na sustentação dos negócios da organização.

## TDB Transporte

A TDB Transporte colhe os resultados da segmentação de seus serviços e encara o setor calçadista um nicho de atuação de grande importância para suas operações. A cidade de Birigui, no interior paulista, é a nova base de operações da transportadora, que atende cerca de 60 clientes na região e já movimenta mais de 40 metros cúbicos de carga por dia, no segmento calçadista. O diretor da empresa, Thiago Menegon, conta que a nova segmentação da empresa foi um grande passo para a TDB e que a meta é aumentar a participação deste nicho no mix de clientes da transportadora.

## Rapidão

A terceira edição do Prêmio Rapidão Profissional de Logística do Ano está com as inscrições abertas até 28 de agosto. A novidade é uma homenagem ao Melhor Projeto de Logística do Ano. Para concorrer, os candidatos terão seus projetos avaliados em quesitos como resultados obtidos, prazo, qualidade, satisfação dos *stakeholders* e inovação. O prêmio ainda engloba: Profissional de Logística e *Supply Chain* e Pesquisador em Logística e *Supply Chain*. Os candidatos e profissionais podem se inscrever e obter mais informações através do site: [www.revistamundologistica.com.br](http://www.revistamundologistica.com.br).

## Ramos

A Ramos Transportes, acaba de inaugurar duas novas filiais nas capitais Belém (Pará) e Boa Vista (Roraima). Esta última marca o atendimento nacional com 100% de estrutura própria. Com investimento de seis milhões de reais através de parcerias, a filial de Belém passa a atender 40 caminhões simultaneamente, o que representa um aumento de 230%. Mas o diferencial está no moderno terminal de *cross docking*, que facilita a conferência de carga fazendo com que permaneça o menor tempo em depósito. "Utilizamos uma frente para descarga e outra para carregamento", detalha Tibério Ramos, vice-presidente, acrescentando que "a filial Belém trabalha com três tipos de modal: aéreo, rodoviário e fluvial". A expectativa é crescer 40% na região, enquanto que em Boa Vista a projeção é de 20%.

## Estrada

A Estrada Transportes inaugurou recentemente uma filial em Itajaí, Santa Catarina. A nova unidade está localizada estrategicamente no maior Porto Seco do País, no complexo portuário da Multilog. Atualmente, a Estrada possui outras três unidades em Santos, Guarulhos e Campinas. Segundo o presidente executivo, Ronaldo Meira, o objetivo da abertura da nova unidade é expandir ainda mais os negócios da empresa e fortalecer a marca.

## Atlas

Mantendo sua política de melhoria das condições de segurança, a Atlas Transportes & Logística investe em medidas que reduzam o número de processos de sinistros por roubos e acidentes. Somente neste ano, foram destinados um milhão de reais para treinamentos e aquisição de equipamentos e novas tecnologias em segurança. "Para um problema desta magnitude, é importante que a alta direção da empresa participe das políticas de segurança, tal como estamos fazendo. Dessa forma, é possível criar condições favoráveis para a

condução dos veículos de forma defensiva e com atenção aos riscos", afirma Lauro Megale Neto, presidente da Atlas.

## Jamef

A Jamef Encomendas Urgentes faz mudanças na filial Uberlândia. Karen Labibe assumiu a gerência da filial com o objetivo de aumentar a produtividade e a rentabilidade. Para isso, irá apoiar-se na sustentação dos níveis de serviços prestados aos clientes e no crescimento do *market share*. Agora, Paulo Márcio Rosa deixou o cargo de gerente de Uberlândia para assumir a gestão comercial, administrativa e operacional das filiais no Estado de São Paulo. A busca de faturamento e rentabilidade nas operações, sempre levando em consideração a satisfação do cliente é uma das prioridades do cliente.

## Rumo

A Rumo Logística apresentou no final de junho o seu projeto de investimentos de R\$ 1,3 bilhão que potencializará sua prestação de serviço logístico e mudará o modal de transporte de açúcar produzido na região Centro-Sul paulista ao Porto de Santos de rodoviário para ferroviário. Com capacidade de recebimento e escoamento de um milhão de toneladas ao mês, o projeto tem por objetivo transportar 11 milhões de toneladas de açúcar/ano por ferrovia até 2013.

## DHL

Pela primeira vez no Brasil o Encontro da Inovação DHL aconteceu no último dia 21 de junho, com participação de especialistas internacionais do grupo Deutsche Post DHL. Eles apresentaram avançadas soluções logísticas desenvolvidas pelo Centro de Inovação DHL, localizado na cidade de Bonn, na Alemanha. No encontro foram apresentadas as mais recentes tecnologias em transporte e logística para os diferentes tipos de operações e cadeias de suprimentos e reuniu clientes e prospects das três divisões do grupo no Brasil: Express, Global Forwarding e Supply Chain. •

## Delitos de carga e legislação para os motoristas são debatidos em Brasília

Representantes do transporte rodoviário e de órgãos públicos participaram do XI Seminário Brasileiro do Transporte Rodoviário de Cargas, realizado no último dia 29 de junho, no auditório Nereu Ramos, na Câmara dos Deputados, em Brasília (DF). O deputado federal Gonzaga Patriota, da Comissão de Viação e Transportes (CVT), destacou a importância de trazer os problemas do setor para dentro da casa do povo. "Precisamos reconhecer que o transporte rodoviário de cargas é fundamental para o desenvolvimento econômico do Brasil".

O presidente da Confederação Nacional do Transporte (CNT), senador Clésio Andrade, defendeu as melhorias das condições de trabalho do motorista profissional. "É justo que os trabalhadores tenham uma legislação própria devido ao ritmo intenso de trabalho e às condições adversas a que muitas vezes são submetidos", disse.

O secretário de política nacional de transportes do Ministério dos Transportes, Marcelo Perrupato, falou da infraestrutura logística e das dificuldades na renovação da frota de caminhões. "Não podemos deixar de lutar por outras questões pendentes. Para isso, precisamos da ajuda das frentes parlamentares".

O presidente da NTC&Logística e da FETCESP, Flávio Benatti, falou dos temas debatidos no Seminário. "O combate ao crime organizado exige medidas duras e a Câmara dos Deputados já deu bons exemplos sobre o tema segurança. Queremos que nossas atividades sejam realizadas dentro dos limites da lei". Sobre a regulamentação da profissão do motorista, Benatti ressaltou a necessidade de um regime que atenda às peculiaridades do setor. "Contar com o apoio da Câmara para debater esses assuntos é essencial para o crescimento da nossa economia", disse.

### Segurança

No painel Delitos Relativos a Veículos e Cargas no TRC, o delegado da Polícia Federal da diretoria de combate ao crime organizado, Caio Bortone Ramos Ribeiro, apresentou os dados da assessoria de segurança da NTC&Logística. O coordenador regional do centro-oeste da Associação Nacional de Transportes Públicos (ANTP), Anteno Pinheiro, disse que o setor tem feito sua parte, e bem. "Temos tecnologias de segurança de primeiro mundo. Porém, falta infraestrutura e mais investimento no caminhoneiro e nas rodovias". O assessor de segurança da NTC, Paulo Roberto de Souza, lembrou que quem paga por esses delitos é a sociedade. "O roubo de cargas e desmanches são delitos impactantes na economia nacional". Para Roberto Mira, vice-presidente extraordinário de segurança da NTC, o debate serve para alertar a sociedade sobre a importância de gerenciar, de forma estruturada, o problema do roubo no País.



Foto: Divulgação

Autoridades participam da abertura do Seminário

### Legislação do motorista

O segundo painel debateu o Aperfeiçoamento da Legislação do Motorista Profissional de Cargas. O procurador do Ministério público do trabalho do Mato Grosso, Paulo Douglas de Moraes, comentou da extensa jornada de trabalho dos caminhoneiros e suas consequências. Ele ainda advertiu que muitos empresários, pela forma como agem, podem ser enquadrados no artigo 149 do Código Penal, pois tratam os caminhoneiros como escravos. O assessor jurídico da Confederação Nacional dos Trabalhadores em Transporte Terrestre (CNTTT), Adilson Boaretto, defendeu a aprovação do Projeto de Lei 99/07, do ex-deputado Tarcísio Zimmermann, que regula a atuação dos condutores profissionais empregados ou autônomos. Aprovada pela Câmara, essa proposta tramita no Senado em conjunto com o Estatuto do Motorista (PLS 271/08).

O assessor jurídico da NTC&Logística e da FETCESP, Marco Aurélio Ribeiro, disse que a maioria dos motoristas é favorável a uma jornada de oito a dez horas. Para ele, a lei deveria proibir o condutor de dirigir por mais de quatro horas ininterruptas. "O Estado tem que viabilizar postos de parada", ressaltou. Ribeiro acredita que os debates estão contribuindo para a construção de uma legislação que atenda os interesses das empresas de transportes, dos autônomos e dos trabalhadores.

O vice-presidente da Comissão de Viação e Transportes, deputado federal Washington Reis, encerrou os trabalhos com uma mensagem para reflexão. "Os empresários têm como principal patrimônio os motoristas. Precisamos preservá-los, este é o nosso papel".

O XI Seminário Brasileiro do TRC foi realizado com o apoio da NTC&Logística e da Federação Interestadual das Empresas de Transporte de Cargas (Fenatac) e apoio institucional da CNT.

*Com informações da NTC&Logística •*

# Sest Senat participa do programa Via Rápida Emprego e treina motoristas

Fotos: Realce



Governador Geraldo Alckmin (centro), com os presidentes da Fetcesp, Flávio Benatti, e do Setcesp, Francisco Pelucio

O governador Geraldo Alckmin e o secretário de Desenvolvimento Econômico, Ciência e Tecnologia, Paulo Alexandre Barbosa, lançaram no último dia 14 de julho, o programa Via Rápida Emprego, que oferece cursos gratuitos e auxílio financeiro para a qualificação profissional, de acordo com as demandas regionais.

"Um programa inclusivo. Não tem vestiário e ainda quem precisar vai ter uma bolsa pra poder se capacitar. Quem tiver desempregado e não recebendo seguro-desemprego ou benefício previdenciário recebe uma bolsa de R\$ 210 durante o curso. Se durar um mês, é uma bolsa, se durar dois meses, duas bolsas. Serão cursos rápidos, que a pessoa faz em 80, 120 e 200 horas.

Nós também vamos pagar R\$120 reais pra pessoa poder ter acesso ao transporte", afirmou o governador

O Sest Senat São Paulo é um dos parceiros neste programa e treinará 3.330 alunos através de 28 unidades em 26 cidades.

O presidente da FETCESP e do Conselho Regional São Paulo Sest Senat, Flávio Benatti, ressaltou a participação no Programa Via Rápida. "Essa parceria com o governo do Estado possibilita qualificar profissionais para trabalharem nas empresas de transportes e assim contribuir para suprir a falta de mão de obra no setor", observa.

O curso de capacitação de motoristas de caminhões está entre os cursos previstos no convênio. "Serão organi-

zadas turmas em todas as bases dos sindicatos das empresas de transporte de cargas no Estado de São Paulo", informou Benatti.

As unidades Sest Senat, ainda, vão ministrar cursos de Operador de Empilhadeira e de Trator Agrícola, Logística Básica, Assistente Administrativo em Transporte, Mecânica Básica em Motor Diesel e Capacitação de Motoristas de Passageiro Urbano e de Táxi.

O evento esteve concorrido com a participação de deputados estaduais, secretários de estado, diretores de instituições de ensino e lideranças de vários setores da economia. Do setor de transportes, participaram da cerimônia os presidentes de

sindicatos, Marcelo Marques da Rocha (Sindisan - Litoral Paulista), Francisco Pelucio (Setcesp - São Paulo) e Laércio Lourenço (Sindivipa - Vale do Paraíba). Também estiveram presentes os diretores de unidades do Sest Senat São Paulo, Sérgio Luis Gonçalves Pereira (São Vicente), Francisca Biagioli (Vila Jaguara) e Blaírd Pinho Cardoso (Jacareí) e os gerentes de unidades Valdecir Capille (Guarulhos), Mário Inácio de Moura (Cubatão) e José Paulo Biagioli (Fernão Dias)

### **Conversa**

Após a solenidade de lançamento do Via Rápida, o governador Geraldo Alckmin conversou com os presidentes Flávio Benatti e Francisco Pelucio, sobre um dos pleitos da FETCESP: a prorrogação do vencimento do recolhimento do ICMS no transporte rodoviário de cargas. Sempre interessado nos problemas do setor, Alckmin manifestou intenção de posicionar, em breve, a FETCESP sobre esse assunto. "A expectativa é de recebermos um posicionamento que traga alento aos empresários de transporte", avalia Benatti. A FETCESP havia apresentado essa reivindicação ao governador durante reunião realizada em maio último no Palácio dos Bandeirantes. Naquela ocasião os representantes da Federação ainda falaram da falta de segurança e da necessidade de mudanças na cobrança eletrônica de pedágio. "A nossa solicitação de alterar o sistema Sem Parar nos pedágios nas rodovias paulistas caminha para um desfecho", comenta Benatti. Através das discussões de uma Comissão criada, em maio, na Secretaria Estadual de Transportes e Logística várias ações

já foram desencadeadas. Agora está marcada uma Audiência Pública para o dia 26 de julho para discutir propostas e a FETCESP estará presente se posicionando.

Na questão de segurança medidas foram tomadas, como a intensificação de ações nas Marginais do Tietê e Pinheiros para coibir o roubo de cargas.

### **PEC**

A expectativa é que nas próximas semanas o Conselho Regional formalize um novo convênio com a Secretaria Estadual do Emprego e Relações do Trabalho (Sert), no Programa Estadual de Qualificação Profissional (PEQ). Desta vez as unidades do Sest Senat deverão atender mais de 10 mil alunos.

### **Via Rápida**

Os cursos do Programa Via Rápida Emprego são intensivos e de curta duração, de no máximo três meses. Em 2011, são oferecidas 30 mil vagas em 401 municípios, para mais de 130 cursos nos setores de construção civil, comércio, indústria e serviços. São 2.528 vagas na capital, 3.952 na Região Metropolitana de São Paulo e outras 23.520 no interior e na Baixada Santista. Até 2014 serão mais de 400 mil beneficiários.

Para participar é preciso ter idade mínima de 16 anos, ser alfabetizado e residir no Estado de São Paulo. A seleção será feita pela Secretaria, que usará critérios de idade, escolaridade e renda familiar, além de priorizar quem estiver desempregado ou for arrimo de família. "A meta do Via Rápida é oferecer oportunidade para quem mais precisa: desempregados, jovens carentes, beneficiários de programas de transfe-

rência de renda, idosos, portadores de deficiência, ou seja, todos que têm dificuldade de entrar no mercado de trabalho", disse o secretário do Desenvolvimento Econômico, Ciência e Tecnologia, Paulo Alexandre Barbosa. Os alunos receberão material didático e subsídio de transporte no valor de R\$ 120. Os desempregados, sem seguro desemprego ou benefício previdenciário, também têm direito à bolsa-auxílio mensal de R\$ 210 durante o período do curso, podendo receber o total de R\$ 330.

Os estudantes do 3º ano do Ensino Médio das escolas estaduais também são beneficiados em cursos do Via Rápida, que disponibiliza 1.934 vagas, distribuídas na capital e Região Metropolitana de São Paulo.

A proposta é oferecer qualificação profissional para jovens que estão concluindo os estudos e desejam se preparar para ingresso no mercado de trabalho. Há 15 modalidades de cursos de curta duração, entre eles gestão de vendas, panificação artesanal, torneiro mecânico e assistentes administrativo, contábil e de logística.

Para as pessoas com deficiência, o Via Rápida oferece 330 vagas exclusivas. São cursos específicos, entre eles os de garçom, auxiliar de escritório e operador de computador. As modalidades foram criadas em parceria com a Associação para Valorização de Pessoas com Deficiência (Avape) e com a Associação de Deficientes Visuais e Amigos (Adeva).

Já para os cidadãos da terceira idade são 120 vagas, a princípio na cidade de Santos, onde há grande demanda desse público. Entre os cursos oferecidos está o atendimento de SAC.

### **Inscrições**

As inscrições devem ser realizadas somente pelo site [www.viarapida.sp.gov.br](http://www.viarapida.sp.gov.br). Os documentos necessários são RG e CPF. A seleção dos alunos será feita pela Secretaria, de acordo com os critérios como idade, baixa escolaridade e renda familiar, além de priorizar quem estiver desempregado ou for arrimo de família. Os selecionados serão informados por carta oficial. •

## Unidade desenvolve programa de formação de novos motoristas

O SEST/SENAT Vila Jaguara realizou em julho duas turmas dos Cursos de Formação de Motoristas - Prática Operacional para Ônibus e Carreta. Para os motoristas de passageiros, o curso foi realizado em parceria com a Viação Gato que forneceu o veículo para as aulas práticas, realizadas na pista da Unidade e na via pública. Os motoristas de caminhões utilizaram o veículo da

Unidade. Com estas dinâmicas os alunos vivenciam situações do dia a dia no trânsito da cidade e nas estradas. O objetivo deste treinamento é qualificar e preparar motoristas para as atividades no transporte. As empresas interessadas em participar deste Programa devem entrar em contato com a Unidade: e-mail [mariaisabel@sestsenat.org.br](mailto:mariaisabel@sestsenat.org.br); telefone (11) 3623-1300.



Foto: Divulgação

Motoristas do curso de prática operacional de carreta

## Inscrições abertas para curso do transporte frigorificado

A Unidade Vila Jaguara continua com as inscrições abertas para novas turmas do Curso de Gestão do Transporte Frigorificado de Cargas Fracionadas. O objetivo do treinamento é sensibilizar os motoristas e ajudantes para a sua importância no transporte de produtos perecíveis. Mais informações: telefone (11) 3623-1316; e-mail [mariaisabel@sestsenat.org.br](mailto:mariaisabel@sestsenat.org.br)

## Unidade firma convênio com escola de futebol da Lusa

A Unidade Vila Jaguara acaba firmar uma parceria com a Escola de Futebol Talentos da Lusa que integra o projeto da Associação Portuguesa de Desportos. A diretora da unidade, Francisca Biagioli, ressalta que a parceria com uma escola que tem uma bandeira conhecida é mais atrativa e os alunos, além de buscar a recreação e o lazer, podem vislumbrar a possibilidade de se profissionalizarem. Os alunos matriculados terão a oportunidade de participar de vários eventos promovidos pela portuguesa, entre eles a avaliação técnica (peneira), mascote (entrada em campo como os atletas profissionais), torneios e campeonatos, entre outros. Um outro diferencial deste convênio é a participação dos alunos do Sest Senat na turma do *baby fut* (crianças de 4 a 7 anos de idade) que tem como objetivo a inclusão delas mais cedo no ambiente do futebol. As outras turmas estarão distribuídas entre atletas de 8 a 17 anos. Mais informações: telefones (11) 3621-9358 e 36231300.

### PROGRAMAÇÃO DE CURSOS I AGOSTO 2011

- Arrumação e Conferência de Carga (24h): Final de semana - a combinar.
- Operador de Empilhadeira (24 h): Fim de semana - dias 20, 21 e 28/8; semanal - dias 10, 11 e 12/8.
- Formação de Condutores de Veículo de Transporte de Passageiros (50h): Final de semana - dias 20, 21, 27, 28/8 e 3 e 4/9; semanal - dias 17 a 24/8.
- Formação de Condutores de Veículo de Transporte de Escolares (50 h): Semanal - dias 20, 21, 22, 27, 28 e 29/8; final de semana - dias 3 e 4/9.
- Programa Olho Vivo na Estrada – Abiquim (6h): Semanal – a combinar
- Formação de Condutores de Veículo de Produtos Perigosos – MOPP (50h): Final de Semana - dias 27, 28/8, 3, 4, 17 e 18/9; semanal - dias 31/8 a 14/9/2011.
- Condução Segura e Econômica (16h): A combinar.
- Excelência no Atendimento ao Cliente (16h): Semanal – dia 10/8.
- Reciclagem de Condutores de Veículo de Produtos Perigosos – MOPP (16h): Final de semana - dias 27 e 28/8.
- Matemática Financeira (24h): A combinar.
- Capacitação Didática Pedagógica para Instrutores (32h): A combinar.
- Atende – Van (8h): Semanal - dia 13/9.
- Capacitação para Motoristas de Táxi (32h): Final de semana - dias 17, 18, 24 e 25/9.
- Formação de Manutenção de Pneus na Frota (24h): Semanal - dias 14 e 15/9.
- Reciclagem de Condutores de Veículo de Transporte de Escolares (16h): Semanal - dias 14 e 15/8
- ANTT – Responsável Técnico (125h): Final semana - dias 30/7 a 1/10.
- ANTT – TAC - Transportador Autônomo de Cargas (84h): Final de semana - dias 30/7 a 18/9.
- Operador de Tacógrafo (6h): Semanal -dia 18/8.
- Reciclagem de Condutores de Veículo de Transporte de Passageiros (16h): Final Semana - dias 3 a 4/9.
- Treinamento e Orientação de Condutores e Auxiliares no Transporte Escolar de Crianças com Deficiência e Mobilidade Reduzida (16h): A combinar.
- Formação de Condutores de Veículo de Emergência (50h): A combinar.
- Excel Avançado (16h): Final semana - dias 20 e 27/8.
- Excel Básico (16h): Semanal noturno: dias 2 a 9/8.
- Introdução a Internet (16h): A combinar.
- Reciclagem do Atende Van (8h): A combinar.
- Transporte de Cargas Frigorificadas (6h): Dia 24/9.

Informações e inscrições: telefone (11) 3623-1316; e-mail [mariaisabel@sestsenat.org.br](mailto:mariaisabel@sestsenat.org.br)



## Empresa Individual de Responsabilidade Limitada: Lei nº 12.441/2011

Por Narciso Figueirôa Junior\*

A Lei nº 12.441, publicada em 11/7/2011, altera a Lei 10.406/2002 (Código Civil), para permitir a constituição de empresa individual de responsabilidade limitada e entrará em vigor 180 dias a contar de sua publicação.

De acordo com a referida Lei a empresa individual de responsabilidade limitada passa a ser mais uma das espécies de pessoas jurídicas de direito privado, além daquelas já previstas no artigo 44 do Código Civil (associações, sociedades, fundações, organizações religiosas e partidos políticos).

Passa ser permitida a constituição de empresa de responsabilidade limitada por uma única pessoa titular da totalidade do capital social, devidamente integralizado, que não será inferior a 100 vezes o maior salário mínimo vigente no País, totalizando atualmente em R\$ 54.500,00.

A razão social da empresa individual de responsabilidade limitada deve ser formada com inclusão da curiosa expressão "EIRELI" e a pessoa natural que a constituir somente poderá figurar em uma única empresa dessa modalidade. A nova espécie de pessoa jurídica também poderá resultar da concentração das quotas de outra modalidade societária num único sócio, independentemente das razões que motivaram tal concentração.

A nova lei também dispõe que poderá ser atribuída à empresa individual de responsabilidade limitada constituída para prestação de serviços de qualquer natureza a remuneração decorrente da

cessão de direitos patrimoniais de autor ou de imagem, nome, marca ou voz de que seja detentor o titular da pessoa jurídica, vinculados à atividade profissional. À empresa individual de responsabilidade limitada aplicam-se, no que couber, as regras previstas para as sociedades limitadas (arts.1052 a 1087 do Código Civil).

Prevê, ainda, a nova lei que não haverá dissolução da sociedade por falta de pluralidade de sócios, não reconstituída no prazo de cento e oitenta dias, se o sócio remanescente, venha a requerer, no Registro Público de Empresas Mercantis, a transformação do registro da sociedade para empresário individual ou para empresa individual de responsabilidade limitada, sendo observado, no que couber, as regras relativas a transformação, incorporação, fusão e cisão de sociedades, contidas no Código Civil (arts. 1.113 a 1.122).

Vale ressaltar que a Lei nº 12.441/2011, em sua redação original aprovada pelo Congresso Nacional, possuía o parágrafo 6º que dispunha que somente o patrimônio social da empresa responderia pelas dívidas da empresa individual de responsabilidade limitada, não se confundindo em qualquer situação com o patrimônio da pessoa natural que a constitui.

Entretanto, tal dispositivo foi objeto de voto da Senhora Presidente da República, por entender que a expressão "em qualquer situação", poderia gerar divergências quanto à aplicação das hipóteses gerais de desconsideração da personalidade jurídica, previstas no artigo 50 do Código Civil.

A partir do momento em que a nova lei entrar em vigor a empresa individual de responsabilidade limitada passará a existir ao lado das seguintes modalidades de sociedades empresárias previstas no

Código Civil: sociedade em nome coletivo; sociedade em comandita simples; sociedade limitada normal; sociedade anônima; sociedade em comandita por ações e microempreendedor individual (LC 128/2008).

Trata-se de importante inovação legislativa e que contribuirá com a redução da informalidade e permitirá que profissionais liberais, pequenos empresários, além de outros trabalhadores autônomos possam constituir uma empresa sem a necessidade de sócio.

O Governo Federal acredita que a nova lei aumentará a formalização, em especial de microempresários que são resistentes a constituir empresas diante do alto custo tributário. E nesse ponto entendemos fundamental que se garanta benefícios fiscais para que a lei de fato motive os interessados a se regularizar, pois de nada adiantará a novidade se não for acompanhada de alterações que reduzam a elevada carga tributária a que estão submetidas as empresas em nosso País, sobretudo as de pequeno porte. Nesse sentido o Governo Federal também já acena com a possibilidade de concluir até o final desse mês a primeira parte da reforma tributária a ser encaminhada ao Congresso Nacional.

Em relação ao segmento do transporte rodoviário de cargas, acreditamos que a nova lei traz uma interessante alternativa para os transportadores autônomos de cargas (TAC) que desejarem se tornar empresários, sem prejuízo das regras fixadas na Lei nº 11.442/2007.

Esperamos que a nova lei de fato possibilite a criação de novas empresas e traga benefícios ao setor produtivo e a toda a sociedade.

---

\*Narciso Figueirôa Junior é advogado especialista em Direito do Trabalho e assessor jurídico da FETCESP •

## Transporte rodoviário de cargas perde importantes colaboradores

### **Julio Nicolucci Júnior, advogado**

Faleceu no último dia 4 de julho, aos 71 anos, o advogado Júlio Nicolucci Júnior, em São Paulo (SP), vítima de câncer. Formou-se em Direito pela Faculdade de Direito da USP (Largo de São Francisco) em 1964. Por volta de 1971 montou seu escritório de advocacia e defendeu algumas das mais importantes empresas de transporte rodoviário de cargas da época, como a Dardo e Dom Vital. Em 1979 passou a prestar assessoria jurídica ao Sindicato das Empresas de Transportes de Carga de São Paulo (Setcesp), na gestão de Sebastião Ubson Carneiro Ribeiro. Indo além de suas obrigações contratuais, participava das reuniões nacionais (os antigos Conets), promovidas pela Associação Nacional de Transporte de Carga e Logística (NTC). Apresentava trabalhos e formulava propostas que ajudaram a mudar o setor. Foi um dos membros da Comissão responsável pela criação da Federação Nacional das Empresas de Transportes (Fenatac). Mais tarde trabalhou para a criação das atuais Federações regionais e estaduais do setor, entre as quais a FETCESP, à qual também prestou serviços profissionais. Tornou-se especialista em negociações coletivas do trabalho. Participou de todas as negociações do Setcesp, de 1980 até 2005. Ainda à época da Federação Nacional, deu suporte técnico às negociações em diversos Estados.



No Conet de Gramado (RS), em 1983, propôs a inserção nas Convenções Coletivas da cláusula de Contribuição Assistencial Patronal, o que acabou se convertendo numa praxe observada em todo o país, dando grande alento aos sindicatos do setor. Em 1994 recebeu da FETCESP a Medalha do Mérito do TRC Paulista. Em 2004 foi homenageado com a Medalha de Mérito do Transporte Brasileiro, outorgada pela NTC&Logística. Julio Nicolucci Júnior deixa três filhos e cinco netos.

(Com informações da NTC&logística)

### **Ivo Antonio Magnani, empresário de transporte**

Ivo Magnani faleceu aos 79 anos, no último dia 19 de junho, em Araraquara/SP. Sua atividade profissional começou cedo, aos 13 anos, em uma torrefação de café de propriedade do pai, da qual se tornou, em pouco tempo, principal colaborador e, depois, sócio. Permaneceu no ramo até 1957, quando adquiriu seu primeiro caminhão e iniciou nova etapa profissional. Cinco anos mais tarde fundou o Rodoviário Morada do Sol. Comandado por Ivo Magnani, um homem de aptidão corporativa inquestionável, o Rodoviário jamais deixou de crescer em seus quase 60 anos de atuação. Atento às mudanças da economia e às intempéries do mercado, soube administrar sua corporação, colocando-a em condição privilegiada e reconhecida no cenário estadual do transporte. Dinâmico, com olhos no futuro, soube também profissionalizá-la e prepará-la para a competitividade no mercado. Consciente de seus deveres para com os funcionários teve o motorista como um aliado na luta incessante para a evolução e representatividade do transporte de carga. Presença constante nas lutas de classe do transportador junto ao Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Araraquara (Setcar).



sempre acrescentou com exemplo de dignidade à categoria da qual tanto se orgulhou de integrar. A atuação de Ivo Magnani no transporte rodoviário de cargas no Estado de São Paulo foi destacada pela FETCESP em 2007 quando recebeu a Medalha Mérito do TRC Paulista. Ivo Magnani deixa esposa e quatro filhos.

(Com informações do Setcar).

4º Encontro Nacional



Encontro de Gerações de Empresários  
do Transporte Rodoviário de Cargas

Estão abertas as inscrições para o maior encontro de gerações do transporte de cargas.  
Garanta já o seu lugar!



Hotel Iberostar Bahia | Dias: 24 a 27 de novembro

**Reservas:**



(11) 3742.1247 / 3742.3555  
[comjovem@venetoturismo.com.br](mailto:comjovem@venetoturismo.com.br)

**Mais Informações:**  
Karina (11) 2632.1541

**Realização**



**Patrocínio**



## Sindicamp debate a entrada em vigor do Proconve – P7

O Programa de Controle da Poluição do Ar Automotor (Proconve) Fase P7 esteve no centro dos debates do Fórum realizado pelo Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas de Campinas e Região (Sindicamp), no último dia 14 de junho. O encontro reuniu mais de 300 pessoas, entre representantes da FETCESP e da NTC&Logística, sindicatos do estado de São Paulo, das montadoras, da BR-Distribuidora e empresários e técnicos de transporte. A entrada em vigor do Programa em janeiro de 2012 para todos os caminhões e ônibus movidos a diesel fabricados no Brasil preocupa os empresários do setor, destacou o presidente do Sindicamp, Carlos Panzan. Durante o Fórum as principais questões levantadas foram: a redução do enxofre no diesel; adição de um novo insumo redutor de poluentes (Arla 32); incorporações e tecnologias aos mo-



Foto: Divulgação

Fórum no Sindicamp reúne mais de 300 pessoas

tores; e a distribuição do novo diesel. O presidente do Sindicamp reconhece que as metas de um diesel mais limpo trará maior qualidade de vida à todos. No entanto, destaca que o aumento de custos também precisa ser analisado. "Estudos preliminares no Sindicamp apontam aumento entre 15 e 20% no preço dos veículos e de 10% no combustível", explicou. As palestras foram apresentadas por

Wagner Fonseca (Netz Engenharia), Antônio de Luca (Ford), Alessandro Depetris e Alcides Cavalcante (Iveco), Antônio Cammarosano Filho (MAN Latin America), Eustáquio Sirolli (Mercedes-Benz), Marcel Luiz do Prado (Scania), Bernardo Fedalto Júnior (Volvo), Alex Barbosa Messias (Petrobras Distribuidora), Wagner Voltolini (Raízen) e Achille Liambos (Yara Brasil).

## Fornecedores

### **Volvo**

A Volvo está apresentando este mês a sua nova linha F de caminhões. Consagrados no mercado brasileiro chegarão ao mercado em 2012, com nova motorização e equipados com a tecnologia SCR, que permite atender as demandas legais do Proconve P7/Euro 5. "Nossos veículos, que já são uma referência no mercado, ficaram ainda melhores, com novas potências e ainda mais avanços técnicos", afirma Roger Alm, presidente da Volvo do Brasil.

### **Iveco**

A Iveco foi a fabricante de veículos comerciais que mais cresceu no mercado nacional no primeiro semestre deste ano. A empresa vendeu 9.158 veículos acima de 2,8 toneladas de peso bruto total. No mesmo período do ano passado foram 6.014 unidades comercializadas. Registrou um crescimento de 52%. O mercado total de caminhões cresceu de janeiro a junho deste ano 14%.

Na comparação com os dois períodos, a participação da Iveco no mercado nacional também cresceu, de 6,8% no ano passado, para 9,1% neste ano.

### **Fenatran 2011**

Mais uma feira do setor automotivo deve aquecer as vendas nesse segundo semestre de 2011. A Fenatran (Salão Internacional do Transporte), chega a sua 18ª edição e terá um espaço para *test drive* de caminhões. A proposta surgiu para mostrar na prática o que muda nos motores com o novo padrão do diesel brasileiro, o Euro V, que já vigora na Europa e em outros países. A ação foi batizada de Fenatran *Experience*. Os testes estarão disponíveis aos visitantes habilitados para a categoria, mediante pré-credenciamento e agendamento no site ([www.fenatran.com.br](http://www.fenatran.com.br)). A Fenatran acontecerá de 24 a 28 de outubro no Pavilhão de Exposições do Anhembi, em São Paulo/SP.

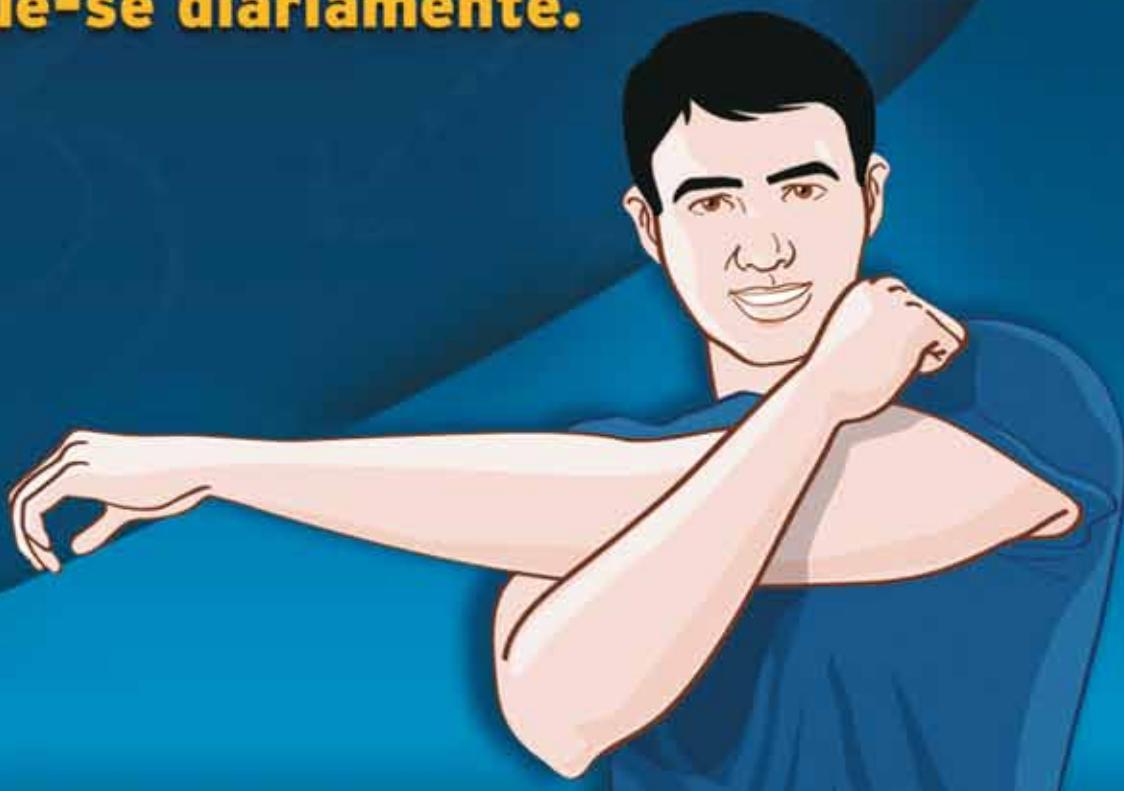
### **Cummins Filtration**

O Arla 32 – Agente Redutor Líquido Automotivo para motores a Diesel -, responsável por reduzir a emissão de gases poluentes (NOx) e a ser utilizado a partir de janeiro de 2012, será produzido e distribuído pela Cummins Filtration com a marca Fleetguard. A linha de produção estará pronta até novembro deste ano para atender aos mercados brasileiro e sul-americano.

### **MAN**

A MAN Latin America, vai investir na capacitação de profissionais com deficiência, visando incentivar cada vez mais a diversidade em sua força de trabalho. A empresa selecionou 22 jovens com pouca experiência, mas com determinação para assumir novos desafios, para trabalhar em suas operações e arcará com os estudos necessários para sua formação acadêmica. •

# Cuide de sua coluna. Alongue-se diariamente.



Uma boa postura  
previne lesões e dores,  
principalmente nas  
costas.

Alongar-se regularmente, além de  
relaxar a mente e o corpo, aumenta a  
qualidade de vida e a produtividade  
no trabalho.



Retire gratuitamente, nas unidades SEST SENAT, a  
Cartilha de Alongamentos Diários para a Coluna

Maiores informações:  
**0800 728 2891**  
[www.sestsenat.org.br](http://www.sestsenat.org.br)

**SEST SENAT**

Serviço Social do Transporte  
Serviço Nacional de  
Aprendizagem do Transporte

# PARTICIPE DO PROGRAMA AMBIENTAL DO TRANSPORTE **DESPOLUIR**

Controle da emissão de poluentes da frota de veículos das empresas de transporte rodoviário de cargas

- Quatro viaturas móveis no Estado de São Paulo
- Aferição veicular com o aparelho opacímetro
- Selo Despoluir para os veículos aprovados
- Orientação de técnicos especializados
- Atendimento nas empresas
- Visita com hora marcada
- Reconhecido para o Sassmaq (Sistema de Avaliação de Segurança, Saúde, Meio Ambiente e Qualidade).



## COORDENAÇÃO NACIONAL

CNT (Confederação Nacional do Transporte)  
SEST SENAT

## DESPOLUIR NO TRC EM SP

COORDENAÇÃO: Fetcesp

## Sindicatos envolvidos

SINDICAMP (Campinas)  
SETRANS (ABCD)  
SETCARP (São José do Rio Preto)

Mais informações em São Paulo  
Telefone (11) 2632-1022  
E-mail [tecnico@fetcesp.com.br](mailto:tecnico@fetcesp.com.br)

**DESPOLUIR**  
PROGRAMA AMBIENTAL DO TRANSPORTE