

Atividades:

Unidades Sest Senat em São Paulo homenageiam os motoristas

Páginas 8 e 9



Unidade:

Sest Senat São Paulo ganha terreno em Porto Ferreira
Página 5



Cooperativa de Crédito:

Primeira unidade Sicredi Fetcoop fecha semestre com lucro
Páginas 12 e 13



Unidos para o desenvolvimento do Estado de São Paulo e do Brasil

Na estrada do crescimento, a FETCESP une os 15 Sindicatos das Empresas de Transportes de Cargas e Logísticas do Estado de São Paulo em busca do desenvolvimento econômico regional, estadual e nacional.



FETCESP

Federação das Empresas de Transporte
de Cargas do Estado de São Paulo

www.fetcesp.com.br

Disciplinamento do TRC implantado por etapas quebra paradigmas

O disciplinamento da atividade comercial do transporte rodoviário de cargas está sendo implantado por etapas. Uma condição importante porque nestes quatro anos da lei 11.447/2007 vivemos momentos de quebra de paradigmas.

E tem sido assim desde o início, quando o tema surgiu em meados da década de 1990, nas reuniões do antigo Conselho Nacional de Estudos Técnicos de Transportes (Conet) na NTC&Logística. Naquele fórum surgiram as primeiras propostas de regulamentação. Após um importante período de amadurecimento, o então deputado federal Feu Rosa apresentou o projeto de lei nº 4358 em 2001, na Câmara dos Deputados.

Após receber várias contribuições durante a sua tramitação no Congresso Nacional o projeto foi aprovado na Câmara e no Senado e depois sancionado pelo presidente Lula. Assim surgiu a Lei 11.442 em janeiro de 2007. Aquela momento foi comemorado como um grande avanço para o transporte rodoviário de cargas e sociedade. Não seria por menos o mercado passou a contar com os novos mecanismos de operação e responsabilidade do transportador. Foram momentos impor-

tais, de quebra de paradigmas, com a implantação do Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Cargas (RNTRC), e do responsável técnico, exigências para se atuar no setor, regras para o contrato de transporte, definição da relação comercial entre a empresa e o transportador autônomo, criando as figuras do autônomo agregado e do independente, tratando do disciplinamento do pagamento da estadia, responsabilidades e seguros, entre outras mudanças.

No ano seguinte, em fevereiro de 2008, a Agência Nacional de Transporte Terrestre (ANTT) publicou a Resolução nº 2.550 que trouxe aperfeiçoamentos à lei nº 11.442/2007.

Em março de 2009, a Resolução nº 3.056 da ANTT promoveu outras adequações à regulamentação da Lei nº 11.442/2007. Desta vez introduziu novas condições para a inscrição no RNTRC e ficaram definidas as regras sobre o responsável técnico e comprovação da idoneidade dos sócios.

Agora vivemos um novo momento do disciplinamento do TRC para quebrar mais um paradigma. Desta vez com a lei nº 12.249/2010 que inclui um novo artigo

na Lei nº 11.442/2007 que acaba com a carta frete. A regulamentação da lei 12.249 chegou com a Resolução nº 3.658/2011. Agora o mercado se adapta com a nova forma de pagamento do frete ao transportador autônomo.

Nestes anos da história do disciplinamento do TRC observo que também ocorreu quebra de paradigmas das autoridades dos órgãos do executivo e legislativo. Hoje existe um interesse na implantação de uma legislação que traga um maior equilíbrio ao mercado, regulando e tornando sadia a concorrência, coibindo a concorrência predatória representada principalmente pela informalidade no setor. Receptivos as nossas demandas os órgãos reguladores têm hoje um claro entendimento das peculiaridades regionais e dos segmentos do transporte, preocupando-se em ver atendidas e consideradas as diferenças na regulamentação.

Sem dúvida tivemos avanços e esperamos avançar ainda mais na defesa da nossa atividade empresarial.

**Flávio Benatti,
Presidente da FETCESP**

Entidades filiadas a FETCESP

SETRANS/ABC - Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas do ABC. Av. Conde Francisco Matarazzo, 838 – Bairro Fundação – São Caetano do Sul/SP. CEP 09520-110 - Tel.(11) 4330-4800. Presidente Sallum Kalil Neto. **SETCATA** - Sindicato das Empresas de Transporte de Carga de Araçatuba e Região. Rua Ribeiro de Barros, 339. CEP: 16200-000 - Birigui/SP. Tel.: (18) 3641-1546/1548. Fax: (18) 3641-1546. Presidente: Sérgio Rubens Figueira Belmonte. **SETCAR** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Araraquara e Região. Rua Padre Duarte, 151 - Sala 143 - Jardim Nova América. CEP: 14800-360 - Araraquara/SP. Telefax: (16) 3336-3595. Presidente: Renato Sarti Magnani. **SINDBRU** - Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas de Bauru. Av. Nações Unidas, 40-45. CEP: 17028-310 Bauru/SP. Tel.: (14) 3203-5200. Fax: (14) 3203-0200. Presidente: Munir Zugaib. **SINDICAMP** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Campinas. Rua Adalberto Panzan,92 Bairro TIC. CEP: 13110-550 Campinas/SP. Tel.: (19) 3781-6200. Fax (19) 3781-6211. Presidente: Carlos Panzan. **SINDISAN** - Sindicato das Empresas de Transporte Comercial de Carga do Litoral Paulista. Rua Dom Pedro II, 89. CEP: 11010-080 Santos/SP. Tel.: (13) 2101-4745. Fax: (13) 2101-4700. Presidente: Marcelo Marques da Rocha. **SINDETRAP** - Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas de Piracicaba. Rua Alfredo Guedes, 1949 - 3º andar sala 301. CEP: 13416-016 Piracicaba/SP. Telefax: (19) 3433-3304. Presidente: Salvador José Cassano. **SINDECAR** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Porto Ferreira e Região. Rua Daniel de Oliveira Carvalho, 899 - CEP 13660-000 Porto Ferreira/SP. Telefax (19) 3585-7791. Presidente André Juliani. **SET-CAPP** - Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas de Presidente Prudente. Rua Ribeiro de Barros, 952. CEP: 19020-430 Presidente Prudente/SP. Telefax: (18) 3222-4930. Presidente: Antonio Carlos Fernandes. **SINDETRANS** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Ribeirão Preto e Região. Rua Bruno Malfará, 811. CEP: 14077-270 Ribeirão Preto/SP. Telefax: (16) 3628-6200. Presidente: Wilson Piccolo Soares. **SETCARP** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de São José do Rio Preto. Rua Cel. Spinola de Castro, 3360. CEP: 15015-500 São José do Rio Preto/SP. Tel.: (17) 3232-1447. Fax: (17) 3232-1488. Presidente: Kagio Miura. **SETCESP** - Sindicato das Empresas de Transportes de Carga de São Paulo e Região. Rua Orlando Monteiro, nº 1 CEP: 02121-021 São Paulo/SP Tel.: (11) 2632-1000 Fax: (11) 2954-4457. Presidente: Francisco Pelucio. **SETCARSO** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Sorocaba. Av. Gonçalves Magalhães, 1273 - CEP: 18060-240 - Sorocaba/SP. Telefax: (15) 3224-1308. Presidente: Dirson Segarmachi Júnior. **SINDIVAPA** - Sindicato das Empresas de Transporte Comercial do Vale do Paraíba. Av. Cassiano Ricardo, 1378 CEP: 12240-540 São José dos Campos/SP. Telefax: (12) 3931-3399 - Presidente: Laércio Lourenço. **SEGRESP** - Sindicato das Empresas e Proprietários de Serviços de Reboque, Resgate, Guincho e Remoção de Veículos no Estado de São Paulo. Av. General Edgar Facó, 1441, Sala 2 VI. Arcádia - 02924-000 - São Paulo/SP. Telefone (11) 3835-9773. Presidente Izilda Braga.

Expediente

FETCESP em Destaque é uma publicação mensal da Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado de São Paulo.

Endereço: Rua Orlando Monteiro, nº 01 - CEP 02121-021 - São Paulo/SP. Tel. (11) 2632-1019 ; Fax (11) 2955-0350. Diretoria - Presidente: Flávio Benatti. Vice-Presidentes: André Juliani; Antonio Caetano Pinto; Antonio Carlos Fernandes; Carlos Panzan; Francisco Pelucio; Kágio Miura; Laércio Lourenço; Marcelo Marques da Rocha; Munir Zugaib; Renato Sarti Magnani; Rival Brengá; Salvador José Cassano; Sérgio Rubens Figueira Belmonte e Wilson Piccolo Soares. Secretários: Romeu Natal Panzan e Edson Luís Sônego. Tesoureiros: Raul Elias Pinto e Antonio Oliveira Ferreira. Conselho Fiscal: Adriano Depenator; Elza Lúcia Vannucci Panzan; José Otávio Bigatto; Osmi Antonio Fioravanti; Rui César Alves e Vicente Aparício Y Moncho. Delegados Representantes: Flávio Benatti e Urubatan Helou. Conselho Político: Antonio Luiz Leite; Sallum Kalil Neto e Valter Célio Boscatto. Conselho Consultivo: Altamir Filadelfi Cabral; Celso Luchiari; Jacinto Souza dos Santos Júnior e Oswaldo Dias de Castro. Produção e Redação: MFC Planejamento e Comunicação Empresarial. Editora: Fátima Contardi - MTb nº 17.871; colaboração: Marília Baracho. Projeto Gráfico e editoração: Jurujuba Publicidade. Fotos da capa: Divulgação.

Curso de informática no Programa Soldado Cidadão

A Unidade Parque Novo Mundo treina 15 soldados do Exército Brasileiro no curso de Informática Básica de 200 horas de duração. No programa constam matérias básicas como relacionamento

interpessoal, atendimento ao cliente, informação e orientação profissional, visão integrada do sistema de transportes, saúde e segurança no trabalho e educação ambiental. As matérias espe-

cíficas tratam da introdução à informática, sistema operacional, Word, Excel, Power point e Internet. Também são ministrados os módulos de Educação à Cidadania e Empreendedorismo.

Inscrições abertas para operador de empilhadeira e guindauto

O Sest Senat Parque Novo Mundo oferece o treinamento prático na empilhadeira para os operadores que já têm o curso, mas ainda não possuem a prática. A Unidade também ministra o curso de Operador de Guindauto, de 16 horas. Mais informações: e-mail: cursosnovomundo@sestsenat.org.br ; telefone (11) 2207- 8840 ramal 812 com Francisca.

Palestra sobre drogas e álcool no Dia do Motorista

Em 25 de julho, quando se comemora o Dia de São Cristóvão, padroeiro dos motoristas, o Sest Senat Parque Novo Mundo prestou suas homenagens aos profissionais do volante. Organizou nas dependências da Unidade atividades voltadas à saúde do trabalhador e

ofereceu aferição da pressão arterial e da taxa de glicemias. Na oportunidade a psicóloga Carina Lordelo Dietrich, especialista em atendimento aos dependentes químicos, fez palestra sobre Drogas e Álcool, assunto relacionado ao dia a dia dos motoristas.



Interesse dos motoristas na palestra

PROGRAMAÇÃO DE CURSOS I SETEMBRO DE 2011

- Técnicas de Supervisão e Liderança (16h): Dias 3 e 4/9 (sábado e domingo), das 8h às 17h.
 - Manuseio de Produtos Perigosos (12h): Dias 3/9 (sábado), das 8h às 17h, e 4/9 (domingo), das 8h às 12h.
 - Olho Vivo na Estrada (6h): Dia 3/9 (sábado), das 8h às 14h30.
 - Curso para Condutores e Auxiliares no Transporte Escolar de Crianças Deficientes e Mobilidade Reduzida (16h): Dias 3 e 4/9 (sábado e domingo), das 8h às 17h.
 - Curso Especial de Treinamento e Orientação para Motorista de Táxi (32h): De 3 a 11/9 (sábados e domingos), das 8h às 17h; de 13 a 16/9 (terça a sexta-feiras), das 8h às 17h; de 27 a 30/9 (terça a sexta-feiras), das 8h às 17h.
 - Conferência de Cargas (16h): Dias 11 e 18/9 (domingos), das 8h às 17h.
 - Operador de Empilhadeira (24h): De 13 a 15/9 (terça a quinta-feiras), das 8h às 17h; de 24/8 a 2/10 (sábados e domingos), das 8h às 17h.
 - Transportador Autônomo de Carga – TAC (84h): De 17 a 25/9 (nove dias consecutivos), das 8h às 18h.
 - Responsável Técnico de Empresa de Transporte de Carga – ETC (125h): De 17 a 28/9 (12 dias consecutivos), das 8h às 18h.
 - Qualidade no Atendimento ao Cliente (16h): Dias 17 e 18/9 (sábado e domingo), das 8h às 17h.
 - Preparatório para Motorista de Escolta – Batedor (40h): De 26 a 30/9 (segunda a sexta-feiras), das 7h às 17h.
 - Operador de Guindauto (16h): A definir. Reciclagem Operador de Empilhadeira (12h): A definir.
- Cursos especializados para motoristas**
- Transporte de Produtos Perigosos –Mopp (50h): De 10 a 25/9 (sábados e domingos), das 8h às 17h30 (matrícula até 2/9); de 16 a 23/9 (segunda a sexta-feiras), das 8h às 17h30 (matrícula até 9/9).
 - Transporte Coletivo de Passageiros (50h): De 10 a 25/9 (sábados e domingos), das 8h às 17h30 (matrícula até 2/9); de 23 a 30/9 (segunda a sexta-feiras), das 8h às 17h30 (matrícula até 16/9).
 - Transporte de Emergência (50h): De 10 a 25/9 (sábados e domingos), das 8h às 17h30 (matrícula até 2/9).
- Palestras**
- Saúde Bucal; Adolescência; Gestão Estresse; Saúde da Coluna; Financiamento de Veículos Pesados; Relacionamento Interpessoal; Meio Ambiente e Legislação no Transporte de Cargas
- Informações e inscrições:**
Telefone: (11) 2207-8840
E-mail: cursosnovomundo@sestsenat.org.br

Sest Senat São Paulo ganha terreno em Porto Ferreira

A prefeitura de Porto Ferreira (SP) faz doação de terreno de 12 mil metros quadrados para construção de uma unidade operacional do Sest Senat

Foto: Realce



Maurício Sponton Rasi, prefeito de Porto Ferreira; Flávio Benatti, presidente da FETCESP; André Juliani, presidente do Sindecar; e Artésio de Merlo Júnior, vice-presidente do Sindecar

O presidente do Conselho Regional São Paulo do Sest Senat, Flávio Benatti, recebeu do prefeito de Porto Ferreira, Maurício Sponton Rasi (PT), um terreno para construção de unidade operacional. A escritura pública de doação foi assinada no último dia 22 de julho, na sede da FETCESP. Na ocasião, Benatti lembrou que Porto Ferreira tem uma atividade de transporte em crescimento. "O Sest Senat será um referencial às empresas e trabalhadores em transporte da região na prestação de serviços voltados à saúde e capacitação profissional", disse. O prefeito Rasi falou de sua satisfação em oferecer condições para a instalar o Sest Senat na cidade. "Estamos

numa região estratégica. Porto Ferreira é uma importante cidade no cenário estadual", disse.

Benatti destacou a iniciativa e empenho do presidente e vice-presidente do Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas de Porto Ferreira e Região (Sindecar), respectivamente, André Juliani e Artésio de Merlo Júnior para a concretização do processo de doação.

O presidente do Sindecar, Juliani, ressaltou que a cidade possui atividade econômica em crescimento. "O Sest Senat trará grande contribuição para o nosso setor e desenvolvimento logístico e econômico à região de Porto Ferreira", avaliou.

Em Porto Ferreira, o Sest Senat construirá uma unidade diferente das tradicionais instaladas no País. Com novo projeto, as instalações terão estruturas para a prestação de serviços nas áreas da saúde e de desenvolvimento profissional dos trabalhadores em transporte e seus familiares e, também, para a comunidade.

Área

O terreno de 12.598,40 metros quadrados doados ao Sest Senat está localizado no Centro Empresarial Ferreirense, no prolongamento das avenidas Júlio de Oliveira Dorta e Arthur Pissinatti. A expectativa é que as obras tenham início no final deste ano. •

Morada



Responsável pela logística de 40% do suco de laranja que vai para o mercado externo, a Morada Transportes deverá atingir neste ano a marca de 800 mil toneladas transportadas do produto. Volume 25% superior ao montante que deslocou para os portos em 2010. Para continuar ocupando a liderança nesta modalidade de transporte, a empresa montou uma estratégia. Durante a safra (que se estende de maio a janeiro), os caminhões da transportadora fazem, em média, 85 viagens por dia, totalizando cerca de 1,8 milhão quilômetros percorridos por mês. A operação envolve mais de 200 motoristas e 110 carretas. "Os equipamentos são monitorados por um avançado sistema de rastreamento e telemetria, 24 horas por dia, sete dias da semana", explica o diretor executivo da Morada, André Leopoldo. A empresa quer aumentar sua participação no mercado de cítricos e faz investimentos. Nos últimos dois anos, a injeção de capital foi de R\$ 45 milhões na aquisição de novos equipamentos, sistemas de segurança e material humano.

Rodocerto

A Câmara Municipal de Lins aprovou, por unanimidade, em junho, o uso de uma área de 6 mil metros quadrados, no Parque Industrial, para a Rodocerto Transportes Ltda.

No local a transportadora pretende instalar plataforma hidráulica, escritório, oficina, almoxarifado e refeitório para seus funcionários. Desde 1973 a Rodocerto mantém filial em Lins e seu objetivo é fazer da cidade um centro de distribuição e logística, em pouco mais de um ano. Na nova unidade

a Rodocerto centralizará as cargas com destino e origem nas regiões de Araçatuba, Bauru, Marília, Ribeirão Preto. A expectativa é movimentar mais de 4 mil toneladas por mês.

TA

O executivo Flávio Silva assumiu o cargo de gerente comercial na filial São Paulo da Transportadora Americana. O profissional, com experiência de mais de 16 anos na área comercial em empresas multinacionais e nacionais de grande porte, é formado em Administração de Empresas pela Fundação Getúlio Vargas (FGV-SP), em São Paulo, e possui MBA em Marketing pela mesma instituição com extensão pela Universidade da Califórnia (UCI).

TALOG

A TALOG acaba de implantar o sistema de baixa *online* que irá facilitar o controle gerencial das entregas de mercadorias. 100% automático e de baixo custo, o *software* desenvolvido pela própria empresa para comunicação por celular GSM, permite atualizar, em tempo real, informações sobre todas as etapas operacionais de coleta, transferência, entrega e baixa das cargas, frete a frete, e cliente a cliente. Para isso, basta o motorista ligar para um número de telefone e digitar o número da nota fiscal que foi entregue. A informação da baixa é registrada e o sistema informa ao cliente, em tempo real, que sua entrega foi finalizada, além do operador saber exatamente o momento em que o veículo está liberado para um novo serviço. Outra vantagem é o acompanhamento dos veículos que pode ser feito pela intranet e o motorista livre já recebe um aviso de novo serviço via celular.

Plimor

A transportadora Plimor, de Farroupilha (RS), inaugurou uma nova unidade de negócios em Catanduva, região Noroeste de São Paulo. Com a expansão, a Plimor atinge a marca de 18 unidades em São Paulo. São 72 filiais

no Rio Grande do Sul, Santa Catarina, Paraná, São Paulo e Argentina. A nova sede atenderá 19 municípios da região de Rio Preto em São Paulo. A expectativa da Plimor em Catanduva é movimentar um volume de carga mensal de 60 toneladas e efetuar 700 entregas. A Plimor Catanduva conta com uma área de 250 m² e está situada no Jardim Salles.

Atlas

A Atlas Transporte e Logística investe R\$ 11 milhões na aquisição e renovação da frota. Os recursos são destinados à compra de 65 carretas, 19 veículos toco, 40 veículos leves, 1 veículo truck, 2 cavalos mecânicos e 3 veículos urbanos de carga. No total, serão 130 novos veículos, todos equipados com sistema de rastreamento, elevando a frota total da companhia para 1.800 veículos. Com uma idade média de cinco anos, a frota da Atlas é constituída por veículos mais ágeis e seguros nas estradas. Para a escolha dos novos modelos, a empresa fez um levantamento levando em consideração o menor consumo de combustível, custo de manutenção, segurança e adaptabilidade nas operações de coleta e entrega.

Estrada

A Estrada aumenta seus investimentos na formação e desenvolvimento de talentos. A estratégia está dividida no Programa de Avaliação Vocacional Estrada (Pravoce) e nas Oficinas de Competências. O Pravoce é voltado para os próprios colaboradores da Estrada e seus dependentes, em uma faixa etária entre 14 e 24 anos, que tenham como escolaridade mínima o 9º ano do ensino fundamental. O outro projeto da Estrada para desenvolver os seus talentos são as Oficinas de Competências. As atividades, implantadas em janeiro, abordam temas como Relacionamento com o Cliente, Conhecimento e Administração dos Processos, Comprometimento para a Qualidade do Negócio, Capacidade de Realização e Foco no Resultado. •

PARTICIPE DO PROGRAMA AMBIENTAL DO TRANSPORTE **DESPOLUIR**

Controle da emissão de poluentes da frota de veículos das empresas de transporte rodoviário de cargas

- Quatro viaturas móveis no Estado de São Paulo
- Aferição veicular com o aparelho opacímetro
- Selo Despoluir para os veículos aprovados
- Orientação de técnicos especializados
- Atendimento nas empresas
- Visita com hora marcada
- Reconhecido para o SASSMAQ (Sistema de Avaliação de Segurança, Saúde, Meio Ambiente e Qualidade).



COORDENAÇÃO NACIONAL
CNT (Confederação Nacional
do Transporte)
SEST SENAT

DESPOLUIR NO TRC EM SP
COORDENAÇÃO: FETCESP

Sindicatos envolvidos
SINDICAMP (Campinas)
SETTRANS (ABCD)
SETCARP (São José do Rio Preto)

Mais informações em São Paulo
Telefone (11) 2632-1022
E-mail tecnico@fetcesp.com.br

DESPOLUIR
PROGRAMA AMBIENTAL DO TRANSPORTE

Unidades Sest Senat em São Paulo homenageiam os motoristas



Carreata na cidade de Jacareí reuniu motoristas e empresas parceiras do Sest Senat

Para homenagear os motoristas profissionais as unidades do Sest Senat em São Paulo realizaram diversas atividades na semana de 25 de julho, quando se comemora o Dia do Motorista e Dia de São Cristóvão, o padroeiro dos condutores de veículos. Tudo aconteceu na semana da Campanha Transporte e Cidadania, realizada em todas as unidades do País. O presidente da FETCESP e do Conselho Regional São Paulo do Sest Senat, Flávio Benatti, destaca a importância da realização das homenagens aos motoristas profissionais. "As atividades desenvolvidas nas unidades localizadas nos centros urbanos e nas estradas levam informações sobre saúde, segurança e desenvolvimento profissional, além de muitas atividades de lazer e descontração. Com isso buscamos valorizar os motoristas e chamar a atenção da sociedade para o transporte rodoviário de cargas os profissionais que nele trabalham", disse.

O Sest Senat Jacareí organizou diversas atividades. A tradicional carreata na cidade reuniu motoristas das empresas Lourenço Transportes e Logística, Transbueno, Transportadora Jacareí, Viação Jacareí, Jacareí Transporte Urbano e transportadores autônomos. A Unidade também contou com o apoio da Polícia Rodoviária Federal, Polícia Militar, Secretaria Municipal de Trânsito, Paróquia Imaculada Conceição e Paróquia do Bairro São Silvestres. A carreata se dirigiu a igreja do Avareí para celebração da missa. Na unidade foram promovidos aos motoristas e familiares campeonato de truco, brincadeiras recreativas, exames médicos e servida Feijoada.

Com uma ampla programação o Sest Senat Regente Feijó homenageou os motoristas no período de 25 a 29 de julho. Promoveu várias atividades como palestras sobre Segurança no Trânsito, teste de glicemia e de visão, vacinação, corte de cabelo, exercício de relaxamento e alongamento, *quick-massage* (massagem rápida) e orientação sobre temas diversos.

No Sest Senat Agudos não foi diferente. Houve uma extensa programação. Os motoristas tiveram direito a participar da Missa campal, carreata, cavalgada e benção dos veículos. No decorrer do dia 25 de julho foram realizados shows sertanejos, sorteios, entrega de brindes, aferição de pressão, teste de glicemia, orientação odontológica, oficina de artes, demonstração e orientação de maquiagem Natura, *quick-massage* e corte de cabelo. Para as crianças foram disponibilizados brinquedos e servido pipoca, algodão doce e suco. Iniciando com um café da manhã, o Sest Senat Piracicaba comemorou a data reunindo mais de 250 pessoas. A Unidade ainda ofereceu atividades culturais, como a exibição da peça da Cia Foco de Teatros Empresariais. Foram ainda oferecidas avaliação sobre podologia e massagem express. Também houve missa na Igreja Nossa Senhora Aparecida e benção aos veículos.

Já o Sest Senat São José do Rio Preto, no período de 23 a 25 de julho entregou aos motoristas kits com nécessaire, álcool em gel, baralho e chaveiro. A Unidade, em parceria com o posto de combustíveis GP, realizou várias brincadeiras e distribuiu brindes. Foram mais de 300 atendimentos.

Na Campanha de Combate ao Abuso e a Exploração Sexual de Crianças e Adolescentes os motoristas assinaram um banner aderindo ao projeto de divulgação desta iniciativa nas rodovias.

No Sest Senat Nova Alexandria, em Cândido Mota, a semana do motorista esteve marcada por um café da manhã e realização de exames de saúde bucal, teste de glicose e aferição de pressão arterial. Os motoristas também receberam informações sobre doenças sexualmente transmissíveis (DST) e preservativos masculinos. Agora na blitz educativa os motoristas receberam orientações para um trânsito mais seguro. Uma missa em homenagem à São Cristóvão também marcou as comemorações do Sest Senat Araçatuba. O Sest Senat Fernão Dias realizou no dia 25 de julho aferição de pressão arterial, teste de glicemia, palestra sobre saúde da coluna e organizou uma missa. No dia 28 de julho promoveu vacinação contra Hepatite Virtual e Tétano.

Além da distribuição de brindes relacionados à Saúde, o Sest Senat Paulínia promoveu palestras sobre Saúde da Coluna, Relacionamento Interpessoal, Estresse e Etiqueta Profissional para os motoristas do transporte de fretamento/passageiros.

As comemorações do Sest Senat Ribeirão Preto seguem até o dia 28 de agosto. Neste período motoristas de ônibus urbanos, rodoviários, caminhoneiros e taxistas podem participar de ações na unidade, empresas e praças da cidade. No último dia 30 de julho, no Jardim Salgado Filho, o Sest Senat Ribeirão Preto, ofereceu orientações sobre bons hábitos de saúde e distribuiu preservativos e materiais informativos sobre DST/Aids. O evento contou com a parceria das Concessionárias Autovias e apoio de várias instituições locais. No dia 6 de agosto, os motoristas e a comunidade participaram da palestra sobre o meio ambiente realizada na unidade. Para encerrar as comemorações, no dia 28 de agosto, acontecerá a tradicional corrida de São Cristóvão com a participação de atletas da cidade.

O Sest Senat marcou presença na 22ª Feira do Caminhoneiro de Guarulhos (SP) realizada de 23 a 25 de julho com ações nas áreas de saúde, educação, lazer e cultura. No dia 24 o Sest Senat assinou acordo de cooperação técnica com o Ministério da Saúde para promover ações estruturadas de promoção à saúde e de prevenção à DST, AIDS e Hepatites virais. A grande novidade oferecida, com o apoio da Revista Caminhoneiro, foi a apresentação da Companhia Teatral Mapati, de Brasília. Foram encenadas peças teatrais, com temática adulto e infantil, em caminhão concebido especialmente para que sua carroceria se transforme em palco. A programação trouxe também o espetáculo "O Rapaz da Rabeca e a Moça da Camisinha", que conta a história do preconceito vivenciado pelos portadores do vírus HIV. O espetáculo é uma livre adaptação do escritor cearense José Mapurunga ao clássico "Romeu e Julieta", de William Shakespeare. A apresentação reforçou o envolvimento do



Missão realizada em Araçatuba reuniu devotos de São Cristóvão



Grande público participou das atividades em Agudos



Unidade Gurulhos participou da 22ª Festa do Caminhoneiro

Sest Senat na prevenção de DSTs e AIDS, bem como a luta contra o preconceito. Os visitantes da feira também participaram de palestras sobre Direção Defensiva, Meio Ambiente, Doenças da Coluna e Movimentação de Produtos Perigosos. No estande do Sest Senat Guarulhos ainda foram oferecidos corte de cabelo, maquiagem, teste de glicemia e aferição de pressão arterial, além de atividades de recreação infantil. A unidade registrou mais de 2.800 atendimentos. •

Unidade Vila Jaguara treina tutores de jovem aprendiz

O Sest Senat Vila Jaguara realizou no último dia 9 de agosto o treinamento para os tutores do Programa Jovem Aprendiz. O objetivo foi o de conscientizar esses profissionais das empresas do papel que representam para o desenvolvimento dos jovens. O tutor é uma pessoa indicada pela empresa que, no local de trabalho, está ligada diretamente ao aprendiz. Deve dedicar parte de seu tempo à orientação dos jovens, de forma a contribuir para que eles coloquem em prática na empresa, a teoria desenvolvida nas aulas no Sest Senat. A Psicóloga Fernanda Aprile Bilopta,

comentou sobre a importância de compreender que o adolescente é um ser em formação, e que o tutor deve ajudá-lo a desenvolver o autoconhecimento. Perceber seus interesses e habilidades, suas potencialidades e limitações. Valorizar, apoiar e reforçar o que for bem feito e assim estimular o seu aprimoramento. Participaram deste treinamento os representantes das empresas que indicaram jovens aprendizes para os cursos Formação Básica em Mecânica de Veículos Automotores a Diesel e em Serviços Administrativos no Transportes



Foto: Divulgação

Orientação aos tutores dos jovens aprendizes oferecidos pelo Sest Senat. A unidade atenderá 150 jovens das empresas de cargas e passageiros. Mais informações e adesão ao Programa através do e-mail mariaisabel@sestsenat.org.br ou telefone (11) 3623-1300.

Sest Senat marca presença no Salão da Indústria de Aluguel de Automóveis

A Unidade Vila Jaguara, em parceria com a Unidade Parque Novo Mundo, participou do X Fórum e Salão Nacional da Indústria de Aluguel de Automóveis. A iniciativa é uma promoção da Associação Brasileira das Locadoras de Automóveis. Os visitantes que estavam em busca das principais novidades e tendências do mercado de locação de veículos no Brasil. No estande do Sest Senat o maior interesse foi conhecer os serviços oferecidos nas unidades para os trabalhadores, bem como a divulgação junto aos seus colaboradores. Os visitantes também participaram das ações desenvolvidas voltadas a qualidade de vida das pessoas, como o controle da hipertensão, massagem e sobre a saúde da coluna. Também chamaram a atenção atividades culturais com os trabalhos de arte caricaturagem das pessoas. Passaram pelo estande do SEST SENAT 1.500 pessoas.



Foto: Divulgação

Ações voltadas a qualidade de vida atraíram os visitantes

PROGRAMAÇÃO DE CURSOS | SETEMBRO 2011

- Arrumação e Conferência de Carga (16h): Final de semana – dias 10 e 11/9.
- Operador de Empilhadeira(24h): Fim de semana - dias 24, 25/9 e 1/10; semanal - A combinar.
- Formação de Condutores de Veículo de Transporte de Passageiros (50h): Final de semana - dias 24, 25/9 e 1 e 2/10 e 15 e 16/10.
- Formação de Condutores de Veículo de Transporte de Escolares (50h): A combinar.
- Programa Olho Vivo na Estrada – Abiquim (6h): Semanal - a combinar.
- Formação de Condutores de Veículo de Produtos Perigosos – Mopp (50h): Final de semana – dias 17, 18, 24, 25/9 e 1, 2/10; semanal – a combinar.
- Condução Segura e Econômica (16h): A combinar.
- Excelência no Atendimento ao Cliente (16h): A combinar.
- Reciclagem de Condutores de Veículo de Produtos Perigosos – Mopp (16h): Sábados - dias 18 e 25/9.
- Matemática Financeira (24h): A combinar.
- Capacitação Didático Pedagógica para Instrutores (32h): A combinar.
- Atende – Van (8h): Semanal – dia 24/9.
- Capacitação para Motoristas de Táxi (32h): Final de semana - dias 17, 18, 24 e 25/9.
- Formação de Manutenção de Pneus na Frota (24h): A combinar.
- Reciclagem de Condutores de Veículo de Transporte de Escolares (16h): A combinar.
- ANTT – Responsável Técnico de empresas (125h): Final semana - de 15/10 a 11/12.
- ANTT - Transportador Autônomo de Cargas
- TAC: (84h): Final de semana – de 15/10 a 11/12.
- Operador de Tacógrafo (6h): Semanal – dia 22/9.
- Reciclagem de Condutores de Veículo de Transporte de Passageiros (16h): Final semana – dias 3 e 4/9.
- Treinamento e Orientação de Condutores e Auxiliares no Transporte Escolar de Crianças com Deficiência e Mobilidade Reduzida (16h): A combinar.
- Formação de Condutores de Veículo de Emergência (50h): A combinar.
- Reciclagem do Atende – Van (8h): dia 17/9.

Informações e inscrições: telefone (11) 3623-1316; e-mail: mariaisabel@sestsenat.org.br

ANTT habilita administradoras de pagamento eletrônico de frete

A Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) habilita as empresas GPS Logística e Gerenciamento de Riscos S/A, Roadcard Soluções Integradas em Meios de Pagamentos S.A , Repom S/A e a Dbtrans S/A para operar como Administradoras de Meio de Pagamento Eletrônico de Frete. As habilitações constam nas deliberações 135, 136, 137 e 138 publicadas no Diário Oficial da União do último dia 22 de julho.

As empresas vão atuar em substituição à carta-frete, uma ordem de pagamento emitida aos transportadores autônomos pelos caminhoneiros. De posse do documento, o caminhoneiro procurava um posto de combustíveis que aceitasse trocar a carta-frete por dinheiro em troca de consumo de diesel. Os postos atuavam como bancos.

No entanto, em julho do ano passado a Lei nº 11.442/2007, que dispõe sobre o transporte rodoviário de cargas por conta de terceiros, foi alterada e passou a proibir a carta-frete. A Lei foi regulamentada em abril deste ano pela Resolução 3.658 da ANTT que agora habilitou as primeiras empresas a fornecer os meios de pagamento.

A Administradora de Meios de Pagamento de Frete deverá oferecer a efetiva proteção ao caminhoneiro e ao mesmo tempo fiscalizar o cumprimento da norma regulamentadora nos seus exatos termos, o que ocorrerá a partir do final de outubro.

Rodocred Frete

A Dbtrans, empresa que já era habilitada para operar o Vale Pedágio, oferece ao mercado o seu produto Rodocred Frete para atuar na substituição da carta-frete. Segundo o diretor comercial da DBTRANS, Marcelo Nunes, com o bom momento de formalização que vive o mercado de transporte de cargas no país, a expectativa da empre-

sa é de atingir 20% do mercado com este produto. "Trata-se de um meio de pagamento inteligente, prático e seguro para o contratante e o contratado que garante todas as etapas do pagamento do frete ao terceiro: adiantamento, crédito para o abastecimento, antecipação do Vale-Pedágio, programação de valores para cobrir despesas e, por fim, a quitação do frete", explica Nunes. O Rodocred Frete é um cartão eletrônico de débito que pode ser utilizado em saques integrados com redes bancárias, transferências ou em lojas e postos da rede credenciada. Além disso, o produto funciona como uma solução na qual o contratante (transportadora ou embarcadora) pode fazer uma gestão completa da operação, desde a programação das rotas, pontos de parada e conferência, como a emissão de todos os documentos obrigatórios à viagem e controle dos custos. O sistema Rodocred conta ainda com a opção de integração de emissão de Vale-Pedágio e abastecimento em uma única solução.

Pamcard

Homologadas pela ANTT, GPS Logística e Gerenciamento de Riscos S/A (Pamcary) e Roadcard utilizam o sistema Pamcard. Trata-se de uma solução eletrônica para pagamento de frete, pedágio, combustível e despesas de viagem. Reúne em um único sistema todos os pagamentos, permitindo à empresa maior controle da operação e do fluxo de caixa. Já para o caminhoneiro, o valor de frete pode ser utilizado para pagamentos em toda a rede Visa Electron, além de saques e consultas em todo o Brasil pelo auto-atendimento da rede BDN - Bradesco Dia e Noite. Desde 2004 no mercado, o sistema Pamcard surgiu como uma alternativa à carta-frete, por meio da Pamcary. "Nós sempre acreditamos na liberdade de escolha do caminhoneiro e na neces-

sidade de incluí-lo no mercado formal de trabalho, é esta a ideologia que motivou o desenvolvimento e implantação do sistema Pamcard", diz Felipe Dick, diretor de negócios e produtos da Pamcary. A categoria dos caminhoneiros autônomos no Brasil, composta por cerca de 1,2 milhão de profissionais, é responsável pelo transporte de mais de 60% das cargas, que movimentam fretes da ordem de R\$ 60 bilhões. A maior parte desses profissionais trabalha sem contrato e mais de 500 mil deles sequer tem conta bancária.

Repom

A Repom, habilitada pela ANTT, acredita que as mudanças na legislação do TRC são essenciais para o crescimento do setor. Pioneira no desenvolvimento e gestão de soluções para a contratação e gerenciamento automatizado de frete, a Repom atua há 18 anos no mercado de transporte e logística. Atualmente o mercado de transporte passa por grandes mudanças, que tiveram início com a regulamentação da ANTT. A formalização do pagamento dos caminhoneiros autônomos e a proibição da carta-frete irão contribuir para a regularização do mercado. A Repom acredita que as mudanças realizadas são essenciais para o crescimento do setor. Desde 1993, quando iniciou sua atuação, a empresa já se preocupava com soluções personalizadas e que facilitassem a rotina das empresas.

Entre os serviços oferecidos estão a contratação da viagem de forma eletrônica, desde o início até a quitação do frete. Abrange operações como abastecimentos, saques em dinheiro e rastreamento; integração de sistemas e o recolhimento dos documentos em todo o país, que passam por uma auditoria na sede da Repom e são entregues organizados para o cliente, com controle total sobre as operações. •

Primeira unidade Sicredi FETCOOP fecha primeiro semestre com lucro

Fotos: Divulgação



Sicredi FETCOOP oferece estrutura semelhante aos bancos

A inauguração da primeira unidade de atendimento da Cooperativa de Crédito Sicredi FETCOOP, em fevereiro deste ano, continua sendo comemorada como um novo marco para o transporte rodoviário de cargas paulista e para os sindicatos que representam o setor que movimenta a economia no país. O presidente da FETCESP, Flávio

Benatti, na oportunidade, destacou o momento do TRC em São Paulo e ressaltou que a cooperativa de crédito é um dos projetos vitoriosos do setor no estado de São Paulo. "Novamente a conquista traz inúmeros benefícios para o crescimento das empresas de transportes. Faltava aos empresários um sistema alternativo ao bancário, com princípios

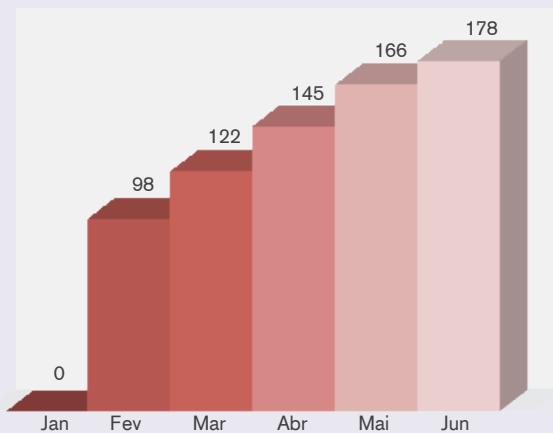
cooperativistas, para alavancar os negócios no setor através de taxas competitivas e produtos dirigidos. Os clientes são os donos do negócio e crescem com a cooperativa", afirmou Benatti. O presidente da Sicredi FETCOOP, Francisco Pelucio, também no dia da inauguração, contou como surgiu a ideia de trazer uma cooperativa para a FETCESP. "Nosso setor chega a uma grande realização, pois com esta cooperativa poderemos propiciar às empresas produtos financeiros e taxas de juros diferenciadas do mercado.

O transporte de cargas é uma atividade que sofre com a falta de incentivos e nosso trabalho é para fortalecer a atividade e dar opções de crescimento às transportadoras. Estamos nos unindo a um parceiro forte e de grande tradição, a SICREDI, terceira maior instituição financeira privada do Brasil", disse Pelucio, que também é presidente do Sindicato das Empresas de Transportes de Carga de São Paulo e Região (SETCESP).

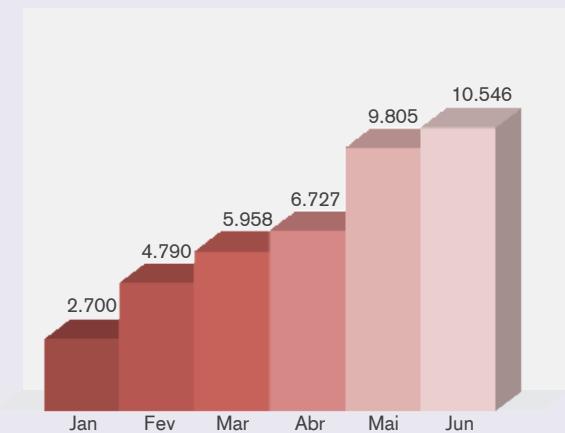
Dados do primeiro semestre de 2011

Sicredi FETCOOP, com apenas quatro meses de funcionamento, fecha o primeiro semestre de 2011 com resultado positivo de R\$ 6.490,00

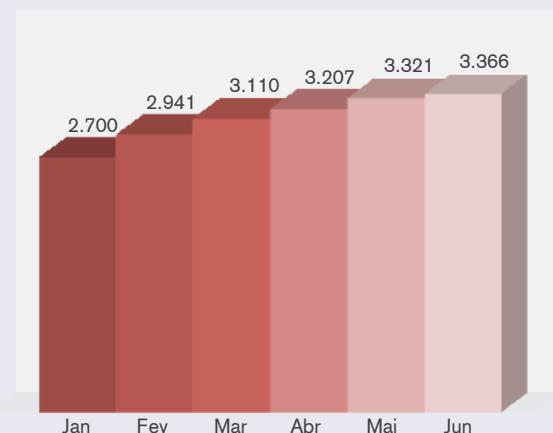
178 associados, com capital integralizado.



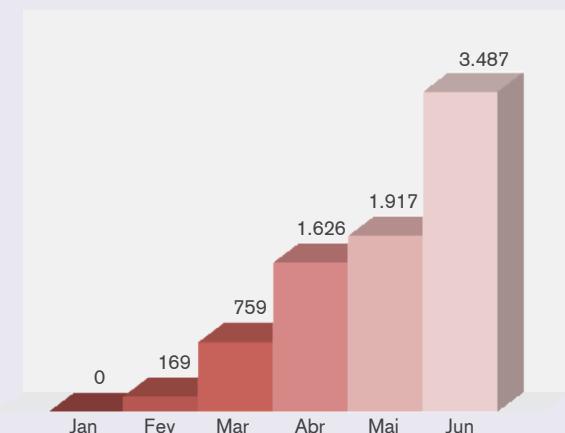
Recursos financeiros: R\$10.546 milhões.



Capital Social: R\$ 3.366 milhões.



Operações de crédito liberados aos associados: R\$ 3.487 milhões.



Atendimento

A Sicredi FETCOOP SP oferece estrutura semelhante às agências bancárias, com caixas, colaboradores da área administrativa e comercial. Atua também com *Cashs Dispensers*, compartilhamento à Rede 24 horas Tecban, com sistema *online* através de canais de atendimento como *internet banking* como nos bancos.

Lembramos que, pessoas físicas ou jurídicas do ramo dos transportes de cargas do Estado de São Paulo, podem ter acesso a produtos financeiros como conta corrente, cartão de crédito, investimentos e seguros, além de facilidades.

A principal diferença em relação aos bancos convencionais é que os clientes do SICREDI são os associados. Crescem junto com sua cooperativa e saem ganhando sempre que usam os produtos e serviços, pois os resultados de uma cooperativa de crédito são repassados aos seus associados, proporcionalmente ao volume de suas operações.

A Unidade fica no prédio sede da FETCESP, SETCESP e NTC&Logística, na Rua Orlando Monteiro, nº 1, Vila Maria, São Paulo/SP. O horário de atendimento é o mesmo do sistema bancário, de segunda a sexta-feira, das 10 às 16 horas. Maiores informações: telefone (11) 2632-1004; e-mails helio_cagnacci@sicredi.com.br e carolina_krohn@sicredi.com.br •

MAN



A MAN Latin America conquista mais uma importante marca histórica. A fábrica de Resende (RJ) registrou meio milhão de veículos produzidos em quase 15 anos de operação. Graças ao inédito processo produtivo do Consórcio Modular, a montadora chega aos 30 anos de existência com uma produção total de 640 mil unidades. E com o título de líder no mercado brasileiro de caminhões há quase nove anos consecutivos. "Graças à flexibilidade e à inovação de Resende, nos tornamos os maiores fabricantes e exportadores de caminhões do País. E, sem dúvida, o empenho de todos os envolvidos no negócio - nossos colaboradores, parceiros e revendedores – foi fundamental para a competitividade de nossa fábrica", diz Roberto Cortes, presidente da MAN Latin America.

Ford



Em 27 de julho de 1917, a Ford produziu o primeiro Modelo TT, que marcou a entrada definitiva da marca na manufatura de veículos comerciais e iniciou a sua longa tradição e liderança nesse segmento. Em homenagem ao aniversário desse pioneiro, a equipe responsável pelos Arquivos Ford resgatou outros veículos históricos que mostram a evolução da marca nesse segmento, como o Ford Modelo A Roadster 1928, o Ford F-1

1948, o Ford F-100 1953, o Ford F-100 Ranger XLT 1975, o Ford F-150 1997 e o Ford F-150 2004. Veículo mais vendido de todos os tempos nos Estados Unidos, o Ford F-150 é hoje também recordista em economia de combustível na categoria. Incorpora tecnologia de última geração tanto na motorização e segurança como na conectividade e conforto. No Brasil a Ford chegou em 1919, apenas 16 anos depois de sua fundação, e em 1925 já comercializava a versão utilitária do Modelo T, com caçamba para transporte de carga. O primeiro caminhão inteiramente produzido no Brasil, um F-600 com motor V8 a gasolina, saiu da linha de montagem da fábrica da Ford no bairro do Ipiranga, em São Paulo, em 1957.

Scania

A Scania construirá um novo centro de distribuição de peças para América Latina, na cidade de Vinhedo. A área localizada à 95 quilômetros de São Paulo está estrategicamente posicionada entre as principais rodovias do País. A mudança de local das operações de logística de peças da Scania na América Latina oferecerá melhor qualidade no serviço aos clientes da marca sueca, reduzindo o tempo de entrega dos produtos e otimizando custos de distribuição. O moderno centro logístico terá 16.000 m², o dobro da capacidade se comparado ao atual, localizado na cidade de São Bernardo. A previsão é de que as operações da Scania no centro de distribuição localizado em São Bernardo do Campo serão transferidas gradualmente para o interior de São Paulo no decorrer de 2012 e finalizadas em 2013. A ideia é que todo atendimento de peças de reposição para América Latina seja feito a partir do novo Centro Logístico no primeiro trimestre de 2013.

Iveco

A Iveco fechou os primeiros sete meses do ano com 10.990 unidades emplacadas no mercado brasileiro, crescimento de 47% sobre o mesmo período

de 2010. A maior expansão entre os principais fabricantes de caminhões do Brasil neste ano. Na soma geral, a Iveco alcançou no acumulado do ano 9,2% de *market share*, um salto de 2,2 pontos percentuais sobre a participação da marca registrada nos primeiros sete meses de 2010. No segmento dos semipesados (caminhões de 16 a 26 toneladas de PBT), que é o maior do mercado nacional, os modelos Iveco Tector e Iveco EuroCargo tiveram desempenho ainda mais significativos: 75% de crescimento nos sete primeiros meses de 2011, com 2.611 unidades vendidas. Esse resultado é três vezes maior que os 27% de aumento do segmento como um todo.

Randon



Em julho, a Randon S/A disponibilizou ao mercado a Base de Container Linha R. Os benefícios da Linha R, já presentes na Família Graneleira no Sider e no Frigorífico agora chegam também a base de container, seguindo a estratégia de lançamentos da Randon. Entre as inovações da Linha R agregadas à Base de Container estão a nova traseira, instalação elétrica totalmente em LED, apara-barro antispray, protetores laterais aparafusados e fabricados com material alternativo para redução da tara, novo balancim e caixa de rancho isotérmica (opcional). "O produto mantém as melhorias implementadas e com qualidade comprovada pelo mercado, como o novo desenho das vigas do chassi cortadas no plasma que garantem maior resistência ao produto, conceito de barrotes passantes para melhor apoio dos contêineres, maior quantidade de itens parafusados, alinhado ao conceito de facilidade de manutenção", destaca o diretor executivo da Randon S.A, Norberto Fabris. •

4º Encontro Nacional



Encontro de Gerações de Empresários do Transporte Rodoviário de Cargas

Hotel Iberostar Bahia | Dias: 24 a 27 de novembro

Estão abertas as inscrições
para o maior encontro de gerações
do transporte de cargas.
Garanta já o seu lugar!

Palestrantes confirmados:



LÚCIA HYPÓLITO

Cientista política, jornalista, historiadora e conferencista brasileira, especialista em eleições, partidos políticos e brasileiro. É apresentadora de programa diário na Rádio CBN, emissora de rádio onde também atua como comentarista política desde 2002.

Palestra: Cenários e Desafios da Política Brasileira



PAULO STORANI

Ex-Capitão do BOPE, Consultor do Filme, Coordenador do Curso de Operações Especiais, retratado no roteiro, e um dos oficiais que serviu de inspiração para o CAPITÃO NASCIMENTO, interpretado pelo ator Wagner Moura.

Palestra: Construindo Uma Tropa de Elite



MAESTRO JOÃO CARLOS MARTINS

A história do pianista certamente o eleva a um patamar raramente alcançado por outros músicos brasileiros no século XX. Em setembro de 1982, o exigente jornal "New York Times" se referia a ele como um dos maiores pianistas da atualidade.

Palestra: Uma História de Superação

Realização:



Patrocínio:



Mercedes-Benz



Reservas:



(11) 3742.1247 / 3742.3555
comjovem@venetoturismo.com.br

Mais Informações:
Karina (11) 2632.1541





**TODOS JUNTOS
POR UM TRÂNSITO
SEM ACIDENTES**

SEMANA SEST SENAT DE EDUCAÇÃO NO TRÂNSITO

Uma semana dedicada a conscientização para a segurança no trânsito.
Acompanhe a programação da unidade mais próxima. Participe!

**18 a 25
de setembro**

SEST SENAT

Serviço Social do Transporte
Serviço Nacional de
Aprendizagem do Transporte

0800 728 2891
sestsenat.org.br