

FETCESP

EM DESTAQUE

Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado de São Paulo
Ano XX - n° 220 - Março 2017



SIMULADORES DE DIREÇÃO NAS UNIDADES SEST SENAT SÃO PAULO

Páginas 6 e 7



FETCESP

Federação das Empresas de Transporte
de Cargas do Estado de São Paulo

15 Sindicatos unidos pelo mesmo ideal

DESENVOLVIMENTO

A FETCESP une os 15 Sindicatos das Empresas de Transporte de Carga e Logística que seguem o mesmo caminho, e trabalham juntos na busca do **desenvolvimento econômico regional, estadual e nacional.**



SETCARSO

Sindicato das Empresas de Transporte de Carga de Sorocaba e Região



ENTIDADES FILIADAS A FETCESP

SETTRANS/ABC - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do ABC. Av. Conde Francisco Matarazzo, 838 – Bairro Fundação – São Caetano do Sul/SP. CEP 09520-110 - Tel.(11) 4330-4800. Presidente Tiojium Metolina. **SETCATA** - Sindicato das Empresas de Transporte de Carga de Araçatuba e Região. Rua Ribeiro de Barros, 470 - Centro. CEP 16200-071 - Birigui/SP. Tel.: (18) 3641-1546. Fax: (18) 3642-5099. Presidente: Sérgio Rubens Figueira Belmonte. **SETCAR** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Araraquara e Região. Av. Rodrigo Fernando Grillo, 207, Sala 905, Jardim dos Manacás, CEP: 14801-534 – Araraquara/SP. Telefone (16) 3311-6760. Presidente: Natal Arnosti Junior. **SETCA** - Sindicato das Empresas de Transporte e Carga de Assis e Região. Rua Brasil, 249 - Assis/SP. Telefone: (18) 3321-4164. **SINDBRU** - Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas de Bauru. Av. Nações Unidas, 40-45. CEP: 17028-310 Bauru/SP. Tel.: (14) 3203-5200. Fax: (14) 3203-0200. Presidente: Munir Zugaib. **SINDICAMP** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Campinas. Rua Adalberto Panzan, 92 Bairro TIC. CEP: 13110-550 Campinas/SP. Tel.: (19) 3781-6200. Fax (19) 3781-6211. Presidente: José Alberto Panzan. **SINDISAN** - Sindicato das Empresas de Transporte Comercial de Carga do Litoral Paulista. Rua Dom Pedro II, 89. CEP: 11010-080 Santos/SP. Tel.: (13) 2101-4745. Fax: (13) 2101-4700. Presidente: Roberto Caro Varella. **SINDETRAP** - Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas de Piracicaba. Rua Alfredo Guedes, 1949 - 3º andar sala 301. CEP: 13416-016 Piracicaba/SP. Telefax: (19) 3433-3304. Presidente: Aldo Evandro Zulini. **SINDECAR** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Porto Ferreira e Região. Rua Daniel de Oliveira Carvalho, 899 - CEPI3660-000 Porto Ferreira/SP. Telefax (19) 3585-7791. Presidente André Juliani. **SETCAPP** - Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas de Presidente Prudente. Rua Ribeiro de Barros, 952. CEP: 19020-430 Presidente Prudente/SP. Telefax: (18) 3222-4930. Presidente: Antonio Carlos Fernandes. **SINDETRANS** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Ribeirão Preto e Região. Rua Bruno Malfará, 811. CEP: 14077-270 Ribeirão Preto/SP. Telefax: (16) 3628-6200. Presidente: Carlos Humberto Monassi. **SETCARP** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de São José do Rio Preto e Região. Rua Cel. Spinola de Castro, 3360. CEP: 15015-500 São José do Rio Preto/SP. Tel.: (17) 3232-1447. Fax: (17) 3232-1488. Presidente: Kágio Miura. **SETCESP** - Sindicato das Empresas de Transportes de Carga de São Paulo e Região. Rua Orlando Monteiro, nº 1 CEP: 02121-021. São Paulo/SP Tel.: (11) 2632-1000 Fax: (11) 2954-4457. Presidente: Tayguara Helou. **SETCARSO** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Sorocaba. Av. Gonçalves Magalhães, 1273 - CEP: 18060-240 - Sorocaba/SP. Telefax: (15) 3224-1308. Presidente: Natal Antônio de Plácido. **SINDIVAPA** - Sindicato das Empresas de Transporte Comercial do Vale do Paraíba. Av. Doutor João Batista Soares de Queiroz Junior, nº 1880 - Jd. das Indústrias - São José dos Campos/SP. Tels.: (12) 3933-4178 e (12) 3933-4194. Presidente: Laércio Lourenço.

EXPEDIENTE

FETCESP em Destaque é uma publicação da Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado de São Paulo. Endereço: Rua Orlando Monteiro, nº 1 - Vila Maria - CEP 02121-021 - São Paulo/SP. Telefone (11) 2632-1019 - e-mail fetcesp@fetcesp.com.br
Directoria da FETCESP - mandato 2016/2018 - Presidente - Flávio Benatti; **Vice-Presidentes** - Carlos Panzan e Urubatan Helou; **Vice-Presidentes Regionais** - Aldo Evandro Zulini; André Juliani; Antonio Carlos Fernandes; Carlos Humberto Monassi; José Alberto Panzan; Kágio Miura; Laércio Lourenço; Munir Zugaib; Natal Antonio de Plácido; Natal Arnosti Júnior; Roberto Caro Varella; Sérgio Rubens Figueira Belmonte; Tayguara Helou e Tiojium Metolina; **Secretários** - Oswaldo Caixeta Júnior e Edson Luís Sônego; **Tesoureiros** - Raul Elias Pinto e Antonio Oliveira Ferreira; **Membros do Conselho Fiscal** - Ademir Pozzani; Adriano Lima Depentor; Artésio de Merlo Júnior; Osni Antonio Fioravanti; Rui César Alves e Vicente Aparício Y Moncho; **Membro do Conselho Político** - Antonio Luiz Leite; **Membros do Conselho Consultivo** - Altamir Filadelfi Cabral; Elza Lucia Panzan; Ezio Macedo Veronesi Júnior; José Otávio Bigatto; Manoel Sousa Lima Jr.; Marcelo Marques da Rocha; Rafael Darrigo Valente; Rival Brenga e Salvador José Cassano; **Delegados Representantes** - Flávio Benatti e Urubatan Helou. **Redação e Produção** - Editora: Fátima Contardi. Projeto Gráfico e Editoração: Jurujuba Publicidade.

MUDANÇAS ESTRUTURAIS PARA O PAÍS AVANÇAR E CRESCER

Vivemos um momento singular no Brasil. Simultaneamente as operações policiais de combate à corrupção estão em debate às reformas da previdência e trabalhista. E agora já se fala de mudanças na área tributária. Com tais propostas estruturais, o governo dá sinais positivos ao mercado. Assim a confiança do empresariado e de investidores começa a aumentar.

A economia apresenta indicadores mais animadores para este ano, como a previsão de inflação abaixo da meta e de um PIB (Produto Interno Bruto) positivo, pequeno, mas significativo.

Estamos diante de um cenário mais promissor do que o registro nos últimos anos. Observamos um descolamento da política com a economia, ideal para a retomada do crescimento.

As discussões sobre as reformas devem avançar. Apesar de mexer com vários interesses, os legisladores precisam contribuir para a criação de um sistema mais equilibrado para todos.

Sabemos que as mudanças na previdência geram grande desconforto para alguns, mas são necessárias para alcançar o equilíbrio nas contas do governo e garantir novos avanços em outras áreas.

O projeto de lei da reforma trabalhista, por sua vez, traz a oportunidade do debate visando atualizar a legislação para uma maior segurança jurídica nesta área e assim preservar empresas e gerar empregos.

Sobre este tema o setor se posiciona no Congresso Nacional.

A forma como tais assuntos foram tratados ao longo dos anos, com constantes adiamentos de mudanças, não foi benéfica. Tivemos PIB negativo de mais de 9% nos últimos três anos, enquanto os serviços de transporte, armazenagem registraram queda de 7,1% em 2016. Estamos trabalhando com os efeitos perversos destes indicadores, um momento muito delicado para o setor que é o primeiro a sofrer com a retração nos negócios. Aliado a isso, convivemos com uma legislação trabalhista complexa e desatualizada que tem provocado avalanches de processos, enquanto o judiciário, em muitos casos, atua de forma paternalista com decisões que inviabilizam a atividade empresarial.

O governo começa a falar em reforma tributária e estamos atentos às propostas que virão para participarmos dos debates. Não podemos aceitar o aumento da carga tributária, já tão elevada no transporte.

O Brasil precisa ser passado a limpo, com punições aos que cometem crimes e debatendo temas polêmicos, mas vitais para o crescimento econômico do país.

**Flávio Benatti,
Presidente da FETCESP**



CAMPANHA NACIONAL DE RESPONSABILIDADE SOCIOAMBIENTAL

A Unidade Parque Novo Mundo realizou a Campanha Nacional de Responsabilidade Socioambiental do Sest Senat no mês de fevereiro, com várias atividades como palestras para participantes do Programa Jovem Aprendiz, além de abordagens aos motoristas. Com o conceito “as suas escolhas fazem a diferença”, a instituição buscou chamar a atenção para o impacto que o consumo desenfreado de elementos essenciais à sobrevivência pode gerar. Além disso, estimular a mudança de hábitos, que pode solucionar problemas ou amenizá-los para um futuro melhor.

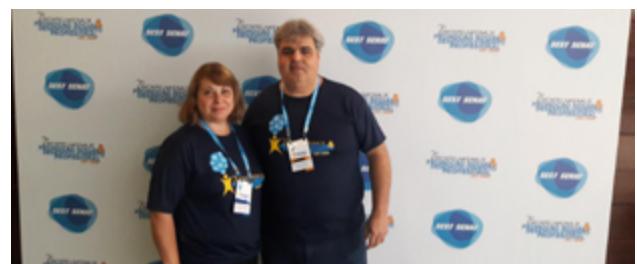


Arquivo

Jovens na campanha de responsabilidade socioambiental

UNIDADE PARTICIPA DE ENCONTRO EM BRASÍLIA

Os coordenadores da Unidade Parque Novo Mundo, Sérgio Ricardo Gonçalves Pereira e Maria Inês Pereira da Rocha, participaram do II Encontro Nacional de Promoção Social e Desenvolvimento Profissional, realizado em Brasília, nos dias 21, 22 e 23 de fevereiro de 2017. O encontro foi organizado pela diretoria executiva nacional do Sest Senat com a presença de representantes de todas as unidades do país. Na oportunidade além de se atualizarem com informações sobre suas áreas de atuação compartilharam ideias e soluções visando maior excelência nos resultados da Instituição.



Arquivo

Maria Inês Pereira da Rocha e Sérgio Ricardo Gonçalves Pereira, coordenadores da Unidade

INSCRIÇÕES ABERTAS PARA A COPA DE FUTEBOL SOCIETY 2017

A Unidade Parque Novo Mundo recebe inscrições para a VI Copa Sest Senat de Futebol Society até o próximo dia 13 de abril. As empresas interessadas em inscrever suas equipes precisam entregar documentação dos atletas e duas cestas básicas de alimentos diretamente na Unidade. O evento esportivo se estenderá até novembro deste ano.

A atividade, além de promover uma competição saudável, busca o congaçamento entre os trabalhadores do transporte e a democratização no acesso ao esporte. A Unidade Parque Novo Mundo fica na Rua Tuiuti, nº 9, em São Paulo /SP. Mais informações: telefone (11) 2207-8840, ramais 817 e 808, com Carlos ou Sérgio

PROGRAMAÇÃO DE CURSOS / ABRIL DE 2017

Olho Vivo na estrada (6h): dia 1/4 das 8h15 às 14h45.

Noções de Qualidade no Atendimento ao Cliente (6): dia 8/4, das 8h15 às 16h45.

Atendimento Especial a Pessoa com Mobilidade Reduzida (8h): Atende: dia 6/4, das 8h15 às 16h45; dia 22/4, das 8h15 às 16h45.

Noções de Desenvolvimento de Liderança (4): dia 8/4, das 8h15 às 11h55.

Noções Gerais de Manutenção Preventiva (4h): dias 19 e 20, das 18h10 às 21h50.

Noções de Gestão de Pneus (4h): dia 26/4, das 18h10 às 21h50.

Ajudante de Carga e Descarga de Mercadorias (8h): dia 30/4, das 8h15 às 16h45.

Treinamento e Orientação para Motorista de Táxi (46h): dias 10 a 13 e 17/4, das 8h15 às 17h45.

Taxista Amigo do Ciclista (4h): dia 19/4, das 9h às 13h.

Especializado Motofretista (30h): dias 3, 4, 5, 6 e 9/4, das 8h15 às 14h25.

Atualização Motofretista (10h): dias 24 e 25/4, das 8h15 às 12h45.

Formação Mopp (50h): dias 8, 9, 22, 23, 29 e 30/4, das 8h15 às 17h20; dias 10, 11, 12, 13, 17 e 18/4/2017, das 8h15 às 17h20.

Atualização MOPP (16h): dias 1 e 2/4, das 8h15 às 16h45; dias 19 e 20/4, das 8h15 às 16h45.

Formação Coletivo (50h): dias 1, 2, 8, 9, 22 e 23/4, das 8h15 às 17h20; dias 17, 18, 19, 20, 24 e 25/4, das 8h15 às 17h20.

Atualização Coletivo (16): dias 8 e 9/4, das 8h15 às 16h45; dias 26 e 27/4, das 8h15 às 16h45.

Formação Emergência (50h): dias 10, 11, 12, 13, 17 e 18/4, das 8h15 às 17h20.

Atualização Emergência (16h): dias 29 e 30/4, das 8h15 às 16h45.

Formação Escolar (50h): dias 1, 2, 8, 9, 22 e 23/4, das 8h15 às 17h20.

Atualização Escolar (16h): dias 22 e 23/4, das 8h15 às 16h45.

Transporte de Cargas Indivisíveis (50h): de 24 a 29/4, das 8h15 às 17h45.

Informações e inscrições: telefone (11) 2207-8840; e-mail cursosnovomundo@sestsenat.org.br.

VEÍCULOS SUSPENSOS TÊM ATÉ 31 DE MAIO PARA REGULARIZAR VINCULAÇÃO DA PLACA AO ADESIVO (QR CODE) SEM CUSTO EXTRA

A Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) publicou a Portaria da Superintendência de Serviços de Transporte Rodoviário e Multimodal de Cargas (Suroc) nº 10, de 17 de janeiro de 2017, que trata das regras aplicáveis à identificação visual de veículos automotores de cargas e implementos rodoviários. Também traz o detalhamento do processo de cadastramento e recadastramento dos veículos no Registro Nacional dos Transportadores Rodoviários de Cargas (RNTRC). A Portaria tem algumas novidades, como a informação de que os veículos suspensos que se encontram nessa condição pela falta de vinculação de sua placa ao adesivo terão até o dia 31 de maio de 2017 para fazê-lo sem custos extras.

A partir dessa data, os transportadores que não completarem o processo de identificação visual dos seus veículos por falta de associação do código (QR Code) à placa terão seus veículos excluídos da sua frota e deverão reiniciar todo o processo de

recadastramento arcando com os custos. Além disso, também estarão sujeitos às penalidades previstas na Resolução ANTT nº 4.799/2015.

Mais informações nos sindicatos filiados a FETCESP e credenciados pela ANTT.



FETCESP REALIZA CURSO AOS PROFISSIONAIS DOS SINDICATOS

A FETCESP realizou curso para os profissionais dos sindicatos paulistas que fazem o cadastro e recadastramento no Registro Nacional dos Transportadores Rodoviários de Cargas (RNTRC), no último dia 10 de março. O curso, ministrado pelos técnicos do sistema Sítcarga, André Pacheco (gerente de operações) e Cristiane Albuquerque (coordenadora de suporte ao cliente), teve por objetivo promover a melhoria nos atendimentos, esclarecendo dúvidas sobre o sistema e legislação.

Entre as novidades apresentadas se destacaram a possibilidade do operador do Ponto Credenciado fazer “upload” de todos os documentos inerentes ao registro e de arquivos gerados em formato “pdf”; associação automática dos adesivos de identificação às placas, a partir de 6 de janeiro deste ano e a criação do SAT (Serviço de Atendimento ao Transportador).

Identificação visual

A assessora jurídica Gildete Menezes, observa que um dos pontos altos do curso foi a leitura da Portaria Suroc nº 10/2017 que trata das regras aplicáveis à identificação visual de veículos automotores de cargas e implementos rodoviários, bem como do detalhamento do processo de cadastramento e recadastramento dos veículos no RNTRC, que traz, entre outras novidades, a informação de que os veículos suspensos que se encontram nessa condição pela falta de vinculação de sua placa ao adesivo terão até o dia 31 de maio de 2017 para fazê-lo sem custos extras. “Essa informação é de suma importância, pois, após essa data os transportadores que não completarem o processo de identificação visual dos seus veículos por falta de associação do código (QR Code) à placa terão seus veículos excluídos da sua frota e deverão reiniciar todo o processo de recadastramento

arcando com os custos. Além disso, também estarão sujeitos às penalidades previstas na Resolução ANTT nº 4.799/2015”, informa Gildete.

Durante o treinamento os profissionais dos sindicatos tiveram a oportunidade de expor os seus problemas e apresentar sugestões para melhorias com o objetivo de facilitar o serviço e aumentar a segurança do sistema.



Profissionais dos sindicatos no curso sobre RNTRC

Reaice



Técnicos do sistema Sítcarga, André Pacheco e Cristiane Albuquerque

Reaice

SIMULADORES DE DIREÇÃO NAS UNIDADES SEST SENAT SÃO PAULO



Simulador para formação do motorista do transporte rodoviário de cargas e de passageiros

Em São Paulo 14 simuladores de direção estarão disponíveis nas Unidades Sest Senat nesta primeira fase do projeto. No País estão sendo entregue 60 equipamentos em salas adaptadas para receber a melhor tecnologia para treinar motoristas profissionais. A meta do Sest Senat é treinar 50 mil profissionais em três anos. Até o fechamento desta edição já estavam em funcionamento os equipamentos nas Unidades de Araraquara, Campinas, Piracicaba, Santo André e São José do Rio Preto. Em breve serão inauguradas as salas nas cidades de Bauru, Guarulhos, Presidente Prudente, Ribeirão Preto, São Paulo (Parque Novo Mundo e Vila Jaguara), São Vicente, Sorocaba e Taubaté.

O presidente da FETCESP e do Conselho Regional Sest Senat São Paulo, Flávio Benatti, fala da importância do simulador para obter melhores resultados. “O treinamento no equipamento possibilita diminuir o número de acidentes e mortes no trânsito, além de promover economia de combustível, menor custo de manutenção dos veículos e menos impacto ao meio ambiente”, avalia Benatti.



Empresários e trabalhadores na inauguração do simulador em Araraquara

Treinamento

O simulador híbrido de direção é um instrumento inovador para capacitação diferenciada e condução segura dos motoristas do transporte de cargas e de passageiros. Esta é mais uma ação do Sest Senat que busca desenvolver condutas éticas e prudentes nos motoristas de caminhões e ônibus.

Neste projeto do simulador, o Sest Senat oferece cursos para o transporte de cargas e transporte de passageiros, totalmente adaptados ao equipamento. Os conteúdos abordam temas como condução segura e econômica, situações de risco, uso de tecnologias embarcadas, aperfeiçoamento de motoristas para o transporte de passageiros e cargas especiais e manobra do veículo. Os treinamentos no simulador de direção são oferecidos, gratuitamente para os trabalhadores em transportes de empresas e transportadores autônomos contribuintes ao Sest Senat.



Simulador adaptado para cursos de condução segura e econômica, situações de risco, tecnologia embarcada, aperfeiçoamento de motoristas e manobra

Realce



Fábio Roberto Alves Brigidio, Nobumitsu Matsuda, diretores do Setrans (Sindicato do ABC); Luis Rafael Marchesi, diretor da Unidade ABC; Marcel Zorzin, diretor do Setrans; Tiojum Metolina, presidente do Setrans; Flávio Benatti, presidente da FETCESP; Wildnei da Costa e Silva, diretor do Setrans, Carlos Matsuda e Vicente Enedino, associados do Setrans e Nelson Minholi, gerente executivo do Setrans, na inauguração do simulador em Santo André

Realce



Empresários e trabalhadores na inauguração do simulador em São José do Rio Preto

Cursos oferecidos

- Aperfeiçoamento de Motoristas para a Condução Antecipatória (Segura e Econômica) - 28 horas.

Proposta: Capacidade de antecipar e agir diante de situações já previstas, utilizando habilidades desenvolvidas a partir de suas vivências e aprendizagem.

Programa: Planejamento da viagem; antecipação às condições do veículo; condições adversas do condutor; ultrapassagens; distância de segurança; velocidade; estacionamento; responsabilidade ambiental e a legislação aplicável.

- Aperfeiçoamento de Motoristas para a Condução em Situações de Risco - 28 horas.

Proposta: Situações de risco externos que podem interferir no desempenho do ato de dirigir.

Programa: Sinalização; condições adversas; mobilidade urbana; tipos de pavimento; aquaplanagem; tipos de atenção e tempos (percepção, reação, frenagem e parada).

- Aperfeiçoamento de Motoristas para o uso de Tecnologias Embarcadas no veículo - 20 horas.

Proposta: O uso de tecnologia embarcada integrado ao sistema do veículo, que permite realizar algumas tarefas específicas,

melhorando o desempenho no ato de dirigir.

Programa: Sensor de abertura de baú; temperaturas; distâncias; sistema de travamento da quinta roda; computador de bordo e dispositivos de segurança.

- Aperfeiçoamento de Motoristas para o Transporte de Passageiros (ônibus) e Cargas Especiais (caminhão e carreta) - 32 horas.

Proposta: Vivência e formas de condução dos condutores de ônibus e caminhão/carreta, em situações diversas de trânsito.

Programa: Faixas de trânsito; procedimentos adequados de carga e descarga; legislação específica; a importância do cinto de segurança; tipos de colisões; tipos de carga; tipos de arrumação de cargas e álcool e outras drogas como fator de risco na condução do veículo.

- Aperfeiçoamento de Motoristas para Manobra do veículo - 28 horas.

Proposta: Normas e regras práticas a estratégias de condução durante a manobra do veículo, em específico aos transportes de grande porte.

Programa: Caminhão rígido; cavalo mecânico; conversões manobras em garagem; estacionamento em pátio e docas para descarga e medidas para a manobra.



Diogenes Stênico, diretor da Viaagil, empresa de passageiro, Aldo Evandro Zullini, conselheiro regional e presidente do Sindicato de Piracicaba (Sindetrap) e Julia Maria Saura Bettioni Argondizio, diretora da Unidade, na inauguração do simulador em Piracicaba

Realce



Luiz Yabiku, secretário Municipal de Trabalho e Renda; Carlos José Barreiro, secretário Municipal de Transportes; Sandra Caravieri, supervisora do Conselho Regional SP; José Alberto Panzan, conselheiro regional e presidente do Sindicamp; Marcelo Jacober de Moraes, diretor Unidade, na inauguração do simulador em Campinas

Jamef

Ao longo dos anos o Brasil sofre com o roubo no transporte de cargas. Para a Jamef, o investimento em segurança é uma de suas premissas. Assim, durante toda sua história, a empresa tem implantado uma série de sistemas, treinamentos e processos para coibir esse tipo de ocorrência, garantindo assim, a segurança de seus colaboradores e o melhor serviço aos seus clientes. Pensando nisso, a Jamef desenvolveu um software de apoio à gestão, que tem a função de acompanhar on-line as viagens de transferências, rastrear os veículos em trânsito, trazendo informações sobre os percursos realizados e se estão em conformidade com as previsões de chegada, permitindo à empresa definir estratégias eficazes para o descarregamento e distribuição das cargas nas filiais. Configurado para estabelecer alternativas de ações em casos de interrupção de vias, restrições ou qualquer ocorrência que possa impactar as viagens, o sistema traça rotas mais tranquilas e define horários de passagem em determinados trechos, garantindo aos motoristas maior segurança e mais agilidade durante todo o trajeto. A frota da Jamef é 100% rastreada via satélite, com multitecnologias aptas a detectar qualquer tipo de ocorrência. Com um moderno sistema, todas as mercadorias são identificadas com uma etiqueta com código de barras exclusivo, facilitando o rastreamento, o monitoramento e a localização exata da carga, em tempo real. Sempre que necessário, os veículos são escoltados desde a coleta até a entrega para maior proteção do transporte em áreas de risco. Além dos sistemas implantados, os motoristas passam por uma série de treinamentos para reduzir o risco de ocorrências, como orientações sobre paradas, forma de direção, uso adequado dos equipamentos etc. Além disso, a Jamef conta com uma Central de Gerenciamento de Riscos que os motoristas podem acioná-la a qualquer momento, 24 horas por dia.

Grupo ID

O Grupo ID Logistics divulga um volume de negócios anual de 1,070 bilhão de euros, com aumento de 15% e de 9,8%, em bases comparáveis. Apenas no 4º trimestre de 2016, o volume de negócios do Grupo ficou em 335,8 milhões de euros, com aumento de 34,1% e de 10,3%, em bases comparáveis. Eric Hémar, presidente e diretor-geral da ID Logistics, avalia: “Ao ultrapassar o marco de 1 bilhão de euros de volume de negócios, a ID Logistics venceu um desafio simbólico; também foi um ano recorde no plano da expansão comercial e na implantação de novos contratos, tanto na França como internacionalmente. Além disso, começamos a trabalhar com grandes contas internacionais que até agora não eram clientes do Grupo, as quais acompanharemos no seu desenvolvimento. Estamos mais do que nunca convencidos de que a ID Logistics será, no decorrer dos próximos anos, um dos poucos prestadores de serviços capazes de fornecer aos grandes clientes industriais, do varejo e e-commerce um serviço homogêneo, inovador, confiável e robusto em toda a Europa e demais países”.

Panalpina

Após participar das reuniões da Organização das Nações Unidas (ONU) sobre o clima, realizadas em Paris, França, em 2015, e no âmbito de um esforço global para mitigar as alterações climáticas, o Grupo Panalpina definiu um plano de ações para reduzir em 20% as emissões de CO₂ até 2025. Com a iniciativa, a companhia passa a ser uma das 32 empresas internacionais a ter seus objetivos aprovados pelo Scientific Based Targets (SBT), grupo da própria ONU responsável pelo controle das emissões de gases no meio ambiente. A empresa compromete-se a reduzir suas emissões de escopos 1 e 2, causadas pelos impactos diretos, em 20% até 2025, em relação aos níveis de 2013. Estes impactos são originados pelas atividades desenvolvidas nos escritórios e nos armazéns, bem como pela atividade dos veículos de propriedade da empresa ou mesmo alugados, sejam automóveis de passageiros ou caminhões. Da mesma forma, também se compromete a reduzir suas emissões de escopo 3 -- causados por impactos indiretos - em 15% durante o mesmo período, que são as provenientes de viagens de negócios e de transportes subcontratados. No Brasil, especificamente, a Panalpina possui iniciativas ambientais que são consideradas exemplos. Segundo o diretor de qualidade e sustentabilidade da Panalpina Brasil, Adriano Bronzatto, no aspecto direto há um plano de atividades relacionadas a gestão do meio ambiente, que, inclusive, foram essenciais para a conquista da certificação ISO 14001, recebida pela empresa em 2011. Neste plano estão relacionadas as principais iniciativas que a empresa precisa programar anualmente para que possa reduzir as emissões e as gerações de resíduos.

Aliança

A Aliança Navegação e Logística firmou com o Instituto Tomie Ohtake um contrato de apoio institucional ao longo de 2017. Com essa parceria, todo o material gráfico da sala permanente Tomie Ohtake terá a logomarca do armador. O nome da Aliança também será inserido como apoiadora na placa de entrada e no site do Instituto, ao longo de um ano. Inaugurado em novembro de 2001, o Instituto Tomie Ohtake destaca-se por ser um dos raros espaços da cidade especialmente projetado, arquitetônica e conceitualmente, para realizar mostras nacionais e internacionais de artes plásticas, arquitetura e design. Com a parceria, a Aliança terá direito a oferecer algumas visitas guiadas a convidados. Também receberá alguns convites para o lançamento de cada uma das exposições que ocorrerem em 2017.

Hamburg Süd

A Hamburg Süd e seu cliente sueco Electrolux lançaram um projeto piloto para reduzir as emissões de dióxido de enxofre no Porto de Iquique, no Chile. Para operar os motores auxiliares e as caldeiras durante as escalas, o navio

“Santa Clara” (7.154 TEU) utilizou, nos dias 1º e 2 de março, o gasóleo naval de alto grau (MGO) em substituição ao óleo pesado convencional (HFO). Graças ao menor teor de enxofre do MGO, cerca de 95% das emissões de dióxido de enxofre foram proporcionalmente reduzidas para a carga da Electrolux neste porto. “A inovação do projeto não está exatamente na mudança de combustível em si, que já é obrigatória nos mares do Norte e Báltico, bem como nas Áreas de Controle de Emissões da América do Norte. A novidade é que os dois lados estão assumindo despesas adicionais e custos mais altos para tornar a cadeia de valor agregado mais sustentável. Com esta abordagem, as empresas estão entrando em território inexplorado e dando um exemplo para soluções na navegação mais favoráveis ao meio ambiente”, ressalta Dr. Ottmar Gast, presidente do Conselho Executivo da Hamburg Süd. “Durante os últimos cinco anos, os parceiros logísticos da Electrolux conseguiram reduzir as emissões de carbono em 35%. O próximo passo, como parte do projeto de sustentabilidade “For The Better” (em português “Para o Melhor”), é reduzir os níveis de óxidos de enxofre nos portos que carecem de regulação. Estamos começando no Chile”, diz Tomas Dahlman, diretor da Electrolux Global Energy Strategies. A ideia do projeto surgiu de uma força-tarefa dos membros do Clean Cargo Working Group (CCWG). A mudança de combustível em Iquique representa a primeira fase deste projeto piloto. O próximo passo será estendê-lo a outros portos no Chile, México e Peru.

DHL

A DHL Global Forwarding, divisão do Grupo Deutsche Post DHL, encerrou 2016 com quatro reconhecimentos importantes pela qualidade de suas operações no Brasil. No primeiro deles, a DHL foi eleita “Agente de Cargas Destaque” no Prêmio Infraero de Eficiência Logística 2016 (PIEL), em iniciativa

realizada pelo Aeroporto Internacional Afonso Pena, em Curitiba. Também na área de transporte aéreo, a DHL recebeu o prêmio do Programa de Eficiência Logística no setor farmacêutico, na categoria Agente de Carga, organizada pela Rio Galeão Cargo. A DHL Global Forwarding foi vencedora do Prêmio “Inovação e Processos de Melhoria”, promovido pela empresa de gestão de energia Schneider-Electric. Por fim, a DHL Global Forwarding foi eleita “Empresa Top do Transporte 2016” na categoria Transporte Rodoáereo. “A logística, quando eficiente, pode garantir o sucesso dos negócios. Os quatro prêmios reforçam nossa liderança de mercado e capacidade de compreender e atender as necessidades dos nossos clientes em diferentes segmentos”, afirma Cindy Haring, presidente da DHL Global Forwarding Brasil.

Sicredi

A Associação Brasileira da The Rotary Foundation (ABTRF) concedeu à Cooperativa Sicredi Noroeste SP a menção de Empresa Cidadã. A reunião aconteceu em fevereiro, no Rotary Club São José do Rio Preto. O reconhecimento comprova a responsabilidade social de empresas privadas em parceria com o Rotary Club local. O Programa Empresa Cidadã é um projeto de contribuições, em que a empresa se compromete a fazer contribuições mensais. Os recursos arrecadados com as doações são encaminhados para os programas sociais, humanitários e ambientais patrocinados pela ABTRF em todo o mundo, como ajuda às famílias carentes ou o combate à paralisia infantil. De acordo com o presidente da Cooperativa Sicredi Noroeste SP, José Paulo Rodrigues, o selo reafirma as ações que o Sicredi desenvolve nas comunidades onde atua. “É com muito orgulho que recebemos a condecoração de Empresa Cidadã, firmando este compromisso tão importante, de ajudar com questões sociais, humanitárias e ambientais, sempre em prol da comunidade” afirma.

DESPOLUIR DA FETCESP PARTICIPA DA CAMPANHA RESPONSABILIDADE SOCIOAMBIENTAL

O projeto Despoluir da FETCESP participou da Campanha Nacional Responsabilidade Socioambiental do Sest Senat realizada na Unidade Jacareí, em fevereiro.

O técnico João Paulo Duque de Souza, com uma unidade móvel do Programa Ambiental do Transporte, esteve nas dependências da Unidade Sest Senat para realizar testes de opacidade em caminhões e vans. Todos os veículos passaram receberam adesivo de aprovados. As Unidades do Sest Senat de todo o país estiveram envolvidas com a campanha, com várias atividades como palestras sobre sustentabilidade e eficiência energética, campanhas de redução de consumo, conscientização para a separação correta do lixo e blitz educativas, entre outras.



João Paulo Duque de Souza, técnico da FETCESP durante campanha

UNIDADE DESENVOLVE O PROGRAMA JOVEM APRENDIZ PARA 300 ALUNOS

A Unidade Vila Jaguara, ao atender as empresas de transportes no Programa Jovem Aprendiz, contribui para formação e preparação de jovens ao mercado de trabalho. Para isso, o Programa atende mais de 300 alunos de várias empresas como Granero, Quick Logística, JadLog, Expresso Sul Americano, Transpanorama, Viação Santa Brígida, Viação Urubupunga, Viação Gato Preto, Benfica e Transpass, entre outras. Dos 300 jovens no Programa, 200

estão matriculados no curso de Assistente Administrativo em Transporte de 1.280 horas. Outros 100 jovens estão no curso de Mecânico de Manutenção de Veículos Automotores a Diesel de 1.600 horas. Para segundo semestre, a Unidade iniciará mais duas turmas para mais 350 jovens. As empresas interessadas no programa podem entrar em contato com o departamento de desenvolvimento profissional da Unidade e garantir algumas vagas.

PREPARATIVOS PARA O EVENTO TRANSPORTANDO SAÚDE 2017

O trabalho da Unidade Vila Jaguara no projeto Transportando Saúde em 2016 foi um sucesso. Para este ano a direção da Unidade se prepara para ampliar os serviços oferecidos durante a realização do projeto nos dias 26 de abril e 24 de maio no bolsão de estacionamento do Aeroporto de Congonhas. O local, utilizado para espera e descanso, é adequado para a oferta de serviços e atividades para os taxistas. Neste ano a proposta é aumentar o número de serviços voltados à prevenção e conscientização à qualidade de vida dos taxistas.

Confira algumas das ações

- Orientações sobre saúde bucal, nutricional, ginástica

laboral, prevenção doenças da coluna.

- Orientações sobre o Projeto Proteger (enfrentamento a exploração sexual da criança e do adolescente) com psicólogo.
- Testes rápidos de HIV, Sifilis e Hepatite.
- Aferições arterial e glicêmica.
- Orientações sobre trânsito, visando a redução de acidentes nas ruas e rodovias.
- Orientações gerais de prevenção da saúde.
- Distribuição de brindes educativos.

Informações sobre cursos do Sest Senat disponíveis aos taxistas.

ATENDIMENTO EM SAÚDE NA UNIDADE

A Unidade Vila Jaguara oferece, gratuitamente, aos trabalhadores de transporte e seus dependentes consultas e tratamentos em fisioterapia, psicologia nutrição e procedimentos básicos em odontologia, tais como: restaurações, extrações, limpeza, aplicação de flúor e selante.

O padrão de atendimento é personalizado, com agendamento prévio, tecnologia e profissionais atualizados, visando superar as expectativas dos clientes. Mais informações: telefones (11) 3623-1300, 3623-1313 e 3623-1316.

PROGRAMAÇÃO DE CURSOS / ABRIL DE 2017

Formação de Condutores de Veículos de Cargas

Indivisíveis (50h): dias 17, 18, 19, 24 e 25/4.

Formação de Condutores de Veículos de Produtos

Perigosos - Mopp (50h): dias 5, 6, 7, 11 e 13/4.

Formação de Condutores de Veículos de Passageiros (50h):

dias 5, 6, 7, 11 e 12/4.

Formação de Condutores de Veículos de Transporte Escolar (50h):

dias 17, 18, 19 e 20/4.

Atualização de Condutores de Veículos de Produtos

Perigosos - MOPP (16h): dias 19 e 20/4.

Atualização de Condutores de Veículos de Transporte

Coletivo de Passageiros (16h): dias 12 e 13/4.

Atendimento Eficaz a Cliente (8h): dia 18/4.

Motivação e Trabalho em Equipe (8h): dia 17/4.

Metrologia (24h): dias 18, 19 e 20/4.

Informações e inscrições: telefone (11) 3623-1300 /1313 e 1316



Participe do Programa
Ambiental do Transporte

DESPOLUIR

Controle da emissão de poluentes da frota
de veículos das empresas de transporte
rodoviário de cargas

Serviços

Aferição veicular com o aparelho opacímetro

Selo Despoluir para os veículos aprovados

Visita na empresa com hora marcada

Reconhecido para o Sistema de Avaliação de
Segurança, Saúde, Meio Ambiente
e Qualidade (Sassmaq)



Coordenação Nacional

CNT (Confederação Nacional do Transporte)
SEST SENAT

Despoluir no TRC em São Paulo
Coordenação: FETCESP

Unidades móveis:

FETCESP - São Paulo - Telefone: (11) 2632-1022

SETRANS - ABCD - Telefone: (11) 4330-4800

SINDICAMP - Campinas - Telefone: (19) 3781-6200

SETCARP - São José do Rio Preto - Telefone: (17) 3232-1488

SETCARSO - Sorocaba - Telefone: (15) 3234-3430

DESPOLUIR

PROGRAMA AMBIENTAL DO TRANSPORTE

JUSTIÇA DO TRABALHO.

SAIBA COMO ENFRENTAR ESSE DESAFIO!

SOBRE O CURSO

O professor Marlos Melek traz para o curso a experiência de empregado, empregador e mais de 12 anos como Juiz Federal do Trabalho, abordando os temas em que as empresas mais sofrem condenações na Justiça do Trabalho.

De forma completa, o tutor discorre e debate todos os temas que compõe a relação de trabalho. Desde as obrigações pré contratuais até o encerramento de contrato do trabalho e suas obrigações pós contratuais.

O curso retrata de forma clara e “sem juridiques” as armadilhas que causam tanta preocupação para quem contrata. Tornando sem dúvida uma ferramenta para redução do risco trabalhista nos negócios.

CONTEÚDO

Hostilidade - Princípios de Direito - Princípio de Direito Contratual -

Vínculo Empregatício I Contrato de Trabalho - Remuneração I Salário I Prêmio I Bônus I PLR - Férias - Jornada de Trabalho - Horas Extras I Sistema de Compensação - Cargo de Confiança - Acidentes de Trabalho - Penalidades do Contrato de Trabalho -

Vale Transporte - Terceirização - Equiparação Salarial I Acúmulo de Função I Desvio de Função - Plano de Saúde -

Revistar Empregados - Intervalo Intrajornada - Dano Moral I Assédio Sexual - Aviso Prévio - Convenção Coletiva - Responsabilidade Pré e Pós Contrato de Trabalho - Formas de Encerrar o Contrato de Trabalho - Lei do Motorista - Lei da Parceria - Noções de Processo

Para se inscrever nos contate através do telefone **(11) 4810-4098** ou pelo e-mail **eventos@dba-c.com** e ganhe o livro “Trabalhista! E agora?”, por Marlos Melek.

CURSO DIREITO DO TRABALHO 2017

Data: 04/04/2017

Horário: 8h às 17h30

Local: Golden Tulip Hotel

Endereço: Alameda Santos, 85



Organização

DBA & C
ASSOCIADOS

Realização

FETCESP
Federação das Empresas de Transporte
de Cargas do Estado de São Paulo