

FETCESP EM DESTAQUE

Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado de São Paulo
Ano XIX - n° 213 - Agosto 2016



CONET&INTERSINDICAL

LIDERANÇAS DO SETOR DEBATEM DEFASAGEM DO FRETE E REFORMA TRABALHISTA

Páginas 6, 7 e 9



FETCESP

Federação das Empresas de Transporte
de Cargas do Estado de São Paulo

15 Sindicatos unidos pelo mesmo ideal

DESENVOLVIMENTO

A FETCESP une os 15 Sindicatos das Empresas de Transporte de Carga e Logística que seguem o mesmo caminho, e trabalham juntos na busca do **desenvolvimento econômico regional, estadual e nacional.**



ENTIDADES FILIADAS A FETCESP

SETRANS/ABC - Sindicato das Empresas de s de Cargas do ABC. Av. Conde Francisco Matarazzo, 838 – Bairro Fundação – São Caetano do Sul/SP. CEP 09520-110 - Tel.(11) 4330-4800. Presidente Tiojium Metolina. **SETCATA** - Sindicato das Empresas de Transporte de Carga de Araçatuba e Região. Rua Ribeiro de Barros, 470 - Centro. CEP 16200-071 - Birigui/SP. Tel.: (18) 3641-1546. Fax: (18) 3642-5099. Presidente: Sérgio Rubens Figueroa Belmonte. **SETCAR** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Araraquara e Região. Av. Rodrigo Fernando Grillo, 207, Sala 905, Jardim dos Manacás, CEP: 14801-534 – Araraquara/SP. Telefone (16) 3311-6760. Presidente: Natal Arnosti Junior. **SETCA** - Sindicato das Empresas de Transporte e Carga de Assis e Região. Rua Brasil, 249 - Assis/SP. Telefone: (18) 3321-4164. Presidente: José Bernardo Ludwig. **SINDBRU** - Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas de Bauru. Av. Nações Unidas, 40-45. CEP: 17028-310 Bauru/SP. Tel.: (14) 3203-5200. Fax: (14) 3203-0200. Presidente: Munir Zugaib. **SINDICAMP** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Campinas. Rua Adalberto Panzan, 92 Bairro TIC. CEP: 13110-550 Campinas/SP. Tel.: (19) 3781-6200. Fax (19) 3781-6211. Presidente: José Alberto Panzan. **SINDISAN** - Sindicato das Empresas de Transporte Comercial de Carga do Litoral Paulista. Rua Dom Pedro II, 89. CEP: 11010-080 Santos/SP. Tel.: (13) 2101-4745. Fax: (13) 2101-4700. Presidente: Roberto Caro Varella. **SINDETRAP** - Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas de Piracicaba. Rua Alfredo Guedes, 1949 - 3º andar sala 301. CEP: 13416-016 Piracicaba/SP. Telefax: (19) 3433-3304. Presidente: Aldo Evandro Zulini. **SINDECAR** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Porto Ferreira e Região. Rua Daniel de Oliveira Carvalho, 899 - CEP13660-000 Porto Ferreira/SP. Telefax (19) 3585-7791. Presidente André Juliani. **SETCAPP** - Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas de Presidente Prudente. Rua Ribeiro de Barros, 952. CEP: 19020-430 Presidente Prudente/SP. Telefax: (18) 3222-4930. Presidente: Antonio Carlos Fernandes. **SINDETRANS** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Ribeirão Preto e Região. Rua Bruno Malfará, 811. CEP: 14077-270 Ribeirão Preto/SP. Telefax: (16) 3628-6200. Presidente: Ivanildo Clemente Ribeiro. **SETCARP** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de São José do Rio Preto e Região. Rua Cel. Spinola de Castro, 3360. CEP:15015-500 São José do Rio Preto/SP. Tel.: (17) 3232-1447. Fax: (17) 3232-1488. Presidente: Kágio Miura. **SETCESP** - Sindicato das Empresas de Transportes de Carga de São Paulo e Região. Rua Orlando Monteiro, nº 1 CEP: 02121-021. São Paulo/SP Tel.: (11) 2632-1000 Fax: (11) 2954-4457. Presidente: Tayguara Helou. **SETCARSO** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Sorocaba. Av. Gonçalves Magalhães, 1273 - CEP: 18060-240 - Sorocaba/SP. Telefax: (15) 3224-1308. Presidente: Natal Antônio de Plácido. **SINDIVAPA** - Sindicato das Empresas de Transporte Comercial do Vale do Paraíba. Av. Doutor João Batista Soares de Queiroz Junior, nº 1880 - Jd. das Indústrias - São José dos Campos/SP. Tels.: (12) 3933-4178 e (12) 3933-4194. Presidente: Laércio Lourenço.

EXPEDIENTE

FETCESP em Destaque é uma publicação da Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado de São Paulo. Endereço: Rua Orlando Monteiro, nº 1 - Vila Maria - CEP 02121-021 - São Paulo/SP. Telefone (11) 2632-1019 - e-mail fetcesp@fetcesp.com.br
Diretoria da FETCESP - mandato 2016/2018 - **Presidente** - Flávio Benatti; **Vice-Presidentes** - Carlos Panzan e Urubatan Helou; **Vice-Presidentes Regionais** - Aldo Evandro Zulini; André Juliani; Antonio Carlos Fernandes; Ivanildo Clemente Ribeiro; José Alberto Panzan; José Bernardo Ludwig, Kágio Miura; Laércio Lourenço; Munir Zugaib; Natal Antonio de Plácido; Natal Arnosti Júnior; Roberto Caro Varella; Sérgio Rubens Figueroa Belmonte; Tayguara Helou e Tiojium Metolina; **Secretários** - Oswaldo Caixeta Júnior e Edson Luís Sônego; **Tesoureiros** - Raul Elias Pinto e Antonio Oliveira Ferreira; **Membros do Conselho Fiscal** - Ademir Pozzani; Adriano Lima Depentor; Artésio de Merlo Júnior; Osni Antonio Fioravanti; Rui César Alves e Vicente Aparício Y Moncho; **Membro do Conselho Político** - Antonio Luiz Leite; **Membros do Conselho Consultivo** - Altamir Filadelfi Cabral; Elza Lucia Panzan; Ezio Macedo Veronese Júnior; José Otavio Bigatto; Manoel Sousa Lima Jr.; Marcelo Marques da Rocha; Rafael Darrigo Valente; Rivaíl Brenga e Salvador José Cassano; **Delegados Representantes** - Flávio Benatti e Urubatan Helou. **Redação e Produção** - Editora: Fátima Contardi. Projeto Gráfico e Editoração: Jurujuba Publicidade.

QUESTÕES TARIFÁRIAS E TRABALHISTAS SÃO GRANDES PREOCUPAÇÕES NO TRC

Bastante representativo o Conet& intersindical, realizado pela NTC&Logística, no início de agosto, em Bento Gonçalves, no Rio Grande do Sul, com a participação de lideranças do transporte rodoviário de cargas de todo o país.

Questões tarifárias e trabalhistas se revelaram as grandes preocupações de todos os dirigentes sindicais presentes no encontro.

O Conselho Nacional de Estudos e Tarifas, o Conet, apresentou uma defasagem significativa do frete praticado no mercado, de 22.9% para carga lotação e 9,81% para as cargas fracionadas.

Sabemos da atual realidade das empresas após um realinhamento e trabalham com estruturas enxutas e pequenas margens.

Temos acompanhado de perto o mercado transportador e observa-se que ele se deteriora. As empresas, consequentemente, perdem capacidade de investir e de atender qualquer aumento de demanda. A recomendação é de olhar os seus custos e avaliar como empreendedor se realmente vale a pena ter grande volume de carga, se a rentabilidade fica cada vez menor.

As entidades sindicais buscam desenvolver seu papel com estudos econômicos do setor e apuração dos índices econômicos para apresentar ao mercado. Agora o que estiver ligado à gestão empresarial passa a ser de responsabilidade do empresário e executivo que definem estratégias de seus negócios. Também sabemos da importância da divulgação dos índices para disseminar a informação. Neste sentido contamos com o apoio dos sindicatos para que, regionalmente, divulguem os índices a um maior número de empresários e sociedade.

Na questão trabalhista, debatido no encontro, todos foram unânimes em apontar a necessidade da modernização da Consolidação das Leis do Trabalho (CLT), datada de 1943. Sabemos que o caminho é longo e o tema inspira debates e meche com muitos interesses. No entanto, não podemos continuar convivendo com a insegurança jurídica que cria enormes passivos trabalhistas às empresas. O mundo mudou, a forma de fazer negócios mudou e a legislação precisa de atualização.



Flávio Benatti, Presidente da FETCESP

SEST SENAT VISITA EMPRESAS DE TRANSPORTES

O diretor da Unidade Parque Novo Mundo Ricardo Alves Rocha e os coordenadores da área de desenvolvimento profissional, Maria Inês Pereira da Rocha, e da área social, Sérgio Ricardo Gonçalves Pereira, visitam as empresas de transportes rodoviários de cargas e de passageiros. O objetivo é levar informações sobre as atividades oferecidas na unidade e os benefícios para as transportadoras e trabalhadores. As empresas que desejam agendar a visita podem entrar em contato com a coordenadora Maria Inês para marcar o dia horário através do telefone (11) 2207-8840 ramal 836 ou e-mail ines@sestsenat.org.br.



Unidade Parque Novo Mundo com diversos serviços para os trabalhadores em transporte

Divulgação

GRATUIDADE NAS MODALIDADES DE PILATES E TÊNIS DE MESA

A Unidade Parque Novo Mundo oferece as modalidades de tênis de mesa e pilates totalmente gratuitas para os trabalhadores do transporte e seus dependentes.

As aulas são ministradas nos períodos matutino, vespertino e noturno. Mais informações: telefone (11) 2207-8848.

SERVIÇOS DISPONÍVEIS NA ÁREA DA SAÚDE

O Sest Senat Parque Novo Mundo oferece vários serviços na área da saúde. Na odontologia estão disponíveis atendimentos de clínica geral, prótese, ortodontia, implantes, endodontia e periodontia. A Unidade ainda

tem serviços de fisioterapia, psicologia e nutrição. Mais informações e marcação de consultas com o coordenador Sérgio Pereira: telefone (11) 2207-8840 ramais 831 e 815 e-mail: sergioricardo@sestsenat.org.br.

COMBATE AO USO DE ÁLCOOL E DROGAS NAS ESTRADAS

O Sest Senat realiza campanha durante a Semana de Mobilização para o Combate ao uso de Álcool e Drogas nas Estradas em todo o País. Neste ano a Unidade Parque Novo

Mundo realiza ações no período de 22 a 26 de agosto, no Centro Logístico do Atacadão, na Marginal do Tietê, para cerca de 500 motoristas.

PROGRAMAÇÃO DE CURSOS / SETEMBRO DE 2016

Formação Mopp (50h): de 1 a 9/9, das 8h às 17h10; de 3 a 17/9 (final de semana), das 8h às 18h.

Formação Coletivo (50h): de 1 a 9/9, das 8h às 17h10; de 10 a 25/9 (final de semana), das 8h às 17h10.

Atualização MOPP (16h): dias 3 e 4/9 (final de semana), das 8h às 16h20; dias 15 e 16/9, das 8h às 16h20.

Atualização Coletivo (16): dias 10 e 11/9 (final de semana), das 8h às 16h20; dias 22 e 23/9, das 8h às 16h20.

Formação Emergência (50h): de 12 a 16/9, das 8h às 18h.

Atualização Emergência (16): dias 22 e 23/9, 8h às 16h20.

Formação Motofrete (30h): de 17 a 19/9, das 8h às 18h; de 26 a 28/9, das 8h às 18h.

Formação Operador Empilhadeira (28h): de 12 a 15/9, das 8h às 18h.

Atualização Operador Empilhadeira (8h): dia 24/9, das 8h às 17h.

Táxi Comum (46h): de 19 a 23/9, das 8h às 17h20.

Informações e inscrições: telefone (11) 2207-8840; e-mail cursonovomundo@sestsenat.org.br.

FLÁVIO BENATTI CONTRIBUI COM ESTUDOS PARA POLÍTICA NACIONAL DE TRANSPORTES

O presidente da FETCESP e da seção de cargas da Confederação Nacional do Transporte (CNT), Flávio Benatti, contribui com os estudos que o Ministério dos Transportes faz para a nova base de uma Política Nacional de Transportes Terrestres. Benatti participou de uma reunião, no último dia 20 de julho, na secretária de Política Nacional de Transporte (SPNT), que faz o levantamento de informações.

Na ocasião Benatti falou de vários temas ligados ao TRC. A importância da melhoria da infraestrutura de transportes, que inclui todos os modais, para aumentar a qualidade e rentabilidade do setor foi um deles. “O país precisa de uma infraestrutura adequada que permita o planejamento logístico mais eficiente. O problema é estrutural e conforme aponta o Plano CNT de Logística e Transportes são necessários investimentos de ordem de 1 trilhão de reais”, afirmou.

Flávio Benatti comentou sobre a necessidade de uma maior sintonia entre o executivo e legislativo nacional para evitar distorções que provocam insegurança jurídica aos processos de concessões e parcerias público privadas. Citou como exemplo a cobrança de pedágios dos eixos suspensos levantados. “Quando a Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) tinha acabado de negociar contratos com tal cobrança, o Congresso Nacional aprovou a Lei 13.103/2015 com artigo que isenta os veículos com eixos suspensos levantados do pagamento nos pedágios”, explicou. Benatti também comentou sobre os programas de concessão de rodovias no Rio Grande do Sul e Paraná. Por ocasião da mudança de governo os executivos dos dois estados fizeram mudanças nos contratos. “Tais interferências com quebra de contratos não dão credibilidade aos processos e prejudicam investimentos. Sendo necessária adoção de cláusulas pétreas para oferecer mais segurança jurídica”.

Fomentar a intermodalidade passa necessariamente por oferta de modais que possam se integrar, observou Benatti. “Um exemplo que sempre aponto é a Vale do Rio Doce, que investiu na integração de modais de seu interesse para uma logística de transporte eficiente e rentável”.

Com relação a recursos financeiros para a infraestrutura, Benatti destacou que se tiver segurança jurídica não faltarão players para investir e sem grande envolvimento do BNDES. Destacou que é necessário oferecer retorno em padrões internacionais.

“Não será resolvido o problema de transporte no Brasil se não

resolver o problema de tarifa. O transporte é feito em muitos trechos de rodovias ruins e deficientes que aumenta o custo do frete. No caso da safra a situação é mais grave. Os preços dos produtos são comercializados em valores internacionais que ficam abaixo dos custos do transporte no Brasil, devido a infraestrutura deficiente. E no final da linha o prejuízo acaba ficando com o transportador empresa ou autônomo”, avaliou.

Outra questão abordada na reunião envolveu a tecnologia dos veículos que, geralmente, não é utilizada devido a deficiência das estradas brasileiras. “Pagamos um valor elevado por equipamentos e não conseguimos aferir a sua rentabilidade”, afirmou Benatti.

A preocupação do setor com a gestão de recursos humanos também foi comentada por Benatti. “O Sest Senat, com mais de 150 unidades no País, tem contribuído com o desenvolvimento profissional dos trabalhadores em transporte, para atender a demanda do mercado”, explicou.

Flávio Benatti também falou sobre as ações da CNT para fomentar a intermodalidade e o desenvolvimento do setor e integração com outros países. “A Confederação realiza regularmente pesquisas dos modais de transporte e divulga importantes informações como contribuição para os setores público e privado. A CNT também tem uma atuação internacional com escritório na China e na Europa, na Alemanha, que busca aproximar empresários, facilitar a troca de experiências e soluções em transporte, além contribuir para a atrair investimentos em infraestrutura no Brasil.

Projeto

A secretaria de Política Nacional de Transporte (SPNT), do Ministério dos Transportes, desenvolve projeto para formar as novas bases para uma política nacional de transportes para estabelecer e consolidar um conjunto de princípios, diretrizes objetivos e instrumentos o governo federal nesta área.

A consolidação da Política Nacional de Transportes tem a finalidade de, em médio e longo prazo, induzir ao desenvolvimento socioeconômico sustentável, melhorar a eficiência logística nacional e promover a integração regional, nacional e sul-americana a partir de oferta de infraestrutura e serviços de transportes apropriados, com o objetivo de aumentar a competitividade e reduzir as desigualdades do país.

Uma das etapas do projeto é a realização de consultas e entrevistas no âmbito do governo e da sociedade.

MARCO REGULATÓRIO DO TRC SERÁ DEBATIDO EM BRASÍLIA

O marco regulatório do transporte rodoviário de cargas será o tema central do XVI Seminário Brasileiro do Transporte de Cargas, que será realizado na Câmara dos Deputados, em Brasília (DF), no próximo dia 31 de agosto.

A proposta de definição de novas regras para o TRC consta no projeto de lei 4860/2016, que está em análise por uma Comissão Especial na Câmara. O marco regulatório tem como objetivo consolidar legislações e desburocratizar o setor, além de criar condições para desenvolvimento com sustentabilidade e aumento da

segurança. Pela complexidade e polêmica, o tema será discutido no seminário. O evento é realizado pela Comissão de Viação e Transportes da Câmara dos Deputados, com apoio da Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística (NTC&Logística) e da Federação Interestadual das Empresas de Transporte de Cargas (Fenatac). O presidente da FETCESP, Flávio Benatti, participará dos debates do Seminário com o objetivo de contribuir com uma legislação atual, que traga uma maior segurança jurídica aos empresários de transportes.

LIDERANÇAS DO SETOR DEBATEM DEFASAGEM DO FRETE E REFORMA TRABALHISTA



Presidentes, diretores e assessores de entidades do setor em São Paulo

Com a participação de representantes de entidades sindicais do transporte rodoviário de cargas de todo o País, a NTC&Logística realizou o Conet&Intersindical em Bento Gonçalves (RS), nos dias 3 a 5 de agosto. Na pauta dos debates estiveram temas diversos como a defasagem do frete, reforma trabalhista, atuação dos empresários e entidades do setor e tramitação de projetos de interesse do TRC no Congresso Nacional, como marco regulatório. O presidente da FETCESP, Flávio Benatti, observou que o evento foi produtivo. “Tivemos a oportunidade de debater propostas concretas do setor apresentadas pela NTC de forma objetiva e democrática. O apoio das entidades do setor oferece legitimidade à defesa e encaminhamentos das nossas propostas nos fóruns competentes”. Benatti ainda falou da questão tarifária. “Com os dados apresentados sobre a defasagem tarifária, o mercado passa a conhecer a atual situação dos fretes praticados. As empresas de transporte, por sua vez, precisam retomar sua condição econômica para atender as novas demandas do mercado”, observou.

O presidente da NTC&Logística, José Hélio Fernandes, destacou a união e o engajamento das entidades presentes no evento. “Pelo número de entidades presentes, eu vejo que todos vivem as mesmas agruras que eu estou vivendo com esse atual momento. Isso é fundamental para obtermos novas ideias para o nosso setor”, afirmou.

O presidente da Federação do Rio Grande do Sul (Fetransul), Paulo Caleffi, entidade anfitriã, também comentou sobre o encontro. “O que temos de representação do setor de transporte está aqui. Fico muito feliz de ver caras amigas e saibam que a NTC recebeu a chave da casa”.

O vice-presidente da NTC, Urubatan Helou, lembrou do difícil momento. “Eu considero que a vida do empresário do país, ao longo desses últimos anos, é um verdadeiro triatlo econômico.

Nós assistimos ao maior descongelamento de todas as tarifas praticadas, além da desestruturação tarifária do setor”.

O Conet&Intersindical é uma realização da NTC e teve como entidade anfitriã a Fetransul. Reuniu cinco associações, 11 federações e 38 sindicatos do transporte rodoviário de cargas.

Representação

Do estado de São Paulo também participaram dos debates o vice-presidente da FETCESP, Carlos Panzan; os presidentes de sindicatos Sérgio Rubens Figueiroa Belmonte (Setcata); Natal Arnosti Júnior (Setcar); José Alberto Panzan (Sindicamp); Roberto Caro Varella (Sindisan); Kágio Miura (Setcarp); Tayguara Helou (Setcesp); Laercio Lourenço (Sindivapa), e diretores do Setrans, Sindisan e Setcesp.

As lideranças do estado de São Paulo foram unânimes em apontar a importância do evento. O vice-presidente da FETCESP, Carlos Panzan, ressaltou que os temas envolveram questões prioritárias para o setor. “A defasagem tarifária apresentada mostra ao mercado a realidade dos fretes. Para as empresas de transporte com tarifas desfasadas a necessidade de conscientização para repassar ao cliente.”

O presidente do Sindicato de Campinas (Sindicamp), José Alberto Panzan, disse que o Conet&Intersindical foi produtivo. “Um ponto importante foi a discussão da reforma trabalhista e apresentação de propostas que, em sua maioria, atendem, não apenas o transporte, mas grande parte dos empresários de outros setores da economia brasileira”.

O presidente do Sindicato de São Paulo (Setcesp), Tayguara Helou, observou a representatividade do setor no evento reunindo mais de 50 entidades. Destacou a oportunidade de conversar com empresários de várias regiões na busca por um melhor ambiente de negócios. “A reforma trabalhista é um

dos piores problemas do setor empresarial. Atrapalha a vida de empresa e trabalhadores”.

Na avaliação do presidente do Sindicato de São José do Rio Preto (Setcarp), Kagio Miura, com o debate e propostas de reforma trabalhista o trabalho apenas começou. “Temos pela frente um longo caminho para defender as nossas opiniões e precisamos de um trabalho organizado e unido”.

Para o presidente do Sindicato do Litoral Paulista (Sindisan), Roberto Caro Varela, os debates durante o evento mostraram as principais bandeiras do setor. “A legislação trabalhista é um tema importante que deve se manter nas nossas pautas”.

O presidente do Sindicato de Araçatuba (Setcata), Sérgio Rubens Figueiroa Belmonte, destacou que o Conet&Intersindical trouxe novas perspectivas para o setor. “Observamos problemas comuns, de todas as regiões e especialidades do transporte, e que envolvem a legislação trabalhista e defasagem do frete”.

O presidente do Sindicato do Vale do Paraíba (Sindivapa), Laercio Lourenço, ressaltou que o evento foi um dos melhores dos últimos anos. “Precisamos de segurança jurídica na questão trabalhista e devemos fazer um imenso trabalho para conquistar tal condição”.

O presidente do Sindicato de Araraquara (Setcar) Natal Arnosti Júnior, também comentou sobre o Conet&Intersindical. “Importantes debates com resultados positivos para todos”.

O diretor da FETCESP e do Sindicamp (Sindicato de Campinas) Osvaldo Caixeta, observou: “O Brasil precisa modernizar a legislação trabalhista. A atual é paternalista e o mundo globalizado com modernas tecnologias exige mudanças”.

Defasagem do frete

No Conet foram apresentados estudos feitos pelo Departamento

de Custos Operacionais (Decope). O diretor técnico da NTC&Logística, Neuto Gonçalves dos Reis, detalhou os índices de variação do INCT. Para cargas fracionadas, o índice de variação foi de 9,08%. As cargas lotação tiveram uma variação de 7,30%. Os resultados da pesquisa de defasagem do frete foram apresentados pelo assessor técnico da NTC, Laudo Valdivia. Para fretes de carga lotação, a defasagem é de 22,9%. Para cargas fracionadas, o número é de 9,81%. Também foram realizadas mais duas palestras. O economista-chefe na Austin Rating, Alex Agostini, falou sobre o cenário macroeconômico do país em 2016/2017. O diretor executivo da Temarco Logística e Setcarce (Sindicato do Ceará) Francisco Ponte apresentou proposta de análise setorial do transporte de cargas de encomendas.

Durante o Conet&Intersindical, foram realizadas reuniões paralelas da Câmara Técnica de Granéis e Sólidos (CTGS), da Comjovem, e da Comissão de Comunicação do TRC, que discutiram assuntos voltados às suas respectivas áreas. Uma exposição da Fumtran (Fundação Memórias do Transporte) com fotos de empresas e entidades marcou o evento.

Propostas

Na Intersindical foram discutidos os seguintes temas: situação política do país, atuação dos empresários e entidades do setor, Marco Regulatório do TRC, tramitação de projetos de interesse do setor no âmbito do legislativo federal e a atuação do setor no Conselho Nacional de Trânsito (Contran).

No evento foram apresentadas propostas enviadas pelas entidades sobre reforma trabalhista e as multas NIC que foram votadas pelos representantes das entidades de classe presentes ao evento.



Lideranças de cinco associações, 11 federações e 38 sindicatos do transporte de cargas

Empresas

TA

Dos tempos do Chevrolet Gigante, em 1941, que realizava fretes diversos entre a cidade de Americana e capital paulista, a Transportadora Americana, hoje sustentada na marca TA, construiu uma história de suor e sucesso, inovação e comprometimento. Muita coisa mudou, hoje a empresa emprega 1.857 (diretos e indiretos) colaboradores e conta com 40 filiais, que operacionalizam mais de 1.200 milhão de despachos/mês. Em julho, a TA celebrou suas conquistas, fruto de uma gestão responsável e que privilegia a expansão, com humildade suficiente para redesenhar suas estratégias frente às adversidades que fazem parte de quem atravessou décadas de desafios e alcançou com vitalidade a senioridade. A data mereceu a criação de um selo especial de 75 anos que ilustrará a papelaria e material de comunicação da empresa por todo o ano.

DHL

A DHL é a responsável pelo novo projeto logístico E2E (end-to-end) da Duracell na América Latina. Desde o início de março, a Duracell, até então marca de pilhas da P&G, passou a operar de forma independente, como uma nova empresa: a Duracell Company. A marca foi comprada pela Berkshire Hathaway, fundo de investimento de Warren Buffett, que a transformou em uma empresa de energia portátil, com foco em pilhas alcalinas, pilhas recarregáveis e carregadores. Há mais de 50 anos oferecendo energia para pessoas de todo o mundo, a Duracell é a marca líder mundial em pilhas e baterias alcalinas de alta performance. O planejamento do projeto logístico da Duracell Company teve início em junho de 2015, abrangendo Brasil, Chile, México e Panamá e começou a operar em março de 2016. De acordo com João Prada, diretor de operações da DHL Supply Chain, “apresentamos a Duracell uma solução abrangente – desde a fabricação até o distribuidor –, integrada para a América Latina e com grande flexibilidade na operação. Certamente, essa estrutura e modelo de negócio irá dar o suporte necessário para o sucesso neste novo momento da empresa Duracell”.

PacíficoLog

A Pacífico Log anuncia o início de atividades para a região Nordeste inaugurando simultaneamente filiais em Salvador, Recife, Fortaleza e Campina Grande. Para o Gerente Nacional de Vendas da PacíficoLog, Tarso Lumare, o início de operações da PacíficoLog para a região Nordeste é a consequência natural de um trabalho bem articulado e planejado, que permitiu que a empresa ocupasse um lugar de destaque no cenário do transporte nacional de cargas do Brasil: “Somos uma empresa de referência na interligação da região Norte com as demais Regiões do Brasil e agora queremos levar para a

região Nordeste nosso selo de qualidade e regularidade operacional”, destaca o executivo. Um projeto desta magnitude, continua Tarso, é fruto da conquista de cada um dos nossos colaboradores diretos e indiretos e uma prova inequívoca da aposta da PacíficoLog em ocupar uma posição ainda mais relevante no segmento.

Rodonaves e Generoso

Em linha com o plano estratégico da empresa de expandir sua malha de atuação e conquistar novos clientes, a RTE Rodonaves firma uma nova parceria. Desta vez, com a Transporte Generoso que irá beneficiar e garantir o atendimento total nas 170 cidades dos estados do Rio de Janeiro e Espírito Santo. “Consideramos a atuação em diferentes regiões do Brasil como uma vantagem competitiva frente a concorrência. Apostamos na parceria com a Transporte Generoso após um estudo dedicado de mapeamento dessas áreas para driblar as dificuldades regionais e oferecer sempre as melhores soluções em todas as entregas”, afirma João Naves, presidente da empresa. Para Vivaldo Moreira, presidente da Transporte Generoso, o acordo vigente desde o último dia 1º de julho representa um passo de confiança mútua e sinergia entre as duas companhias. “É com grande satisfação que somaremos esforços à RTE Rodonaves, já que temos em comum o foco em qualidade e agilidade, além do respeito com os nossos clientes e fornecedores”, revela. A transportadora, que no final do ano passado já havia anunciado outra importante parceria para atender os estados do Mato Grosso, Mato Grosso do Sul, Acre e Rondônia, segue na contramão da crise investindo também em infraestrutura, tecnologia e aumento de frota, agregando 250 novos caminhões a sua frota nacional que soma 2,4 mil veículos.

ID Logistics

Com a compra da Logiters, a ID Logistics segue com a sua estratégia de expansão internacional e consolida a liderança em contrato logístico na Europa. A Logiters gerencia mais de 50 sites que representam, aproximadamente, 750 mil m², 3,3 mil colaboradores e um faturamento de 250 milhões de euros em 2015. Com a aquisição, a ID Logistics vai passar a atuar em novos segmentos de grande potencial nas áreas de saúde, farmacêutica e automotiva. E reforça a presença nos setores de bens de consumo e varejo, ampliando o seu portfólio de negócios e a sua base de atuação. Com a aquisição, o grupo incorpora novos conhecimentos e novas competências, para oferecer melhores práticas nas áreas de TI e engenharia, apresentando soluções de valor agregado, tais como o pooling industrial. Ao mesmo tempo, o grupo aumenta as suas atividades em países europeus, que representam 82% do volume de negócios total do grupo em uma base proforma.



Defasagem de 9,81% no transporte de cargas fracionadas e 22,9% no transporte de cargas fechadas (lotações)

DEFASAGEM DE FRETE

Freada da economia doméstica, perda do grau de investimento, juros altos, crise política, impeachment da presidente em curso e desvalorização da moeda brasileira criaram um cenário de grande incerteza e dificultaram a tomada de decisões do setor produtivo. E, lamentavelmente, estas são apenas algumas das mazelas enfrentadas pelos empresários neste primeiro semestre de 2016.

Neste cenário, como forma de contornar a situação, muitas empresas passaram a reduzir custos, a retardar investimentos e adiaram decisões estratégicas, na expectativa de uma melhora que deve vir por aí.

Não está se falando de desespero ou desânimo, pois momentos de crise podem ser épocas de grandes oportunidades de negócios, depuração de mercado e obrigam a empresa a melhorar seu nível de eficiência.

O Barão de Rothschild já dizia, em sua época, com uma certa dose de exagero, que o melhor momento para se ganhar dinheiro é justamente quando o sangue corre nas ruas, ou seja, crises sempre foram um campo fértil para boas oportunidades de negócios.

É fato que o Brasil não parou e não vai parar, mas certamente houve uma redução do nível de atividade econômica maior do que se esperava para este ano.

O setor de transporte rodoviário de carga não ficou imune a este cenário. As sondagens realizadas pela NTC mostram que 77% das empresas do setor tiveram queda no faturamento no primeiro semestre de 2016, resultado dos descontos nominais concedidos no frete neste período, que alcançaram 2,6% (real 10,4%) e do menor volume de carga transportado que caiu em média 12,5%.

Como se não bastasse ainda há o problema do atraso no recebimento dos fretes que atinge 86% das transportadoras. A consequência direta é a constatação de que 65% das empresas tem caminhões parados, atingindo 11% da frota.

Como se pode ver, não há como evitar a crise econômica que nos atinge, mas prudência e calma ajudarão a sair “vivo” desta situação.

Mais uma vez lembramos que, apesar dos números apresentados pelo setor, a solução não passa pela redução do valor do frete, pois, com esta, a história mostra aonde se chega – transportadoras fechando com terminais lotados de carga.

Assim, alertamos que há uma defasagem a ser eliminada entre o frete cobrado e os custos de transporte apurados pela NTC, que atingiu em julho, 9,81% no transporte de cargas fracionadas e 22,9% no transporte de cargas fechadas (lotações). Valores alarmantes quando se observa que não são considerados nos cálculos de custos realizados pela NTC a maioria dos impostos e a margem de lucro.

Para reverter a situação em que se encontra a economia brasileira, a nova equipe econômica realizou uma transformação na orientação macroeconômica. Contudo, a melhora efetiva das expectativas requer a aprovação e a implantação de uma série de reformas institucionais, o que depende de complexas e difíceis negociações políticas entre Executivo e Legislativo.

De qualquer forma, a perspectiva de termos um novo presidente, após a interinidade, parece ter estabelecido um piso para a queda da economia e, tudo leva a crer que teremos uma recuperação em 2017.

Assim, aquelas empresas que não ajustaram seus preços aos novos custos devem fazê-lo o mais rápido possível, antes que os mesmos agravem de forma irreversível as suas finanças e comprometam o seu futuro.

Bento Gonçalves, 03 de agosto de 2016

José Hélio Fernandes, presidente da Associação Nacional do Transporte de Carga e Logística (NTC&LOGÍSTICA).

UNIDADE DESENVOLVE VÁRIAS ATIVIDADES NA SEMANA DO MOTORISTA

Na última semana de julho, em comemoração ao Dia do Motorista, a Unidade de Vila Jaguara esteve nas empresas de transporte da região, realizando palestras sobre prevenção e cuidados com a saúde e boa conduta no trânsito. Foram abordados os temas Saúde e Segurança no Trabalho e Ginástica Laboral. Profissionais da Unidade passaram importantes conceitos e aplicação prática das ações. Dentro das comemorações ao motorista, em 28 de julho, a diretora da Unidade, Francisca Biagioni salientou a importância da profissão. No mesmo dia foi servido café da manhã seguido da atividade Microfone Aberto, debatendo o tema trânsito x respeito. Na oportunidade os colaboradores da Unidade abriram espaço para

uma rodada de conversa. No local os motoristas veteranos e jovens aprendizes trocaram informações e experiências. Durante a semana 428 pessoas participaram das ações.



Motoristas na atividade Microfone Aberto

Divulgação

PREMIAÇÃO DA 6ª EDIÇÃO DA MOSTRA DE TEATRO AMADOR

A Mostra de Teatro Amador Sest Senat da Unidade Vila Jaguara completou a sua 6ª edição, em três anos de trabalho, com um público de mais de 6 mil pessoas e mais de 30 espetáculos apresentados. O evento é considerado um marco para a região e o mais conceituado evento cultural promovido pelas unidades do Sest Senat em todo o Brasil. São mais de 500 artistas envolvidos com o projeto, além de parceiros e artistas profissionais convidados. No primeiro semestre deste ano do evento foram seis espetáculos, três videoclipes, cerimônia de premiação e uma festa junina, apresentados entre os dias 17 de junho a 12 de julho. Mais de mil pessoas assistiram aos espetáculos infantis, juvenis e adultos. No encerramento da Mostra, a emoção de pais e alunos marcou a cerimônia de premiação, com depoimentos emocionados de mães que falaram sobre o que o teatro mudou na vida de seus filhos. Foram premiados como Melhor Espetáculo a peça Vagas para Mulheres; Melhor Ator, Felipe de Abreu; Melhor Atriz,

Dioneia Weber; Melhor Ator Mirim, Rhamon Fellippy; Melhor Atriz Mirim, Clara Elis; Melhor Ator/Atriz Coadjuvante, Guilherme Silva; Melhor Concepção de Personagem/Figurino, Shirlei Garcia; Melhor Concepção de Personagem/Maquagem, Amanda Rieger; Revelação, Anna Julia Moura; Ator/Atriz que Mais Evoluiu, Maria Eduarda Campos; Ator/Atriz Mais Dedicado/Disciplinado, Elane Rizalda e Melhor Concepção de Cenário, a peça A Cinderela que Era Amélia.



Peça A Escolinha apresentada na Unidade Vila Jaguara

Divulgação

PROGRAMAÇÃO DE CURSOS / AGOSTO DE 2016

Formação de Condutores de Veículos de Cargas Indivisíveis (50h): dias 3, 10, 17, 24/9, 1 e 8/10; dias 21, 22, 23, 28, 29 e 30/8.

Formação de Condutores de Veículos de Produtos Perigosos - Mopp (50h): dias 14, 15, 16, 21, 22, 23/9; dias 27, 28, 29, 30/9, 4 e 5/10.

Formação de Condutores de Veículos de Passageiros (50h): dias 3, 4, 10, 11, 17 e 18/9; dias 13, 14, 15, 16, 20 e 21/9; dias 27, 28, 29, 30/9, 4 e 5/10; dias 24, 25/9, 1, 2, 8 e 9/10.

Formação de Condutores de Veículos de Emergência (50h): dias 20, 21, 22, 23, 28 e 29/9.

Formação de Motofretista (30h): dias 14, 15 e 16/9; dias 28, 29 e 30/9.

Reciclagem de Condutores de Veículos de Produtos Perigosos (16h): dias 8 e 9/9; dias 20, 21, 22 e 23/9; dias 17 e 24/9.

Reciclagem de Condutores de Veículos de Transporte

Coletivo de Passageiros (16): dias 8 e 9/9; dias 20, 21, 22 e 23/9; dias 24 e 25/9.

Atende (8h): dia 16/9; dia 25/9.

Taxi (46h): dias 19, 20, 21, 22 e 23/9; dias 24/9, 1, 8, 15, 22/10.

Português (20h): dias 16 e 23/9.

Manuseio de Cargas Perigosas (10h): dia 16/9.

Desenvolvimento de Líderes (10h): dias 21 e 28/9.

Atendimento Eficaz (20h): dias 8 e 9/9.

Metrologia (24h): dias 19, 20 e 21/9.

Primeiros Socorros (8h): dia 30/9.

Motivação e Trabalho em Equipe (20h): dias 14 e 15/9.

Relações Interpessoais, Éticas e Sociais (20h): dias 28 e 29/9.

Gestão de Pneus (8h): dia 14/9.

Atualização Direção Defensiva (8h): dia 15/9.

Informações e inscrições: telefone (11) 3623-1300 /1313 e 1316

17 A 20 DE NOVEMBRO DE 2016
CLUB MED | TRANCOSO | BA



Congresso NTC 2016

ENCONTRO NACIONAL DA **IXCOMJOVEM**



Que tal juntar trabalho e lazer, em um lugar paradisíaco, com praias e cenários naturais belíssimos, como a praia de Trancoso em Porto Seguro na Bahia?
Exatamente para isso, foi criado o ENCONTRO NACIONAL COMJOVEM, que em 2016 chega à sua 9ª edição.

O evento traz na medida ideal, momentos para você se aperfeiçoar no mundo dos negócios, com palestras técnicas importantes, e momentos para você relaxar e se divertir, com palestras motivacionais e atividades agradáveis, que te ajudarão a crescer profissionalmente e pessoalmente. Além de tudo isso, você estará junto a várias gerações de empresários compartilhando experiências, trocando ideias, trazendo novas soluções, numa excelente oportunidade de networking.

SÓ NO ENCONTRO NACIONAL COMJOVEM VOCÊ TEM NEGÓCIOS, APRENDIZADO, NETWORKING, INTERAÇÃO, DIVERSÃO, LAZER E SATISFAÇÃO.



FIQUE ATENTO AOS TEMAS DO EVENTO

- QUESTÕES TRABALHISTAS NO TRC
- ÉTICA NOS NEGÓCIOS



ENTRE EM CONTATO COM NOSSA AGÊNCIA DE VIAGENS E FAÇA JÁ A SUA INSCRIÇÃO!

ALTERNATUR - Karina | karinamurillo@alternatur.com.br | (11) 97227-9554 || Renata | renata@alternatur.com.br | (11) 3257-0955

REALIZAÇÃO



APOIO



ENTIDADE ANFRITRIÃ



AGÊNCIA OFICIAL



#NTC #COMJOVEMTRANCOSO

Participe do Programa
Ambiental do Transporte

DESPOLUIR

Controle da emissão de poluentes da frota
de veículos das empresas de transporte
rodoviário de cargas

Serviços

Aferição veicular com o aparelho opacímetro

Selo Despouir para os veículos aprovados

Visita na empresa com hora marcada

Reconhecido para o Sistema de Avaliação de
Segurança, Saúde, Meio Ambiente
e Qualidade (Sassmaq)



Coordenação Nacional

CNT (Confederação Nacional do Transporte)
SEST SENAT

Despouir no TRC em São Paulo

Coordenação: FETCESP

Unidades móveis:

FETCESP - São Paulo - Telefone: (11) 2632-1022

SETRANS - ABCD - Telefone: (11) 4330-4800

SINDICAMP - Campinas - Telefone: (19) 3781-6200

SETCARP - São José do Rio Preto - Telefone: (17) 3232-1488

SETCARSO - Sorocaba - Telefone: (15) 3234-3430

DESPOLUIR
PROGRAMA AMBIENTAL DO TRANSPORTE