



# FETCESP

em destaque

Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado de São Paulo | Ano XV | N° 180 | Novembro de 2013



Rodovia em São Paulo



Rodovia no Mato Grosso



## LEVANTAMENTO

Pesquisa CNT de Rodovias aponta  
problemas em 63,8% da extensão avaliada  
Páginas 6 e 7

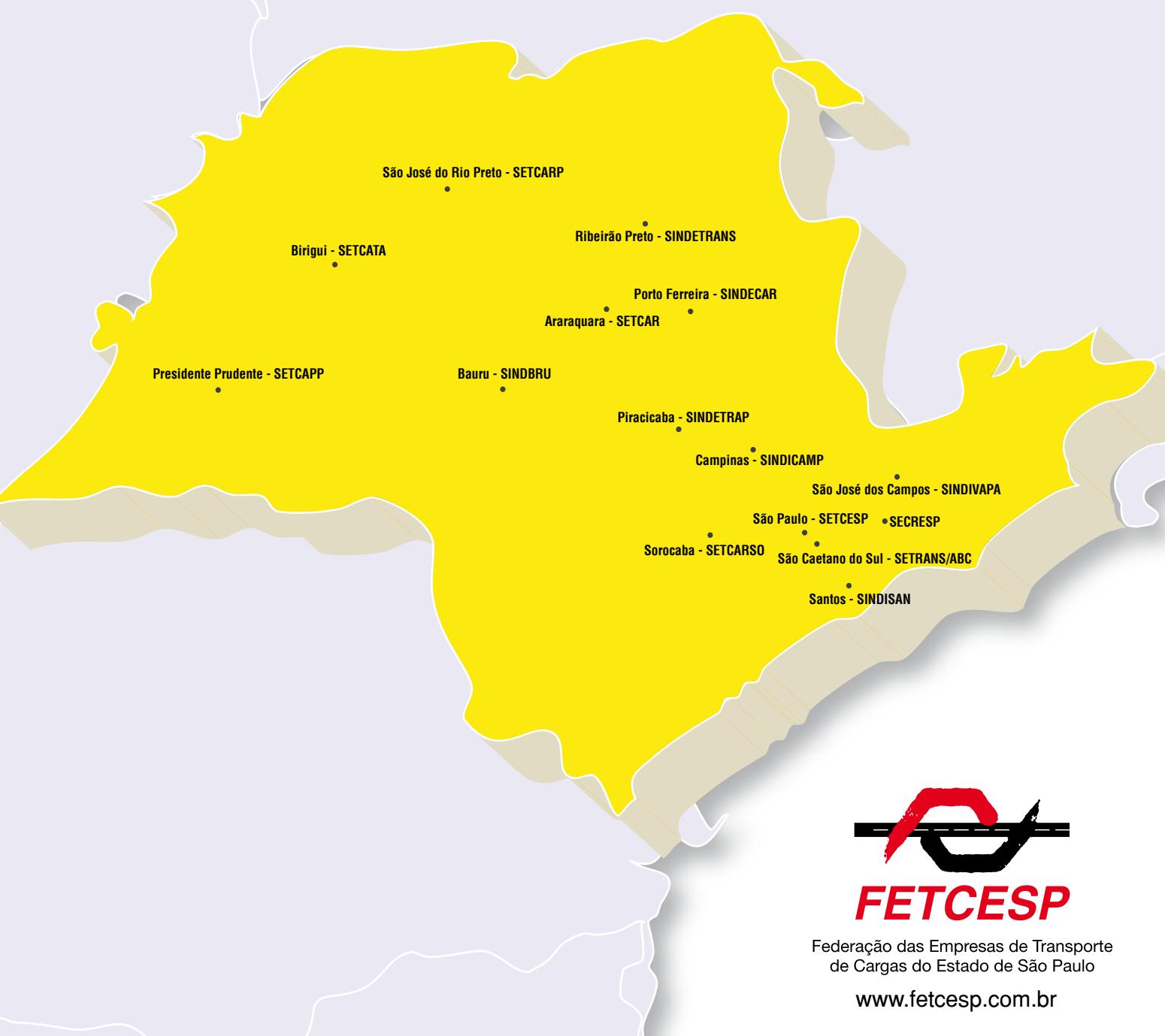


Rodovia no Pará

Rodovia em Minas Gerais

# Unidos para o desenvolvimento do Estado de São Paulo e do Brasil

Na estrada do crescimento, a FETCESP une os 14 Sindicatos das Empresas de Transportes de Cargas e Logísticas do Estado de São Paulo em busca do desenvolvimento econômico regional, estadual e nacional.



## Veículos modernos exigem melhores condições das rodovias

A Fenatran deste ano deu provas da capacidade do setor em oferecer produtos e serviços de ponta. O evento, o maior da América Latina no gênero, superou as expectativas e bateu recordes. Foram mais de 65 mil pessoas visitando os 376 expositores, de 15 países, no Centro de Convenções Anhembi, em São Paulo/SP, no período de 28 de outubro a 1º de novembro. Temos notícias de que vários negócios foram fechados por empresários interessados em ampliar suas atividades e ávidos por novas tecnologias na busca de uma maior produtividade e qualidade aos seus serviços de transportes. Outro ponto bastante positivo foi a amplitude que o tema renovação da frota de caminhões conquistou na abertura da Fenatran e durante sua realização. Existe um consenso, entre indústria e governo, que o setor precisa de um programa nacional e que envolva o sucateamento dos veículos velhos. A nossa expectativa é que os estudos e as discussões sobre este tema evoluam rapidamente. As empresas de transportes precisam se modernizar para atender o mercado cada vez mais exigente.

Enquanto a indústria e os prestadores de serviços oferecem o que existe de mais moderno para o transporte rodoviário de cargas ainda nos deparamos com rodovias deficientes. A constatação está na pesquisa rodoviária divulgada pela Confederação Nacional do Transporte (CNT), no final de outubro. A tendência de pequena



melhora observada em anos anteriores não se repetiu. O estado geral das rodovias registrou uma piora. Foram 63,8% da extensão pesquisada com algum problema, enquanto em 2012 foram 62,7%. Neste quadro sabemos que algumas regiões as deficiências são maiores que outras.

Portanto, o governo precisa resolver seus problemas de gestão nesta área da infraestrutura de transporte para dar vazão aos empreendedores do transporte que estão se preparando para atender grandes demandas do mercado.

**Flávio Benatti,  
Presidente da FETCESP**

### Entidades filiadas a FETCESP

**SETRANS/ABC** - Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas do ABC. Av. Conde Francisco Matarazzo, 838 – Bairro Fundação – São Caetano do Sul/SP. CEP 09520-110 - Tel.(11) 4330-4800. Presidente Tiojum Metolina. **SETCATA** - Sindicato das Empresas de Transporte de Carga de Araçatuba e Região. Rua Ribeiro de Barros, 339. CEP: 16200-000 - Birigui/SP. Tel.: (18) 3641-1546. Fax: (18) 3642-5099. Presidente: Sérgio Rubens Figueira Belmonte. **SETCAR** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Araraquara e Região. Rua Padre Duarte, 151 - Sala 143 - Jardim Nova América. CEP: 14800-360 - Araraquara/SP. Telefax: (16) 3336-3595. Presidente: Natal Arnosti Junior. **SINDBRU** - Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas de Bauru. Av. Nações Unidas, 40-45. CEP: 17028-310 Bauru/SP. Tel.: (14) 3203-5200. Fax: (14) 3203-0200. Presidente: Munir Zugaib. **SINDICAMP** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Campinas. Rua Adalberto Panzan, 92 Bairro TIC. CEP: 13110-550 Campinas/SP. Tel.: (19) 3781-6200. Fax: (19) 3781-6211. Presidente: Carlos Panzan. **SINDISAN** - Sindicato das Empresas de Transporte Comercial de Carga do Litoral Paulista. Rua Dom Pedro II, 89. CEP: 11010-080 Santos/SP. Tel.: (13) 2101-4745. Fax: (13) 2101-4700. Presidente: Marcelo Marques da Rocha. **SINDETRAP** - Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas de Piracicaba. Rua Alfredo Guedes, 1949 - 3º andar sala 301. CEP: 13416-016 Piracicaba/SP. Telefax: (19) 3433-3304. Presidente: Salvador José Cassano. **SINDECAR** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Porto Ferreira e Região. Rua Daniel de Oliveira Carvalho, 899 - CEP 13660-000 Porto Ferreira/SP. Telefax: (19) 3585-7791. Presidente André Juliani. **SETCAPP** - Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas de Presidente Prudente. Rua Ribeiro de Barros, 952. CEP: 19020-430 Presidente Prudente/SP. Telefax: (18) 3222-4930. Presidente: Antonio Carlos Fernandes. **SINDETRANS** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Ribeirão Preto e Região. Rua Bruno Malfará, 811. CEP: 14077-270 Ribeirão Preto/SP. Telefax: (16) 3628-6200. Presidente: Wilson Piccolo Soares. **SETCARP** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de São José do Rio Preto. Rua Cel. Spinola de Castro, 3360. CEP: 15015-500 São José do Rio Preto/SP. Tel.: (17) 3232-1447. Fax: (17) 3232-1488. Presidente: Kagio Miura. **SETCESP** - Sindicato das Empresas de Transportes de Carga de São Paulo e Região. Rua Orlando Monteiro, nº 1 CEP: 02121-021 São Paulo/SP. Tel.: (11) 2632-1000 Fax: (11) 2954-4457. Presidente: Manoel Souza Lima Junior. **SETCARSO** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Sorocaba. Av. Gonçalves Magalhães, 1273 - CEP: 18060-240 - Sorocaba/SP. Telefax: (15) 3224-1308. Presidente: Natal Antônio de Plácido. **SINDIVAPA** - Sindicato das Empresas de Transporte Comercial do Vale do Paraíba. Av. Doutor João Batista Soares de Queiroz Junior, nº 1880 - Jd. das Indústrias - São José dos Campos/SP. Tels.: (12) 3933-4178 e (12) 3933-4194. Presidente: Laércio Lourenço.

### Expediente

**Fetcesp em Destaque** é uma publicação da Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado de São Paulo. Endereço: Rua Orlando Monteiro, nº 1 - Vila Maria - CEP 02121-021 - São Paulo/SP. Telefone (11) 2632-1019 - e-mail [fetcesp@fetcesp.com.br](mailto:fetcesp@fetcesp.com.br)

**Diretoria da FETCESP - mandato 2013/2015** - Presidente - Flávio Benatti; Vice-Presidentes - Carlos Panzan e Francisco Pelucio; Vice-Presidentes Regionais - André Juliani, Antonio Carlos Fernandes, Carlos Panzan, Kagio Mliura, Laércio Lourenço, Manoel Sousa Lima Junior, Marcelo Marques da Rocha, Munir Zugaib, Natal Antônio de Plácido, Natal Arnosti Junior, Salvador José Cassano, Sérgio Rubens Figueira Belmonte, Tiojum Metolina e Wilson Piccolo Soares; Secretários - Romeu Natal Panzan e Edson Luis Sônego; Tesoureiros - Raul Elias Pinto e Antonio de Oliveira Ferreira; Membros do Conselho Fiscal - Ademir Pozzani, Adriano Lima Depentor, Artésio de Merlo Junior, Osnir Antonio Fioravanti, Rui César Alves e Vicente Aparício Y Moncho; Membro do Conselho Político - Antonio Luiz Leite; Membros do Conselho Consultivo - Altamir Filadélfio Cabral, Elza Lúcia Vannucci Panzan, Ezio Macedo Veronesse Júnior, José Otávio Bigatto, Oswaldo Vieirão Caixeta Júnior, Rafael Darrigo Valente, Rivail Brengá e Urubatan Helou; Delegados Representantes - Flávio Benatti e Francisco Pelucio. Redação e Produção - Editora: Fátima Contardi. Projeto Gráfico e Editoração: Jurujuba Publicidade. Foto de Capa: Divulgação

## **CURSOS GRATUITOS EM PARCEIRA COM OS GOVERNOS ESTADUAL E FEDERAL**

O Sest Senat São Paulo, através de suas unidades mantém parceria com o Governo do Estado, através do Programa Via Rápida Emprego, para oferecer vários cursos voltados ao transporte rodoviário. Na Unidade Parque Novo Mundo são ministrados os treinamentos de Logística Básica, Operação de Carga com Habilitação em Operador de Empilhadeira e Assistente Administrativo em Transportes. Além destes serão oferecidos outros treinamentos, inclusive para ex-alunos do programa. O Programa, coordenado pela Secretaria de Desenvolvimento Econômico, Ciência e Tecnologia (SDECT), tem por objetivo capacitar gratuitamente a população que está em busca de uma oportunidade no mercado de trabalho ou que

deseja ter seu próprio negócio. As pessoas desempregadas e interessadas em participar dos cursos para o próximo ano podem se inscrever através do site [www.viarapida.sp.gov.br](http://www.viarapida.sp.gov.br). O Sest Senat também ministra cursos através do Programa Nacional de Acesso ao Ensino Técnico e Emprego (Pronatec), criado pelo Governo Federal, em 2011. O objetivo é de ampliar a oferta de cursos de educação profissional e tecnológica. Para o mês de dezembro estão abertas vagas na Unidade Parque Novo Mundo para os treinamentos de Inglês Básico, Auxiliar de Recursos Humanos e Arrumação/Conferência de Cargas. Os interessados podem fazer as inscrições on-line através do site [www.pronatec.gov.br](http://www.pronatec.gov.br).

## **PALESTRAS PROMOVIDAS NAS EMPRESAS**

A Unidade Parque Novo Mundo participa de diversas ações realizadas nas empresas que visam a segurança, qualidade de vida e aperfeiçoamento profissional de seus trabalhadores. Entre as ofertas de serviços estão as apresentações de palestras com os seguintes temas: Violência Doméstica; Noções Básicas

de Educação Financeira: A Combinação Álcool, Drogas e o Trânsito; Doenças Endêmicas; Segurança; Meio Ambiente e Saúde (SMS); Mobilidade Urbana; Direção Defensiva e Fidelização de Clientes. Mais informações na Unidade: telefone (11) 2207-8840

## **ATIVIDADES NA ÁREA DA SAÚDE EM NOVEMBRO**

A área da saúde da Unidade Parque Novo Mundo programou duas importantes atividades. A primeira para marcar o Dia Mundial do Diabetes, em 14 de novembro, realizou aferição de

pressão arterial e exame de glicemia. No dia Nacional do Doador de Sangue, em 25 de novembro, cerca de 20 colaboradores da Unidade farão doação de sangue.

### **PROGRAMAÇÃO DE CURSOS – NOVEMBRO/2013**

- Operador de Empilhadeira (24h): 2 a 9/12 (segunda a sexta-feiras), das 18h às 22h.
- Curso Especial de Treinamento e Orientação para Motorista de Taxi (32): 3 a 6/12 (terça a sexta-feiras), das 8h às 17h; de 7 a 15/12 (sábados e domingos), das 8h às 17h.
- Motorista Batedor (40h): 16 a 20/12 (segunda a sexta-feiras), das 7h às 17h.
- Especializado Motofretista (30h): de 2 a 9/12 (segunda a sexta-feiras), das 18h às 22h50 (matrículas até 25/11); de 10 a 17/12 (segunda a sexta-feiras), das 18h às 22h50 (matrículas até 3/12).
- Atualização Transporte de Emergência (24h): 2 a 5/12 (segunda a quinta-feiras), das 18h20 às 22h (matrícula até 25/12).
- Movimentação de Transporte de Produtos Perigosos – Mopp (50h): 7 a 21/12 (sábados e domingos), das 8h às 18h20 (matrícula até 2/12); de 9 a 16/12 (segunda a sexta-feiras), das 8h às 17h30 (matrícula até 2/12).
- Transporte Coletivo de Passageiros (50h): 7 a 21/12 (sábados e domingos), das 8h às 18h20 (matrícula até 2/12); de 9 a 16/12 (segunda a sexta-feiras), das 18h às 22h30 (matrícula até 2/12).
- Transporte de Emergência (50h): 7 a 21/12 (sábados e domingos), das 8h às 18h20 (matrícula até 2/12).
- Transporte de Escolar (50h): 7 a 21/12 (sábados e domingos), das 8h às 18h20 (matrícula até 2/12).
- Atualização Transporte de Escolares (16h): 17/11 a 20/12 (terça a sexta-feiras) das 18h20 às 22h (matrícula até 9/12).
- Atualização do Transporte de Produtos Perigosos – Mopp (16h): 9 a 12/12 (segunda a quinta-feiras), das 8h00 às 11h40 (matrículas até 2/12).
- Atualização Transporte Coletivo de Passageiros (16h): 9 a 12/12 (segunda a quinta-feiras), das 14h às 17h40 (matrículas até 2/12).

**Informações e inscrições: (11) 2207-8840;  
[cursosnovomundo@sestsenat.org.br](mailto:cursosnovomundo@sestsenat.org.br)**

# SETCESP INAUGURA CENTRAL DE SERVIÇO PARA TRANSPORTADORES

O Sindicato das Empresas de Transportes de Carga de São Paulo (Setcesp) inaugurou no último dia 22 de outubro, em sua sede, na Vila Maria, em São Paulo/SP, a Central de Serviços Setcesp (CSS). A iniciativa da entidade foi idealizada para facilitar a vida dos transportadores por meio da prestação de serviços e atendimentos especializados em diversas áreas relacionadas ao transporte de cargas e à gestão das empresas e de equipes de trabalho.

Como uma espécie de "Poupa Tempo", serão prestados serviços como recursos de multas, cadastro no Registro Nacional de Transportador Rodoviário de Cargas (RNTRC), despachante, consultoria jurídica e bolsa de empregos e currículos.

O presidente do Setcesp, Manoel Sousa Lima Júnior, está animado com o novo modelo de prestação de serviços. "O transportador é um empresário que lida em sua rotina com uma série de obrigações, burocracias e procedimentos que precisam ser cumpridos para que tudo funcione de forma correta. Ele precisa estar concentrado nos negócios e não tem tempo a perder com certos procedimentos. É por isso que pensamos na Central de Serviços como uma ferramenta para economizar o tempo dos associados e oferecer um atendimento especial para as pequenas e micro empresas, que tanto precisam de apoio em questões jurídicas, econômicas, tarifárias, de documentação etc.", avalia Lima.

## Serviços

**Comercial e Vendas Setcesp:** locação de espaços para evento, filiação de novos associados e comercialização de serviços especiais para as transportadoras.

**Registro Nacional de Transportador Rodoviário de Cargas (RNTRC / ANTT):** realização do cadastro, já que o Setcesp é um dos postos homologados pela Agência Nacional de Transportes Terrestres para a emissão do registro obrigatório de transportador rodoviário de cargas.

**Recursos de multas de trânsito:** o Setcesp oferece a seus associados um serviço especializado para ajudar as transportadoras a realizar recursos a multas de trânsito recebidas pelos veículos da empresa, auxiliando na gestão das infrações e evitando maiores problemas operacionais e abusos de fiscalização devido às multas.

**Consultoria jurídica para transportadoras:** tributos, questões trabalhistas, comerciais e de responsabilidade civil são apenas alguns dos temas jurídicos que estão no dia a dia de uma transportadora. O Setcesp conta com uma consultoria jurídica com forte tradição e altíssima capacitação.

**Programa Despoluir (controle da emissão veicular):** iniciativa da Confederação Nacional do Transporte (CNT), o programa oferece em São Paulo, através da FETCESP, a realização de testes com opacímetro na frota das transportadoras associadas. O objetivo é reduzir o consumo

do óleo diesel e a emissão de poluentes dos caminhões.

**Treinamento e Universidade Corporativa:** o Setcesp conta com um sistema de treinamento e desenvolvimento profissional com cursos e programas de capacitação voltados para a aplicação das melhores teorias à prática das operações de transporte e gestão das empresas.

**Bolsa de Empregos e Currículos:** a busca por novos profissionais, a divulgação de vagas de trabalho e o recrutamento de equipes são tarefas de grande importância para as empresas. O Setcesp oferece serviço de banco de currículos e divulgação das vagas para os associados e para um grande público de candidatos em potencial.

**Certificação Digital:** um dos novos procedimentos para as empresas, a certificação digital é primordial para as novas obrigações de escrituração digital das empresas e o Setcesp oferece este serviço dentro da CSS.

**Consultoria em Economia e Tarifas:** custos, indicadores econômicos, planilhas e orientações econômicas são vitais para os negócios e o Setcesp conta com uma consultoria eficaz para ajudar as empresas a otimizar suas contas e buscar maior rentabilidade.

**Conciliação de Motoristas não Aprovados pelas Gerenciadoras de Riscos:** um serviço exclusivo do Setcesp para ajudar as empresas a validar o cadastro de motoristas, unificando procedimentos e auxiliando na liberação dos profissionais junto aos gerenciadores de risco.

**Plano para Renovação de Frota (consórcio de caminhões com plano de 100 meses):** os associados do Setcesp contam com um grupo exclusivo de consórcio para o planejamento e a renovação de suas frotas, com taxa de administração diferenciada e condições especiais.

**Bancos e financiamentos:** a Central de Serviços do Setcesp também viabiliza o contato do associado com instituição bancária para buscar acesso ao crédito e a serviços financeiros e bancários para fomentar o crescimento das empresas e ajudar na capitalização dos negócios.

**Despachante:** toda transportadora lida em seu dia a dia com um grande número de burocracias e procedimentos relacionados com documentações de veículos e serviços de despachante são primordiais para resolver essas questões.

**Contabilidade:** o Setcesp conta com escritório parceiro para indicar aos associados um serviço de contabilidade especializado para empresas de transporte.

**Consultoria em Seguros:** uma questão vital para as transportadoras, os seguros ainda são um tema que exige atenção e cuidado. No Setcesp o associado tem acesso a uma consultoria completa. Saiba quais são as apólices e coberturas que sua empresa precisa ter para estar coberta em suas operações e busque informações preciosas sobre os seguros no transporte.

## DADOS DE SÃO PAULO

Extensão Pesquisada	(Km)
Total	8.802
Gestão Pública	2.550
Gestão Concessionada	6.252
Federal	1.105
Estadual	7.697

Extensão pesquisada por Região	KM
Região Norte	10.895
Nordeste	26.957
Sudeste	27.165
Sul	17.020
Centro-Oeste	14.677
Total	96.714

Pontos Críticos	n°
Erosão na pista	6
Queda de barreira	2
Ponte caída	-
Buraco Grande	-
Total	8

### CLASSIFICAÇÃO

#### Classificação do Estado Geral - Extensão Total

Estado Geral	Extensão Total	
	Km	%
Ótimo	5.042	57,3
Bom	2.192	24,9
Regular	1.024	11,6
Ruim	378	4,3
Péssimo	166	1,9
Total	8.802	100,0

#### Classificação do Pavimento - Extensão Total

Pavimento	Extensão Total	
	Km	%
Ótimo	6.696	76,1
Bom	675	7,7
Regular	849	9,6
Ruim	440	5,0
Péssimo	142	1,6
Total	8.802	100,0

#### Classificação da Sinalização - Extensão Total

Sinalização	Extensão Total	
	Km	%
Ótimo	5.107	57,9
Bom	2.338	26,6
Regular	833	9,5
Ruim	297	3,4
Péssimo	227	2,6
Total	8.802	100,0

#### Classificação da Geometria da Via - Extensão Total

Geometria	Extensão Total	
	Km	%
Ótimo	2.332	26,5
Bom	1.844	20,9
Regular	3.579	40,7
Ruim	349	4,0
Péssimo	698	7,9
Total	8.802	100,0

#### Classificação do Estado Geral - Extensão Federal

Estado Geral	Extensão Federal	
	Km	%
Ótimo	574	52,0
Bom	399	36,1
Regular	115	10,4
Ruim	17	1,5
Péssimo	-	-
Total	1.105	100,0

#### Classificação do Estado Geral - Extensão Estadual

Estado Geral	Extensão Estadual	
	Km	%
Ótimo	4.468	58,0
Bom	1.793	23,3
Regular	909	11,8
Ruim	361	4,7
Péssimo	166	2,2
Total	7.697	100,0

#### Classificação do Estado Geral - Extensão sob Gestão Pública

Estado Geral	Extensão Pública	
	Km	%
Ótimo	433	17,0
Bom	944	37,0
Regular	649	25,5
Ruim	358	14,0
Péssimo	166	6,5
Total	2.550	100,0

#### Classificação do Estado Geral - Extensão sob Gestão Concedida

Estado Geral	Extensão Total	
	Km	%
Ótimo	4.609	73,7
Bom	1.248	20,0
Regular	375	6,0
Ruim	20	0,3
Péssimo	-	-
Total	6.252	100,0

### PRINCIPAIS VARIÁVEIS

Variáveis	Extensão avaliada	
	Km	%
<b>Tipo de rodovia</b>		
Pista simples com canteiro central	3.818	43,4
Pista dupla com barreira central	840	9,5
Pista dupla com faixa central	211	2,4
Pista simples de mão única	83	0,9
Pista simples de mão dupla	3.850	43,8
<b>TOTAL</b>	<b>8.802</b>	<b>100,0</b>
<b>Condição da faixa central</b>		
Pintura da faixa visível	7.546	85,7
Pintura da faixa desgastada	1.216	13,8
Pintura da faixa inexistente	40	0,5
<b>TOTAL</b>	<b>8.802</b>	<b>100,0</b>
<b>Visibilidade das placas</b>		
Inexistência de mato cobrindo as placas	8.285	94,1
Algum mato cobrindo as placas	517	5,9
Mato cobrindo totalmente as placas	-	-
Inexistência de placas	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>8.802</b>	<b>100,0</b>

Variáveis	Extensão avaliada	
	Km	%
<b>Condição da superfície do pavimento</b>		
Totalmente perfeito	4.849	55,0
Desgastado	2.515	28,6
Trinca em malha/remendos	1.316	15,0
Afundamentos/ondulações/buracos	122	1,4
Totalmente destruído	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>8.802</b>	<b>100</b>
<b>Condição das faixas laterais</b>		
Pintura da faixa visível	7.039	80,0
Pintura das faixas desgastada	1.443	16,4
Pintura da faixa inexistente	320	3,6
<b>TOTAL</b>	<b>8.802</b>	<b>100,0</b>
<b>Legibilidade das placas</b>		
Totalmente legíveis	7.349	83,5
Desgastadas	1.453	16,5
Totalmente ilegíveis	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>8.802</b>	<b>100,0</b>

\*Apenas extensão com placas com "inexistência de mato cobrindo" ou "algum mato cobrindo"

Investimentos	Km	R\$/Km*	Total (bilhões)	
			Brasil	SP
Recuperação do pavimento	-	1.409.000	-	-
Reconstrução (trechos totalmente destruídos)	1.438	674.000	0,97	-
Restauração (trechos trincas, buracos, ondulações e afundamentos)	2.515	500.000	1,26	-
Manutenção (trechos desgastados)	3.953	-	2,23	-
<b>TOTAL</b>	<b>3.953</b>	<b>-</b>	<b>2,23</b>	<b>-</b>
<b>Conservação das rodovias</b>				
Pista simples de mão dupla	3.850	41.300	159	-
Pista simples de mão única	83	74.200	6,16	-
Rodovia com pista dupla	4.869	74.200	361,28	-
<b>TOTAL</b>	<b>8.802</b>	<b>526,44</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

Definições:

Reconstrução: operações que necessitem de trabalhos que englobem base, leito e subleito.

Restauração: adição ou substituição total ou parcial de camadas estruturais em pontos localizados, de forma que a estrutura resultante restabeleça as condições originais da rodovia em termos de segurança e conforto.

Manutenção: operação destinadas a manter as rodovias em condições técnicas e operacionais favoráveis

## PESQUISA CNT DE RODOVIAS APONTA PROBLEMAS EM 63,8% DA EXTENSÃO AVALIADA

O estado geral das rodovias brasileiras teve uma piora no último ano. De acordo com a Pesquisa CNT de Rodovias 63,8% da extensão avaliada apresentam alguma deficiência no pavimento, na sinalização ou na geometria da via. Em 2012, o índice havia sido de 62,7%. Também aumentaram os pontos críticos, passando de 221 para 250. São consideradas como pontos críticos situações que trazem graves riscos à segurança dos usuários, como erosões na pista, buracos grandes, quedas de barreira ou pontes caídas. Em relação à sinalização, 67,3% da extensão pesquisada apresentam algum problema. No ano passado, o percentual era de 66,2%. O pavimento tem alguma deficiência em 46,9% do total avaliado. Em 2012, o índice era 45,9%. E em relação à geometria, o percentual da extensão que não se encontra favorável passou de 77,4% para 77,9%. Conforme o estudo, a maior parte da extensão pesquisada (88%) é formada por pistas simples e de mão dupla e 40,5% do total avaliado não possuem acostamento. Nesta 17ª edição da Pesquisa CNT de Rodovias foram avaliados 96.714 km em 30 dias de coleta em campo. Foram pesquisadas toda a malha federal pavimentada e as principais rodovias estaduais. De acordo com o presidente da CNT, senador Clésio Andrade, os números mostram a necessidade urgente de aumentar os investimentos nas rodovias brasileiras, principalmente em duplicação. "O governo tem uma dificuldade gerencial. Muitos projetos não saem do papel. Há um excesso de burocracia. Os investimentos precisam ser ampliados de fato para que o Brasil possa melhorar sua competitividade", diz o senador.

Em 2013, o total autorizado pelo governo federal para investimentos em rodovias é de R\$ 12,7 bilhões, muito pouco perto dos R\$ 355,2 bilhões que a CNT estima que as rodovias do país precisam. Entretanto, apenas 33,2%, ou R\$ 4,2 bilhões, foram pagos até o início de outubro. Em 2012, do total autorizado (R\$ 18,7 bilhões), foram pagos R\$ 9,4 bilhões (50,3%).



Rodovia na Bahia

### Custo operacional

O presidente da CNT destacou ainda que a atual situação das rodovias brasileiras tem um efeito ruim para o transporte e para a economia. "As condições do pavimento geram um aumento médio no país de 25% no custo operacional do transportador. Esse valor é

muito elevado e dificulta o desenvolvimento", avalia o senador Clésio Andrade. A região que apresenta o maior incremento nesse custo operacional devido ao pavimento é a Norte (39,5%), seguida pelo Centro-Oeste (26,8%), Nordeste (25,5%) e Sudeste (21,5%). O menor acréscimo de custo ocorre no Sul (19%).

### Concessão

A pesquisa mostra a diferença de qualidade das rodovias na comparação entre a extensão sob jurisdição federal ou estadual e as extensões concessionadas à iniciativa privada. O senador Clésio Andrade enfatiza "que as concessões são fundamentais para permitir o investimento necessário para melhorar a infraestrutura rodoviária do país".

A comparação com as concessionadas mostra que as maiores dificuldades estão nas rodovias mantidas pelos governos federal e estaduais. Em relação ao estado geral, apenas 2,7% da extensão sob gestão pública foi considerada ótima e 24% boa. Já em relação ao estado geral das concedidas, os percentuais de classificação de extensão ótima e boa são de 48,5% e de 35,9%, respectivamente.



Rodovia no Mato Grosso

Fotos: Agência CNT de Notícias

### Rodovias no Estado de São Paulo

A Pesquisa CNT de Rodovias 2013 aponta que nove das 10 melhores rodovias do Brasil são paulistas e fazem parte do Programa de Concessões Rodoviárias do Governo do Estado de São Paulo, fiscalizado e gerenciado pela Artesp (Agência de Transporte do Estado de São Paulo). Segundo o levantamento, 82,2% das rodovias concedidas paulistas são consideradas ótimas e boas. Em comparação com a malha nacional pesquisada (96.714 quilômetros de rodovias) apenas 36,2% são consideradas ótima e boa. Na outra ponta da tabela, somente 6,2% das vias no Estado de São Paulo são consideradas ruim/péssima, ante 29,4% das rodovias no restante do País. O estudo revela ainda que 93,7% do pavimento da malha concedida paulista é ótimo ou bom, sem nenhum trecho considerado péssimo.

De todas as unidades da Federação, São Paulo é o Estado que tem o maior porcentual de malha rodoviária avaliada como ótima, com 57,3%, seguido do Rio de Janeiro (34,5%) e Santa Catarina (22,5%).

## SÃO PAULO SEDIA MAIOR SALÃO DE TRANSPORTE DA AMÉRICA LATINA

Com o tema Transporte na rota da sustentabilidade a 19ª Fenatran –Salão Internacional do Transporte – reuniu os maiores *players* nacionais e internacionais do segmento de transportes no período de 28 de outubro e 1º de novembro, no pavilhão de exposições do Anhembi, em São Paulo/SP.

Na abertura da Fenatran as autoridades falaram sobre a importância de renovar a frota de caminhões. O governador do Estado de São Paulo, Geraldo Alckmin, destacou a importância do evento e a participação dos envolvidos na cadeia produtiva. Ele comentou os investimentos feitos na infraestrutura do Estado, como as obras do Rodoanel leste e norte e a expansão das linhas do metrô. Alckmin mencionou o programa Renova São Paulo voltado aos caminhoneiros que possibilita a troca de um caminhão velho por um novo, com a condição do antigo ser entregue à reciclagem. O presidente da Confederação Nacional do Transporte (CNT), senador Clésio Andrade, destacou que a CNT lançou em 2009 o Plano Nacional de Renovação de Frota (RenovAR). Conforme explicou, o projeto foi desenvolvido levando em consideração a idade avançada dos caminhões em circulação no país, e que reduzem a produtividade do transporte e aumentam os custos de manutenção.



Governador Geraldo Alckmin e Flávio Benatti, presidente da FETCESP e NTC, com autoridades, lideranças e empresários do setor

O presidente da FETCESP e da Associação Nacional do Transporte de Carga & Logística (NTC&Logística), Flávio Benatti, destacou a importância de um programa de renovação de frota nacional. Benatti elogiou as iniciativas de estados de São Paulo, Rio de Janeiro e Minas Gerais. "O setor precisa avançar nesta questão e ter um programa nacional e beneficiar um número maior de autônomos e empresas".

O presidente da Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores, Luiz Moan, colocou a entidade à disposição da CNT e da NTC&Logística para discutir programas e alternativas para a renovação da frota de veículos pesados no Brasil.

**Atividades** - Continuando o sucesso da edição anterior, a Fenatran recebeu, pela segunda vez, nas instalações do sambódromo, a Fenatran Experience, o *test drive* de caminhões. O objetivo da atração é levar uma experiência única aos visitantes de testar os modelos mais modernos de caminhões.

Simultaneamente à feira foram realizados dois eventos.

A Conferência EcoTransporte&Logística reuniu profissionais do setor para apresentar informações estratégicas e promover debates sobre as principais atualizações e adequações em sustentabilidade para o transporte e logística. O seminário A Indústria do Transporte no Desenvolvimento do Brasil debateu temas relacionados à mobilidade e infraestrutura do País.

A Fenatram apresentou a mais alta tecnologia mundial em termos de produtos adequados às novas normas de segurança do país. Foram 376 expositores, de 15 países, ocupando uma área de mais de 100 mil m<sup>2</sup>. O evento proporcionou aos visitantes ambiente para excelentes negócios, conhecer os produtos e serviços mais modernos e as perspectivas de um mercado que não para de crescer.

A Fenatran é uma iniciativa da NTC&Logística em parceria com a Anfavea, organizado e promovido pela Reed Exhibitions Alcantara Machado. Contou com o apoio institucional da Associação Brasileira do Segmento de Reforma de Pneus (ABR), Associação Nacional dos Fabricantes de Implementos Rodoviários (Anfir), Sindicato Nacional da Indústria de Componentes para Veículos Automotores (Sindipeças) e Sindicato Interestadual da Indústria de Materiais e Equipamentos Ferroviários e Rodoviários (Simefre).

### Caminhões foram as grandes atrações

As atrações da 19ª Fenatran foram os caminhões com novas tecnologias, equipamentos para o conforto dos motoristas, motores menos poluentes e preparados para as mais variadas aplicações do transporte.

A Volvo apresentou o FH16, o caminhão mais potente do mundo, com um motor de 16 litros e 750cv, indicado principalmente para o transporte de cargas indivisíveis. O caminhão 8x4 que custa cerca de R\$ 1 milhão, já vem equipado com geladeira, teto solar e microondas na cabine.

Em estande inovador e interativo a Scania exibiu os modelos Streamline e o novo 620 8x4 com CMT de 250 toneladas, com propulsor V8 de 16 litros e 620 cavalos de potência, com cafeteira, bancos em couro, rádio com GPS e bafômetro integrado ao painel – o caminhão só liga após o motorista fazer o teste. Outra atração do estande da Scania foi o caminhão-show Streamline R 620 V8 equipado com algumas das mais altas tecnologias que a Scania pode oferecer globalmente.

A Mercedes-Benz apresentou a primeira unidade do Actros 4160 SLT, equipado com transmissão automatizada de 16 velocidades. A Ford mostrou a nova motorização preparada para funcionar



Novidades e muita tecnologia nos estandes das montadoras

com combustível B20 (diesel com adição de 20% de biodiesel), que passa a equipar todos os caminhões da linha Cargo 2014. A MAN Latin America apresentou os novos cavalos mecânicos produzidos pela montadora. A linha ganha mais potência, com os modelos Constellation 19.420, 25.420 e 26.420. Além do motor Cummins de 420 cavalos, os veículos chegam equipados com a transmissão automatizada de série V-Tronic. A versão leito teto baixo da cabine Constellation completa as novidades da linha. A montadora ainda mostrou o cavalo mecânico TGX 29.480 6x4, que deve ser lançado em meados de 2014.

A Iveco apresentou o Iveco Hi-Way, extrapesado que marca sua entrada no segmento Premium de veículos comerciais para longas distâncias rodoviárias, além cinco novos caminhões. O destaque foi o lançamento da Geração Tector Economy, que apresenta reduções de até 5% no consumo de combustível com duas novas versões do semipesado. Também foram lançados o Tector Attack 280, o off-road Trakker de entrada e o Stralis Ecoline de 9 Litros com câmbio automatizado de série.

Líder no mercado europeu em seu segmento e recém-instalada no Brasil, a fabricante de caminhões DAF marcou presença na Fenatran com o modelo extrapesado XF105, fabricado na unidade de Ponta Grossa (PR), e os semipesados, CF e LF. A fabricante ainda mostrou a Super Space Cab, a maior e mais espaçosa cabine da marca, que chega ao mercado nacional em 2014.

A Renault levou a sua linha de comerciais leves. O novo Master em quatro versões e opções de comprimento e a altura do teto e mais de 70 configurações. Entre os destaques esteve o Kangoo Z.E., furgão 100% elétrico que já é sucesso de vendas na Europa. O HD78 4X4 foi o grande destaque da Hyundai. O modelo é uma adaptação do comercial leve HD78, e traz motor Euro V com tração integral nas quatro rodas. De acordo com a montadora, o diferencial é a capacidade de carga de 7800 kg. Além deste, a empresa exibiu o comercial leve HR.

A Fiat mostrou suas novidades de utilitários e comerciais leves. O novo Uno Furgão tem motores 1.0 (73 cv com gasolina a 75 cv com etanol) e 1.4 EVO Flex (85 cv a 88 cv), enquanto que o Fiorino usa somente o propulsor de 1.4 EVO Flex.

## **NTC&Logística comemora 50 anos**

A NTC&Logística marcou seus 50 anos de atividades na Fenatram com um estande comemorativo para receber autoridades, empresários, lideranças do setor e expositores. Os integrantes da Comissão de Jovens Empresários (ComJovem) também marcaram presenças no estande.

O Museu Brasileiro do Transporte, uma iniciativa da Fundação Memória do Transporte (FuMtran) também esteve no estande apresentando o projeto que integra as obras expostas e o público através de recursos de multimídia de alta tecnologia.

Durante a Fenatran e como parte das comemorações de 50 anos, a NTC entregou a Medalha de Mérito do Transporte, no último dia 31 de outubro. Os homenageados foram: Adriano Lima Depentor, diretor presidente da Jamef Encomendas Urgentes; Altamir Filadelfi Cabral, sócio diretor da Empresa de Transportes Pajuçara; Edmara Claudino dos Santos, assessora parlamentar da NTC&Logística; Elza Lúcia Panzan, diretora da TA; Gildásio Vilela de Castro, assessor da Fenatac; Haroldo Rodolfo Zacarias, da Raio de Sol Processamento de Dados; Deputado Mauro Ribeiro Lopes; Vicente Aparício y Moncho, sócio diretor do Grupo Álamo; e o Sindicato das Empresas de Transporte Rodoviário de Cargas e Logística do Rio de Janeiro (Sindicarga), em homenagem aos 80 anos da entidade.



Estande da NTC para comemorar 50 anos

Fotos: Realce

## EVENTOS MOVIMENTAM O SEST SENAT VILA JAGUARA

Durante o mês de outubro a equipe do Sest Senat Vila Jaguara realizou seis eventos com a participação de cerca de 900 pessoas entre trabalhadores, seus familiares e pessoas da comunidade. Para chamar a atenção à prevenção do câncer de mama a Unidade iluminou a sua fachada com a cor rosa e distribuiu camisetas rosas. Para comemorar o Dia do Idoso foram realizadas palestras sobre a importância das atividades físicas e ações recreativas e culturais como aquecimento vocal e canto, além de um chá da tarde na ONG Aspromatina. A iniciativa teve o apoio do Portal da Terceira Idade que cedeu filmes com depoimentos de personalidades da cultura brasileira debatendo o papel do idoso na sociedade. No Dia da Criança as atividades foram realizadas em parceria com a Natura, subprefeitura da Lapa e TNT Mercúrio. Na comunidade Carente do Razzo o Palhaço Alegria (ator Paulo Moraes da Unidade) cantou e brincou com as crianças. No final foram distribuídos lanches e brindes. Uma palestra de conscientização e reflexão sobre os riscos das dietas milagrosas marcou o Dia da Alimentação Saudável. Realizado na Escola Estadual Professor Antônio Cândido, o Dia Mundial da Saúde Bucal chamou a atenção para a necessidade da boa escovação e

cuidados com os dentes. A apresentação foi feita pela dentista Evânia Zago aos alunos das 6ª e 7ª séries do ensino fundamental. Crianças, adolescentes e adultos participaram das dinâmicas e debates sobre a importância da leitura, no Dia Nacional do Livro. Durante a troca de livros as pessoas relataram as mensagens que extraíram das suas leituras. O ator Paulo Moraes estabeleceu uma dinâmica para os alunos recitarem trechos de poemas de livros.



Fotos: Divulgação

Atividades com crianças, idosos e trabalhadores do setor

## INSTRUTORES SE CAPACITAM PARA MINISTRAR CURSO DE CARGAS INDIVISÍVEIS

Em atendimento a Resolução nº 285 do Contran o Sest Senat passa a oferecer o Curso Especializado para Condutores de Veículos de Transporte de Carga Indivisível e Outros Objetos. Para uma melhor preparação dos instrutores em São Paulo foi organizado, na Unidade Vila Jaguara, no último dia 25 de outubro, um workshop com profissionais do Sest Senat de Sorocaba, Parque Novo Mundo, Jacareí, Rio Claro, Cubatão, Araraquara, Fernão Dias, Campinas, Santo André e Limeira. Na oportunidade o professor Sérgio Domingues Pontes da unidade Vila Jaguara sanou as dúvidas dos instrutores. Eles ainda analisaram com detalhes o conteúdo do curso. Informações sobre as turmas do Curso de Cargas Indivisíveis podem ser obtidas nas Unidades em todo o país.



Workshop com instrutores de unidades em São Paulo

## PROGRAMAÇÃO DE CURSOS – NOVEMBRO/2013

- Atende – Van (8h): 9/11.
- Capacitação para Motoristas de Táxi (32h): semanal - 9 a 19/12.
- Condução Segura e Econômica (16h): a combinar.
- Curso Especializado para Motofrete (30h): turmas a noite e finais de semana.
- Formação de Cargas Indivisíveis: final de semana - 14/12 a 4/1/2014.
- Formação de Condutores de Veículo de Emergência (50h): final semana - 15/12 a 12/1/2014.
- Formação de Condutores de Veículo de

- Produtos Perigosos - Mopp (50h): final de semana - 7 a 22/12; semanal noturno - 2 a 17/12.
- Formação de Condutores de Veículo de Transporte de Escolares (50h): final semana - 14/12 a 11/1/2014.
- Formação de Condutores de Veículos de Passageiros: Semanal integral - 23/12 a 3/1/2014; semanal noturno 18/12 a 9/1/2014.
- Operador de Empilhadeira (24h): a combinar.
- Programa Olho Vivo na Estrada - Abiquim

- (6h): a combinar.
- Reciclagem de Condutores de Veículo de Produtos Perigosos - Mopp (16h): semanal noturno - 16 a 19/12.
- Reciclagem de Condutores de Veículo de Transporte de Escolares (16h): semanal noturno - 9 a 12/12.
- Reciclagem de Condutores de Veículo de Transporte de Passageiros (16h): final de semana - 7 e 8/12.

**Informações e inscrições: telefones  
(11) 3623-1300 /1301 e 1302.**

# PARTICIPE DO PROGRAMA AMBIENTAL DO TRANSPORTE **DESPOLUIR**

Controle da emissão de poluentes da frota de veículos das empresas de transporte rodoviário de cargas

- Quatro viaturas móveis no Estado de São Paulo
- Aferição veicular com o aparelho opacímetro
- Selo Despoluir para os veículos aprovados
- Orientação de técnicos especializados
- Atendimento nas empresas
- Visita com hora marcada
- Reconhecido para o Sassmaq (Sistema de Avaliação de Segurança, Saúde, Meio Ambiente e Qualidade).



## COORDENAÇÃO NACIONAL

CNT (Confederação Nacional do Transporte)

SEST SENAT

## DESPOLUIR NO TRC EM SP

COORDENAÇÃO: FETCESP

## Sindicatos envolvidos

SETTRANS (ABCD)

SETCARP (São José do Rio Preto)

SINDICAMP (Campinas)

Mais informações em São Paulo

Telefone (11) 2632-1022

E-mail [tecnico@fetcesp.com.br](mailto:tecnico@fetcesp.com.br)

**DESPOLUIR**  
PROGRAMA AMBIENTAL DO TRANSPORTE

# A vida é melhor quando. é cooperativa.

## Até mesmo a vida da sua empresa.

Já pensou se uma das maiores instituições financeiras do País oferecesse um atendimento personalizado para a sua empresa? No Sicredi é assim. Aqui sua empresa é associada e conta com soluções financeiras adequadas às suas necessidades. E isso com a força de uma instituição financeira cooperativa presente em 10 estados brasileiros, que movimenta R\$ 28 bilhões em ativos e cresce 25% ao ano. Um parceiro de porte, cooperando para a sua empresa crescer. Porque o Sicredi sabe que isso também gera emprego e renda e ajuda a desenvolver toda a comunidade. Venha para o Sicredi.

Cooperativa Sicredi FETCOOP - UA Palácio TRC: Rua Orlando Monteiro, 01 - Vila Maria - São Paulo/SP - Fone 11 2632-1004 / UA Santos: Rua Vasconcelos Tavares, 10 - Centro - Santos/SP - Fone 13 3219-4077.

- Pagamentos • Investimentos
- Cobrança • Crédito • Câmbio
- Seguros • Consórcios

GENTE  
QUE  
COOPERA  
CRESCE



Sicrediempresas