

FETCESP

em destaque

Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado de São Paulo | Ano XV | Nº 172 | Março de 2013

Crédito da Foto: Divulgação



DESPOLUIR

Projeto redução da emissão de poluentes dos veículos tem mais de 9 mil empresas

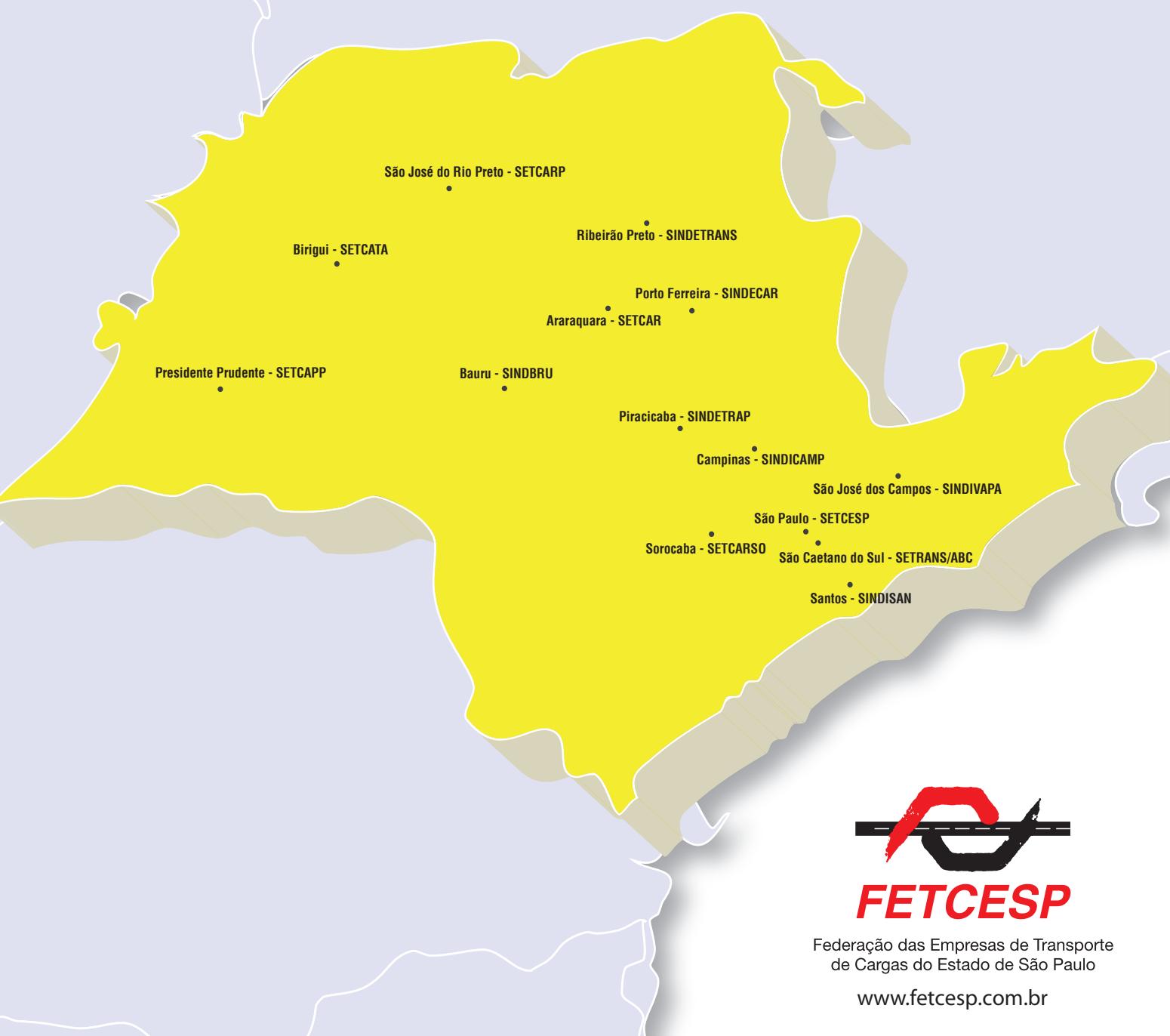
Páginas 6 e 7

ESTUDO

Pesquisas do Decope apontam defasagem do frete e impactos do aumento do diesel no transporte
Página 5

Unidos para o desenvolvimento do Estado de São Paulo e do Brasil

Na estrada do crescimento, a FETCESP une os 15 Sindicatos das Empresas de Transportes de Cargas e Logísticas do Estado de São Paulo em busca do desenvolvimento econômico regional, estadual e nacional.



Problemas logísticos continuam a travar a economia

Os entraves logísticos para o escoamento da safra agrícola aumentam a cada ano. E sempre, nesta mesma época, somos obrigados a conviver com conhecidos e antigos problemas. Neste ano a situação se agrava diante da produção de uma safra recorde de grãos estimada em 180 milhões de toneladas.

Os problemas estão em todo o processo logístico, desde a produção até o destino final, ou seja, na armazenagem, nas rodovias e nos portos. Falta um planejamento para dar equilíbrio e integração nas operações de carga e descarga da safra. A situação traz perda para todos: transportadores, produtores e governos, ou seja, a economia e a sociedade brasileira.

Inclusive, em virtude das péssimas condições das rodovias em algumas regiões, muitos caminhoneiros não têm interesse em realizar o transporte.

Os fatos, amplamente noticiados pelos meios de comunicação, mostram que pouco tem sido feito para alterar este cenário. Há anos as entidades do setor, como a Confederação Nacional do Transporte (CNT), a FETCESP, sindicatos regionais e NTC&Logística têm alertado as autoridades para um “apagão logístico”.

No entanto, ainda não vemos implantada uma política eficiente de governo para destravar este grande nó logístico que, infelizmente,



Foto Arquivo

se agrava com prejuízos a população das regiões envolvidas na produção e escoamento da safra.

Precisamos de uma maior celeridade dos projetos de infraestrutura, muitos já anunciados pelo governo, mas que não saem do papel. O mercado exige um ambiente mais adequado para deslanchar as parcerias público-privadas (PPPs).

A grande expectativa é que a Empresa de Planejamento e Logística (EPL), criada recentemente pelo governo, cumpra o seu importante papel na gestão destes projetos, impondo ritmo acelerado nas ações estratégicas na infraestrutura e logística para o tão almejado desenvolvimento econômico e social em todos os cantos do país.

**Flávio Benatti,
Presidente da FETCESP**

Entidades filiadas a FETCESP

SETRANS/ABC - Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas do ABC. Av. Conde Francisco Matarazzo, 838 – Bairro Fundação – São Caetano do Sul/SP. CEP 09520-110 - Tel.(11) 4330-4800. Presidente Tiojum Metolina. **SETCATA** - Sindicato das Empresas de Transporte de Carga de Araçatuba e Região. Rua Ribeiro de Barros, 339. CEP: 16200-000 - Birigui/SP. Tel.: (18) 3641-1546/1548. Fax: (18) 3641-1546. Presidente: Sérgio Rubens Figueira Belmonte. **SETCAR** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Araraquara e Região. Rua Padre Duarte, 151 - Sala 143 - Jardim Nova América. CEP: 14800-360- Araraquara/SP. Telefax: (16) 3336-3595. Presidente: Natal Arnost Junior. **SINDBRU** - Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas de Bauru. Av. Nações Unidas, 40-45. CEP: 17028-310 Bauru/SP. Tel.: (14) 3203-5200. Fax: (14) 3203-0200. Presidente: Munir Zugaib. **SINDICAMP** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Campinas. Rua Adalberto Panzan, 92 Bairro TIC. CEP: 13110-550 Campinas/SP. Tel.: (19) 3781-6200. Fax: (19) 3781-6211. Presidente: Carlos Panzan. **SINDISAN** - Sindicato das Empresas de Transporte Comercial de Carga do Litoral Paulista. Rua Dom Pedro II, 89. CEP: 11010-080 Santos/SP. Tel.: (13) 2101-4745. Fax: (13) 2101-4700. Presidente: Marcelo Marques da Rocha. **SINDETRAP** - Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas de Piracicaba. Rua Alfredo Guedes, 1949 - 3º andar sala 301. CEP: 13416-016 Piracicaba/SP. Telefax: (19) 3433-3304. Presidente: Salvador José Cassano. **SINDECAR** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Porto Ferreira e Região. Rua Daniel de Oliveira Carvalho, 899 - CEP 13660-000 Porto Ferreira/SP. Telefax: (19) 3585-7791. Presidente André Juliani. **SETCAPP** - Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas de Presidente Prudente. Rua Ribeiro de Barros, 952. CEP: 19020-430 Presidente Prudente/SP. Telefax: (18) 3222-4930. Presidente: Antonio Carlos Fernandes. **SINDETRANS** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Ribeirão Preto e Região. Rua Bruno Malfará, 811. CEP: 14077-270 Ribeirão Preto/SP. Telefax: (16) 3628-6200. Presidente: Wilson Piccolo Soares. **SETCARP** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de São José do Rio Preto. Rua Cel. Spinola de Castro, 3360. CEP: 15015-500 São José do Rio Preto/SP. Tel.: (17) 3232-1447. Fax: (17) 3232-1488. Presidente: Kagio Miura. **SETCESP** - Sindicato das Empresas de Transportes de Carga de São Paulo e Região. Rua Orlando Monteiro, nº 1 CEP: 02121-021 São Paulo/SP Tel.: (11) 2632-1000 Fax: (11) 2954-4457. Presidente: Manoel Souza Lima Junior. **SETCARSO** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Sorocaba. Av. Gonçalves Magalhães, 1273 - CEP: 18060-240 - Sorocaba/SP. Telefax: (15) 3224-1308. Presidente: Natal Antônio de Plácido. **SINDIVAPA** - Sindicato das Empresas de Transporte Comercial do Vale do Paraíba. Av. Doutor João Batista Soares de Queiroz Junior, nº 1880 - Jd. das Indústrias - São José dos Campos/SP. Tel.: (12) 3933-4178 e (12) 3933-4194. Presidente: Laércio Lourenço.

Expediente

Diretoria da FETCESP - Mandato 2013/2015

Presidente - Flávio Benatti; **Vice-Presidentes** - Carlos Panzan e Francisco Pelucio; **Vice-Presidentes Regionais** - André Juliani, Antonio Carlos Fernandes, Carlos Panzan, Kagio Mliura, Laércio Lourenço, Manoel Sousa Lima Junior, Marcelo Marques da Rocha, Munir Zugaib, Natal Antônio de Plácido, Natal Arnost Junior, Salvador José Cassano, Sérgio Rubens Figueira Belmonte, Tiojum Metolina e Wilson Piccolo Soares; **Secretários** - Romeu Natal Panzan e Edson Luis Sônego; **Tesoureiros** - Raul Elias Pinto e Antônio de Oliveira Ferreira; **Membros do Conselho Fiscal** - Ademir Pozzani, Adriano Lima Dependor, Artésio de Merlo Junior, Osni Antonio Fioravanti, Rui César Alves e Vicente Aparício Y Moncho; **Membro do Conselho Político** - Antonio Luiz Leite; **Membros do Conselho Consultivo** - Altamir Filadélfio Cabral, Elza Lúcia Vannucci Panzan, Ezio Macedo Veronese Júnior, José Otávio Bigatto, Oswaldo Vieiral Caixeta Júnior, Rafael Darrigo Valente, Rivail Brenga e Urubatan Helou; **Delegados Representantes** - Flávio Benatti e Francisco Pelucio.

MULHERES SÃO HOMENAGEADAS NA UNIDADE PARQUE NOVO MUNDO

Com a participação de cerca de 120 mulheres a Unidade Parque Novo Mundo realizou diversas ações nos dias 8 e 9 de março, para comemorar o Dia Internacional da Mulher. Na sexta-feira (8/3) o evento foi exclusivo para as funcionárias da Unidade que participaram de um café da manhã e receberam rosas da coordenação. Depois tiveram a oportunidade de usufruir de massagens terapêuticas. A direção da Unidade destacou o trabalho de três mulheres. Receberam placa comemorativa e buquê de flores a coordenadora do Conselho Regional São Paulo do Sest Senat, Sandra Caravieri; a dentista mais antiga da Unidade, Dra. Miriam Forneron, e a coordenadora e funcionária mais antiga da Unidade, Maria Inês Pereira da Rocha. No sábado (9/3) o evento esteve aberto para as trabalhadoras do setor que também participaram de um agradável café da manhã e receberam brindes do Sest Senat. Na sequência foram oferecidos exames clínicos odontológicos e profilaxias (limpeza); corte de cabelo; massagistas; maquiagem; exame de glicemia; aferição da pressão e distribuído brindes da empresa UP! Essência. A Unidade ainda programou palestra sobre violência doméstica, em vários horários.



Miriam Forneron, homenageada da Unidade, com Jorge Casceano, os primeiros dentistas contratados na Unidade

CURSO PARA MOTORISTAS DE ESCOLTA DE CARGAS EXCEDENTES E INDIVISÍVEIS

A Unidade Parque Novo Mundo oferece aos motoristas o curso para escolta de cargas excedentes e indivisíveis, realizado em parceria com a Polícia Rodoviária Federal. O curso de 50 horas é ministrado de segunda a sexta-feiras, das 7 às 17 horas. Mais informações e inscrições: telefone (11) 2207-8840 ramal 835 ou 836.

PROGRAMAÇÃO DE CURSOS – ABRIL/2013

- Arrumação de Cargas (16): 13 e 14/4 (sábado e domingo), das 8h às 17h.
- Motorista Batedor (40h): 8 a 12/4 (segunda a sexta-feiras), das 7h às 17h.
- Curso Especial de Treinamento e Orientação para Motorista de Táxi (32h): 2 a 5/4 (terça a sexta-feiras), das 8h às 17h; 6 a 14/4 (sábado e domingo), das 8h às 17h; 15 a 24/4 (segunda a sexta-feiras), das 18h às 22h; 20 a 28/4 (sábado e domingo), das 8h às 17h; 23 a 26/4 (terça a sexta-feira), das 8h às 17h.
- Operador de Empilhadeira (24h): 16 a 24/3 (sábados e domingos), das 8h às 17h.
- Operador de Empilhadeira (12h): 13 a 21/4 (sábado e domingo), das 8h às 17h.
- Manuseio de Produtos Perigosos (12h): 6/4 (sábado), das 8h às 17h e 7/4 (domingo), das 8h às 12h.
- Reciclagem Operador de Empilhadeira (12h): 9 a 11/4 (terça a quinta-feira), das 18h às 22h.
- Olho Vivo na Estrada – Abiquim (6h): 7/4 (domingo), das 7h às 13h.
- Cursos Especializados para motoristas Especializado motofretista (30h): Várias turmas – consultar Unidade.
- Movimentação de Transporte de Produtos Perigosos - Mopp (50h): 13 a 28/4 (sábados e domingos), das 8h às 17h30 (matrícula até 8/4); de 8 a 15/4 (segunda a sexta-feiras), das 8h às 17h30 (matrícula até 1/4).
- Transporte Coletivo de Passageiros (50h): 13 a 28/4 (sábados e domingos), das 8h às 17h30 (matrícula até 8/4); de 15 a 22/4 (segunda a sexta-feiras), das 8h às 17h30 (matrícula até 9/4).
- Transporte de Emergência (50h): 13 a 28/4 (sábado e domingo), das 8h às 17h30 (matrícula até 8/4).
- Transporte de Escolar (50h): 13 a 28/4 (sábado e domingo), das 8h às 17h30 (matrícula até 8/4).

(matrícula até 8/4).

- Atualização do Transporte de Produtos Perigosos – Mopp (16h): 20 e 21/4 (sábado e domingo), das 8h às 16h20 (matrícula até 15/4).
- Atualização Transporte Coletivo de Passageiros (16h): dias 27 e 28/4 (sábado e domingo), das 8h às 16h20 (matrícula até 15/4).
- Atualização Transporte Escolares (16h): 13 e 14/4 (sábado e domingo), das 8h às 16h20 (matrícula até 8/4).
- Condução segura e econômica (16h): in company – consultar.
- Treinamento Jovens Motoristas (160h): in company – consultar.

Informações e inscrições:

(11) 2207-8840;

cursosnovomundo@sestsenat.org.br

SEGUNDA ALTA NO DIESEL IMPACTA NOS CUSTOS DO TRANSPORTE

Com o segundo aumento no preço do diesel em menos de dois meses, o combustível terá um acréscimo de mais 5% no preço na refinaria. Acumulado com o aumento anunciado no final de janeiro deste ano, de 5,4%, o diesel será reajustado em 10,67%, em comparação com 2012. Tendo como base estes números, o Departamento de Custos Operacionais, Estudos Técnicos e Econômicos da NTC&Logística (Decope), realizou um segundo estudo sobre o impacto destes reajustes no custo do frete.

A análise foi feita a partir de um cavalo mecânico pesado Scania de dois eixos, Scania tracionando um semirreboque fechado de três eixos. "Adotamos como base um dos veículos mais utilizado para transporte de carga no país. Com este novo aumento, a previsão é que o acumulado dos dois reajustes tenha um aumento médio de 3% no valor do frete, mas pode ser que este aumento varie, para mais ou para menos, em função da quilometragem rodada pelo veículo", afirma o diretor técnico da NTC&Logística, Neuto Gonçalves dos Reis.

O Decope apresentou dois cenários com o estudo, o cálculo para aqueles que já haviam alterado suas tabelas em relação ao primeiro reajuste, e outra análise com o acumulado dos dois aumentos de preços. Os dois

cenários contam com trajetos muito curtos (50km), médios (800km) e muito longos (6.000km).

Deve-se levar em consideração que estes valores foram baseados em carga lotação e dependendo da operação, a representatividade do combustível varia de 15% a 50%. Por exemplo, em operações urbanas ou rotas curtas o combustível pode representar entre 15 e 20%. Já em uma operação rodoviária, por exemplo do agronegócio, onde são utilizados veículos pesados que percorrem grandes distâncias o peso do combustível pode subir para 40% ou mais.

Percentual de impacto no Preço do Frete		
Aumento atual de 5% no valor do Diesel		
Distância muito curta	50km	0,51%
Distância média	800km	1,46%
Distância muito longa	6.000km	1,63%
Acumulado - Aumento anterior (30/01) de 5,4% e atual de 5%		
Distância muito curta	50km	1,05%
Distância média	800km	3,00%
Distância muito longa	6.000km	3,35%

PESQUISA DO DECOPE INDICA DEFASAGEM NOS FRETES

Pesquisa junto às empresas transportadoras indica diferença de 14,58% entre os preços praticados e os custos calculados pelo Decope. O estudo foi divulgado em 22 de fevereiro, antes do segundo aumento do diesel. O valor é decorrente da inflação dos insumos utilizados e das defasagens acumuladas ao longo dos últimos anos. Apesar de a diferença estar diminuindo, ela ainda é de quase 6% (5,68%), mesmo descontada a inflação média do período de 8,9%. É fato que a maior parte do mercado tem se mostrado sensível às necessidades das empresas transportadoras, mas de forma ainda insuficiente. Prova disto é que ainda não se vislumbrou no setor a recuperação de suas margens.

Por outro lado, a pressão sobre os custos das empresas vem aumentando, principalmente em função das perdas na produtividade e a fatores como restrições à circulação nos grandes centros, barreiras fiscais, a ineficiência nos terminais dos embarcadores e as questões trabalhistas, que ganharam várias exigências adicionais com a Lei 12.619 de junho de 2012. Soma-se a isto a situação precária da infraestrutura rodoviária e portuária que as empresas têm que enfrentar, além da grande escassez de mão de obra qualificada no setor, notadamente de motoristas.

Verifica-se, também, que muitos usuários ainda não remuneram adequadamente o transportador com relação

a custos e serviços adicionais, não contemplados nas tarifas normais, tais como: o elevado tempo de espera para realizar carga e descarga (TDE), os custos adicionais causados pelas restrições à circulação de caminhões (TRT), os serviços de paletização, guarda/permanência de mercadorias, uso de escoltas e planos de gerenciamento de risco customizados, o emprego de veículos dedicados, dentre outras.

É importante observar que, muitas vezes, os custos com esses serviços são superiores ao próprio frete arrecadado. Trata-se de situação injusta e inaceitável, que precisa ser equacionada pelas partes.

Destaques-se que muitos transportadores ainda não repassaram o aumento de custos decorrentes da Lei 12.619, que traz pesadas imposições para a jornada de trabalho dos motoristas e o tempo de direção. O aumento neste caso é significativo. De acordo com os estudos do Decope, ele pode variar, conforme a operação, de 14,98% a 36,72%.

Finalizando, recomenda-se, mais uma vez, que embarcadores e transportadores cheguem a um consenso e encontro, o quanto antes, o equilíbrio em suas relações comerciais, sob a pena de ver comprometida a prestação do serviço de transporte.

PROJETO REDUÇÃO DA EMISSÃO DE POLUENTES DOS VEÍCULOS TEM MAIS DE 9 MIL EMPRESAS

Melhorar o desempenho ambiental do transporte e conscientizar os trabalhadores. Com essa visão a Confederação Nacional do Transporte (CNT) e o Sest Senat criaram, em 2007, o Programa Ambiental do Transporte (Despoluir). Destinado a promover o engajamento de transportadores, caminhoneiros autônomos, taxistas e sociedade em ações de conservação do meio ambiente e assim colaborar para a construção de um modelo sustentável de desenvolvimento.

O Despoluir que completará seis anos no próximo mês de julho tem projetos importantes como Redução da Emissão de Poluentes pelos Veículos; Tecnologias e Energias Limpas; Gestão Ambiental e Caminhoneiro Amigo do Meio Ambiente.

AVALIAÇÃO VEICULAR

O projeto Redução da Emissão de Poluentes pelos Veículos tem uma coordenação nacional instalada pela CNT e pelo Sest Senat, em Brasília, que gerencia o projeto, executado por 20 federações de transporte de cargas e de passageiros. As entidades possuem equipes técnicas especializadas e unidades móveis com opacímetros e instrumentos para analisar os pontos críticos que influenciam na emissão de poluentes e no uso racional de combustível dos veículos movidos a diesel. Este serviço é bastante procurado e os números são significantes. De julho de 2007 a fevereiro deste ano foram realizadas em todo o país mais de 843 mil avaliações veiculares. Neste período foram registrados atendimentos a 9 mil empresas e quase 11 mil caminhoneiros. O Despoluir que incentiva a adoção de procedimentos limpos ainda colabora para a redução de custos de empresas e caminhoneiros autônomos.

AÇÕES EM SÃO PAULO

O projeto de redução da emissão dos veículos no transporte rodoviário de cargas é realizado em São Paulo através da FETCESP e engajamento dos 14 sindicatos do Estado de São Paulo. As unidades móveis são administradas pela Federação e os sindicatos do ABC (Setrans), Campinas (Sindicamp) e São José do Rio Preto (Setcarp) que atendem as empresas do Estado.

A coordenadora estadual do Projeto, Sandra Caravieri, avalia que o transporte rodoviário de cargas tem um grande aliado para as suas ações de sustentabilidade ambiental. "O controle da emissão de poluentes da frota de veículos é apenas o

começo de um grande e importante trabalho que o setor precisa desenvolver". A questão ambiental ganha nova repercussão



Tiojum Metolina, presidente do Setrans: Mercado exige atenção às questões ambientais nas entidades sindicais. Na FETCESP a assessora técnica Sandra acompanha a legislação sobre o tema, participa de grupos de estudos específicos e orienta os sindicatos regionais. Os sindicatos do estado de São Paulo promovem ações para disseminar esta cultura ambiental através do Projeto Despoluir e com a realização de palestras. O Sindicato de São Paulo (Setcesp) possui uma Comissão que se reúne com regularidade para tratar deste tema juntamente com o transporte de produtos perigosos. Este grupo ainda promove debates com especialistas. Para o presidente do Setcarp, Kagio Miura, é importante ter os equipamentos do Despoluir e realizar um trabalho bastante dirigido. "Notamos uma mudança de comportamento e maior conscientização do empresário, que reconhece os bons resultados do veículo regulado, como a economia do uso do diesel, maior durabilidade de peças e a proteção ao meio ambiente". Na opinião de Miura, o projeto deveria ser ampliado com a oferta de mais unidades móveis.

A coordenadora regional em São José do Rio Preto, Rosa Eliane Gasparini Barberato, destaca que a aferição veicular se tornou obrigatória para um grande número de empresas. "Um dos itens das certificações de qualidade e segurança é estar em dia com o índice de opacidade dos veículos. E o Despoluir auxilia o atendimento a este requisito". O presidente do Setrans, Tiojum Metolina, aprova a iniciativa. "O Sindicato participa deste projeto desde o início de suas



Kagio Miura, presidente do Setcarp: projeto deveria ser ampliado com mais unidades

atividades, em 2007, e rapidamente se consolidou como uma prestação de serviços importante para as empresas". Metolina ainda destaca que os resultados têm superado as expectativas. "Muitos clientes estão exigindo ações de sustentabilidade ambiental de seus fornecedores, e no transporte a aferição veicular tem sido cobrada como uma ação de segurança e qualidade e o projeto atende as exigências", destaca. Na região do ABC a procura pelo projeto tem sido uma crescente, diz o coordenador regional do projeto no Setrans, Nelson Minholi. "O Despoluir é um serviço bastante procurado e oferece vantagens para o empresário, como a redução dos custos de importantes insumos, além de um maior envolvimento na preservação do meio ambiente", explica.



Carlos Panzan, presidente do Sindicamp: ajudamos a criar uma cultura ambiental no setor

Em muitas regiões as empresas buscam outras informações além da medição da emissão de poluentes. Elas querem também orientações sobre a manutenção e operação dos seus veículos para aumentar a economia do combustível e de peças, reduzir o número de acidentes e aumentar a rentabilidade da frota. O presidente do Sindicamp, Carlos Panzan, destaca a importância da unidade móvel. "Ajudamos a criar uma cultura ambiental entre os transportadores da nossa região".

As questões ambientais têm sido uma grande preocupação para os empresários do transporte, afirma Panzan. "Observamos aumentar o interesse e a realização de novos e interessantes projetos. Além disso, o empresário investe na compra de veículos menos poluentes. Outra prática que vem sendo adotada com maior regularidade é o descarte adequado dos resíduos químicos e a reciclagem".

O presidente do Sindicamp, ainda comenta que muitos embarcadores da região incluem em seu *check-list* a verificação e validade do selo do Programa Despoluir.

O coordenador regional em Campinas, Sávio Barbosa, destaca que o Despoluir é muito consistente. "Olhar para a questão ambiental é fundamental para o transportador gerir seus negócios e o Despoluir passou a fazer parte do dia a dia das empresas da região", afirma.

A Unidade do Sindicamp atende através de agendamento nas

empresas e também no ponto fixo dentro do Terminal Intermodal de Cargas de Campinas (TIC).

AFERIÇÃO

A avaliação é feita com base nas normas do Conselho Nacional de Meio Ambiente (Conama), que estabelecem os critérios



Unidade móvel do Setcarp atende nas dependências das empresas

e os procedimentos para medição da opacidade dos gases de escapamento para as diferentes categorias de veículos automotores, nacionais e importados. Os ensaios para medição de opacidade são realizados com base na Norma Brasileira NBR 13.037 – Gás de Escapamento Emitido por Motor Diesel em Aceleração Livre. A opacidade é medida pelo opacímetro, tipo fluxo parcial, de acordo com a ISO11614.

O veículo que estiver dentro dos padrões de emissão de poluentes recebe o Selo Despoluir com validade de seis meses.



Aferição veicular no ponto fixo TIC Campinas

Número de aferições			
2007 a 2012	2013		Total
	Janeiro	Fevereiro	
815.571	16.164	9.546	843.281
Índice de aprovação			
88,27%	92,39%	88,34%	

Estrutura	
Federações participantes	20
Unidades de atendimento	68
Empresas atendidas	9.468
Empresas atendidas	10.930

SUPRICEL

A Supricel Logística será a principal empresa responsável pelo deslocamento dos equipamentos do Cirque du Soleil na temporada de 2013. A empresa foi contratada pela Waiver, responsável por toda a logística do espetáculo. Para este transporte serão necessários cerca de 100 caminhões para mais de 1.200 toneladas de equipamentos, além dos três geradores que fornecem a eletricidade para mover todas as engrenagens do Cirque. Para se ter uma ideia, só a arquibancada comporta 2775 lugares. "Pela magnitude da operação, envolvendo cinco destinos diferentes, eu destaco a presença da Supricel em todas as pontas, do começo ao final da operação. Nos anos anteriores, sempre havia um responsável com informações precisas e atento a cumprir os prazos de carga e descarga, por este motivo, neste ano, novamente a parceria se consolidou", comenta Fabiano Miranda, coordenador de transporte da Waiver Logistics. A relação entre a Supricel e a Waiver começou em 2009 na turnê do espetáculo Quidam. "Na turnê 2011-2012, a Supricel foi a principal transportadora do Cirque du Soleil no Brasil, transportando os equipamentos por oito estados brasileiros", comenta Carlos Alberto Olmos, diretor corporativo da Supricel Logística.

ATLAS

A Atlas Transportes & Logística desenvolve o Projeto de Revisão de Malha, que utiliza tecnologia de última geração para aperfeiçoar a rede logística da empresa. O projeto consiste na utilização do Supply Chain Guru, um dos mais avançados softwares do mundo, capaz de transcrever as informações de toda a malha logística da empresa (etapa de modelagem) e, com base nesses dados, apresentar as melhores soluções, a partir de cálculos matemáticos precisos (etapa de otimização). Todo esse processo será realizado por meio de duas das mais efetivas abordagens existentes: simulação e otimização, explica André Prado, diretor de Logística e Projetos, responsável pela implementação do projeto. De acordo com Lauro Megale Neto, presidente da Atlas, o investimento no projeto é uma demonstração clara de que a empresa está na vanguarda do setor. "Usamos a tecnologia a nosso favor para captar informações precisas sobre toda a operação, o que permitirá o aperfeiçoamento de nossos serviços, especialmente no que diz respeito à otimização de nossos recursos", afirma. A implantação do Projeto de Revisão de Malha está na última etapa de levantamento de dados que deve ser concluída até março. O trabalho está sendo realizado em conjunto com a Belge, empresa de consultoria responsável pela instalação do Supply Chain Guru na empresa.

SICREDI FETCOOP

Correção na matéria de capa da edição de fevereiro nº 171 da Revista FETCESP em Destaque. Na página 7, o depoimento do presidente da FETCESP, Flávio Benatti, saiu com erro no número de sindicatos, que são 14 e não 15 como publicado. A frase correta é a seguinte: "As oportunidades oferecidas com a Sicredi Fetcoop são especiais, principalmente pelo seu

contexto cooperativista, observa o presidente da FETCESP, Flávio Benatti. "Esta iniciativa continua sendo uma das importantes conquistas da FETCESP e dos 14 sindicatos ligados a Federação Paulista", avalia Benatti."

AQCES LOGÍSTICA

A AQCES Logística apresenta bom desempenho em 2012. A empresa alcançou 21% de crescimento na receita operacional, totalizando R\$ 266 milhões. Este resultado gerou alta de 39% no Ebitda. Em 2013, a empresa prevê crescer 24% e superar a barreira de R\$ 330 milhões em faturamento. Contribuíram para os resultados a forte atuação no setor de commodities agrícolas, notadamente na colheita, transbordo e transporte de cana-de-açúcar, o chamado CTT. Em 2012, a operadora logística conquistou três novos clientes no segmento sucroenergético e iniciou as operações de transporte de commodities para exportação. O presidente e CEO da AQCES, Alysson Paolinelli Paolinelli, analisa como positivo – acima da média do mercado – o desempenho da empresa no ano passado, apesar da desaceleração na economia. "Para este ano, projetamos um cenário melhor e mais estável. Acreditamos que o segmento de logística crescerá paralelamente aos investimentos em infraestrutura do País", afirma Paolinelli.

PANALPINA

Localizado estrategicamente próximo ao aeroporto Eduardo Gomes, o novo armazém da Panalpina tem mais de 7.500 metros quadrados de área de armazenagem, 10 mil posições pallet e uma moderna infraestrutura de segurança. As operações começaram na primeira semana de fevereiro, com a transferência das cargas da antiga sede para a nova área. João Lordello, que recentemente assumiu o desenvolvimento de novos negócios de Logística do Grupo no Brasil, afirma que a expectativa é de atingir um crescimento acima do mercado. "A Panalpina fortalece sua posição entre os principais operadores logísticos do país. Ampliamos nossa infraestrutura física e tecnológica e passamos a contar com os mais modernos sistemas de logística do mercado. Este armazém é uma prova de que buscamos oferecer as melhores soluções para nossos clientes," analisa.

MAN

Sempre em busca da melhor relação custo-benefício para seus produtos e serviços, a MAN Latin America implantou mais uma mudança nos veículos pesados. A montadora é a primeira no mercado brasileiro de caminhões e ônibus a adotar a nanotecnologia em seus coxins de motor, gerando ganho de até 50% na vida útil do componente. Além disso, esta mudança confere maior conforto aos motoristas por absorver melhor a vibração do veículo. Por atuar em estruturas do tamanho de um bilionésimo de metro, a nanotecnologia permite uma reorganização das estruturas de átomos e moléculas. Foi a solução da MAN para aprimorar os compostos de borracha e metal do coxim, promovendo assim uma resistência ainda maior ao componente. As inovações integram a nova linha Advantech de caminhões e ônibus VW, lançados para atender às exigências do wProconve P7. "Fomos além da motorização e agregamos uma série de melhorias que fazem a diferença no produto.



Garanta sua vaga no mercado de trabalho!

Matricule-se em um
dos Cursos Técnicos
do SEST SENAT.



Curso técnico

Transporte Rodoviário
de Passageiros



Curso técnico

Logística

Carga Horária:

1.080 horas, sendo 725 horas a distância
e 315 presenciais, com previsão de
3 semestres para conclusão.

Informações: 0800 728 2891 / sestsenat.org.br

SEST SENAT

AÇÕES MARCAM COMEMORAÇÃO NO DIA INTERNACIONAL DA MULHER

Atividades leves, descontraídas e alegres marcaram as festividades realizadas pela Unidade Vila Jaguara para celebrar o Dia Internacional da Mulher, em 8 de março. A diretora da Unidade, Francisca Biagioli avalia que foi atingido o objetivo de reunir as mulheres em um dia especial, tirando-as das suas rotinas diárias. "As atividades possibilitaram que pessoas de diferentes faixas etárias se encontrassem. Tivemos grupos de mulheres da melhor idade, jovens e adolescentes convivendo no mesmo espaço de forma harmoniosa, respeitosa e agradável", comenta Francisca.

Durante o dia a equipe da Unidade organizou encontro para reflexão sobre a Sensibilidade e Mudanças nas Etapas da Vida; exibição do filme Garotas do Calendário, como apoio e abordagem

para a reflexão sobre as fases da vida; exercícios para melhoria da postura e saúde da coluna e curso de automaquiagem. O café da manhã e o chá da tarde promoveram a integração entre as 295 pessoas que participaram das atividades.



Atividades promovidas para as mulheres na Unidade Vila Jaguara

ATENDIMENTOS EM FISIOTERAPIA E PSICOLOGIA PARA MOTORISTAS

Na área da saúde do Sest Senat foram criados os atendimentos em fisioterapia e psicologia para apoiar e prevenir doenças do trabalhador do transporte. As características do trabalho dos motoristas, que permanecem horas sentados na mesma posição ao volante, provocam consequências, como dores musculares e comprometimentos na coluna, por isso eles precisam de tratamento preventivo e/ou corretivo da fisioterapia. Por outro lado, o emocional destes profissionais também precisa de atenção especializada. Por ficarem longos

períodos fora de casa, isolados do convívio familiar e social, muitos apresentam sinais de depressão. Para evitar o agravamento deste problema e oferecer condições para melhoria da qualidade de vida dos motoristas o Sest Senat oferece apoio psicoterapêutico nas suas Unidades. "Assim, os motoristas estão sendo chamados a usufruir destes serviços de excelente qualidade com profissionais altamente qualificados", destaca a diretora da Unidade Vila Jaguara, Francisca Biagioli.

PROGRAMAÇÃO DE CURSOS – ABRIL/2013

- Arrumação e Conferência de Carga (24h): a combinar.
- Operador de Empilhadeira (24h): fim de semana - dias 13, 20 e 27/4.
- Formação de Condutores de Veículo de Passageiros: final de semana - de 6/4 a 4/5; semanal diurno - de 22 a 29/4
- Formação de Condutores de Veículo de Transporte de Escolares (50h): final semana – 4/5 a 1/6.
- Programa Olho Vivo na Estrada – Abiquim (6h): A combinar.
- Formação de Condutores de Veículo de Produtos Perigosos – Mopp (50h): final de semana – de 6/4 a 4/5; semanal noturno - de 17/4 a 26/4.
- Condução Segura e Econômica (16h): Semanal – a combinar.
- Excel Básico (24h): a combinar.
- Reciclagem de Condutores de Veículo de Transporte de Escolares (16h): noturno: 23 e 26/4.
- ANTT – Responsável Técnico (125h): a combinar.
- ANTT - Transportador Autônomo de Cargas – TAC (84h): a combinar.
- Operador de Tacógrafo (6h): a combinar.
- Reciclagem de Condutores de Veículo de Transporte de Passageiros (16h): final de semana - dias 6 e 20/4.
- Matemática Financeira (24h): Sábados - a combinar.
- Capacitação Didático Pedagógica para Instrutores (32h): a combinar.
- Atende – Van (8h): Sábado dia 13/4.
- Capacitação para Motoristas de Táxi (32h): final de semana - 20/4 a 11/5; semanal - 9 a 12/4.
- Formação de Manutenção de Pneus na Frota (16h): semanal - a combinar.
- Reciclagem de Condutores de Veículo de Transporte de Escolares (16h): noturno: 23 e 26/4.
- ANTT – Responsável Técnico (125h): a combinar.
- ANTT - Transportador Autônomo de Cargas – TAC (84h): a combinar.
- Operador de Tacógrafo (6h): a combinar.
- Reciclagem de Condutores de Veículo de Transporte de Passageiros (16h): final de semana - dias 6 e 20/4.
- Treinamento e Orientação de Condutores e Auxiliares no Transporte Escolar de Crianças com Deficiência e Mobilidade Reduzida (16h): a combinar.
- Formação de Condutores de Veículo de Emergência (50h): final de semana – de 4/5 a 1/6.
- Excel Básico (24h): a combinar.
- Introdução a Internet (16h): a combinar.
- Rotinas de Departamento Pessoal (8h): a combinar.
- Reciclagem do Atende – Van (8h): 23/4.
- Curso Especializado para Motofrete (30h): semanal (manhã, tarde e noite); final de semana.

Informações e inscrições: telefones (11) 3623-1300 /1301 e 1302.

PARTICIPE DO PROGRAMA AMBIENTAL DO TRANSPORTE DESPOLUIR

Controle da emissão de poluentes da frota de veículos das empresas de transporte rodoviário de cargas

- Quatro viaturas móveis no Estado de São Paulo
- Aferição veicular com o aparelho opacímetro
- Selo Despoluir para os veículos aprovados
- Orientação de técnicos especializados
- Atendimento nas empresas
- Visita com hora marcada
- Reconhecido para o SASSMAQ (Sistema de Avaliação de Segurança, Saúde, Meio Ambiente e Qualidade).



COORDENAÇÃO NACIONAL
CNT (Confederação Nacional
do Transporte)
SEST SENAT

DESPOLUIR NO TRC EM SP

COORDENAÇÃO: FETCESP

Sindicatos envolvidos
SINDICAMP (Campinas)

SETRANS (ABCD)
SETCARP (São José do Rio Preto)

Mais informações em São Paulo
Telefone (11) 2632-1022
E-mail tecnico@fetcesp.com.br

DESPOLUIR
PROGRAMA AMBIENTAL DO TRANSPORTE

A vida é melhor quando é cooperativa.

As pessoas, juntas, são a força que move o mundo.

E esta vida em rede pede uma nova economia e um outro jeito de resolver a vida financeira. Mais sustentável e humano, mais empreendedor e rentável para todos.

Somos uma instituição financeira cooperativa. Feita por pessoas para pessoas. E isso significa que além de termos conta-corrente, investimentos, cartões de crédito e financiamentos como um banco, a gente sabe que os valores que importam nem sempre são feitos de números.

Aqui não somos clientes, somos associados. E no lugar de agências, temos unidades de atendimento. São nomes diferentes porque a filosofia é diferente. Somos mais de 2 milhões de associados, temos voz de decisão e participamos dos resultados. Juntos, viabilizamos produtos e serviços mais acessíveis e reinvestimos os recursos nas comunidades onde vivemos, em cada um dos 10 estados em que estamos presentes. Para nós, ninguém precisa perder para todo mundo ganhar. Ao contrário, gente que coopera cresce.

Se você também pensa assim, você acredita no que a gente já pratica há mais de 100 anos. Agora só falta viver a sua vida financeira assim também.



Conta-corrente • Investimentos
Poupança • Consórcios • Crédito
Cartão de Crédito • Seguros

**GENTE
QUE
COOPERA
CRESCE.**

Sicredi FETCOOP
Palácio do TRC - Rua Orlando Monteiro, nº 21
Vila Maria - SP | Tel.: (11) 2632 1004

sicredi.com.br
gentequecooperacresce.com.br

 **SICREDI**