

FETCESP

em destaque

Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado de São Paulo | Ano XIV | Nº 168 | Novembro de 2012



LIDERANÇA DO SETOR

**Sindicato: Importante elo entre
o transportador e a sociedade**

Página 5

Antonio Carlos Fernandes, presidente do Setcapp (Sindicato de Presidente Prudente)

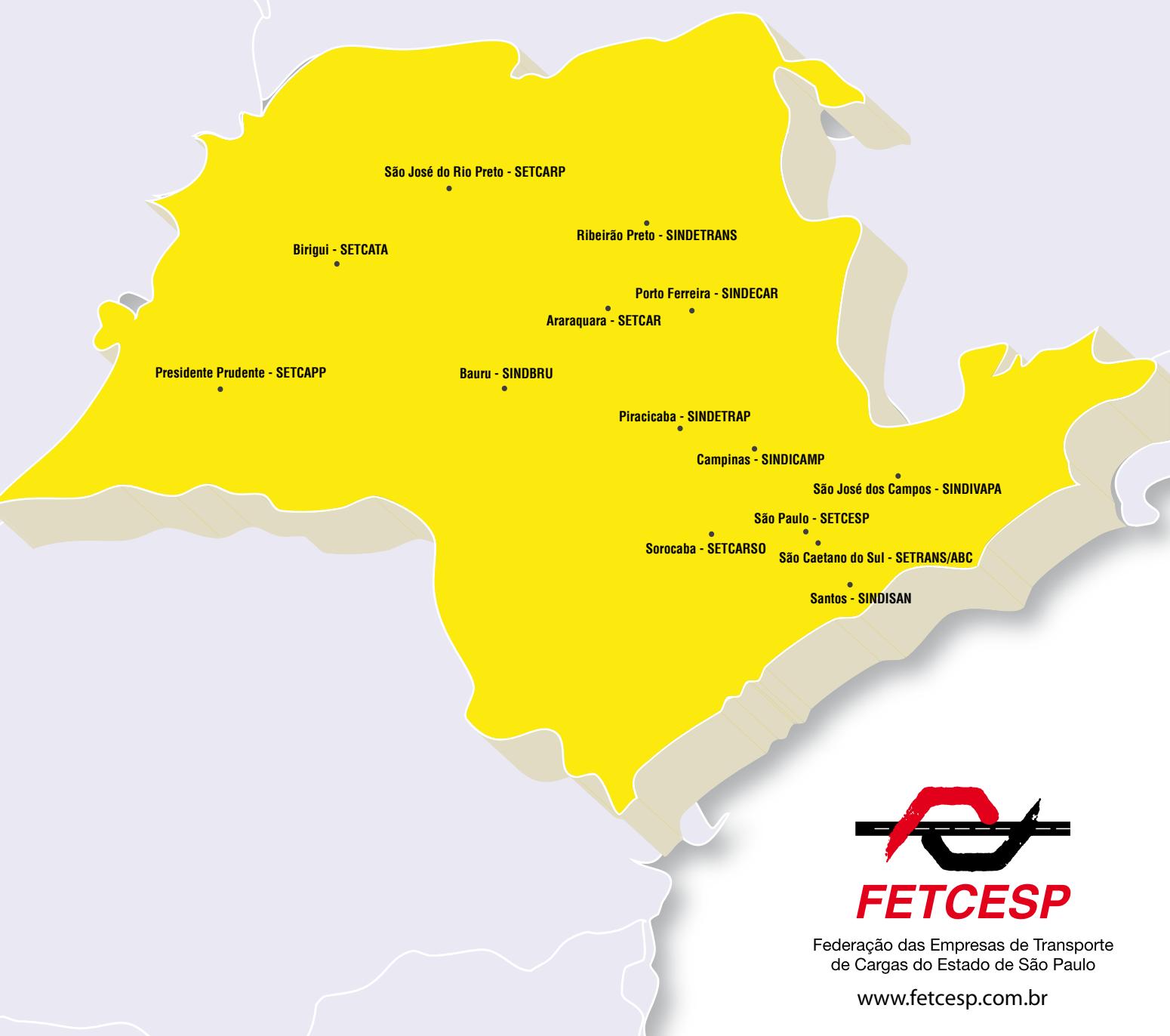
PESQUISA CNT

Estudo revela que 62% das rodovias estão com graves problemas

Páginas 6 e 7

Unidos para o desenvolvimento do Estado de São Paulo e do Brasil

Na estrada do crescimento, a FETCESP une os 15 Sindicatos das Empresas de Transportes de Cargas e Logísticas do Estado de São Paulo em busca do desenvolvimento econômico regional, estadual e nacional.



Aumenta a deficiência das rodovias

As condições da malha rodoviária brasileira continuam com graves problemas no pavimento, sinalização e geometria. A mais recente pesquisa da Confederação Nacional dos Transportes (CNT) acaba de apontar um cenário bastante crítico e preocupante. Após alguns anos de ligeira melhora, neste ano o levantamento apurou um aumento. São 62,7% das rodovias pesquisadas consideradas como regular, ruim ou péssima. Em 2011 eram 57,4%. Esse quadro é resultado da falta de uma gestão pública eficiente de investimentos contínuos na infraestrutura. E isso fica mais evidente no último balanço do Programa de Aceleração do Crescimento (PAC), lançado em 2007. Neste ano o Ministério dos Transportes tornou-se o ponto fraco com menor número de obras realizadas. O volume acumulado de gastos em rodovias e ferrovias até outubro foi de cerca de R\$ 8 bilhões, enquanto no

mesmo período de 2011, foram cerca de R\$ 9,7 bilhões. As consequências de uma infraestrutura de transportes deficiente são conhecidas de todos. Temos aumento de custos e perda de produtividade, ou seja, as empresas brasileiras perdem competitividade no mercado mundial.

Em alguns setores os custos de logística chegam a representar 20% do faturamento, segundo estudo realizado pela Fundação Dom Cabral. Enquanto isso o país perde R\$ 83 bilhões por ano com essa ineficiência na comparação com o modelo americano. Portanto o problema é muito grave, principalmente se olharmos para as projeções de crescimento de 4% do Produto Interno Bruto (PIB) para 2013.

A nossa expectativa é que o Ministério dos Transportes tenha superado suas dificuldades e que alcance as novas metas para os próximos anos. Desta vez o mercado está



Foto Arquivo

diante de um novo programa de concessão na infraestrutura de transportes para as rodovias, ferrovias, portos e aeroportos. Para fazer a gestão dos projetos, o governo ainda criou a Empresa de Planejamento e Logística (EPL) que deverá dar um maior dinamismo no PAC voltado aos transportes.

Flávio Benatti,
Presidente da FETCESP

Entidades filiadas a FETCESP

SETRANS/ABC - Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas do ABC. Av. Conde Francisco Matarazzo, 838 – Bairro Fundação – São Caetano do Sul/SP. CEP 09520-110 - Tel.(11) 4330-4800. Presidente Sallum Kalil Neto. **SETCATA** - Sindicato das Empresas de Transporte de Carga de Araçatuba e Região. Rua Ribeiro de Barros, 339. CEP: 16200-000 - Birigui/SP. Tel.: (18) 3641-1546/1548. Fax: (18) 3641-1546. Presidente: Sérgio Rubens Figueira Belmonte. **SETCAR** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Araraquara e Região. Rua Padre Duarte, 151 - Sala 143 - Jardim Nova América. CEP: 14800-360- Araraquara/SP. Telefax: (16) 3336-3595. Presidente: Renato Sarti Magnani. **SINDBRU** - Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas de Bauru. Av. Nações Unidas, 40-45. CEP: 17028-310 Bauru/SP. Tel.: (14) 3203-5200. Fax: (14) 3203-0200. Presidente: Munir Zugaib. **SINDICAMP** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Campinas. Rua Adalberto Panzan, 92 Bairro TIC. CEP: 13110-550 Campinas/SP. Tel.: (19) 3781-6200. Fax: (19) 3781-6211. Presidente: Carlos Panzan. **SINDISAN** - Sindicato das Empresas de Transporte Comercial de Carga do Litoral Paulista. Rua Dom Pedro II, 89. CEP: 11010-080 Santos/SP. Tel.: (13) 2101-4745. Fax: (13) 2101-4700. Presidente: Marcelo Marques da Rocha. **SINDETRAP** - Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas de Piracicaba. Rua Alfredo Guedes, 1949 - 3º andar sala 301. CEP: 13416-016 Piracicaba/SP. Telefax: (19) 3433-3304. Presidente: Salvador José Cassano. **SINDECAR** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Porto Ferreira e Região. Rua Daniel de Oliveira Carvalho, 899 - CEP 13660-000 Porto Ferreira/SP. Telefax: (19) 3585-7791. Presidente André Juliani. **SETCAPP** - Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas de Presidente Prudente. Rua Ribeiro de Barros, 952. CEP: 19020-430 Presidente Prudente/SP. Telefax: (18) 3222-4930. Presidente: Antonio Carlos Fernandes. **SINDETRANS** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Ribeirão Preto e Região. Rua Bruno Malfara, 811. CEP: 14077-270 Ribeirão Preto/SP. Telefax: (16) 3628-6200. Presidente: Wilson Piccolo Soares. **SETCARP** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de São José do Rio Preto. Rua Cel. Spinola de Castro, 3360. CEP: 15015-500 São José do Rio Preto/SP. Tel.: (17) 3232-1447. Fax: (17) 3232-1488. Presidente: Kágio Miura. **SETCESP** - Sindicato das Empresas de Transportes de Carga de São Paulo e Região. Rua Orlando Monteiro, nº 1 CEP: 02121-021 São Paulo/SP. Tel.: (11) 2632-1000 Fax: (11) 2954-4457. Presidente: Francisco Pelucio. **SETCARSO** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Sorocaba. Av. Gonçalves Magalhães, 1273 - CEP: 18060-240 - Sorocaba/SP. Telefax: (15) 3224-1308. Presidente: Dirson Segarmachi Júnior. **SINDIVAPA** - Sindicato das Empresas de Transporte Comercial do Vale do Paraíba. Av. Doutor João Batista Soares de Queiroz Junior, nº 1880 - Jd. das Indústrias - São José dos Campos/SP. Tel.: (12) 3933-4178 e (12) 3933-4194. Presidente: Laércio Lourenço.

Expediente

FETCESP em Destaque é uma publicação mensal da Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado de São Paulo.

Endereço: Rua Orlando Monteiro, nº 01 - CEP 02121-021 - São Paulo/SP. Tel. (11) 2632-1019 ; Fax (11) 2955-0350. Diretoria - Presidente: Flávio Benatti. Vice-Presidentes: André Juliani; Antonio Caetano Pinto; Antonio Carlos Fernandes; Carlos Panzan; Francisco Pelucio; Kágio Miura; Laércio Lourenço; Marcelo Marques da Rocha; Munir Zugaib; Renato Sarti Magnani; Rival Brengu; Salvador José Cassano; Sérgio Rubens Figueira Belmonte e Wilson Piccolo Soares. Secretários: Romeu Natal Panzan e Edson Luís Sônego. Tesoureiros: Raul Elias Pinto e Antonio Oliveira Ferreira. Conselho Fiscal: Adriano Depontor; Elza Lúcia Vannucci Panzan; José Otávio Bigatto; Osni Antonio Fioravanti; Rui César Alves e Vicente Aparício Y Moncho. Delegados Representantes: Flávio Benatti e Urubatan Helou. Conselho Político: Antonio Luiz Leite; Sallum Kalil Neto e Walter Célio Bosatto. Conselho Consultivo: Altamir Filadelfi Cabral; Celso Luchiari; Jacinto Souza dos Santos Júnior e Oswaldo Dias de Castro. Produção e Redação: MFC Planejamento e Comunicação Empresarial. Editora: Fátima Contardi - MTb nº 17.871; Colaboração: Alessandra Freires. Projeto Gráfico e Editoração: Jurujuba Publicidade. Foto da Capa: Divulgação.

Unidade inicia turmas do Pronatec

O Sest Senat Parque Novo Mundo inicia turmas do Programa Nacional de Acesso ao Ensino Técnico e Emprego (Pronatec) do Ministério da Educação. Os cursos oferecidos são de Auxiliar Administrativo e Auxiliar de Operações em Logística, de 160 horas de duração. Os treinamentos fazem parte do rol de cursos

de Formação Inicial e Continuada (FIC). A pré-matrícula dos alunos é efetuada no demandante ou parceiro e depois confirmada com a presença do aluno na Unidade e apresentação dos documentos necessários. O demandante do Sest Senat neste ano é a Secretaria de Emprego e Relações de Trabalho do Governo do

Estado de São Paulo. Os atendimentos prioritários são aos desempregados que estão entrando pela terceira vez no seguro desemprego nos últimos 10 anos. Espera-se atingir a meta de 50 participantes. A Unidade se articula com outros possíveis demandantes para oferecer novos cursos e mais vagas em 2013.

Motofretistas participam de pesquisa da Anhembi Morumbi

Os alunos do Curso Especializado para Motofretista realizado pelo Sest Senat participam, voluntariamente, de um estudo promovido por estudantes de Medicina da Universidade Anhembi Morumbi sobre os Fatores Predisponentes para o Acidente de Trânsito com Motoboys. A pesquisa é feita através de um questionário, que busca identificar o perfil da classe e fatores de risco que ocasionam os acidentes. Após o preenchimento dos questionários será feita a tabulação dos dados e divulgação.

Projeto Boa Visão faz avaliações oftalmológicas

A Unidade Parque Novo Mundo realiza regularmente o projeto Boa Visão em parceria com a Ótica Paulistana. No último dia 9 de novembro foram feitas avaliações oftalmológicas nos colaboradores da Della Volpe, nas dependências da empresa. No dia 21 receberam atendimento oftalmológico os alunos em curso, os pacientes dos serviços de saúde, além de todos aqueles que visitarem a Unidade. Mais informações sobre o projeto através do telefone (11) 2207-8840.

PROGRAMAÇÃO DE CURSOS – DEZEMBRO /2012

- Motorista Batedor (40h): de 10 a 14/12 (segunda a sexta-feiras), das 7h às 17h.
- Curso Especial de Treinamento e Orientação para Motorista de Táxi (32h): de 1 a 9/12 (sábados e domingos), das 8h às 17h; de 3 a 12/12 (segunda a sexta-feiras), das 18h às 22h; de 11 a 14/12 (terça a sexta-feiras), das 8h às 17h.
- Operador de Empilhadeira (24h): de 1 a 9/12 (sábados e domingos), das 8h às 17h.
- Reciclagem de Operador de Empilhadeira (12h): de 3 a 5/12 (segunda a quarta-feiras), das 18h às 22h.
- ANTT – Transportador Autônomo de Cargas – TAC (84h): de 1 a 9/12 (nove dias consecutivos), das 8h às 18h.
- Olho Vivo na Estrada – Abiquim (6h): Consultar.
- 7h às 17h20; de 3 a 10/12 (segunda a sexta-feiras), das 7h às 11h50; de 3 a 10/12 (segunda a sexta-feiras), das 12h50 às 17h20; de 3 a 10/12 (segunda a sexta-feiras), das 18h às 22h50; de 3 a 11/12 (segunda a sexta-feiras), das 18h às 22h50; de 4 a 6/12 (terça a quinta-feiras), das 7h às 17h20; de 11 a 13/12 (terça a quinta-feiras), das 7h às 17h20; de 11 a 18/12 (segunda a sexta-feiras), das 18h às 22h50.
- Atualização Mopp (16h): dias 8 e 9/12 (sábado e domingo), das 8h às 16h20 (matrículas até 3/12).
- Atualização Coletivo (16h): dias 1 e 2/12 (sábado e domingo), das 8h às 16h20 (matrículas até 26/11).
- Atualização Escolar (16h): dias 8 e 9/12 (sábado e domingo), das 8h às 16h20 (matrículas até 3/12).
- Transporte de Produtos Perigosos – Mopp (50h): de 1 a 15/12 (sábados e domingos), das 7h30 às 18h (matrículas até 26/11); de 10 a 17/12 (segunda a sexta-feiras), das 8h às 17h30 (matrículas até 3/12).
- sexta-feiras), das 8h às 17h30 (matrículas até 3/12).
- Transporte Coletivo de Passageiros (50h): de 1 a 15/12 (sábados e domingos), das 7h30 às 18h (matrículas até 26/11); de 10 a 17/12 (segunda a sexta-feiras), das 8h às 17h30 (matrículas até 3/12).
- Transporte de Emergência (50h): de 1 a 15/12 (sábados e domingos), das 7h30 às 18h (matrículas até 26/11).
- Transporte de Emergência (50h): De 20, 21, 27 e 28/10 (sábado e domingo), das 7h30 às 18h (matrículas até 1/10).
- Transporte de Escolares (50h): 1 a 15/12 (sábados e domingos), das 7h30 às 18h (matrículas até 26/11).
- Condução segura e econômica (16h): in company – consultar.
- Treinamento Jovens Motoristas (160h): in company – consultar.

CURSOS ESPECIALIZADOS PARA MOTORISTAS

Especializado motofretista (30h): dias 1, 2 e 9/12 (sábados e domingo), das

Transporte de Produtos Perigosos – Mopp (50h): de 1 a 15/12 (sábados e domingos), das 7h30 às 18h (matrículas até 26/11); de 10 a 17/12 (segunda a sexta-feiras), das 8h às 17h30 (matrículas até 3/12).

Informações e inscrições:

(11) 2207-8840;

cursosnovomundo@sestsenat.org.br

Sindicato: Importante elo entre o transportador e a sociedade

Na seção Liderança do Setor, FETCESP em Destaque publica uma entrevista com o presidente do Sindicato das Empresas de Transporte de Carga e Logística de Presidente Prudente e Região (Setcapp), Antônio Carlos Fernandes, carinhosamente conhecido como "Toninho de Prudente". A participação de Fernandes nas entidades sindicais começou em 1985, antes da fundação da FETCESP. Na época o setor se organiza para criar federações no País e Fernandes contribuiu para concretizar tal mudança no sistema sindical do transporte rodoviário de cargas no estado de São Paulo.

Nestes 27 anos de atuação Fernandes, observa que o Brasil e o transporte rodoviário de carga deram saltos qualitativos. "A regulamentação do setor e a normatização e profissionalização das nossas atividades estão mudando a conjuntura e o mercado, e para melhor. Essas conquistas são resultados de um trabalho unido das entidades do País, com importante participação dos sindicatos de São Paulo e da nossa FETCESP", afirma.

Com relação à atuação das entidades sindicais Fernandes é bastante objetivo. "Temos clara a importância do papel do Setcapp como elo entre o transporte e logística, seus interesses e opiniões, e a sociedade na região. Para atender estas exigências estamos, sempre que necessário, comparecendo nos meios de comunicação regionais para manifestar a opinião das empresas sobre os mais diversos assuntos," explica.

Para Fernandes o sindicato é o local onde o transportador e o operador de logística podem encontrar apoio. "Assim mantemos uma equipe com advogados e despachantes, além de outros profissionais para fornecer subsídios e informações, além de fazer a inscrição e manutenção do registro na Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT). Também buscamos manter os empresários atualizados e informados sobre as constantes mudanças na legislação e em outras áreas que afetam o dia a dia das empresas", afirma.

De fato, o Setcapp atua de várias formas para conquistar mais espaço e respeito da sociedade. "Na nossa região o transporte rodoviário de cargas é respeitado. Somos ativos neste campo. Temos representação nas juntas de conciliação e julgamento de recursos de multas regional e local (Jaris) e participamos das eleições e atividades dos conselhos municipais de segurança, saúde e educação, entre outros", comenta Fernandes. O Setcapp, ainda, mantém ótimo relacionamento com as entidades representativas dos empregados do setor na região. "As vezes sentimos certa frustração com a baixa adesão do transportador, que não tem a exata compreensão da representação do sindicato e da importância de sua participação", desabafa Fernandes. As demandas das empresas da região não são diferentes das verificadas em outras localidades do estado, avalia o presidente do Setcapp. "O principal desafio é a concorrência desleal feita por supostos transportadores, que não são legalizados. Por

isso, a implantação do cadastro da ANTT e a obrigatoriedade de preenchimento de várias exigências têm auxiliado para moralizar o setor", diz.

A questão da malha viária regional é outra preocupação do Setcapp. "Por estarmos longe da capital somos penalizados com uma malha viária que está muito abaixo das necessidades de nossa cidade e região. Por exemplo, apesar de termos todo o trecho que liga nossa cidade a capital de São Paulo com cobrança de pedágios ainda temos na principal rodovia e artéria que nos liga a capital (Raposo Tavares) centenas de quilômetros que não são duplicados. Atualmente existem projetos que estão sendo executados para a duplicação desta rodovia. Isso aumenta nossos custos, impede a implantação de novas empresas e indústrias na região. Prejudica o desenvolvimento regional que precisa de estradas para o escoamento da produção local para os grandes centros consumidores", avalia.

Outro desafio, na opinião de Fernandes é criar alternativas tributárias. "A atual regulação é complicada e às vezes torna-se uma verdadeira armadilha para o empresário que não está habituado a inúmeras regras para atender a burocracia. Além disso, as pesadas multas impostas quando ocorrem atrasos nos pagamentos dos tributos têm natureza de "confisco" e impedem a regularização tributária do devedor esporádico e eventual", afirma.



Foto Divulgação

Antonio Carlos Fernandes, presidente do Setcapp (Sindicato de Presidente Prudente)

Perfil

Antonio Carlos Fernandes é diretor da Renadis Transportes, presidente do Setcapp, vice-presidente da FETCESP e conselheiro do Conselho Regional São Paulo do Sest Senat. Atua em entidades sindicais desde 1985, quando presidiu a associação profissional da região de Presidente Prudente (Associpre). Na sua gestão a entidade se transformou em Setcapp, em 1987, o quarto sindicato a ser fundado no Estado de São Paulo. Foi diretor do Sindicato em várias gestões. Eleito presidente do Setcapp em 2002 e reeleito para os mandatos seguintes.

Dados das rodovias avaliadas no Estado de São Paulo

Extensão Pesquisada - Km	
Total	8.779
Gestão Pública	2.495
Gestão Concessionada	6.284
Federal	1.107
Estaduais*	7.672

* incluindo as estaduais coincidentes

Extensão Total por Região		
Região	Km	
Norte	10.393	
Nordeste	26.739	
Sudeste	27.187	
Sul	16.842	
Centro-Oeste	14.546	
Total	95.707	

Pontos Críticos	
Erosão na pista	7
Queda de barreira	2
Ponte caída	-
Buraco Grande	-
Total	9

Extensão Total		
Estado Geral	Km	%
Ótimo	4.381	49,9
Bom	2.524	28,8
Regular	951	10,8
Ruim	607	6,9
Péssimo	316	3,6
Total	8.779	100,0

Extensão Federal		
Estado Geral	Km	%
Ótimo	443	40,0
Bom	554	50,0
Regular	40	3,6
Ruim	60	5,4
Péssimo	10	0,9
Total	1.107	100,0

Extensão sob Gestão Pública		
Estado Geral	Km	%
Ótimo	130	5,2
Bom	844	33,8
Regular	708	28,4
Ruim	497	19,9
Péssimo	316	12,7
Total	2.495	100,0

Extensão Concessionada		
Estado Geral	Km	%
Ótimo	4.251	67,6
Bom	1.680	26,7
Regular	243	3,9
Ruim	110	1,8
Péssimo	0	0,0
Total	6.284	100,0

Extensão Total		
Pavimento	Km	%
Ótimo	6.493	74,0
Bom	510	5,8
Regular	1.034	11,8
Ruim	399	4,5
Péssimo	343	3,9
Total	8.779	100,0

Extensão Total		
Sinalização	Km	%
Ótimo	4.450	50,7
Bom	2.335	26,6
Regular	1.135	12,9
Ruim	509	5,8
Péssimo	350	4,0
Total	8.779	100,0

Principais Variáveis		
Tipo de Rodovia	km	%
Pista dupla com canteiro central	3.575	40,7
Pista dupla com barreira central	986	11,2
Pista dupla com faixa central	265	3,0
Pista simples de mão única	52	0,6
Pista simples de mão dupla	3.901	44,4
Faixas Centrais	km	%
Pintura das faixas visível	6.967	79,4
Pintura das faixas desgastada	1.747	19,9
Pintura das faixas inexistente	65	0,7
Visibilidade das Placas	km	%
Inexistência de mato cobrindo as placas	7.765	88,4
Algum mato cobrindo as placas	675	7,7
Mato cobrindo totalmente as placas	313	3,6
Inexistência de placas	26	0,3
Total pesquisado	8.779	

Condição da Superfície do Pavimento		
Condição da Superfície do Pavimento	km	%
Totalmente perfeita	4.431	50,5
Desgastada	2.809	32,0
Trinca em malha/Remendo	947	10,8
Afundamentos/ ondulações/ buracos	592	6,7
Totalmente destruída	-	-
Faixas Laterais	km	%
Pintura das faixas visível	6.292	71,7
Pintura das faixas desgastada	2.148	24,5
Pintura das faixas inexistente	339	3,9
Legibilidade das Placas	km	%
Totalmente legíveis	6.947	82,3
Desgastadas	1.493	17,7
Totalmente ilegíveis	-	-
Total pesquisado	8.779	

Investimentos mínimos necessários			
Recuperação do pavimento	Km	R\$/Km*	Total (bilhões)
Reconstrução (trechos totalmente destruídos)	0	1.436.000,00	-
Restauração (trechos trincas, buracos, ondulações e afundamentos)	1.539	675.000,00	1,04
Manutenção (trechos desgastados)	2.809	500.000,00	1,40
*Custos médios gerenciais do DNIT (mar/2012)	Total	4.348	2,4 bilhões
Conservação das rodovias	Km	R\$/Km*	Total (milhões)
Pista simples de mão dupla	3.901	41.000,00	159,94
Pista simples de mão única	52	75.000,00	3,90
Rodovia com pista dupla	4.826	75.000,00	361,95
*Custos médios gerenciais do DNIT (mar/2012)	Total	8.779	525,8 milhões

Definições:

Reconstrução: operações que necessitem de trabalhos que englobem base, leito e subleito.

Restauração: adição ou substituição total ou parcial de camadas estruturais em pontos localizados, de forma que a estrutura resultante restabeleça as condições originais da rodovia em termos de segurança e conforto.

Manutenção: operações destinadas a manter as rodovias em condições técnicas e operacionais favoráveis.

Fonte: Relatório da Pesquisa CNT de Rodovias

Estudo revela que 62% das rodovias estão com graves problemas

No ano passado, 57,4% da extensão rodoviária foi classificada como regular, ruim ou péssima, contra 62,7% este ano.

Quase dois terços das rodovias pavimentadas do Brasil estão em situação regular, ruim ou péssima. É o que aponta a 16ª edição da Pesquisa CNT de Rodovias, divulgada no último dia 24 de outubro, pela Confederação Nacional do Transporte.

De acordo com o levantamento, dos 95.707 quilômetros avaliados, 33,4% foram considerados em situação regular, 20,3%, ruim e 9%, péssima. Outros 27,4% estão em bom estado e 9,9% em ótimo. Se comparados com os dados da pesquisa de 2011, houve piora na qualidade das estradas nacionais. No ano passado, 57,4% foram classificadas como regulares, ruins ou péssimas, contra 62,7% este ano.

Para fazer a análise, 17 equipes de pesquisadores da CNT percorreram todas as rodovias federais e as rodovias estaduais mais relevantes do Brasil, ampliando em 2.960 km a extensão avaliada na comparação com o que foi feito em 2011. Os aspectos que embasam a pesquisa são a qualidade de pavimentação, a sinalização e a geometria da via.

Se em 2011 a sinalização era considerada ótima ou boa em 43,1% das rodovias, esse número foi reduzido para 33,8% este ano. A geometria da via também registrou queda, embora de menor percentual. Em ótimo ou bom estado eram 23,2% do total, agora são 22,6%. O único quesito com melhorias foi o de pavimento. As rodovias avaliadas como ótimas ou boas neste ponto passaram de 52,1% do total para 54,1% nesta edição.

Ainda sobre a sinalização, o levantamento mostra que ela é satisfatória (ótima ou boa) em 33,7% da extensão avaliada, sendo que 60,6% dela conta com acostamento e 88,1% tem predominância de pista simples de mão dupla.

De 2011 para 2012, houve aumento de 28,1% na quantidade de rodovias com faixa central desgastada ou inexistente;

de 27,7% de faixas laterais desgastadas ou inexistentes e acréscimo de 36% de erosões na pista. Além disso, em 20.279 km há placas totalmente cobertas pelo mato, o que representa 21,2% da extensão rodoviária pavimentada.

Tipos de rodovias

O estudo avaliou 65.273 km de rodovias federais e 30.434 km de rodovias estaduais sendo que, dessas, 80.315 km estão sob gestão pública e 15.392 km sob gestão de concessionárias. Enquanto apenas 27,8% das rodovias sob gestão pública estão em ótimo ou bom estado, o percentual positivo das rodovias concedidas é de 86,7%.

Regiões e estados

No Sudeste, foram avaliados 27.187 km de rodovias; no Nordeste, 26.739 km; No Sul, 16.842 km; Centro-Oeste, 14.546 km e, no Norte, 10.393 km.

O levantamento também mostra os resultados por estado e também no Distrito Federal. A unidade com o maior percentual de rodovias em ótima situação é São Paulo, com 49,9% do total, seguida por Rio de Janeiro (20,6%) e Paraná (18%).

Os estados com maior percentual de estradas em péssimas condições são o Acre (38% do total), Roraima (25,3%) e Amazonas (22,5%).

Ligações rodoviárias

A Pesquisa CNT de Rodovias faz o ranking de 109 ligações rodoviárias, que são trechos regionais que interligam territórios de uma ou mais unidades da federação. Essas extensões têm importância socioeconômica e volume significativo de tráfego de veículos de cargas e/ou de passageiros.

A ligação mais bem avaliada é o trecho entre São Paulo (SP) e Limeira (SP). Entre as dez melhores, nove interligam

Fotos: Agência CNT de Notícias



Alagoas - BR-424 (ponto crítico)



Ceará - BR-222 (sinalização)



Goiás - BR-080 (pavimento)



Pará - BR-010 (sinalização)



Paraíba - BR-361 (geometria)



Rondônia - BR-429 (ponto crítico)

municípios de São Paulo e uma liga um município de São Paulo a um de Minas Gerais (Rio Claro a Itapetininga).

Entre as dez piores ligações, a maioria está no Norte, Nordeste e Centro-Oeste, com destaque negativo para o trecho que vai de Rio Verde a Iporá, municípios de Goiás e de Natividade (TO) a Barreiras (BA).

A CNT estima que a necessidade de investimento para a modernização da infraestrutura rodoviária no Brasil seja de cerca de R\$ 170 bilhões, a serem aplicados na construção de novas rodovias e em obras de duplicação, pavimentação, recuperação, entre outras intervenções.

TALOG

O crescimento econômico fora do eixo Rio – São Paulo vem influenciando os investimentos de empresas nacionais e multinacionais que atuam no Brasil. A constatação de que as regiões Norte e Nordeste do País vivem um momento de expansão, estimula diversos setores a concentrar esforços nestas localidades. Em linha com o atual cenário, a TALOG – braço logístico da holding Transportadora Americana - vem reforçando sua atuação no Nordeste, de forma mais intensa nos últimos 18 meses, mas sem abrir mão de oferecer um rol cada vez mais amplo de serviços, com qualidade. Sem a intenção de limitar sua atuação a uma só região, a empresa paralelamente a ampliação da unidade de Recife, a inauguração do centro de distribuição na Bahia e da abertura de uma nova filial em Fortaleza, redesenhou suas unidades em dois outros mercados potenciais. Construiu novos Centros de Distribuição – um em Vitória (ES) e outro em Porto Alegre (RS). "Acompanhamos a expansão da holding, que ampliou suas bases de atuação da transportadora nessas duas capitais e reestruturamos também nossa estrutura em logística. Estamos mais bem equipados, desde então, para atender à demanda dessas regiões", ressalta Maurício Gomes, diretor da TALOG. Ratificando a intenção de se capacitar cada vez mais, a empresa também promoveu mudanças em sua sede, em Campinas (SP). Recentemente, a TALOG mudou sua base administrativa para um novo prédio, no condomínio da Holding TA, em Campinas. Em novo local, a empresa conta agora com uma melhor estrutura, mais equipada e funcional, com três andares que totalizam 510 m² e comportam 83 postos de trabalho. A TALOG também adquiriu 12 novas empilhadeiras nos últimos meses. A área de projetos também está sendo contemplada. O departamento vem sendo ampliado com a contratação de novos profissionais. O objetivo é garantir os planos de crescimento, de forma sustentada. Todo esse movimento compreende investimentos da ordem de R\$ 2 milhões desde o começo do ano até agora.

Jamef

Visando o aperfeiçoamento de seus colaboradores, a Jamef Encomendas Urgentes realiza mais uma vez o Programa de Desenvolvimento de Líderes (PDL). Implantado em 2009, o programa é considerado um dos mais importantes da área de Recursos Humanos, o PDL prepara os gestores e as lideranças da empresa. O resultado são líderes ainda mais eficientes e com conhecimento para desenvolverem suas equipes, obtendo o melhor desempenho de cada uma delas. Presente em todas as unidades da Jamef, o programa contempla, neste ano, mais de 80 colaboradores que recebem treinamentos para desenvolver competências de liderança, gerenciamento de mudanças e transições, pensamentos estratégicos e execução, foco nos serviços e resultados, além de aprender a simular negociação. Com a implantação do PDL, a Jamef teve uma sensível mudança no comportamento das lideranças. Atualmente a empresa possui em seu quadro de colaboradores líderes mais conscientes de seu papel, mais comprometidos com os resultados e melhor preparados para lidar com as responsabilidades diárias.

Rumo

A Rumo Logística, uma empresa Cosen, inaugurou em outubro a primeira fase de seu novo Terminal Intermodal para escoamento de açúcar e grãos, na cidade de Itirapina (SP). Localizado em uma área de aproximadamente 230 hectares e com 15 mil metros quadrados de área construída, o terminal recebeu investimentos de R\$ 100 milhões de reais nesta primeira etapa. Situado em uma região estratégica, próxima de todas as linhas ferroviárias do Estado, o terminal tem fácil acesso a importantes rodovias paulistas, facilitando o escoamento de açúcar proveniente de usinas do interior de São Paulo. Esta localização privilegiada dá ainda outra importante vantagem competitiva ao complexo, que se tornará um porto seco para as cargas recebidas e que serão destinadas à exportação via Porto de Santos. O aporte total do projeto é de R\$ 200 milhões com financiamento do BNDES. Quando todas as etapas estiverem concluídas, em 2015, o terminal contará com mais três armazéns com capacidade de 110 mil toneladas cada um, mais uma moega rodoviária, capaz de receber 30 mil toneladas por dia, uma tulha ferroviária com capacidade de expedição de 44 mil toneladas por dia, além de mais cinco quilômetros de extensão de pera ferroviária. Toda esta infraestrutura garantirá uma capacidade de movimentação de até 12 milhões de toneladas de açúcar e grãos por ano.

Braspress

A Braspress amplia sua atuação no mercado. Recentemente iniciou as operações da Braspress Logística, CA, braço logístico do Grupo H&P, sediada na Alameda Araguaia, 3.787, no Bairro Alphaville Industrial, em Barueri, estrategicamente bem localizada, nas proximidades do Rodoanel, trecho Oeste. Segundo Marcelo Flório, diretor-superintendente da Braspress Logística, a nova companhia irá executar operações de warehouse em seu Centro de Distribuição (CD) e inhouse dentro dos CDs dos clientes, completando assim 100% da cadeia logística. No Centro de Distribuição será realizada uma gestão integrada das operações de recebimento; conferência; armazenagem; controle de qualidade e adequação de produtos nas embalagens, entre outros. A Braspress Logística integra o Grupo H&P Empreendimentos e Participações Ltda formado ainda pelas empresas Aeropress Transportes Aéreos Ltda; AMG Capital Investiments LLC; Braspress Transportes Urgentes Ltda (empresa-mãe); Planex Locação de Equipamentos e T.C.G. Terminal de Cargas de Guarulhos.

Outra novidade da Braspress é a inauguração do novo Centro de Distribuição na Região Metropolitana da Grande São Paulo, denominado Caob ABC (Centro de Apoio Operacional no ABC), em outubro. Com 11.000 metros quadrados de área total, o Caob ABC tem 3.200 metros quadrados de área construída com 25 docas para carga/descarga. Segundo o diretor-presidente da Braspress, Urubatan Helou, o Caob ABC atenderá sete municípios do ABC (Santo André, São Bernardo, São Caetano, Diadema, Mauá, Ribeirão Pires e Rio Grande da Serra), bem como parcialmente a região Sul da cidade de São Paulo, especialmente os bairros de Sacomã, Ipiranga, Vila Mariana, Cursino, Moema, Itaim Bibi, Campo Belo, Jabaquara e Santo Amaro.



Garanta sua vaga no mercado de trabalho!

Matricule-se em um
dos Cursos Técnicos
do SEST SENAT.



Curso técnico

Transporte Rodoviário
de Passageiros



Curso técnico

Logística

Carga Horária:

1.080 horas, sendo 725 horas a distância
e 315 presenciais, com previsão de
3 semestres para conclusão.

Informações: 0800 728 2891 / sestsenat.org.br

SEST SENAT

43º Café da Manhã tratou do desafio da convivência no trabalho

Conflitos no Trabalho: o Desafio da convivência foi o tema do 43º Café da Manhã que o Sest Senat Vila Jaguara realizou no último dia 23 de outubro. O evento reuniu 53 profissionais de empresas de transporte de cargas e passageiros e buscou sensibilizar os participantes para a importância da convivência saudável no trabalho. Na palestra, a psicóloga Fernanda Aprile Bilotta comentou que é comum atender pessoas com problemas que, muitas vezes, surgem no local de trabalho devido ao clima de hostilidade

e que afetam toda a vida das pessoas. "Tal situação ocasiona sérios problemas emocionais e comportamentais, sendo comum provocar estados de muito sofrimento", destacou. Durante sua apresentação, Fernanda tratou de vários aspectos como equipes de trabalho na contemporaneidade, teorias do conflito e emoções, o líder como gestor das emoções das equipes, a importância da inteligência emocional, como trabalhar em ambiente disfuncional, como resolver conflitos de personalidade no local de

trabalho e quais os 10 principais erros no trabalho em equipe. Fernanda é psicóloga clínica atuante na Unidade Vila Jaguara, mestre em Psicologia pela PUCSP, especialista em Psicologia Hospitalar pela Santa Casa de Misericórdia de São Paulo, docente em ensino superior, educadora e pesquisadora.

As empresas interessadas em desenvolver esta palestra podem obter mais informações com a coordenadora de promoção social, Maria da Luz: telefone (11) 3623-1304; e-mail luz@sestsenat.org.br.

Unidade desenvolve campanhas educativas nas empresas

A Unidade Vila Jaguara oferece as empresas campanhas educativas voltadas à educação para a saúde. O principal objetivo é a promoção da qualidade de vida, a prevenção de doenças e recuperação da saúde dos trabalhadores em transporte. Os temas são diversos, dentre eles estão: Gerenciamento do estresse; Alcoolismo, drogas e tabagismo; Hipertensão; Depressão; Distúrbio do sono; Saúde bucal; Alimentação saudável; Ergonomia e saúde da coluna; Ginástica laboral; Higiene pessoal; Apresentação pessoal (cortes de cabelo);

Primeiros socorros e Educação no trânsito. Também podem ser desenvolvidas atividades das oficinas educativas para obtenção de renda complementar.

Estas ações são adequadas para vários eventos internos, como festas de interação e Semana Interna de Prevenção de Acidentes do Trabalho (Sipat), entre outras. Mais informações sobre datas disponíveis e custos com a coordenadora de promoção social, Maria da Luz: telefone (11) 3623-1304; e-mail luz@sestsenat.org.br.

PROGRAMAÇÃO DE CURSOS – DEZEMBRO /2012

- Arrumação e Conferência de Carga (24h): a combinar.
- Operador de Empilhadeira (24h): final de semana - dias 8, 9 e 15/12.
- Formação de Condutores de Veículo de Transporte de Passageiros (50h): final de semana – de 8/12 a 6/1/2013; noturno - dias 26 a 30/11 e 3, 4, 5, 6, 7, 10 e 11/12.
- Formação de Condutores de Veículo de Transporte de Escolares (50h): final semana - a combinar.
- Programa Olho Vivo na Estrada – Abiquim (6h): A combinar.
- Formação de Condutores de Veículo de Produtos Perigosos – MOPP (50h): final de semana – de 8/12 a 6/1/2012; semanal – dias 12, 13, 14, 17, 18 e 19/12.
- Condução Segura e Econômica (16h): Semanal – a combinar.
- Excel Básico (24h): a combinar.
- Introdução a Internet (16h): a combinar.
- Rotinas de Departamento Pessoal (8h): a combinar.
- Reciclagem do Atende – Van (8h): a combinar.
- Curso Especializado para Motofrete (30h): semanal - manhã, tarde e noite; final de semana.
- Reciclagem de Condutores de Veículo de Transporte de Passageiros (16h): noturno – dias 12, 13, 14 e 17/12.
- Treinamento e Orientação de Condutores e Auxiliares no Transporte Escolar de Crianças com Deficiência e Mobilidade Reduzida (16h): a combinar.
- Formação de Condutores de Veículo de Emergência (50h): a combinar.
- Reciclagem de Condutores de Veículo de Transporte de Escolares (16h): semanal noturno - a combinar.
- ANTT – Responsável Técnico (125h): a combinar.
- ANTT - Transportador Autônomo de Cargas – TAC (84h): a combinar.
- Operador de Tacógrafo (6h): a combinar.
- Reciclagem de Condutores de Veículo de

Informações e inscrições: telefones (11) 3623-1300 /1301 e 1302.

PARTICIPE DO PROGRAMA AMBIENTAL DO TRANSPORTE DESPOLUIR

Controle da emissão de poluentes da frota de veículos das empresas de transporte rodoviário de cargas

- Quatro viaturas móveis no Estado de São Paulo
- Aferição veicular com o aparelho opacímetro
- Selo Despoluir para os veículos aprovados
- Orientação de técnicos especializados
- Atendimento nas empresas
- Visita com hora marcada
- Reconhecido para o SASSMAQ (Sistema de Avaliação de Segurança, Saúde, Meio Ambiente e Qualidade).



COORDENAÇÃO NACIONAL
CNT (Confederação Nacional
do Transporte)
SEST SENAT

DESPOLUIR NO TRC EM SP

COORDENAÇÃO: FETCESP

Sindicatos envolvidos
SINDICAMP (Campinas)

SETRANS (ABCD)
SETCARP (São José do Rio Preto)

Mais informações em São Paulo
Telefone (11) 2632-1022
E-mail tecnico@fetcesp.com.br

DESPOLUIR
PROGRAMA AMBIENTAL DO TRANSPORTE

Quer soluções financeiras para crescer? O Sicredi chegou para cooperar com você.

A FETCESP possui uma instituição financeira cooperativa: o Sicredi.

Um sistema de cooperativas de crédito que funciona de um jeito diferente. Não tem clientes, tem sócios. E, por isso, oferece soluções financeiras focadas no crescimento de seus associados. Afinal, eles também são donos do negócio. Saiba mais sobre nossas soluções financeiras.

Visite nossa unidade de atendimento e venha cooperar e crescer com a gente.



GENTE
QUE
COOPERA
CRESCE.



UA Pálacio do TRC: Rua Orlando Monteiro, 01.
Vila Maria - São Paulo - SP