



FETCESP

em destaque

Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado de São Paulo | Ano XV | Nº 177 | Agosto de 2013



SEST SENAT: Exames preventivos
e orientações nos comandos de
saúde nas estradas

Página 5

Unidos para o desenvolvimento do Estado de São Paulo e do Brasil

Na estrada do crescimento, a FETCESP une os 14 Sindicatos das Empresas de Transportes de Cargas e Logísticas do Estado de São Paulo em busca do desenvolvimento econômico regional, estadual e nacional.



Federação das Empresas de Transporte
de Cargas do Estado de São Paulo

www.fetcesp.com.br

Câmara de estudos do Ministério dos Transportes debate a lei do motorista

A lei 12.619/2012, que está em pleno vigor, continua na pauta de debates no mercado e consequentemente no executivo e legislativo brasileiro.

As entidades sindicais como a FETCESP e seus sindicatos filiados, alinhados com a Confederação Nacional do Transporte (CNT) acompanham e participam de diversos fóruns de debates sobre a lei do motorista. O nosso principal objetivo é aperfeiçoar a lei para o benefício das empresas, trabalhadores e sociedade.

Na Câmara dos Deputados, que avalia mudanças na lei, apresentamos com regularidade as questões apontadas pelas empresas transportadoras. Na casa está em discussão um projeto, que, aliás, extrapola o objetivo de aperfeiçoar a lei. Acompanhamos a tramitação deste texto que será avaliado por várias comissões temáticas.

A novidade agora está na Câmara de Estudos, criada, recentemente, pelo Ministério dos Transportes, na qual tenho acento como representante da seção de cargas da Confederação Nacional do Transporte (CNT). O objetivo deste grupo é discutir e oferecer sugestões e medidas, com embasamento técnico, relativas ao setor.

As reuniões do grupo já começaram e o assunto em pauta é o cumprimento da lei do motorista. Inclusive foi apresentado pelo Ministério dos Transportes um levantamento que aponta que existem cerca de 3.500 pontos de paradas nas rodovias brasileiras. Apenas 20 trechos no Norte do País não têm pontos de paradas a menos de 200 quilômetros. Agora os pesquisadores buscam informações para classificar cada uma destas paradas.

Além da seção de cargas e Ministério dos Transportes estão representados neste grupo a seção de autônomos da CNT, federações dos autônomos de várias regiões do País, associação das cooperativas, o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) e a Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT).

Acreditamos que neste fórum novas medidas e importantes sugestões surgirão para o aperfeiçoamento da lei do motorista.

**Flávio Benatti,
Presidente da FETCESP**

Entidades filiadas a FETCESP

SETRANS/ABC - Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas do ABC. Av. Conde Francisco Matarazzo, 838 – Bairro Fundação – São Caetano do Sul/SP. CEP 09520-110 - Tel.(11) 4330-4800. Presidente Tiojum Metolina. **SETCATA** - Sindicato das Empresas de Transporte de Carga de Araçatuba e Região. Rua Ribeiro de Barros, 339. CEP: 16200-000 - Birigui/SP. Tel.: (18) 3641-1546. Fax: (18) 3642-5099. Presidente: Sérgio Rubens Figueira Belmonte. **SETCAR** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Araraquara e Região. Rua Padre Duarte, 151 - Sala 143 - Jardim Nova América. CEP: 14800-360 - Araraquara/SP. Telefax: (16) 3336-3595. Presidente: Natal Arnosti Junior. **SINDBRU** - Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas de Bauru. Av. Nações Unidas, 40-45. CEP: 17028-310 Bauru/SP. Tel.: (14) 3203-5200. Fax: (14) 3203-0200. Presidente: Munir Zugaib. **SINDICAMP** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Campinas. Rua Adalberto Panzan, 92 Bairro TIC. CEP: 13110-550 Campinas/SP. Tel.: (19) 3781-6200. Fax (19) 3781-6211. Presidente: Carlos Panzan. **SINDISAN** - Sindicato das Empresas de Transporte Comercial de Carga do Litoral Paulista. Rua Dom Pedro II, 89. CEP: 11010-080 Santos/SP. Tel.: (13) 2101-4745. Fax: (13) 2101-4700. Presidente: Marcelo Marques da Rocha. **SINDETRAP** - Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas de Piracicaba. Rua Alfredo Guedes, 1949 - 3º andar sala 301. CEP: 13416-016 Piracicaba/SP. Telefax: (19) 3433-3304. Presidente: Salvador José Cassano. **SINDECAR** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Porto Ferreira e Região. Rua Daniel de Oliveira Carvalho, 899 - CEP13660-000 Porto Ferreira/SP. Telefax (19) 3585-7791. Presidente André Juliani. **SETCAPP** - Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas de Presidente Prudente. Rua Ribeiro de Barros, 952. CEP: 19020-430 Presidente Prudente/SP. Telefax: (18) 3222-4930. Presidente: Antonio Carlos Fernandes. **SINDETRANS** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Ribeirão Preto e Região. Rua Bruno Malfará, 811. CEP: 14077-270 Ribeirão Preto/SP. Telefax: (16) 3628-6200. Presidente: Wilson Piccolo Soares. **SETCARP** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de São José do Rio Preto. Rua Cel. Spinola de Castro, 3360. CEP:15015-500 São José do Rio Preto/SP. Tel.: (17) 3232-1447. Fax: (17) 3232-1488. Presidente: Kagio Miura. **SETCESP** - Sindicato das Empresas de Transportes de Carga de São Paulo e Região. Rua Orlando Monteiro, nº 1 CEP: 02121-021 São Paulo/SP Tel.: (11) 2632-1000 Fax: (11) 2954-4457. Presidente: Manoel Souza Lima Junior. **SETCARSO** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Sorocaba. Av. Gonçalves Magalhães, 1273 - CEP: 18060-240 - Sorocaba/SP. Telefax: (15) 3224-1308. Presidente: Natal Antônio de Plácido. **SINDIVAPA** - Sindicato das Empresas de Transporte Comercial do Vale do Paraíba. Av. Doutor João Batista Soares de Queiroz Junior, nº 1880 - Jd. das Indústrias - São José dos Campos/SP. Tels.: (12) 3933-4178 e (12) 3933-4194. Presidente: Laércio Lourenço.

Expediente

Fetesp em Destaque é uma publicação da Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado de São Paulo. Endereço: Rua Orlando Monteiro, nº 1 – Vila Maria – CEP 02121-021 - São Paulo/SP. Telefone (11) 2632-1019 – e-mail fetcesp@fetcesp.com.br

Diretoria da FETCESP – mandato 2013/2015 - Presidente - Flávio Benatti; **Vice-Presidentes** - Carlos Panzan e Francisco Pelúcio; **Vice-Presidentes Regionais** - André Juliani, Antonio Carlos Fernandes, Carlos Panzan, Kagio Miura, Laércio Lourenço, Manoel Sousa Lima Junior, Marcelo Marques da Rocha, Munir Zugaib, Natal Antônio de Plácido, Natal Arnosti Junior, Salvador José Cassano, Sérgio Rubens Figueira Belmonte, Tiojum Metolina e Wilson Piccolo Soares; **Secretários** - Romeu Natal Panzan e Edson Luis Sônego; **Tesoureiros** - Raul Elias Pinto e Antonio de Oliveira Ferreira; **Membros do Conselho Fiscal** - Ademir Pozzani, Adriano Lima Depentor, Artésio de Merlo Junior, Osnir Antonio Fioravanti, Rui César Alves e Vicente Aparício Y Moncho; **Membro do Conselho Político** - Antonio Luiz Leite; **Membros do Conselho Consultivo** - Altamir Filadélfio Cabral, Elza Lúcia Vannucci Panzan, Ezio Macedo Veronese Júnior, José Otávio Bigatto, Oswaldo Vieiral Caixeta Júnior, Rafael Darrigo Valente, Rivail Brengu e Urubatan Helou; **Delegados Representantes** - Flávio Benatti e Francisco Pelúcio.

Redação e Produção - Editora: Fátima Contardi. Projeto Gráfico e Editoração: Juruuba Publicidade. Foto de Capa: Divulgação

ALUNOS FINALIZAM CURSO DE AUXILIAR ADMINISTRATIVO

A Unidade Parque Novo Mundo entregou, no último dia 6 de agosto, certificados para mais uma turma do Programa Nacional de Acesso ao Ensino Técnico e Emprego (Pronatec), do Governo Federal. Desta vez os alunos concluíram o curso Auxiliar Administrativo de 160 horas. No momento a Unidade está pactuando mais vagas com o Ministério da Educação (MEC) para oferecer o curso de Inglês Básico pelo Pronatec Copa. O Pronatec tem como objetivo expandir, interiorizar e democratizar a oferta de cursos técnicos e profissionais de nível médio e cursos de formação inicial e continuada para trabalhadores.



Divulgação

Alunos concluintes do curso Auxiliar Administrativo, do Pronatec

AUTORIDADES VISITAM INSTALAÇÃO DA UNIDADE

No último dia 8 de agosto, a Unidade Parque Novo Mundo recebeu o ex-ministro dos Esportes e atual vereador de São Paulo, Orlando Silva e a secretária Municipal de Assistência e Desenvolvimento Social, Luciana Temer. O objetivo da visita foi conhecer a unidade

que mantém parceria com ONG Núcleo Cristão Cidadania e Vida (NCCV), da qual atende 95 crianças na escola de esportes. Também participaram desta visita os diretores da ONG Ed Wilson Carvalho Ribeiro e Roseni Goulart dos Santos.



Duglacy Antunes da Silveira, diretor da Unidade com Ed Wilson Ribeiro e Roseni dos Santos, diretores da ONG, Luciana Temer, secretária municipal e o vereador Orlando Silva durante visita na Unidade.



PROGRAMAÇÃO DE CURSOS – AGOSTO/2013

- Curso Especial de Treinamento e Orientação para Motorista de Taxi (32): 3 a 6/9 (terça a sexta-feiras), das 8h às 17h; de 16 a 25/9 (segunda a sexta-feira), das 18h às 22h; 21/9 a 29/9 (sábados e domingos), das 8h às 17h.
- Motorista Batedor (40h): 9 a 13/9 (segunda a sexta-feira), das 7h às 17h.
- Operador de Empilhadeira (24h): 21 a 29/9 (sábados e domingos), das 8h às 17h.
- Cursos especializados para motoristas Especializado Motofretista (30h): Diversos horários e datas. Consultar a unidade. Matrículas devem ser feitas cinco dias úteis antes do início das aulas. O candidato estará condicionado à disponibilidade de vagas.
- Movimentação de Transporte de Produtos Perigosos - Mopp (50h): 7 a 22/9 (sábados e domingos), das 8h às 17h30 (matrícula até 2/9); de 9 a 16/9 (segunda a sexta-feiras), das 8h às 17h30 (matrícula até 2/9).
- Transporte Coletivo de Passageiros (50h): 7 a 22/9 (sábados e domingos), das 8h às 17h30 (matrícula até 2/9); de 16 a 23/9 (segunda a sexta-feira), das 8h às 17h30 (matrículas até 9/9).
- Transporte de Emergência (50h): 7 a 22/9 (sábados e domingos), das 8h às 17h30 (matrícula até 2/9).
- Transporte de Escolar (50h): 7 a 22/9 (sábados e domingos), das 8h às 17h30 (matrícula até 2/9).
- Atualização Transporte de Escolares (16h): 28 e 29/9 (sábado e domingo), das 8h às 16h20 (matrícula até 23/9).
- Atualização do Transporte de Produtos Perigosos – Mopp (16h): 28 e 29/9 (sábado e domingo), das 8h às 16h20 (matrícula até 23/9).
- Ciclo de palestras (consultar): Violência Doméstica; Noções Básicas de Educação Financeira; A Combinação Álcool, Drogas e o Trânsito; Doenças Endêmicas; Segurança, Meio Ambiente e Saúde (SMS); Mobilidade Urbana; Direção Defensiva e Fidelização de Clientes.

Informações e inscrições: (11) 2207-8840;
cursosnovomundo@sestsenat.org.br

EXAMES PREVENTIVOS E ORIENTAÇÕES NOS COMANDOS DE SAÚDE NAS ESTRADAS

O Sest Senat realiza, em parceria com a Polícia Rodoviária Federal, regularmente o Programa Comandos da Saúde. A última edição aconteceu em 14 de agosto em 26 localidades diferentes. Os postos de atendimento foram montados às margens de rodovias. Todas as unidades da federação receberam a iniciativa que, neste ano, chega à terceira etapa. A campanha tem como principal objetivo evitar acidentes de trânsito reforçando a necessidade de cuidado com a saúde dos motoristas.

Neste ano o evento tem como tema a "Saúde do Homem". Conforme o presidente da Confederação Nacional do Transporte (CNT) e do Sest Senat, senador Clésio Andrade, "a ação tem como foco oferecer melhores condições ao trabalhador do setor de transporte rodoviário. Motoristas com boa saúde dirigem melhor e mantêm a segurança nas nossas rodovias".



Comando da Saúde na rodovia Presidente Dutra, em Roseira/SP



No estado de São Paulo a concentração foi na Rodovia Presidente Dutra, km 78, na cidade de Roseira. A Unidade Taubaté acompanhou as atividades. O diretor da Unidade, José Valdecir Capelli, explica que o evento foi realizado no posto da Polícia Rodoviária Federal no Km 78 da Rodovia Presidente Dutra. "Os policiais abordaram os motoristas e os convidavam para participar do evento", explicou.

O Programa em São Paulo contou com a parceria da Faculdade de Pindamonhangaba, Faculdade de Medicina da Universidade

de São Paulo, Comando de Aviação do Exército de Taubaté e CCR Nova Dutra.

Nesta edição do programa Comandos de Saúde, centenas de caminhoneiros tiveram a oportunidade de verificar a pressão arterial, glicemia, triglicerídos e colesterol, fazer exames de acuidade visual e auditiva, avaliar sonolência, estresse e obesidade, analisar manchas de pele e frequência cardíaca. Além dos exames de saúde, os motoristas também receberam orientações sobre a prevenção de doenças cardíacas, dos aparelhos digestivo, circulatório e respiratório, sexualmente transmissíveis, diabetes, câncer de próstata e problemas na coluna. Eles também foram alertados sobre os riscos do tabagismo, alcoolismo e uso de drogas e medicamentos, como rebites e ansiolíticos.

Na estrada, os cuidados com a saúde fazem diferença, segundo o coordenador do Comandos de Saúde em Brasília, inspetor da Polícia Rodoviária Federal Daniel Bonfim. "Hoje os motoristas enfrentam um trânsito muito pesado, tem muito engarrafamento. Isso acaba aumentando o estresse. O que a gente espera é que, com esses cuidados, o estresse não afete tanto a saúde desses trabalhadores quanto como a gente tem visto hoje em dia", explica o policial.

Dados do Ministério da Saúde demonstram que, a cada três mortes de pessoas adultas, duas são de homens. Além disso, eles vivem sete anos menos que as mulheres. A maior porcentagem de óbitos da população masculina deve-se a causas externas, como acidentes de trânsito, e a doenças nos aparelhos circulatório, digestivo e respiratório. Segundo a pasta, isso se deve à resistência dos homens em realizar, regularmente, medidas de prevenção primária, muitas vezes justificada pela falta de tempo ou de acesso a serviços de saúde.

No ano passado, cerca de 9,2 mil caminhoneiros foram beneficiados pelo programa. A campanha, iniciada em 2006, já contou com a participação de mais de 70 mil motoristas em todo o território nacional. A quarta e última etapa do programa em 2013 está prevista para outubro.



Motoristas também receberam orientações para prevenção de doenças

ESTUDO REVELA IMPACTO DA COBRANÇA DOS EIXOS SUSPENSOS NOS PEDÁGIOS

Estudo do Departamento de Custos Operacionais e Estudos Técnicos e Econômicos (Decope) da NTC&Logística aponta os efeitos no frete com a entrada em vigor da cobrança dos eixos suspensos nos pedágios. Os aumentos variam entre 12,5% e 33,3%

Segundo a Resolução nº 4 da Secretaria de Logística e Transporte do Estado de São Paulo serão considerados, para fins de cobrança da tarifa de pedágio todos os eixos de veículos comerciais, inclusive os que não estejam em contato com a pista no momento da passagem do veículo pelo conjunto de sensores utilizados nas praças de pedágio e nos pórticos do projeto Ponto a Ponto.

O presidente da FECESP e NTC&Logística, explica que o pedágio, em virtude do que dispõe a lei nº 12.609/2001, deve ser pago independentemente do frete, razão pela qual o seu custo deve ser apropriado em separado, sendo inevitável o repasse de custo ao tomador dos serviços e, por consequência, ao preço final das mercadorias transportadas.

“A apropriação do aumento de custo deverá levar em conta determinadas peculiaridades da operação de transporte de cada empresa, como o veículo utilizado (a quantidade eixos suspensos) e rota a ser observada (cobrança de pedágio unidirecional ou bidirecional, sentido de operação carregado ou vazio, número de praças de pedágio nas quais o veículo passa carregado ou vazio). São providências necessárias para a apuração efetiva do aumento de custo do pedágio a ser repassado para cada cliente”, alerta Benatti.

De acordo com a Agência de Transportes do Estado de São Paulo (Artesp), cabe às concessionárias adaptarem seus sistemas de identificação dos veículos para efetivar a cobrança. De acordo com a Artesp, a tarifação dos eixos suspensos foi uma das medidas adotadas para possibilitar o não reajuste do pedágio este ano, de 6,5% em todas as praças da malha paulista concedida à iniciativa privada. Segundo a agência, o novo método de cobrança também

é necessário para a ampliação do Sistema Ponto a Ponto para veículos comerciais em todo o Estado. O sistema permite o pagamento do pedágio por trecho percorrido, mas não isenta os eixos levantados.

Estudo

Conheça o estudo do Decope NTC&Logística

A decisão do governo de São Paulo de passar a cobrar tarifa sobre os eixos suspensos terá impacto de 12,5% a 33,3% sobre o custo do pedágio, para os veículos dotados de suspensores de eixos que trafegam nas rodovias concedidas paulistas.

Esta estimativa parte dos pressupostos de que os eixos são suspensos apenas na viagem de volta, quando o veículo, geralmente, está vazio; e de que os pedágios de ida são iguais aos pedágios de volta, o que ocorre na maioria das praças de São Paulo.

O percentual de aumento varia com a configuração do veículo ou da combinação de veículos e com o número de eixos que podem ser suspensos (ver tabela).

A situação mais crítica é para a Vanderléia de 6 eixos com três suspensos (33,3%). O caminhão trucado, que pode suspender apenas um eixo, apresenta percentual intermediário (20%).

Cavalo 4x2 tracionando carreta de dois eixos (14,3%) e bitrem de sete eixos 6x2 (27,3%) e 6x4 (16,7%) apresentam aumentos intermediários. A situação mais favorável ocorre para o bitrem de 9 eixos (12,5%).

Nos percursos onde os pedágios de ida são menores do que os de volta, os percentuais de aumento podem resultar superiores aos calculados. Inversamente, nos percursos onde os pedágios de volta são maiores do que o de ida, os percentuais podem resultar menores do que os calculados.

Percentual de aumento nas configurações de veículos

CONFIGURAÇÃO	SUSPENSOS	ANTES	DEPOIS	%
Caminhão trucado	1	3+2=5	3+3=6	20,0
Cavalo mais carreta 4 eixos	1	4+3=7	4+4=8	14,3
Cavalo mais carreta 5 eixos	2	5+3=8	5+5=10	25,0
Cavalo mais carreta 6 eixos	2	6+4=10	6+6=12	20,0
Vanderléia 5 eixos	2	5+3=8	5+5=10	25,0
Vanderléia 6 eixos	3	6+3=9	6+6=12	33,3
Bitrem 7 eixos 6x2	3	7+4=11	7+7=14	27,3
Bitrem 7 eixos 6x4	2	7+5=12	7+7=14	16,7
Bitrem 9 eixos 6x4	2	9+7=16	9+9=18	12,5
Rodotrem 9 eixos 6x4	3	9+6=15	9+9=18	20,0

Fonte: Decope

SEMINÁRIO DEBATE QUESTÕES TRABALHISTAS NO TRANSPORTE

Com o apoio da FETCESP e do Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de São Paulo e Região (Setcesp), o Tribunal Regional do Trabalho (TRT) da 2ª Região, em parceria com a Escola Judicial, realizou Seminário Trabalhista, no último dia 7 de agosto, em São Paulo/SP. As discussões do encontro versaram sobre vários temas como aspectos polêmicos da Lei 12.619/2012, a prevenção de riscos e da dignidade humana, relações de trabalho do motorista, acidentes de trabalho e responsabilidade civil do empregador.

Na abertura, a desembargadora Sílvia Regina Pondé Galvão Devonald, vice-presidente administrativa do TRT da 2ª Região e gestora regional do Programa Trabalho Seguro, pontuou as ações do TRT-2 em relação ao programa, de iniciativa do Tribunal Superior do Trabalho (TST), cujo foco em 2013 é o setor de transporte. Ela citou: "Houve 711.164 acidentes de trabalho em 2012, só entre empregados formais. Ficaram incapacitados com sequelas permanentes 40 trabalhadores a cada dia, e houve uma média de oito mortes diárias. O TRT-2 se engaja e vai a campo para combater este panorama".

O presidente da FETCESP, Flávio Benatti, destacou a importância das discussões com o judiciário sobre temas trabalhistas. "A Lei 12.619/2012 traz vários temas polêmicos, alguns de difícil aplicação e, por isso precisa de alguns aperfeiçoamentos. No entanto, ela está em vigor e deve ser aplicada por todos", alertou Benatti.

Painéis

No primeiro painel o desembargador do TRT 2ª Região, Francisco Ferreira Jorge Neto, falou dos aspectos polêmicos da Lei 12.619/2012, como controle e jornada de trabalho, tempo de espera, de reserva e de direção, repousos e negociação coletiva. Também participaram do painel o juiz do TRT da 2ª Região, Marcio Mendes Granconato, o procurador do Trabalho da PRT da 24ª Região, Paulo Douglas Almeida de Moraes, e o assessor jurídico da FETCESP e do Setcesp, Marcos Aurélio Ribeiro. O Procurador do Trabalho, Paulo Douglas Almeida de Moraes, falou da Prevenção de Riscos e da Dignidade Humana, no segundo painel do Seminário. Ele abordou temas que têm gerado polêmica no judiciário, como assédio moral, consulta a cadastro de motoristas, gerenciamento de risco, condições sanitárias e de conforto, tutela à saúde e prevenção de riscos. Participaram deste painel os juízes do TRT da 2ª Região, André Cremonesi e Paulo Eduardo Vieira de Oliveira, e a diretora do Setcesp, Ana Carolina Ferreira Jarrouge.

Com o tema Relações de Trabalho do Motorista no Transporte de Cargas o advogado Antônio Galvão Peres falou sobre dogmática constitucional, empregado subordinado, transportador autônomo agregado e transportador autônomo independente. Estiveram atuantes neste terceiro painel o juiz do TRT Rodrigo Garcia Schwarz, o assessor jurídico da FETCESP e Setcesp, Narciso

Figueirôa Junior e o juiz André Cremonesi.

No painel de encerramento o tema Acidentes de Trabalho e Responsabilidade Civil do Empregador no Transporte de Cargas, foi apresentado pelo consultor jurídico e professor a Raimundo Simão de Melo. O procurador Paulo Douglas Almeida de Moraes, o juiz Rodrigo Garcia Schwarz e o assessor da presidência do Setcesp, Adauto Bentivegna Filho, participaram deste painel.

O presidente do Setcesp, Manoel Sousa Lima Jr., falou sobre o Seminário. "Sediar um evento como esse é de extrema importância. O nível dos palestrantes não podia ser melhor, bem como o nível dos debates e dos diferentes pontos de vista. Então tivemos aqui um evento que interessa ao setor, que interessa aos advogados, e, de um modo geral, a sociedade", observou Lima Júnior.



Magistrados, lideranças do setor, empresários, executivos e advogados no Seminário



TNT Mercúrio

A TNT inaugura um terminal em Belém, situado no Bairro do Coqueiro, na cidade de Ananindeua, a 500 metros da BR 316. "Esse novo terminal é parte dos investimentos que estamos realizando neste ano para aumentar e aprimorar nossa capacidade de continuar como empresa líder reconhecida do mercado pela excelência de serviços. Durante o ano de 2013, vamos abrir sete novos depósitos", comenta o presidente da empresa Ignacio Garat. Para dar mais agilidade ao transporte das cargas, reforçar a presença da TNT em um mercado com grande crescimento e ganhar velocidade nos processos, o novo terminal de operações da TNT possui 10.800 metros quadrados, tem capacidade para 4.400 toneladas por dia e está dividido em 40 docas que operam em *cross-docking*, um processo de distribuição onde a mercadoria recebida é redirecionada sem uma armazenagem prévia. Metade delas é destinada ao carregamento e as demais ao descarregamento, o que possibilita mais agilidade no processo de carga e descarga de veículos de pequeno, médio e grande porte.

Transportadora Americana

As empresas Wind Express e TA Express, ambas do segmento de transporte aéreo de carga ligadas à Holding TA, agora são uma única empresa. A união integrará sistemas, equipes e carteira, de forma a otimizar os recursos dos dois lados. "A exemplo do que ocorre em todo o mundo e com empresas de diferentes portes, a união dos esforços é o caminho para ganharmos competitividade. Com uma operação mais inteligente e adequada à demanda atual do setor aéreo, a nova empresa agrega o conhecimento adquirido pela Wind Express e pela TA Express nos últimos anos e passa a atuar de forma mais eficiente", explica Celso Luchiari, diretor da Transportadora Americana. A integração das bandeiras teve início em agosto quando a nova empresa passou a adotar oficialmente a nova assinatura: TA Wind Transporte Aéreo Ltda. Os clientes das duas empresas seguem sendo atendidos normalmente e todos os compromissos assumidos pelas duas empresas serão mantidos. A nova operação agrega mais de 25 anos de *expertise* no setor de carga aérea vivenciados pela Wind Express e mais de oito anos da TA Express, os profissionais de linha que integram as duas pontas, tecnologia e processos. Juntas, as empresas passam a ter 180 colaboradores diretos e representam mais de 7.800.000 quilos transportados, com 132 mil despachos ao ano, com presença em todo o território nacional. Com a incorporação, a TA Wind passa a ser uma das cinco maiores empresas no segmento. O comando da empresa ficará a cargo dos executivos Pedro Wilson, profissional experiente com mais de 28 anos de atuação no segmento de cargas aéreo, e Sérgio Favaron, que possui 37 anos de experiência no setor de carga aérea.

Jamef

A Jamef Encomendas Urgentes acaba de receber a certificação ISO 9001 em mais duas unidades, Goiânia e São José dos Campos. Após rigoroso processo, as filiais foram certificadas com 100% de êxito pela auditoria da Fundação Vanzolini. Além disso, outras 16

unidades receberam a recertificação. As filiais inauguradas em 2012 e 2013 deverão passar pelo processo no próximo ano. Para manter a certificação ISO 9001, a Jamef realiza diversos treinamentos com seus colaboradores e prestadores de serviço, com o objetivo de apresentar uma visão sistêmica de todos os processos da empresa e o quanto as atividades de um único setor ou até mesmo individual impactam em todo o sistema de funcionamento das filiais e de toda a Jamef. O resultado desses treinamentos é a manutenção do certificado em todas as filiais e obtenção do certificado para as unidades Goiânia e São José dos Campos.

Sicredi

Durante a Assembleia Geral o Conselho Mundial de Cooperativas de Crédito (Woccu) concedeu três diferentes destaque globais, considerando seus mais de 70 países membros. O Sicredi foi premiado por ter registrado o maior incremento no percentual de ativos. O encontro integrou a programação da Conferência Mundial das Cooperativas de Crédito, realizada em julho, em Ottawa, no Canadá. O Sicredi encerrou 2012 com R\$ 31,3 bilhões de ativos totais, o que representa um crescimento de 20% sobre 2011. Em maio de 2013, o total de ativos registrado foi de R\$ 36,3 bilhões, representando 16% de crescimento. A distinção foi entregue ao presidente da SicrediPar, da Central Sicredi PR/SP e diretor do Woccu, Manfred Alfonso Dasenbrock. Na premiação, o presidente do Woccu, Manuel Rabines, e o presidente-executivo, Brian Branch, falaram que o modelo sistêmico que o Sicredi desenvolveu, aliado ao profissionalismo das cooperativas deste Sistema, é a razão do destaque concedido. As outras duas distinções foram entregues para as cooperativas dos Estados Unidos, através da organização nacional Credit Union National Association, pelo maior crescimento nominal de associados, e para a confederação do Quênia, África, que registrou o maior incremento percentual de associados.

Scania

A Scania apresenta ao mercado um novo conceito de solução de transporte, o Streamline, em que produtos e serviços são oferecidos juntos, como um só pacote ao cliente. O Scania Streamline está disponível para as cabines rodoviárias já existentes G, R e R Highline e proporciona tudo o que a marca pode entregar em termos de economia de combustível, disponibilidade e rentabilidade. Os caminhões podem chegar a até 15% de redução de consumo, pois trazem uma combinação formada pelos novos ganhos aerodinâmicos com defletores de ar, o eficaz trem de força, a nova caixa de câmbio Scania Opticruise e os eficientes motores Euro 5, os propulsores a diesel menos poluentes da história da Scania no Brasil, lançados em 2012. "O Streamline representa uma busca da melhoria contínua, um conceito Scania de evolução de produtos, suportado por quatro pilares, que são economia de combustível, disponibilidade, desempenho e motorista", afirma Eronildo Santos, diretor de Vendas de Veículos da Scania no Brasil. "Vale a pena ressaltar que para atingir a racionalização eficiente do combustível são precisos três fatores-chave: um condutor bem treinado, o veículo especificado corretamente e a manutenção adequada."

NTC&LOGÍSTICA DIVULGA A VARIAÇÃO MÉDIA DO INCT DOS ÚLTIMOS 12 MESES

A NTC&Logística divulgou, no último dia 19 de agosto, que a variação média do Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Fracionadas (INCTF) foi de 7,54% e o Índice Nacional da Variação de Custos do Transporte Rodoviário de Cargas Lotação (INCTL) foi de 6,81%, entre agosto de 2012 e julho de 2013. Só nos últimos seis meses o INCTF e o INCTL tiveram variações de 5,6% e 4,4% respectivamente.

Os INCT-F e L medem a evolução de todos os custos do transporte de carga, incluindo transferência, coleta e distribuição (nas operações de cargas fracionadas), custos administrativos e de terminais.

Nos últimos doze meses, contribuiu para este resultado o aumento do preço do diesel na bomba com uma variação de 10,88%, passando de R\$ 2,104 para R\$ 2,333 por litro.

Além disso, desde março de 2012, dois novos componentes de custos passaram a fazer parte do cálculo: o diesel S-10, que variou 0,25% no mês; e, o Arla 32, aditivo utilizado para reduzir as emissões de poluentes, com variação de (5,12%) nos últimos 12 meses.

Outro custo que pressionou bastante foi a mão de obra cujo dissídio em 2013 foi, em geral, superior à inflação do período. No caso de São Paulo, o índice de reajuste foi de 10,0%.

Os demais insumos tiveram variação aproximada, nos 12 meses

de: Veículo 0,55%, pneu 1000/20R 3,78%, reforma de pneus 8,13%, óleo lubrificante 3,04%, lavagem 1,23%, implementos (baú duralumínio) 2,51%, o seguro 4,61%, salário DAT 9,13% e as Despesas Administrativas e de Terminais (exceto salários) 5,63%.

Lei 12.619 e os índices de custo

A Lei 12.619, que entrou em vigor no dia 17 de junho de 2012 e que regulamenta a profissão do motorista, seja ele empregado ou autônomo, trouxe aumentos significativos nos custos operacionais das empresas de transporte. De acordo com estudos já desenvolvidos pelo Departamento de Custos Operacionais e Estudos Técnicos e Econômicos (Decope), este aumento variou de 14,98% a 28,92%, dependendo a operação de transporte.

Destaca-se que o impacto dessa nova legislação não foi captado pelos índices (INCTF, INCTL entre outros), porque os parâmetros utilizados pelo Decope já atendiam às exigências impostas pela nova legislação.

Assim, aquelas empresas que não ajustaram seus preços aos novos custos devem fazê-lo o mais rápido possível, antes que os mesmos agravem de forma irreversível as suas finanças. E, para as que não repassaram o aumento de custos imposto pela Lei 12.619, devem acrescer ao INCT o respectivo índice de impacto.

Fonte: Decope

PRODUTOS PERIGOSOS: IBAMA INICIA RECADASTRAMENTO DE EMPRESAS POTENCIALMENTE POLUIDORAS

O Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis (Ibama) iniciou, em julho, o recadastramento das empresas no Cadastro Técnico Federal de Atividades Potencialmente Poluidoras – CTF/APP, conforme Lei nº 6.938/81. A medida consta na Instrução Normativa nº 6/13, que determina os prazos de acordo com a atividade e porte da empresa (veja

tabelas). A assessora técnica da FETCESP, Sandra Caravieri, destaca que o registro é obrigatório para todas as pessoas físicas e jurídicas que realizam atividades potencialmente poluidoras. "Neste caso estão enquadradas as empresas que transportam produtos perigosos", observa. O recadastramento é feito, exclusivamente, pela Internet através do site www.ibama.gov.br.

Prazos para o recadastramento

Prazo	Tipo de PÚblico
01/07/13 a 30/09/13	Todos os usuários do sistema DOF (Documento de Origem Florestal). Pessoas jurídicas de porte grande. Pessoas físicas inscritas como responsável legal de pessoa jurídica de grande porte e usuárias do DOF.
01/07/13 a 31/12/13	Pessoas jurídicas de porte médio. Pessoas físicas inscritas como responsável legal de pessoa jurídica de porte médio e usuárias do DOF e entidades sem fins lucrativos não filantrópicas. Pessoas físicas inscritas que não se enquadram na condição de responsável legal de pessoa jurídica.
01/07/13 a 28/02/14	Microempresas e pessoas jurídicas de porte pequeno. Pessoas físicas inscritas como responsável legal de pessoa jurídica de microempresa, de pessoa jurídica de porte pequeno, de entidades públicas e de entidades filantrópicas.

Classificação das empresas

Tipo	Receita Brutal Anual
Microempresa e empresa de pequeno porte	Superior a R\$ 244.000,00 e inferior a R\$ 1.200.000,00
Empresa de médio porte	Superior a R\$ 1.200.000,00 e inferior a R\$ 12.000.000,00
Empresa de grande porte	Superior a R\$ 12.000.000,00

EVENTO TRANSPORTE E CIDADANIA MOVIMENTA A UNIDADE VILA JAGUARA

O evento Transporte e Cidadania é uma ação da Confederação Nacional do Transporte (CNT), que preocupada em multiplicar suas ações de responsabilidade social e de cidadania, realiza através das unidades do Sest Senat, ações que promovam a melhoria da qualidade de vida e do desempenho profissional dos trabalhadores do transporte e seus familiares. O evento tem por objetivo a



Serviços de estética pessoal para os participantes

construção coletiva da cidadania e é aberto à população em geral. Na unidade Vila Jaguara a ação foi realizada no último dia 27 de julho com vários serviços e atrações culturais e grande adesão de trabalhadores e seus familiares e pessoas da comunidade. A iniciativa contou com parcerias importantes, como Poupatempo, CAT-Móvel, Sabesp, Eletropaulo e Instituto Embeleze. Na campanha da saúde foram 842 atendimentos nos serviços de exames de aferição da tensão arterial, testes de diabetes, saúde ocular e saúde dos pés. Foram registrados 556 atendimentos voltados ao cidadão. Os serviços procurados foram: emissão de documentos RG e carteira de trabalho; oferta de empregos; *lan house* educativa



Campanha da saúde registrou 842 atendimentos

da Eletropaulo sobre os cuidados e perigos da energia elétrica e ações de estética pessoal (corte de cabelo, esmaltação de unhas e maquiagem).

As atividades culturais reuniram 980 pessoas que se divertiram com as atrações musicais, exibição de filmes, apresentação de danças e encenação de peça teatral.



Diversas apresentações culturais reuniram 980 pessoas

PROGRAMAÇÃO DE CURSOS – SETEMBRO/2013

- Arrumação e Conferência de Carga (24h): a combinar.
- Operador de Empilhadeira (24h): 28/9, 6 e 19/10.
- Formação de Condutores de Veículos de Passageiros: final de semana - 21, 22, 28/9, 6,19 e 20/10.
- Formação de Condutores de Veículo de Transporte de Escolares (50h): final semana – 6/10 a 27/10
- Programa Olho Vivo na Estrada - Abiquim (6h): a combinar.
- Formação de Condutores de Veículo de Produtos Perigosos - Mopp (50h): final de semana - 21, 28, 29/9, 5 e 6/10.
- Condução Segura e Econômica (16h): semanal - a combinar.
- Reciclagem de Condutores de Veículo de
- Produtos Perigosos - Mopp (16h): final de semana – 14 e 15/9.
- Matemática Financeira (24h): sábados - a combinar.
- Atende – Van (8h): 28/9.
- Capacitação para Motoristas de Táxi (32h): final de semana –1 a 15/9.
- Formação de Manutenção de Pneus na Frota (16h): semanal - a combinar.
- Reciclagem de Condutores de Veículo de Transporte de Escolares (16h): a combinar.
- ANTT – Responsável Técnico (125h): a combinar.
- ANTT - Transportador Autônomo de Cargas – TAC (84h): a combinar.
- Operador de Tacógrafo (6h): a combinar.
- Reciclagem de Condutores de Veículo de Transporte de Passageiros (16h): final de semana - 21 e 22/9.
- Treinamento e Orientação de Condutores e Auxiliares no Transporte Escolar de Crianças com Deficiência e Mobilidade Reduzida (16h): a combinar.
- Formação de Condutores de Veículo de Emergência (50h): a combinar.
- Reciclagem do Atende – Van (8h): a combinar.
- Curso Especializado para Motofrete (30h): semanal (manhã, tarde e noite) e final de semana.

Informações e inscrições: telefones
(11) 3623-1300 /1301 e 1302.

PARTICIPE DO PROGRAMA AMBIENTAL DO TRANSPORTE **DESPOLUIR**

Controle da emissão de poluentes da frota de veículos das empresas de transporte rodoviário de cargas

- Quatro viaturas móveis no Estado de São Paulo
- Aferição veicular com o aparelho opacímetro
- Selo Despoluir para os veículos aprovados
- Orientação de técnicos especializados
- Atendimento nas empresas
- Visita com hora marcada
- Reconhecido para o SASSMAQ (Sistema de Avaliação de Segurança, Saúde, Meio Ambiente e Qualidade).



COORDENAÇÃO NACIONAL

CNT (Confederação Nacional do Transporte)

SEST SENAT

DESPOLUIR NO TRC EM SP

COORDENAÇÃO: FETCESP

Sindicatos envolvidos

SETRANS (ABCD)

SETCARP (São José do Rio Preto)

SINDICAMP (Campinas)

Mais informações em São Paulo

Telefone (11) 2632-1022

E-mail tecnico@fetcesp.com.br

DESPOLUIR
PROGRAMA AMBIENTAL DO TRANSPORTE

O Sicredi chegou para construir boas relações.

Entre a cooperação e o crescimento, entre a gente e você.

Santos ganhou uma instituição financeira cooperativa: o Sicredi.

Um sistema de cooperativas de crédito que funciona de um jeito diferente. Não tem clientes, tem sócios. E, por isso, oferece soluções financeiras focadas no crescimento de seus associados. Afinal, eles também são donos do negócio. Saiba mais sobre nossas soluções financeiras.

Visite nossa unidade de atendimento e venha cooperar e crescer com a gente.



Sicredi FETCOOP - Unidade de Atendimento de Santos.
Rua Vasconcelos Tavares, 10, Centro - Santos/SP.

**GENTE
QUE
COOPERA
CRESCE.**

