



FETCESP

em destaque

Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado de São Paulo | Ano X | N° 185 | Abril de 2014



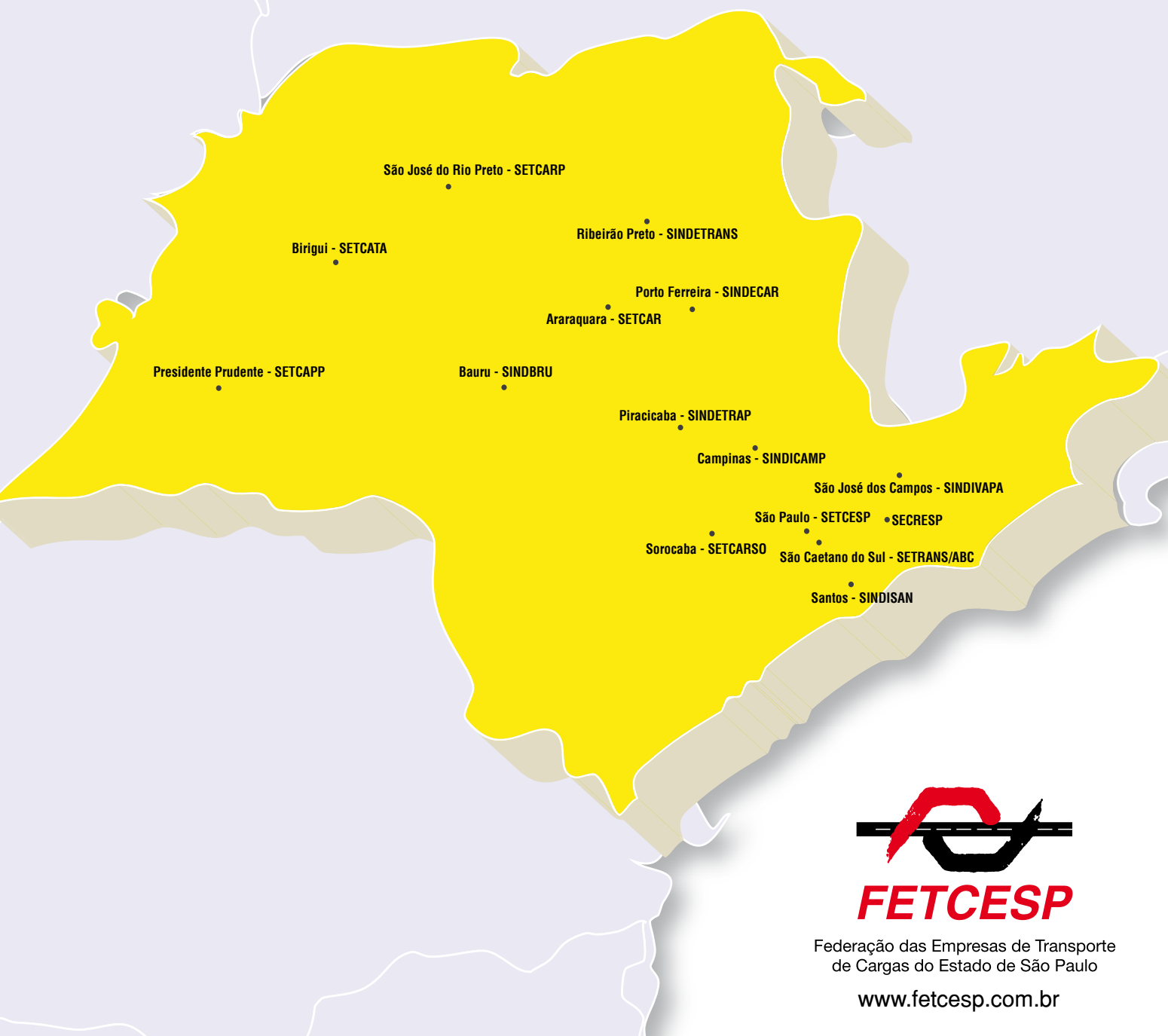
Representação: Setcesp e Sindisan registram mais de 70 anos de atuação de sucesso no transporte

Páginas 6 e 7



Unidos para o desenvolvimento do Estado de São Paulo e do Brasil

Na estrada do crescimento, a FETCESP une os 14 Sindicatos das Empresas de Transportes de Cargas e Logísticas do Estado de São Paulo em busca do desenvolvimento econômico regional, estadual e nacional.



Federação das Empresas de Transporte
de Cargas do Estado de São Paulo

www.fetcesp.com.br

Marcos regulatórios no transporte exigem mudanças no mercado

Desde 2007 o transporte rodoviário de cargas passa por mudanças com novas regras para o exercício da atividade. Primeiro tivemos a Lei 11.442/2007 que trouxe um disciplinamento para o setor impondo várias normas como o registro nacional, o RNTRC, e a exigência de um responsável técnico, entre outras.

Após alguns anos, em 2012, o setor teve que absorver outra grande mudança. Desta vez com a publicação da Lei 12.619, que regulamenta a profissão de motorista e trouxe regras para o tempo de direção e jornada de trabalho.

Estes são os mais recentes marcos regulatórios que envolvem alteração nos sistemas de transporte e logística e, consequentemente nos custos dos fretes. Além destas questões, o setor enfrenta outras condições que também envolvem a elevação de custos, como a falta de mobilidade urbana, restrições de circulação e gerenciamento de riscos.

Portanto, temos um cenário que exige mudança de comportamento do mercado e que envolve a relação entre transportador e embarcador. E neste sentido, a NTC&Logística desenvolve uma campanha nacional a qual apoiamos de forma integral. Além de continuar a divulgar estudos econômicos, estão sendo promovidos encontros para a valorização tarifária do setor. Em abril os eventos realizados em São Paulo/SP e Brasília/DF que destacaram a necessidade de atitude e gestão foram marcantes. Além de conhecer números atualizados e as tendências

de mercado tivermos o debate para encontrar soluções.

As entidades sindicais, sempre atentas, também trabalham na busca pelo aperfeiçoamento da legislação do setor com o objetivo de ter uma maior segurança jurídica.

Portanto, nesta nova fase do transporte rodoviário de cargas a união e engajamento dos empresários são essenciais para conquistar melhores condições para o setor.

Afinal, o mercado precisa se conscientizar que vivemos momentos de grande reorganização do setor que envolve não apenas marcos regulatórios, mas a necessidade de uma comercialização mais adequada para fazer frente aos custos absorvidos pelas empresas e assim garantir a sobrevivência das empresas e recursos para investimentos.



Flávio Benatti, Presidente da FETCESP e do Conselho Regional São Paulo do Sest Senat

Entidades filiadas a FETCESP

SETTRANS/ABC - Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas do ABC. Av. Conde Francisco Matarazzo, 838 – Bairro Fundação – São Caetano do Sul/SP. CEP 09520-110 - Tel.(11) 4330-4800. Presidente Tiojium Metolina. **SETCATA** - Sindicato das Empresas de Transporte de Carga de Araçatuba e Região. Rua Ribeiro de Barros, 339. CEP: 16200-000 - Birigui/SP. Tel.: (18) 3641-1546. Fax: (18) 3642-5099. Presidente: Sérgio Rubens Figueroa Belmonte. **SETCAR** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Araraquara e Região. Rua Padre Duarte, 151 - Sala 143 - Jardim Nova América. CEP: 14800-360 - Araraquara/SP. Telefax: (16) 3336-3595. Presidente: Natal Arnosti Junior. **SINDBRU** - Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas de Bauru. Av. Nações Unidas, 40-45. CEP: 17028-310 Bauru/SP. Tel.: (14) 3203-5200. Fax: (14) 3203-0200. Presidente: Munir Zugaib. **SINDICAMP** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Campinas. Rua Adalberto Panzan, 92 Bairro TIC. CEP: 13110-550 Campinas/SP. Tel.: (19) 3781-6200. Fax: (19) 3781-6211. Presidente: José Alberto Panzan. **SINDISAN** - Sindicato das Empresas de Transporte Comercial de Carga do Litoral Paulista. Rua Dom Pedro II, 89. CEP: 11010-080 Santos/SP. Tel.: (13) 2101-4745. Fax: (13) 2101-4700. Presidente: Marcelo Marques da Rocha. **SINDETRAP** - Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas de Piracicaba. Rua Alfredo Guedes, 1949 - 3º andar sala 301. CEP: 13416-016 Piracicaba/SP. Telefax: (19) 3433-3304. Presidente: Salvador José Cassano. **SINDECAR** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Porto Ferreira e Região. Rua Daniel de Oliveira Carvalho, 899 - CEP 13660-000 Porto Ferreira/SP. Telefax (19) 3585-7791. Presidente André Juliani. **SETCAPP** - Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas de Presidente Prudente. Rua Ribeiro de Barros, 952. CEP: 19020-430 Presidente Prudente/SP. Telefax: (18) 3222-4930. Presidente: Antonio Carlos Fernandes. **SINDETRANS** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Ribeirão Preto e Região. Rua Bruno Malfará, 811. CEP: 14077-270 Ribeirão Preto/SP. Telefax: (16) 3628-6200. Presidente: Wilson Piccolo Soares. **SETCARP** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de São José do Rio Preto. Rua Cel. Spinola de Castro, 3360. CEP: 15015-500 São José do Rio Preto/SP. Tel.: (17) 3232-1447. Fax: (17) 3232-1488. Presidente: Kagio Miura. **SETCESP** - Sindicato das Empresas de Transportes de Carga de São Paulo e Região. Rua Orlando Monteiro, nº 1 CEP: 02121-021. São Paulo/SP Tel.: (11) 2632-1000 Fax: (11) 2954-4457. Presidente: Manoel Souza Lima Junior. **SETCARSO** - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de Sorocaba. Av. Gonçalves Magalhães, 1273 - CEP: 18060-240 - Sorocaba/SP. Telefax: (15) 3224-1308. Presidente: Natal Antônio de Plácido. **SINDIVAPA** - Sindicato das Empresas de Transporte Comercial do Vale do Paraíba. Av. Doutor João Batista Soares de Queiroz Junior, nº 1880 - Jd. das Indústrias - São José dos Campos/SP. Tels.: (12) 3933-4178 e (12) 3933-4194. Presidente: Laércio Lourenço.

Expediente

Fetcesp em Destaque é uma publicação da Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado de São Paulo. Endereço: Rua Orlando Monteiro, nº 1 – Vila Maria – CEP 02121-021 – São Paulo/SP. Telefone (11) 2632-1019 – e-mail fetcesp@fetcesp.com.br

Diretoria da FETCESP – mandato 2013/2015 - Presidente - Flávio Benatti; **Vice-Presidentes** - Carlos Panzan e Francisco Pelucio; **Vice-Presidentes Regionais** - André Juliani, Antonio Carlos Fernandes, Carlos Panzan, Kagio Mliura, Laércio Lourenço, Manoel Sousa Lima Junior, Marcelo Marques da Rocha, Munir Zugaib, Natal Antônio de Plácido, Natal Arnosti Junior, Salvador José Cassano, Sérgio Rubens Figueroa Belmonte, Tiojium Metolina e Wilson Piccolo Soares; **Secretários** - Romeu Natal Panzan e Edson Luis Sônego; **Tesoureiros** - Raul Elias Pinto e Antonio de Oliveira Ferreira; **Membros do Conselho Fiscal** - Ademir Pozzani, Adriano Lima Depentor, Artésio de Merlo Junior, Osni Antonio Fioravanti, Rui César Alves e Vicente Aparício Y Moncho; **Membro do Conselho Político** - Antonio Luiz Leite; **Membros do Conselho Consultivo** - Altamir Filadélfi Cabral, Elza Lúcia Vannucci Panzan, Ezio Macedo Veronese Júnior, José Otávio Bigatto, Oswaldo Vieiral Caixeta Júnior, Rafael Darrigo Valente, Rivail Brenga e Urubatan Helou; **Delegados Representantes** - Flávio Benatti e Francisco Pelucio. **Redação e Produção** - Editora: Fátima Contardi. Projeto Gráfico e Editoração: Jurujuba Publicidade. Foto de Capa: Shutterstock.com

Unidade Parque Novo Mundo comemora 20 anos de atividades

A Unidade Parque Novo Mundo comemorou, no último dia 4 de abril, seus 20 anos de atividades voltadas aos trabalhadores do setor. A segunda Unidade do Sest Senat criada no País já passou por outras duas instalações provisórias, nos bairros do Canindé e Santana. O evento contou com a presença do presidente da Federação dos Taxistas (Fetacesp) e conselheiro do Sest Senat, José Fioravanti, o vereador Salomão Pereira e o comandante do policiamento do Parque Novo Mundo Cássio Novaes. A Banda do 2º Batalhão da Polícia Militar brilhou no evento com uma apresentação de músicas tradicionais e depois tocando o Hino Nacional Brasileiro. O diretor da Unidade Parque Novo Mundo, Duglacy Antunes da Silveira, lembrou de alguns momentos que marcaram a criação do Sest Senat no estado de São Paulo. Destacou que nestes 20 anos, o Sest Senat contribuiu para melhorar as condições dos trabalhadores do transporte com a prestação de diversos serviços. No evento foram feitas entregas simbólicas de certificados para 150 alunos dos cursos realizados na Unidade em março. O diretor da Unidade ainda prestou homenagens a várias pessoas que contribuem para as atividades do Sest Senat

com a entrega de placas. Receberam homenagens a supervisora do Conselho Regional São Paulo do Sest Senat, Sandra Caravieri; os funcionários mais antigos da unidade, a coordenadora de treinamentos Maria Inês Pereira da Rocha, o instrutor Osmar de Souza Santos e os odontólogos Miriam Martucci Forneron e Jorge Casceano da Silva. Também receberam placas os diretores das Unidades de Ribeirão Preto, Maria Abadia Matheus de Sá, e de Taubaté, José Valdecir Capille. Eles foram funcionários fundadores da Unidade Parque Novo Mundo.



Divulgação

Integrantes da banda do 2º Batalhão de Polícia do Exército

Eventos chamam atenção para a saúde do trabalhador

No mês de abril a Unidade Parque Novo Mundo realizou três atividades voltadas à saúde do trabalhador. Para marcar o Dia Mundial da Atividade Física, em 7 de abril, foram ministradas duas palestras sobre a importância dos exercícios físicos regulares, com a participação de 130 jovens. Também foram realizadas, em parceria com a Organização Não Governamental Núcleo Cristão Cidadania e Vida, atividades esportivas com os jovens assistidos pela ONG. No dia 12 o evento alusivo à

Semana Mundial da Saúde foi realizado em parceria com a Federação dos Taxistas do Estado de São Paulo (Fetacesp), na sede do Clube da Companhia Municipal de Transporte Coletivo (CMTC). No dia foram feitos exames de glicemia, aferição de pressão e avaliação nutricional. Em 25 de abril, o Dia de Combate à Hipertensão Arterial foi marcado com a realização de aferição de pressão e exame de glicemia aos alunos, pacientes e visitantes da Unidade.

Programação de cursos - Maio 2014

Operador de Empilhadeira (24h): 21 a 30/4 (segunda a sexta-feiras), das 18h às 22h;

Curso Especial de Treinamento e Orientação para Motorista de Táxi (32h): 13 a 16/5 (terça a sexta-feiras), das 8h às 17h; de 17 a 25/5 (sábados e domingos), das 8h às 17h; de 21 a 30/5 (segunda a sexta-feira), das 18h às 22h;

Motorista Batedor (50h): 12 a 16/5 (segunda a sexta-feiras), das 8h às 18h;

Motorista Munck (16h): 10, 17 e 18/5 (sábado e domingo), das 8h às 17h;

Cursos rápidos para empresas: Direção Defensiva, Direção Econômica, Primeiros Socorros, Legislação De Transito, Meio Ambiente e Cidadania, Mecânica Básica, Logística, Atendimento Clientes, Vendas etc... (4h): *in company*;

Especializado Motofretista (30h): 8 a 15/5 (segunda a sexta-feiras), das 7h às 11h50;

Movimentação de Transporte de Produtos Perigosos – Mopp (50h): 10, 17, 18, 24, 25 e 31/5 (sábados e domingos), das 8h às 17h30; de 23

a 30/5 (segunda a sexta-feiras), das 8h às 17h30;

Transporte Coletivo de Passageiros (50h): 10, 17, 18, 24, 25 e 31/5 (sábados e domingos), das 8h às 17h30; de 23 a 30/5 (segunda a sexta-feiras), das 8h às 17h30;

Transporte de Emergência (50h): 10, 17, 18, 24, 25 e 31/5 (sábados e domingos), das 8h às 17h30;

Transporte de Escolar (50h): 10, 17, 18, 24, 25 e 31/5 (sábados e domingos), das 8h às 17h30;

Atualização Transporte Coletivo de Passageiros (16h): 22 e 23/5, das 8h às 16h20; dias 31/5 e 1/6 (sábado e domingo), das 8h às 16h20;

Atualização Transporte de Escolares (16h): 10 e 17/5 (sábado e domingo), das 8h20 às 16h20;

Atualização Transporte Emergência (16h): 31/5 e 1/6 (sábado e domingo), das 8h às 16h20.

Informações e inscrições: telefone (11) 2207-8840 ou e-mail cursosnovomundo@sestsenat.org.br

Scania Streamline.

Todos os detalhes somados para garantir a maior economia de combustível.

4% a mais de economia de combustível

Novo contorno da cabine: ganhos na aerodinâmica e design mais moderno

Novo quebra-sol: mais aerodinâmico

Novo sistema de lubrificação da caixa de câmbio

RINO COM

Respeite os limites de velocidade.

Cada detalhe do Scania Streamline é pensado para expandir as suas atividades. O motor Scania Euro 5, os ganhos aerodinâmicos e as tecnologias exclusivas Scania Opticruise e Ecocruise trabalham juntos para garantir até 4% a mais de economia de combustível. A máxima disponibilidade do seu veículo pode ser atingida com os Programas de Manutenção Scania.

É o início de uma nova era de rentabilidade para os seus negócios.

Faz diferença ser Scania.

Scania Opticruise: com novo modo econômico de condução

Scania Ecocruise: piloto automático focado na economia de combustível



facebook.com/ScaniaBrasil



SCANIA

www.streamline.scania.com.br

Setcesp e Sindisan registram mais de 70 anos de atuação de sucesso no transporte

Neste ano em que a FETCESP comemora 25 anos de atuação, a Revista FETCESP EM DESTAQUE, contará um pouco da história de grande parte dos 14 sindicatos regionais do estado de São Paulo. Nesta edição estão registrados alguns momentos importantes dos Sindicatos de São Paulo, o Setcesp, e do Litoral Paulista, o Sindisan.

O Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de São Paulo (Setcesp) completou, no último dia 26 de janeiro, 78 anos de atividades com uma trajetória de conquistas. No entanto as primeiras ideias de criação de uma entidade sindical dos transportadores rodoviário em São Paulo surgiram em 1933, antes da indústria automobilística se instalar no Brasil e trazer novas expectativas e crescimento a economia brasileira.

A constituição do Sindicato ocorreu em 14 de setembro de 1934 com a entrada do pedido de reconhecimento da entidade sindical junto ao Governo Federal. A aprovação da fundação do Setcesp aconteceu em 1936 dando novas perspectivas aos pioneiros na representação sindical do setor que realizaram muito trabalho em defesa dos legítimos interesses do transporte rodoviário de cargas. A primeira sede do Sindicato de São Paulo foi em um imóvel cedido pelo empresário Manoel Diegues, da Transportadora Piratininga, na Rua Visconde de Parnahymba, nº 11, no bairro do Belém, na cidade de São Paulo/SP.

Nessa época, o transporte de cargas era feito por meio de carroças com tração animal e alguns poucos caminhões importados. A criação do Sindicato surgiu nas reuniões de alguns transportadores de carga paulistas que sentiram a necessidade de se unirem para buscar melhores condições para o Caminho do Mar, única estrada de ligação entre São Paulo e o porto de Santos, via que tinha sérios problemas de calçamento e que fazia as viagens entre a capital e o litoral durarem dias.

A partir daí, passando pela fundação oficial da entidade, os transportadores paulistas se organizam em um Sindicato forte e atuante, que sempre primou pelo atendimento de seus associados e buscou a excelência na defesa

dos assuntos relacionados às empresas de transporte rodoviário de cargas.

Com a chegada da indústria automobilística, nos anos 1950 a aquisição de veículos ficou mais fácil despertando interesse das pessoas em investir no transporte. O setor registrou crescimento no mesmo ritmo que a industrialização no Brasil. No entanto somente em 1968 é que o governo, passou a investir mais em rodovias aumentando a demanda por carga através do modal rodoviário.

Em 1985, o Setcesp, já instalado no Bairro da Vila Maria, região de grande concentração de transportadoras, começou a tornar realidade um projeto antigo de ter a sede própria. Com a mobilização dos empresários teve início as obras do Palácio dos Transportes, localizado nas margens da Via Dutra. A obra foi concluída em 1988 e hoje abriga o Setcesp, Fetcesp e NTC& Logística.

Em 1986 os transportadores de São Paulo e do Interior começavam a trabalhar para ampliar o sistema sindical estadual do setor. Com a descentralização da base territorial do Setcesp foi possível desenvolver ações para a criação de sindicatos regionais com o objetivo de fundar a FETCESP, que ocorreu em 24 de janeiro de 1989. "A criação da FETCESP deu a representação do transporte de cargas paulista muito mais força e capilaridade, sempre com o apoio e a participação do Setcesp", observa o atual presidente do Setcesp, Manoel Sousa Lima Jr.. Ele ainda avalia o período de atividades do sindicato de São Paulo. "O Setcesp chega aos 78 anos com muita vitalidade, força e uma linda história. Temos a alegria e a honra de estar em um Sindicato com quase oito décadas de fundação, uma entidade que soube mostrar sua importância ao longo de tantas



Empresários pioneiros na criação do Setcesp



Maquete da sede do Sindicato apresentada no evento comemorativo de 50 anos do Setcesp

Arquivo Setcesp

negociações, tantos pleitos e tantos trabalhos realizados pelo transporte”, observa

Ao longo destes 78 anos, o SETCESP teve 16 presidentes: Manoel Diegues (1936 -1940); Américo Ramos (1940 -1942); Carlos Humberto Caseiro (1942 – 1952); Fortunato Peres Júnior (1952 - 1960); José Morgado (1960 - 1961); Telêmaco Azevedo Silva (1961 - 1965); José Carneiro de Gusmão Lacerda (1965 - 1967); Herlock Teixeira Júnior (1967 - 1970); Aristóteles de Carvalho Rocha (1970 - 1979); Sebastião Ubson Carneiro Ribeiro (1980 - 1987); Adalberto Panzan (1988 - 1991); Romeu Natal Panzan (1992 - 2000); Rui César Alves (2001 – 2003); Urubatan Helou (2004 - 2006); Francisco Pelucio (2006 - 2012) e Manoel Sousa Lima Jr. que cumpre mandato até dezembro de 2015. (Colaboração: Leonardo Andrade, da Campos & Andrade Comunicação)

Sindisan

1º de agosto de 1937. Esta é a data de fundação do Sindisan, que luta pelo transportador rodoviário de carga do Litoral Paulista.

Na verdade, a história da entidade está ligada à história do Centro dos Proprietários de Veículos de Santos (CPVS), criado em 1922, o marco inicial do transporte na região, que tinha como objetivo auxiliar os transportadores a obter junto à Prefeitura as licenças para o trânsito de carroças. Já nesta época, ainda na fase do CPVS, 22 empresas faziam parte do grupo e, juntas, elaboravam tabelas de fretes específicas por área. Foi o centro que batalhou e deu origem à sede que até hoje abriga o Sindisan.

Como o dinheiro das mensalidades não cobria os gastos com as obras, os diretores criaram um sistema de contribuição sobre o valor das notas fiscais. Durante 20 anos, cada transportador associado doava 1% da fatura para o CPVS.

A partir da década de 60 o CPVS passou por um período de intervenção e perdeu muitas empresas associadas por conta de diversos fatores, ficando com suas atividades bastante reduzidas até 1980.

Neste ano, os transportadores rodoviários decidiram se unir ao centro e deram início às atividades que fortaleceram o trabalho do Sindisan e o Centro Empresarial

do Transportador Rodoviário de Cargas da Baixada Santista (Cetrans) que congrega também a Associação Brasileira das Empresas Transportadoras de Contêineres e Terminais Retroportuários (ABTTC).

Desde os anos 1980, já passaram pela presidência do Sindisan Júlio Cândido Fernandes, José Villarino Cortês, Flávio Benatti e, atualmente, Marcelo Marques da Rocha. Como explica o presidente Marcelo Marques da Rocha, foi no final dos anos 1980 que os transportadores começaram a perceber a necessidade de fazer com que a representatividade do setor aumentasse e, liderados por Adalberto Panzan, deram início a um processo que durou cerca de dois anos e resultou na fundação da Federação das Empresas de Transporte de Carga do Estado de São Paulo (Fetcesp). “O Adalberto era um empreendedor, um visionário. Ele colocou o Braz Paulo Salles para viajar por todo o Estado com a finalidade de fomentar a criação de sindicatos por região. Só tínhamos o Setcesp e o Sindisan, e precisávamos de mais cinco para que pudéssemos formar uma Federação”, relata Rocha.

Em pouco tempo, o presidente conta que todos já estavam convencidos da importância desta união e a Fetcesp estava sendo fundada, presidida por Adalberto Panzan. “Não foi fácil no princípio. Não tínhamos força, era uma briga conseguir uma audiência com um governante para fazer uma reivindicação. Além disso, pesava ainda o fato de haver muita divergência de opinião, o que atrapalhava muito”, relembra.

Na visão de Rocha, 25 anos é pouco tempo para o tanto que a entidade conseguiu alcançar. “Sempre tivemos uma assessoria jurídica forte, que nos embasava tecnicamente e nos ajudou muito neste crescimento. A Federação atingiu um patamar altíssimo e uma força política muito acima do esperado, já que estamos falando de uma entidade muito jovem”, explica.

O presidente finaliza destacando o trabalho realizado pelos presidentes que passaram pelo Sindisan e elogia o trabalho que vem sendo feito pelo atual presidente da Fetcesp, Flávio Benatti. “Com a perda repentina do Adalberto, o Flávio abraçou a causa e não parou mais de se dedicar à Federação. É um líder voltado integralmente ao TRC”.



Empresários e lideranças do setor na comemoração de 70 anos do Sindisan



Sede do Sindisan no centro histórico de Santos

Arquivo Sindisan

Scania recebe inscrições para encontrar o Melhor Motorista de Caminhão do Brasil

As inscrições já estão abertas para a quinta edição da competição Melhor Motorista de Caminhão do Brasil (MMCB), que tem por objetivo avaliar as habilidades dos condutores brasileiros, contribuir com a segurança nas estradas, valorizar o profissional e promover uma condução que alie eficiência à redução de emissão de poluentes. A expectativa da Scania, organizadora da competição, é receber 50 mil inscrições. A grande final contará com 28 campeões regionais e será realizada de 4 a 7 de dezembro, em São Paulo.

Os interessados têm até 27 de julho para efetuar o cadastro pelo site www.melhormotorista.com.br. Caso o motorista prefira fazer a inscrição pessoalmente é possível em diversos pontos credenciados: concessionárias da Rede Scania, Rede Noma, Rede Bridgestone/Bandag, Rede Graal e unidades do Sest Senat. A lista completa de locais está no site da ação.

A competição que originou o Melhor Motorista de Caminhão foi criada pela Scania em 2003, na Suécia, batizada de Young European Truck Driver (Jovem Motorista de Caminhão Europeu). No balanço geral mundial, a marca já recebeu mais de 200 mil inscrições para o desafio, e pouco mais de 100 mil – ou seja, mais da metade – somente no Brasil. O País passou a organizar sua ação local a partir de 2005.

“A competição MMCB quer em sua quinta edição mais uma vez trazer para a sociedade a importância do motorista de caminhão. Queremos resgatar seu orgulho pela profissão e mostrar que muitos preconceitos históricos são fruto de desconhecimento do dia a dia da estrada”, afirma Eronildo Santos, diretor de Vendas de Veículos da Scania no Brasil. “Também queremos atrair os jovens para perto dessa atividade, além de conscientizar o setor de transportes sobre a importância do treinamento para atingir resultados, como a segurança nas estradas e a rentabilidade nos negócios.”

Como participar

“O motorista que tiver interesse na competição deve possuir carteira de habilitação categoria E, preencher um formulário e responder a um questionário no ato da inscrição”, explica Rodrigo Machado, coordenador da competição Melhor Motorista de Caminhão do Brasil. “Os participantes serão avaliados por meio de provas teóricas e práticas que abordarão temas relacionados a legislação, preocupação ambiental e à condução responsável, defensiva e econômica.”

Etapas

A competição 2014 está dividida em quatro fases. Na inscrição, o participante já será testado, e só passará para a segunda etapa se for aprovado no questionário

obrigatório do cadastro. A segunda fase será uma prova teórica online; a terceira consistirá nas provas práticas das 28 etapas regionais, e a grande final ocorrerá no período de 4 a 7 de dezembro, em São Paulo.

Caso o participante seja aprovado na primeira fase, poderá fazer a prova teórica online no período de 1º de maio a 30 de julho. Ela será formada por 20 questões de múltipla escolha e uma dissertativa, que abordarão temas como direção, segurança, equipamentos e legislação. No ato da inscrição, o participante receberá um folheto educacional de conteúdo (digital ou impresso, dependendo da forma do cadastro) que reforça os temas da prova, além de conter dicas para uma condução eficaz, economia de combustível, manutenção preventiva e preservação do meio ambiente.

As 28 fases regionais serão disputadas dentro das concessionárias Scania, nas cidades de: Sumaré, SP (2 e 3 de agosto), Guarulhos, SP (9 e 10 de agosto), São José dos Pinhais, PR (16 e 17 de agosto), Eldorado do Sul, RS (23 e 24 de agosto), Lajeado, RS (30 e 31 de agosto), Dourados, MS (6 e 7 de setembro), Sinop, MT (13 e 14 de setembro), Porto Velho, RO (20 e 21 de setembro), Uberlândia, MG (27 e 28 de setembro), Feira de Santana, BA (11 e 12 de outubro), Jaboatão dos Guararapes, PE (18 e 19 de outubro), Marituba, PA (1º e 2 de novembro), Contagem, MG (8 e 9 de novembro) e Rio de Janeiro (15 e 16 de novembro).

Premiação

Todos os inscritos na competição ganharão um curso online com o tema “Atendimento Eficaz”, totalmente gratuito. Aqueles que passarem pela prova teórica online, segunda fase, ganharão o curso Série de Logística – Conceitos e Aplicações, do Sest Senat. Todos os 28 campeões regionais ainda recebem o curso de Treinamento de Motoristas Scania “Master Driver”, de 40 horas.

Na grande final, o vencedor da competição receberá um pacote de prêmios no valor de R\$ 40 mil (aumento de R\$ 10 mil em relação à última edição), distribuídos em aparelhos eletrônicos, móveis e eletrodomésticos. Além disso, ele ganhará uma viagem com acompanhante para conhecer a matriz da Scania, na Suécia, um jogo de seis pneus da Bridgestone e um curso de 40 horas do Sest Senat. O segundo e o terceiro colocados ganham uma série de prêmios, entre eles uma viagem com acompanhante para um resort no Brasil, um jogo de seis pneus da Bridgestone, kits promocionais e um curso de 40 horas do Sest Senat. A quinta edição da competição Melhor Motorista de Caminhão do Brasil conta com o patrocínio do Scania Banco, Bridgestone/Bandag, Shell Brasil, Noma do Brasil e Rede Graal.

Artigo: A construção de um legado

Por Elza Lúcia Panzan



Elza Lucia Panzan, gestora do Museu Brasileiro do Transporte

Um povo culto é um povo desenvolvido. Bem informado, com acesso à educação de qualidade, uma sociedade se fortalece e torna-se apta a exercer sua cidadania. Vencer as limitações no campo da educação vai exigir, de nós brasileiros, muito empenho; seja do setor público ou do setor privado. Assim como nas demais áreas, a luta é árdua. Temos muito a construir, melhorar, equipar, transformar. Na saúde, educação, infraestrutura, na esfera sociocultural.

A omissão poderá nos cobrar um preço alto. Acredito nisso e me empenho, diariamente, para não cair nas armadilhas da desesperança, do conformismo, da tentação de deixar, como diz o refrão da música, a vida me levar. Quem tem um sonho norteando sua vida e definiu para si a missão de construir um legado não pode deixar-se abater. Contagiada desde muito jovem pelo meu marido pela paixão ao mundo do transporte, assumi para mim o compromisso de construir o Museu Brasileiro do Transporte, quando ele não mais o poderia fazê-lo. O sonho torna-se cada vez mais real. É assim quando vontade e atitude caminham juntas.

Aprovado pelo Ministério da Cultura para captação nos moldes da Lei Rouanet no ano passado, a luta agora é sensibilizar o empresariado a apoiar este grande projeto. É chegado o momento de encontrar quem, como eu, reconhece no transporte um valor incalculável à economia do país. Reconheço e respeito que o patrocinar envolve empatia. Abraçará nosso projeto quem identificar nele uma sincronicidade com o DNA de sua marca, seja por estar em um mesmo nicho de interesse ou por alinhamento com o compromisso de que juntos podemos construir um país melhor.

Os números não são tímidos. Só a Petrobras divulgou, no final do ano passado, que destinará R\$ 20 milhões a 12 projetos na área de museologia. Muitas outras empresas já têm tradução de investir em iniciativas culturais, como Eletrobras, Correios, Banco do Brasil e muitas outras. Todas as frentes e manifestações culturais são legítimas e todas têm sua contribuição efetiva à sociedade.

A nossa consiste em deixar um legado muito particular. A construção de um museu único no mundo em sua concepção e proposta. Um espaço que reunirá todos os modais – rodoviário, aéreo, ferroviário e aquaviário -, em uma linguagem moderna e interativa. Vamos contar uma história através de uma ferramenta cultural. Construindo um museu. Um espaço que se comunique com o mundo, disseminando conhecimento, divulgando a importância vital do transporte em nossas vidas, motivando o debate e inspirando a reflexão.

Essa é minha missão. Construir um legado que não seja estático nem um instrumento de vaidade. Mas um ambiente voltado à educação e à interatividade de forma a contribuir para uma sociedade mais esclarecida sobre sua história e suas potencialidades.

Elza Lúcia Panzan é diretora da FETCESP, presidente da FulMtran (Fundação Memória do Transporte) e gestora do Museu Brasileiro do Transporte.



Fonte: Arquivo

Museu Brasileiro do Transporte será construído às margens da Rodovia Dom Pedro I, em Campinas (SP)

Unidade Vila Jaguará inicia turmas de Novos Motoristas de Cargas

Com o objetivo de contribuir para atender a demanda de profissionais no setor, o Sest Senat Vila Jaguará desenvolve o Programa Novos Motoristas de Cargas direcionado aos motoristas habilitados para dirigir um caminhão e que não tem a experiência. A duração do treinamento é de 160 horas, sendo 80 teóricas e 80 práticas. As aulas teóricas são divididas nos seguintes módulos: Conhecimentos Básicos do Setor de Transporte de Cargas; Legislação Específica do Transporte de Cargas; Procedimentos Operacionais do Transporte de Cargas e Qualidade na Prestação dos Serviços de Transporte de Cargas. As aulas práticas são divididas nos seguintes módulos: Apresentação do Veículo; Inspeção Diária; Engate e Desengate; Operação do Cavalo Mecânico; Manobras; Operação do Conjunto Caval

e Carreta Engatados e Condução Segura e Direção Defensiva Preventiva. As empresas e profissionais interessados neste programa devem entrar em contato com a unidade pelo telefone (11) 3623-316 ou e-mail anaangelica@sestsenat.org.br.



Pista de treinamentos da Unidade Vila Jaguará

Arquivo

Linha de atuação do atendimento da psicologia

Estudos mostram que vários fatores profissionais, aliados à falta ou distância da família e do convívio social podem provocar sérios problemas à saúde biopsicossocial dos motoristas. Eles podem ter perturbação obsessivo compulsiva, transtorno do pânico, fobias, transtornos de ansiedade, depressão nervosa, distímia (estado depressivo) e Síndrome de Burnout (estado de esgotamento físico e mental). Também são observados em muitos profissionais agressividade, solidão, carência timidez, narcisismo, ansiedade, falta ou excesso de apetite, insônia, falta de energia ou fadiga, baixa autoestima entre outros sintomas e comportamentos. Para auxiliar os motoristas, desde 2011, muitas unidades Sest Senat oferecem o atendimento psicoterapêutico. Os vários tipos de psicoterapia, em todas as suas diferentes formas e

métodos, possuem uma série de características em comum, afirma a psicóloga da Unidade Vila Jaguará, Marisa Fejes. A linha de atuação será definida entre o profissional e o paciente, mediante contrato terapêutico. No entanto, o trabalho técnico do terapeuta somente dará resultados se o paciente se envolver. “Agora a linha de tratamento pode sofrer alterações no decorrer dos trabalhos para melhor adaptação às características individuais e desenvolvimento do paciente”, explica Marisa. O tratamento psicoterapêutico não pode ser realizado em diferentes Unidades, uma vez que envolve um acordo de sigilo entre o profissional e o cliente. A Unidade Vila Jaguará oferece atendimento às terças e quintas-feiras em período integral e às quartas-feiras à tarde. Mais informações: e-mails: luz@sestsenat.org.br e elzabaptista@sestsenat.org.br; telefone (11) 3623-1300.

Programação de cursos - Maio 2014

- Atende - Van (8h): 17/5.
- Capacitação para Motoristas de Táxi (32h): de 3 a 11/5 (fim de semana).
- Curso Especializado para Motofrete (30h): turmas a noite e fim de semana.
- Formação de Condutores de Cargas Indivisíveis (50h): a combinar.
- Formação de Condutores de Veículo de Emergência (50h): De 17/5 a 1/6 (fim de semana).
- Formação de Condutores de Veículo de Produtos Perigosos - Mopp (50h): de 10 a 25/5 (noturno).
- Formação de Condutores de Veículo de Transporte de Escolares (50h): de 26/4 a 11/5 (fim de semana).
- Formação de Condutores de Veículos de

- Passageiros (50h): 17/5 a 1/6 (fim de semana).
- Formação para Operador de Empilhadeira (24h): de 17 a 24/5 (fim de semana).
- Reciclagem de Condutores de Veículo de Produtos Perigosos - Mopp (16h): turmas semanais e finais de semana.
- Reciclagem de Condutores de Veículo de Transporte de Escolares (16h): a combinar.
- Reciclagem de Condutores de Veículo de Transporte de Passageiros (16h): turmas semanais e finais de semana.

Informações e inscrições: telefones (11) 3623-1300 /1301 e 1302

Participe do Programa
Ambiental do Transporte

DESPOLUIR

Controle da emissão de poluentes da frota
de veículos das empresas de transporte
rodoviário de cargas

Serviços

Aferição veicular com o aparelho opacímetro

Selo Despouir para os veículos aprovados

Visita na empresa com hora marcada

Reconhecido para o Sistema de Avaliação de
Segurança, Saúde, Meio Ambiente
e Qualidade (Sassmaq)



Coordenação Nacional

CNT (Confederação Nacional do Transporte)
SEST SENAT

Despouir noTRC em São Paulo

Coordenação: FETCESP

Unidades móveis:

FETCESP - São Paulo - Telefone: (11) 2632-1022

SETRANS - ABCD - Telefone: (11) 4330-4800

SINDICAMP - Campinas - Telefone: (19) 3781-6200

SETCARP - São José do Rio Preto - Telefone: (17) 3232-1488

SETCARSO - Sorocaba (em breve) - Telefone: (15) 3234-3430

DESPOLUIR

PROGRAMA AMBIENTAL DO TRANSPORTE

A vida é melhor quando é cooperativa.

Até mesmo a vida da sua empresa.

Já pensou se uma das maiores instituições financeiras do País oferecesse um atendimento personalizado para a sua empresa? No Sicredi é assim. Aqui sua empresa é associada e conta com soluções financeiras adequadas às suas necessidades. E isso com a força de uma instituição financeira cooperativa presente em 10 estados brasileiros, que movimenta R\$ 28 bilhões em ativos e cresce 25% ao ano. Um parceiro de porte, cooperando para a sua empresa crescer. Porque o Sicredi sabe que isso também gera emprego e renda e ajuda a desenvolver toda a comunidade. Venha para o Sicredi.

Cooperativa Sicredi FETCOOP - UA
Palácio TRC: Rua Orlando Monteiro, 01 -
Vila Maria - São Paulo/SP - Fone 11 2632-
1004 / UA Santos: Rua Vasconcelos Tavares,
10 - Centro - Santos/SP - Fone 13 3219-
4077.

- Pagamentos • Investimentos
- Cobrança • Crédito • Câmbio
- Seguros • Consórcios

**GENTE
QUE
COOPERA
CRESCER.**



Sicrediempresas

sicredi.com.br
gentequecooperacresce.com.br