

DESPOLUIR

PROGRAMA AMBIENTAL DO TRANSPORTE

CNT | Confederação
Nacional do
Transporte

Realização



Apoio



Patrodinador

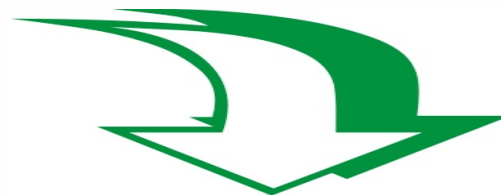


Responsabilidade sócio-ambiental: o caminho para o desenvolvimento do transporte

Desenvolvimento
da sociedade

Impactos ambientais

Mudanças climáticas



Gerenciamento e controle
dos impactos

Atuação da sociedade

Desenvolvimento
sustentável

Realização



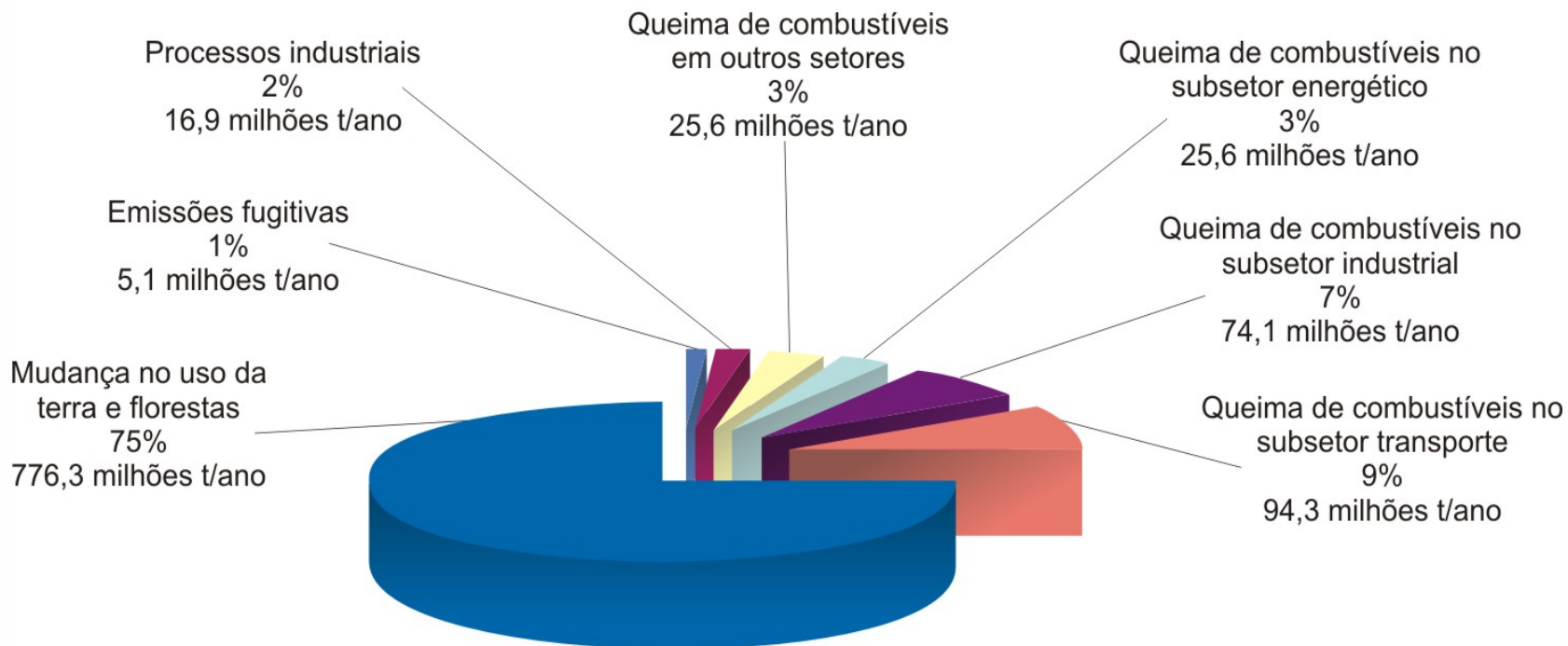
Apoio



Patrodinador



Emissões de CO2 no Brasil por Setor



Realização



Apoio



Patrocinador



Os Transportadores:

- reconhecem a importância da conservação ambiental
- participam do esforço global para a melhoria da qualidade ambiental
- oferecem uma estrutura organizacional capaz de atender à sociedade na busca do desenvolvimento sustentável

Realização



Apoio



Patrodinador



CNT

Estrutura

- 31 Federações
- 348 Sindicatos
- 32 Associações
- 134 Unidades do SEST/ SENAT

Setor de Transporte

- 146 mil empresas
- 2,5 milhões de trabalhadores



Realização



Apoio



Patrodinador



DESPOLUIR

O Programa Ambiental do Transporte

Objetivo

Engajar as empresas, os caminhoneiros autônomos, os taxistas, os trabalhadores em transporte e a sociedade na conservação do meio ambiente

Realização



Apoio



Patrocinador



Público-alvo :

Transportadores, caminhoneiros, taxistas e trabalhadores do setor e sociedade em geral.

**Instituições
participantes:**

CNT, SEST/SENAT, Escola do Transporte, Federações, Sindicatos, Associações e Parceiros

**Modalidades de
transporte
atendidas :**

Rodoviária, aquaviária, ferroviária e aérea.

Realização



Apoio



Patrodinador



Grupos de Projetos

TRANSPORTE

Objetivo: Melhorar o desempenho ambiental do setor

Projeto I: Redução de Emissão de Poluentes pelos Veículos

Projeto II: Incentivo ao Uso de Energia Limpa pelo Setor Transportador

Projeto III: Aprimoramento da Gestão Ambiental nas Empresas de Transporte

CIDADANIA PARA O MEIO AMBIENTE

Objetivo: Transformar os agentes do setor em multiplicadores da educação ambiental para toda a sociedade.

Projeto I: Trabalhadores em Transporte Amigos do Meio Ambiente

Projeto II: Ônibus Amigo do Meio Ambiente

Projeto III: Site do Despoluir e revista CNT

Projeto IV: Prêmios Ambientais

GRUPO DE PROJETOS

TRANSPORTE

Realização



Apoio



Patrodinador



PROJETO TRANSPORTE

Projeto I: Redução de Emissão de Poluentes pelos Veículos

Objetivo: promover a redução de poluentes atmosféricos emitidos pelos veículos, contribuindo com a sociedade para a melhoria da qualidade do ar e o uso racional de combustíveis.

Realização



Apoio



Patrodinador



FLUXOGRAMA



FEDERAÇÕES PARTICIPANTES



EMPRESAS OU AUTÔNOMOS



AFERIÇÕES SEGUNDO LEGISLAÇÃO



SISTEMA NACIONAL DE INFORMAÇÕES



EMIÇÃO DO SELO
DESPOLUIR

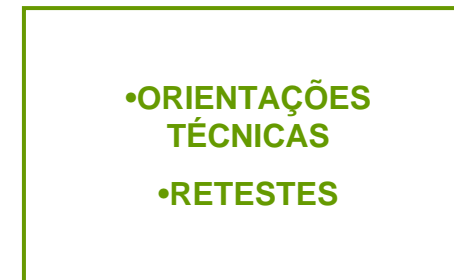


SIM



APROVAÇÃO

NÃO



- ORIENTAÇÕES TÉCNICAS
- RETESTES



**QUASE 7.300
TRANSPORTADORES
200 MIL AFERIÇÕES**



**SISTEMA NACIONAL DE
INFORMAÇÕES**

Relatório de Testes por Gerenciador Logado Como **marilei** [Log Out](#)

Menu: Relatório de Testes por Gerenciador

[Exportar
Resultados](#)

[Impressão
fácil](#)

[Imprimir
todas
páginas](#)

Ítems Encontrados: 21
Página 1 de 1

Registros por Página:
30

<u>GERENCIADOR</u>	<u>QUANTIDADE de TESTES</u> ↓
FETRANSPORTES	7004
FEPASC	6772
FETRABASE	5953
FETCESP	5668
FETERGS	5579
FETRANSPOR	5493
FETRAM	4854
CEPIMAR	4286
FETRANDESC	4211
FETRONOR	3702
FETRASUL	3167
FETRANSUL	2549
FENATAC	1997
FETRAMAR	1996
FETCEMG	1753
FENACAM	1467
FETRANSPAR	1457
FETRACAN	1456
FETRANSCARGA	816
FETRANORTE	785
FETRAMAZ	415
Qtde: 21	Total: 71380

Realização



Apoio



Patrocinador



Planilha de Testes

Logado Como **marilei**
[Log Out](#)

Menu: ▼

[Busca Avançada](#)

[Impressão fácil](#)

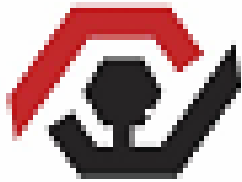
[Imprimir todas páginas](#)

Buscar:
 ▼
 ▼

Ítems Encontrados: 71380
Página 1 de 3569
Registros por Página: ▼

[Elimina Seleccionados](#) [Impressão selecionada](#)

	<input type="checkbox"/>	NUMERO	PLACA	II FROTA	DATA ▼	HORA INICIAL	HORA FINAL	ALTITUDE	LOCAL ENSAIO	HODOMETRO	K MAX	K01	K02	K03	K04	K05
Exibir	<input type="checkbox"/>	75297	LCT7686	4284	04/10/08	10:33	10:35	<350m		901027	1,23	1,04	0,73	0,47	0,63	0,68
Exibir	<input type="checkbox"/>	75306	MUX7862	4348	04/10/08	08:00	08:03	<350m		34642	0,85	0,66	0,32	0,49	0,56	0,49
Exibir	<input type="checkbox"/>	75307	MVF2646	4328	04/10/08	08:05	08:07	<350m		41967	0,95	0,39	0,43	0,43	0,42	0,39
Exibir	<input type="checkbox"/>	75309	MVF0766	4326	04/10/08	08:12	08:14	<350m		250933	0,95	0,37	0,41	0,41	0,40	0,35
Exibir	<input type="checkbox"/>	75311	LOB8885	5302	04/10/08	08:34	08:35	<350m		508890	1,23	0,89	0,50	0,64	0,58	0,61
Exibir	<input type="checkbox"/>	75317	MUW4265	4307	04/10/08	08:37	08:39	<350m		724409	1,23	0,56	0,64	0,52	0,41	0,38
Exibir	<input type="checkbox"/>	75319	MUW4205	4301	04/10/08	08:41	08:44	<350m		660884	1,23	0,44	0,40	0,59	0,39	0,48
Exibir	<input type="checkbox"/>	75320	MUG1642	4063	04/10/08	09:38	09:41	<350m		186700	1,53	2,77	2,06	2,08	2,21	2,15
Exibir	<input type="checkbox"/>	75322	MVG9580	4275	04/10/08	09:50	10:08	<350m		956237	1,23	1,17	1,43	0,97	0,63	0,48
Exibir	<input type="checkbox"/>	75325	MVG9420	4270	04/10/08	10:24	10:26	<350m		884471	1,23	1,09	1,19	1,06	0,88	1,09
Exibir	<input type="checkbox"/>	75347	MUW4195	4300	04/10/08	11:00	11:08	<350m		620981	1,23	0,51	0,29	0,46	0,38	0,50
Exibir	<input type="checkbox"/>	75357	MUX8212	4347	04/10/08	11:09	11:13	<350m		28542	0,85	0,31	0,38	0,31	0,39	0,41
Exibir	<input type="checkbox"/>	75359	KLK3828	1843	04/10/08	02:57	02:59	<350m		121563	1,23	0,64	0,60	0,51	0,60	0,60
Exibir	<input type="checkbox"/>	75361	MUP0386	1830	04/10/08	03:15	03:17	<350m		900200	1,23	0,60	0,37	0,32	0,36	0,25



FÓRUM
FETCESP
AMBIENTAL

PROJETO TRANSPORTE

Projeto I: Redução de Emissão de Poluentes pelos Veículos

O que é um opacímetro

O opacímetro é um instrumento portátil constituído por um banco óptico, sonda e maleta com cabos.

A fumaça do escapamento de motores diesel é composta por partículas suspensas no gás de escapamento que obscurecem, refletem ou refratam a luz.

O equipamento é montado no escapamento do veículo para medição de fumaça.

A fumaça é captada pela sonda instalada no escapamento do veículo e levada à câmara de medição, onde existem um emissor de luz e um receptor.

O fecho de luz é interceptado pela fumaça e, assim, é medida a opacidade (m^{-1}).

A aferição é processada através de um software instalado em um laptop.

Realização



Apoio



Patrocinador



PROJETO TRANSPORTE

Projeto I: Redução de Emissão de Poluentes pelos Veículos

•Legislação aplicável:

RESOLUÇÕES CONAMA 16/95 e 251/99

Os limites para veículos fabricados a partir de 1996 serão os afixados na coluna da porta dianteira direita em etiqueta de cor amarela.

Na ausência destes, os limites para fins de inspeção serão descritos nos manuais técnicos do veículo.

Os fabricantes e importadores de veículos deverão informar os limites das emissões de seus veículos em suas páginas oficiais da internet.

Realização



Apoio



Patrodador



PROJETO TRANSPORTE

Projeto I: Redução de Emissão de Poluentes pelos Veículos

• **Legislação aplicável:**

RESOLUÇÃO CONAMA 251/99

Altitude	Naturalmente Aspirados	Turboalimentados
Até 350 m	1,7 m ⁻¹	2,1 m ⁻¹
Acima de 350 m	2,5 m ⁻¹	2,8 m ⁻¹

Limites para veículos fabricados até 1995

Realização



Apoio



Patrodador



PROJETO TRANSPORTE

Projeto I: Redução de Emissão de Poluentes pelos Veículos

- **Legislação aplicável:**

NORMA DE ENSAIO ABNT NBR 13037

Deve-se verificar os fluidos de arrefecimento, nível do óleo, e o correto corte da bomba antes de iniciarem os testes.

Os veículos devem estar aquecidos e em regime de funcionamento normal (recomenda-se manterem-se ligados por cerca de 5 minutos antes do início dos ensaios, se possível, rodar por 2 km).

O teste deve ser realizado em aceleração livre, em aceleração contínua, sem golpe, até o limite de corte da bomba injetora.

Devem ser repetidas as acelerações até que as opacidades obtidas não tenham um desvio maior que 0,25 m⁻¹ entre si, e que 4 medidas consecutivas não sejam decrescentes para o cálculo da média, até o número máximo de 10 acelerações. A média calculada das medidas não deve exceder os limites estabelecidos pelo CONAMA.

Realização



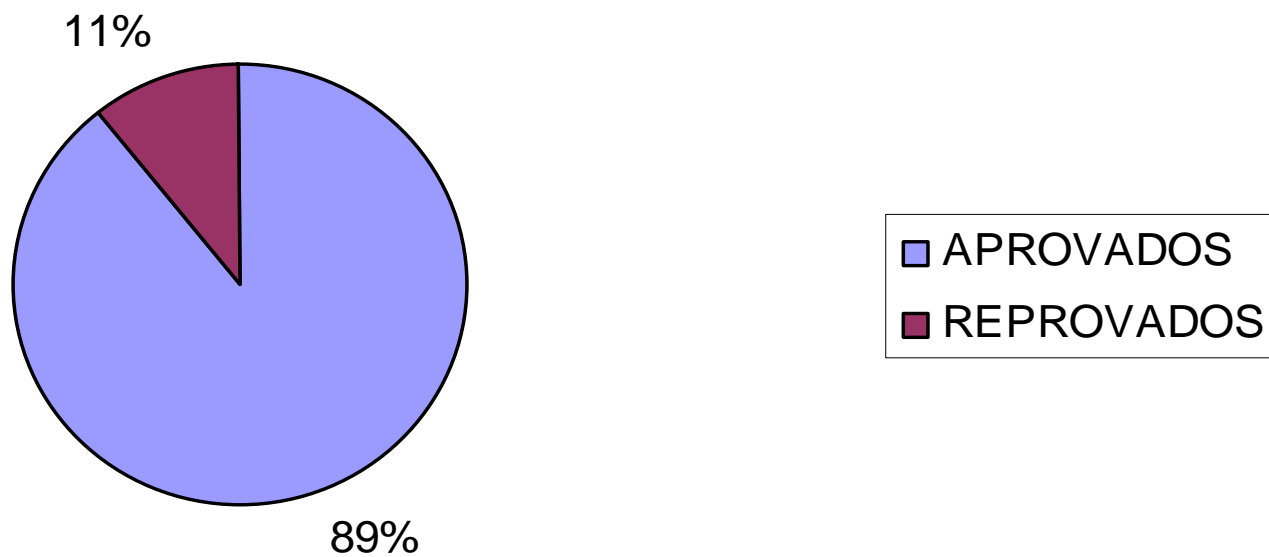
Apoio



Patrocinador



AFERIÇÕES 2007



Total: 848
Aprovados: 757
Reprovados: 91

Realização



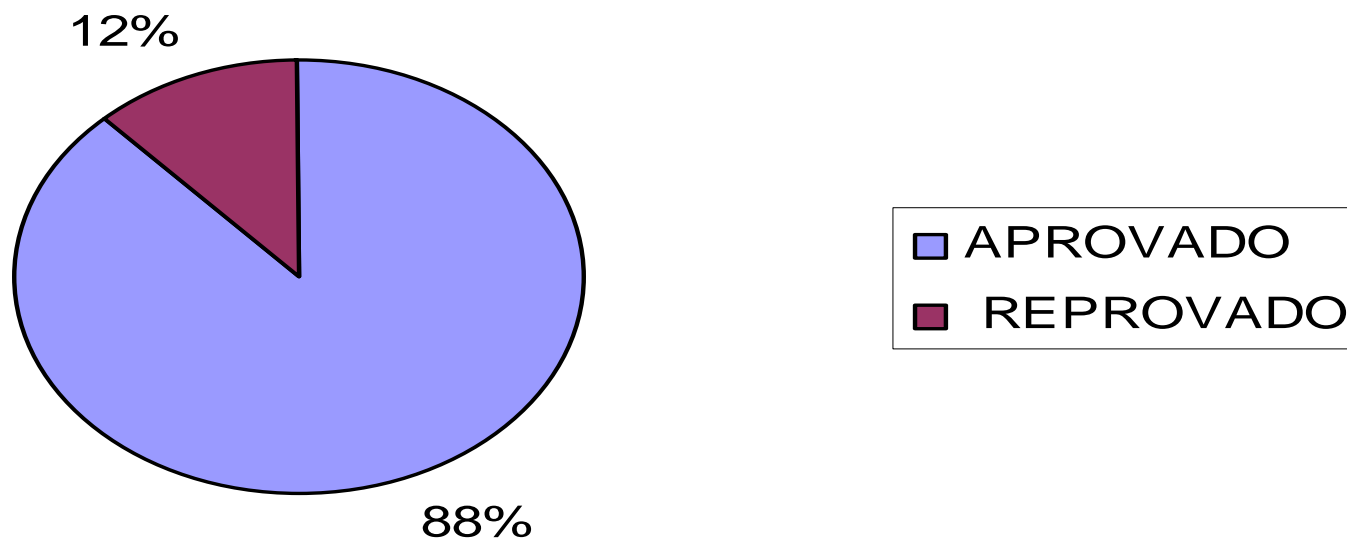
Apoio



Patrodador



AFERIÇÕES 2008



Total: 5424
Aprovados: 4769
Reprovados: 655

Realização



Apoio

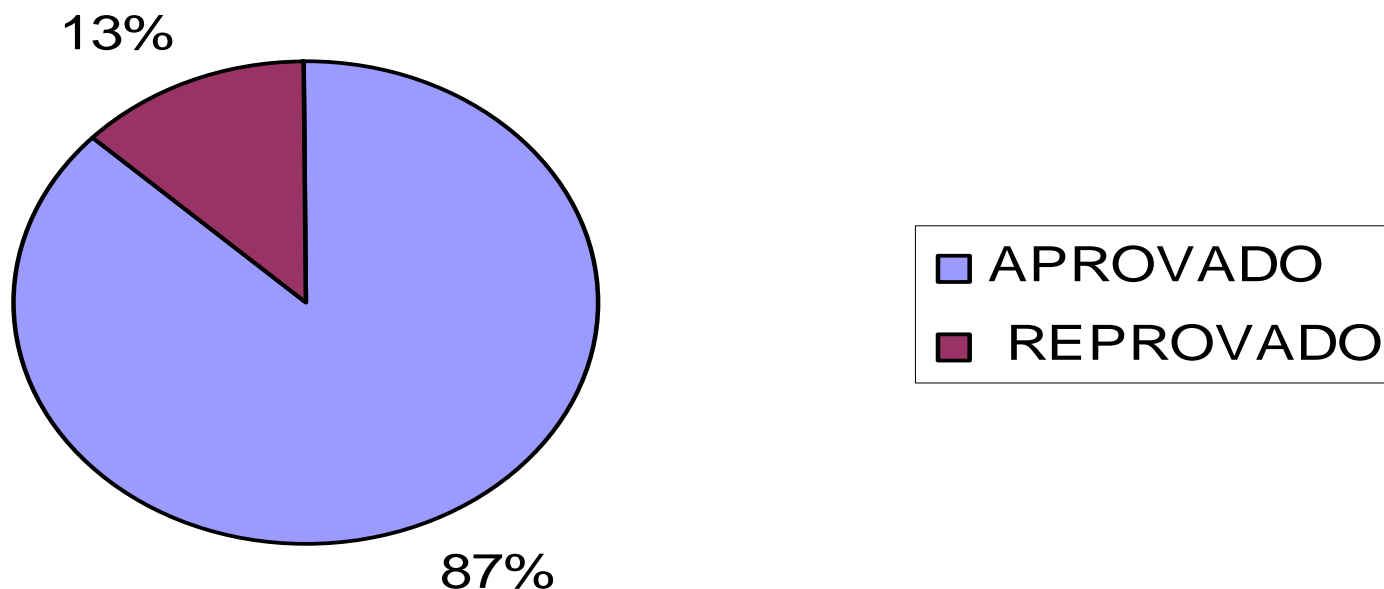


Patrodinador





AFERIÇÕES 2009 - até outubro



Total: 4394
Aprovados: 3820
Reprovados: 674

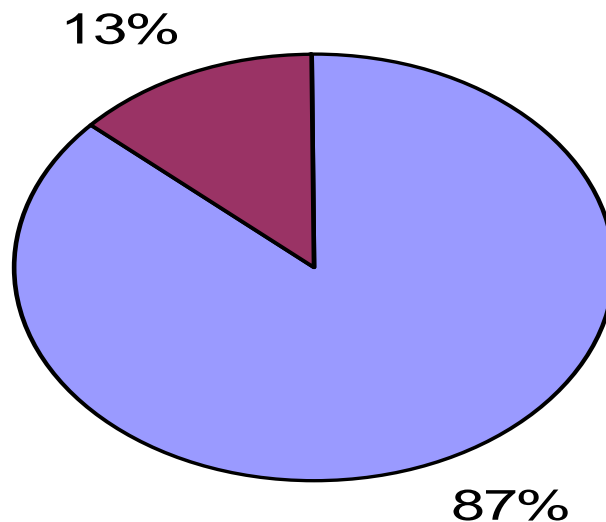
RESULTADOS/FETCESP

AFERIÇÕES 2007 A OUT/2009

CONSOLIDADO

296 empresas

7.348 veículos



■ APROVADO
■ REPROVADO

Total: 10.666
Aprovados: 9346
Reprovados: 1420

Realização



Apoio



Patrodinador



Idade média da frota bastante elevada

Autônomos = 23 anos

Empresas = 11 anos

Frota total de caminhões: 1.362.160

Caminhões com mais de 20 anos: 598.155 44% da frota

(85%)

(15%)

Autônomos

Empresas

Caminhões com mais de 30 anos: 269.610 20% da frota

(88%)

(12%)

Autônomos

Empresas

Fonte: ANTT – RNTRC, 2009.

Realização



Apoio



Patrodinador



Os caminhões antigos...

possuem tecnologias obsoletas.

apresentam defeitos mecânicos proporcionalmente a sua idade.

necessitam de maior manutenção.

apresentam problemas que afetam a segurança.

consomem mais combustível e insumos.

comprometem o desempenho das movimentações.

emitem mais poluentes atmosféricos.

Realização



Apoio



Patrocinador



PROJETO TRANSPORTE

Projeto II: Incentivo ao Uso de Energia Limpa pelo Setor Transportador

Objetivo: reduzir a emissão de poluentes por meio da utilização de biocombustíveis, hidrogênio, energia elétrica, entre outros combustíveis ambientalmente adequados.

Realização



Apoio



Patrodador



PROJETO TRANSPORTE

Projeto II: Incentivo ao Uso de Energia Limpa pelo Setor Transportador

Elaborar estudos técnicos

Participar das decisões governamentais

Promover o uso de energia limpa

Divulgar notícias relativas ao tema (site do Despoluir e Revista Transporte Atual)



56 | REVISTA TRANSPORTE ATUAL | EDIÇÃO 107

DESPOLUIR

ACADEMIA QUE PENSA E PESQUISA

UNIVERSIDADES DESENVOLVEM TECNOLOGIAS PARA O MEIO AMBIENTE QUE VISAM EFICIÊNCIA ENERGÉTICA

por IONE MARIA

Carros do futuro, combustíveis de um presente urgente. A crescente preocupação com problemas ambientais decorrentes em grande parte da extração, refino e queima de combustíveis fósseis, aliada ao alto preço do petróleo e a possibilidade de esgotamento das reservas em médio prazo, obrigam o homem a quebrar a cabeça em busca de soluções viáveis que levem a um transporte limpo. A guerra para reduzir o uso do petróleo e controlar a emissão de poluentes para salvar o mundo do aquecimento global leva pesquisadores de todo o mundo a desenvolver novas tecnologias que solucionem esses problemas.

A Faculdade de Engenharia Mecânica da Unicamp (Universidade Estadual de Campinas) vem trabalhando nos últimos cinco anos num protótipo com motor a combustão, cujo objetivo é atingir a máxima eficiência energética, com um consumo mínimo de combustível. Em 2007, os pesquisadores conseguiram um protótipo a gasolina, com a marca de 367,05 km/l.



Realização



Apoio



Patrocinador



PROJETO TRANSPORTE

Projeto III: Aprimoramento da Gestão Ambiental nas Empresas de Transporte

Objetivo: promover a gestão ambiental como parte integrante da estratégia das empresas de transporte e incentivar iniciativas voluntárias de certificação, regulação e capacitação na área de gestão ambiental.

Realização



Apoio



Patrocinador



Informações sobre gestão e meio ambiente por meio de cinco palestras ministradas por especialistas:

- "Gestão Ambiental no Transporte - ISO 14.000"**
- "Gestão de Pneus"**
- "Gestão de Óleos Lubrificantes Usados"**
- "Gestão de Baterias"**
- "Reuso da Água"**

Realização



Apoio



Patrocinador



PARTICIPAÇÃO NOS FÓRUMS AMBIENTAIS

Objetivo: Fortalecer a participação da CNT nos fóruns de formulação e execução de políticas públicas na área da gestão ambiental, especialmente no Conselho Nacional do Meio Ambiente – CONAMA.

- DISCUSSÃO DA IMPLEMENTAÇÃO DO PROGRAMA DE INSPEÇÃO VEICULAR
- ACOMPANHAMENTO DO TERMO DE AJUSTAMENTO DE CONDUTA – TAC
- PARTICIPAÇÃO NA FORMULAÇÃO DA RESOLUÇÃO 403/08 CONAMA – PROCONVE P7
- PARTICIPAÇÃO NA FORMULAÇÃO DO PLANO NACIONAL SOBRE MUDANÇA DO CLIMA – PNCM
- ELABORAÇÃO DE UM PLANO DE RENOVAÇÃO DA FROTA A SER APRESENTADO AO GOVERNO

Realização



Apoio



Patrocinador



GRUPO DE PROJETOS

CIDADANIA

PARA O MEIO AMBIENTE

Realização



Apoio



Patrodinador



GRUPO DE PROJETOS

CIDADANIA

PARA O MEIO AMBIENTE

Realização



Apoio



Patrodinador



PROJETO CIDADANIA PARA O MEIO AMBIENTE

Projetos I: Trabalhadores em Transporte Amigos do Meio ambiente

Objetivo: Transformar o caminhoneiro, o taxista e o trabalhador em transporte em disseminadores de boas práticas ambientais, envolvendo-os na luta pela conservação do meio ambiente.

Realização



Apoio



Patrocinador



PROJETO CIDADANIA PARA O MEIO AMBIENTE

Projeto I: Trabalhadores em Transporte Amigos do Meio Ambiente

Promover os cursos presenciais

“Caminhoneiro Amigo do Meio Ambiente”; Taxista Amigo do Meio Ambiente” e “Trabalhador em Transporte Amigo do Meio Ambiente”

Desenvolver cartilhas sobre meio ambiente p/ divulgação de boas práticas ambientais

Promover concursos para os caminhoneiros, taxistas e trabalhadores em transporte que estimulem o cuidado com o meio ambiente

5.000 profissionais capacitados



Realização



Apoio



Patrocinador



Despoluir e o Rota Verde promovendo a conscientização ambiental dos caminhoneiros

- Ciclos de palestras a serem realizados em eventos em todo país:
 - Porto de Paranaguá-PR, Itabaiana-SE, Aparecida-SP, Posto Sakamoto-SP Iconha-ES, Ecopátio de Cubatão-SP, Porto de Itajaí-SC
- Distribuição de cartilhas educativas
- Expositores dos vários segmentos do setor de transporte de cargas
- Expectativa de atingir 171 mil participantes em 2009

Realização



Apoio



Patrodador



PROJETO CIDADANIA PARA O MEIO AMBIENTE

Projeto II: Ônibus Amigo do Meio Ambiente

Realização



Apoio



Patrodinador



PROJETO CIDADANIA PARA O MEIO AMBIENTE

Ônibus Amigo do Meio Ambiente

Objetivo

6.000 alunos participantes

- Promover a educação ambiental para crianças e adolescentes
- Mostrar que transporte de passageiros preocupa-se com o meio ambiente
- Mostrar a importância dos transportes coletivos para o meio ambiente
- Disseminar boas práticas ambientais relacionadas ao transporte



Realização



Apoio



Patrocinador



PROJETO CIDADANIA PARA O MEIO AMBIENTE

Projeto III:

SITE DO DESPOLUIR

e

REVISTA TRANSPORTE ATUAL

Realização



Apoio



Patrocinador



PROJETO CIDADANIA PARA O MEIO AMBIENTE

Site do DESPOLUIR e Revista Transporte Atual

- Subsidiar o setor e a sociedade para o desenvolvimento de programas e projetos ambientais
- Sensibilizar o setor e a sociedade para os problemas ambientais
- Estruturar canais de acesso às informações ambientais
- Divulgar as ações desenvolvidas pelas Federações participantes
- Divulgar as ações ambientais promovidas no âmbito do DESPOLUIR



**1.300 NOTÍCIAS PUBLICADAS
20.000 ACESSOS MENSAIS**

PROJETO CIDADANIA PARA O MEIO AMBIENTE

Projeto IV:

PRÊMIOS AMBIENTAIS

Realização



Apoio



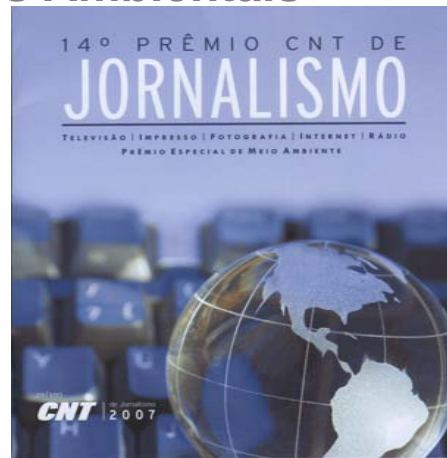
Patrodinador



PROJETO CIDADANIA PARA O MEIO AMBIENTE

Prêmios Ambientais

- **Categoria “Meio Ambiente” no Prêmio CNT de Jornalismo**
Premiações: 2007 e 2008



- **Categoria “Meio Ambiente” no Prêmio CNT de Produção Acadêmica**
Premiações: 2008



Realização



Apoio



Patrocinador





FÓRUM
FETCESP
AMBIENTAL

DESPOLUIR

PROGRAMA AMBIENTAL DO TRANSPORTE

www.cntdespoluir.org.br

despoluir@fetcesp.com.br

(11) 2632-1022

Realização



Apoio



Patrodinador

